



Firma „POZIOM”
Eugeniusz Mądry
ul. Stara Droga 90
97-500 Radomsko

Stadium	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
Zadanie	REMONT DROGI GMINNEJ GOSŁAWICE – ZABŁOCIE (odcinek od drogi powiatowej nr 3934E do rzeki Świętojanki)		
Część opracowania	A. Projekt zagospodarowania terenu B. Projekt budowlany branży drogowej C. Informacja BIOZ D. Część rysunkowa		
Kategoria obiektu	XXV		
Działki	nr ewidencyjny 830/0, 1157, obręb Gosławcie		
Inwestor	Gmina Kodrąb ul. Niepodległości 7 97-512 Kodrąb		
Jednostka projektowa	Firma „POZIOM” Eugeniusz Mądry ul. Stara Droga 90 97-500 Radomsko		
Kody robót wg CPV	45111000-8 45233200-1 45450000-6	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie różnych nawierzchni Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe	
Data opracowania	Grudzień 2024		
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:			

SPIS TREŚCI

A.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
1.1.	Nazwa i lokalizacja inwestycji	4
1.2.	Przedmiot i zakres inwestycji	4
1.3.	Inwestor	4
1.4.	Jednostka projektowa	4
1.5.	Podstawa opracowania	4
2.	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
3.	UKŁAD KOMUNIKACYJNY	5
4.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	5
5.	INFORMACJE DODATKOWE	5
B.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ	6
1.	ZAKRES OPRACOWANIA	7
2.	KONSTRUKCJA JEZDNI	7
3.	KONSTRUKCJA POBOCZY	7
4.	ODWODNIENIE	7
5.	KOLIZJE	7
6.	UWAGI OGÓLNE	8
C.	INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	9
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	10
	Przedmiot i zakres inwestycji	10
2.	ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI	10
a.	Zakres robót	10
b.	Kolejność prowadzenia robót	10
3.	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	10
4.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH	11
6.	ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH 11	
a.	Zagospodarowanie placu budowy	11
b.	Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.	12
c.	Roboty ziemne	12
7.	PODSTAWA OPRACOWANIA	13
D.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
	SPIS RYSUNKÓW	14

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

**REMONT DROGI GMINNEJ GOSŁAWICE – ZABŁOCIE
(odcinek od drogi powiatowej nr 3934E do rzeki Świętojanki)**

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, na działkach o nr ewidencyjnych 830/0 i 1157 obręb Gosławice, Gmina Kodrąb.

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni jezdni. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie umowy.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie nawierzchni jezdni na łącznym odcinku 1255,65 m

1.3. Inwestor

Gmina Kodrąb
ul. Niepodległości 7
97-512 Kodrąb

1.4. Jednostka projektowa

Firma „POZIOM”
Eugeniusz Mądry
ul. Stara Droga 90
97-500 Radomsko

1.5. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem z dnia 21.02.2022 r.
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020 poz. 1363);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r. poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie
- przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedsięwzięcie dotyczy branży drogowej i będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym. Powierzchnię zajmowanych nieruchomości stanowi odcinek drogi gminnej z

jednią o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem szerokości zmiennej – minimum 3,5 m i poboczami gruntowymi. Droge usytuowano w nieznacznym wyniesieniu do działek sąsiednich. Pas drogi częściowo porośnięty krzewami (samosiejki) nie posiadającymi walorów użytkowych i estetycznych. Długość drogi do przebudowy wynosi 1 256 mb. Cały zakres przedsięwzięcia obejmuje obszar istniejącego pasa drogowego. W obrębie inwestycji zlokalizowano sieć wodociągową i sieć eNN nie powodujące kolizji z planowanym zamierzeniem inwestycyjnym. Wzdłuż drogi na działce 830/0 znajduje się pozostałość zniszczonego ogrodzenia z siatki na słupkach na długości 97,5 m.

3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Droga gminna jest drogą o znaczeniu lokalnym. Służy głównie do obsługi komunikacyjnej użytków rolnych i działek siedliskowych w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Wzdłuż drogi, na omawianym odcinku, występuje zabudowa jednorodzinna i grunty orne. Omawiana droga nie stanowi połączenia tranzytowego.

4. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Inwestycja nie będzie ingerować w działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego jak dotychczas. W trakcie realizacji inwestycji zapewniony będzie stały nieprzerwany dojazd do posesji wzdłuż drogi.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z:

- art. ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333);
- §77 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016r. poz. 124 t.j.)

