



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Łódź, dnia 2 lipca 2024 r.

O.Ł.Z-2