5. INFORMACJE DODATKOWE

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839). Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

Inwestycja realizowana będzie na obszarze, gdzie nie występują w sąsiedztwie obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

**B.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
BRANŻY DROGOWEJ**

1. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakresie opracowania znajduje się wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni z kruszywa naturalnych powierzchniowo ulepszonych asfaltem i grysami oraz poboczy gruntowych.

Na połączeniu drogi gminnej z drogą powiatową nr 3934E przewiduje się wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej tak aby dostosować wysokość jezdni drogi powiatowej do projektowanej jezdni drogi gminnej.

2. KONSTRUKCJA JEZDNI

W ramach inwestycji projektuje się ujednolicenie przekroju jezdni do szerokości 3,5 m

Konstrukcja jezdni

warstwa przeciwpślizgowa: powierzchniowe utwardzenie asfaltem D160/220 w ilości 1,02 kg/m ² i grysem bazaltowym frakcji 5/8 w ilości 11,3 kg/m ²	1 cm
warstwa uszczelniająca: powierzchniowe utwardzenie asfaltem D160/220 w ilości 6 kg/m ² i grysem bazaltowym frakcji 16/25 w ilości 25,6 kg/m ²	2 cm
warstwa nawierzchni: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 4/31,5	12 cm
dolna warstwa podbudowy: istniejąca nawierzchnia z żużla i kruszyw naturalnych	15 cm
<u>istniejące podłoże G1</u>	
Łączna grubość konstrukcji poszerzenia jezdni	30 cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia mierzony łącznie dla wszystkich warstw płytą 300 mm $E_2=120$ MPa (ewentualnie płytą obciążaną dynamicznie $E_{vd}\geq 64$ MN/m²)

Niweleta jezdni nie ulega zmianie – należy ją wykonać w nawiązaniu do istniejącej wysokości jezdni i działek sąsiednich.

3. KONSTRUKCJA POBOCZY

W ramach inwestycji projektuje się odtworzenie obustronnych poboczy o szerokości 0,25 m lub do granicy pasa drogi w m. lokalnych przewężeń o nawierzchni gruntowej.

Konstrukcja poboczy utwardzonych:

- grunt rodzimy profilowany i zagęszczony gr. 30 cm

4. ODWODNIENIE

Inwestycja nie zmienia istniejącego sposobu odwodnienia drogi. Odwodnienie będzie realizowane tak jak dotychczas na teren przyległy w obrębie pasa drogowego.

5. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe przewidują regulację wysokościową skrzynek zasuw wodociągowych zlokalizowanych w obrębie drogi oraz ochronę i zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić rzeczywiste posadowienie w terenie infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki).

6. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
 - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
 - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

C.INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ GOSŁAWICE – ZABŁOCIE (odcinek od drogi powiatowej nr 3934E do rzeki Świętojanki)		
Inwestor	Gmina Kodrąb ul. Niepodległości 7 97-512 Kodrąb		
Jednostka projektowa	Firma „POZIOM” Eugeniusz Mądry ul. Stara Droga 90 97-500 Radomsko		
Data opracowania	Grudzień 2024		
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:			

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Nazwa inwestycji:

REMONT DROGI GMINNEJ GOSŁAWICE – ZABŁOCIE (odcinek od drogi powiatowej nr 3934E do rzeki Świętojanki)

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, na działkach o nr ewidencyjnych 830/0 i 1157 obręb Gosławice, Gmina Kodrąb.

Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni jezdni. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie umowy.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie nawierzchni jezdni na łącznym odcinku 1255,65 m

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

a. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni jezdni wraz z poboczami.

b. Kolejność prowadzenia robót

- wykonanie prac przygotowawczych i rozbiórkowych
- wykonanie robót ziemnych pod konstrukcję jezdni
- profilowanie i zagęszczanie podłoża;
- wykonanie konstrukcji jezdni
- wykonanie konstrukcji poboczy
- remont jezdni drogi powiatowej na wlocie drogi gminnej
- prace porządkowe

Faktyczna kolejność realizacji poszczególnych elementów robót, zostanie ustalona przez kierownika budowy w porozumieniu z inwestorem i zawarta w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa,

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- obsługa wszelkiego rodzaju maszyn i urządzeń przewidzianych do realizacji robót (rozkładarka mas, samochody ciężarowe, walce drogowe, zagęszczarki płytowe, piły do cięcia nawierzchni drogowych itp.)
- gwałtowne zjawiska atmosferyczne takie jak silne wiatry, ulewy, wyładowania atmosferyczne itp.

W trakcie budowy należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401), oraz wszystkich przepisów i norm branżowych.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2019r., poz. 1099), w szczególności uwzględniając:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego.

Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

a. Zagospodarowanie placu budowy.

Zagospodarowanie terenu robót budowlanych wykonuje się przed rozpoczęciem robót, co najmniej w zakresie:

- ewentualnego wygradzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego

funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwoma maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przed medyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

b. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzie zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn i urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn, kierowcy wózków i innych urządzeń o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

c. Roboty ziemne

Należy przestrzegać obowiązujących zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi; o znalezisku należy powiadomić Policję.

7. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2020 poz. 1320 t.j.);
- b) art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333);
- c) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 roku o dozorze technicznym (Dz. U. 2021 poz. 272 t.j.);
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126);
- e) rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004 nr 180 poz. 1860);
- f) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. 2019 poz. 1160);

D.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

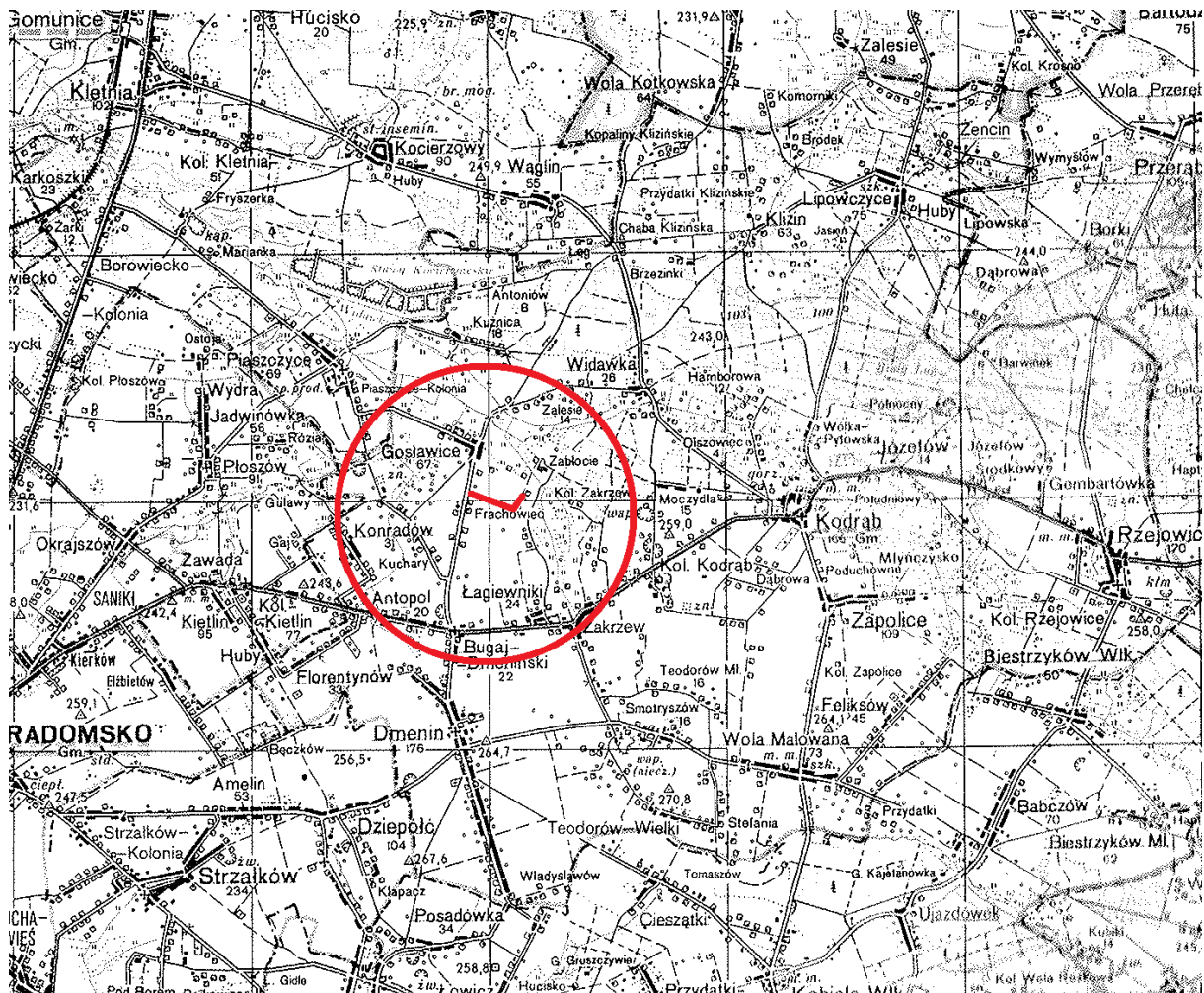
Rysunek nr 1	Orientacja
Rysunek nr 2	Projekt zagospodarowania terenu
Rysunek nr 3	Przekrój konstrukcyjny typowy

ORIENTACJA

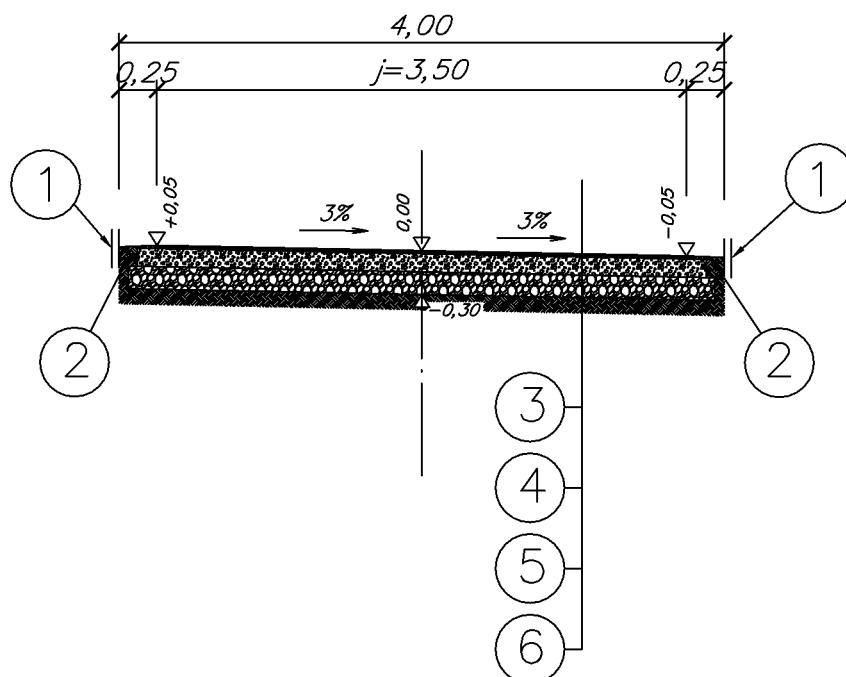
SKALA 1:50 000

Remont drogi gminnej Gosławice – Zabłocie

(odcinek od drogi powiatowej nr 3934E do rzeki Świętojanki)



Przekrój normalny 1:50



1. Granica pasa drogowego (zakresu robót)
2. Pobocze ziemne profilowane zagęszczone
3. Podwójne powierzchniowe utwardzenie przy użyciu asfaltu D160/220 i grysów
4. Górna warstwa podbudowy: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 4/31,5, grubości po zagęszczeniu 12 cm, wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia mierzony łącznie dla wszystkich warstw płytą 300 mm $E_2=120$ MPa przy wskaźniku odkształcenia $l_0 \leq 2,2$ (ewentualnie płytą obciążaną dynamicznie $E_{vd} \geq 64$ MN/m²)
5. Istniejąca nawierzchnia z kruszyw naturalnych i antropogenicznych profilowana i zagęszczona. Grubość zastępcza 15 cm.
6. Istniejące podłoże gruntowe przepuszczalne

JEDNOSTKA PROJ.:	FIRMA „POZIOM” EUGENIUSZ MĄDRY 97-500 RADOMSKO, UL. STARA DROGA 90		
INWESTOR:	GMINA KODRĄB UL. NIEPODLEGŁOŚCI 7 97-512 KODRĄB		
ZADANIE:	Remont drogi gminnej Gosławice - Zabłocie		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY		
PROJEKTANT: (b. drogowa)	mgr inż. Eugeniusz Mądry		NR DZIAŁKI: 830/0, 1157 obręb Gosławice
DATA: GRUDZIEŃ 2024	STADIUM : PBW	SKALA: 1:100	NR RYSUNKU: 3

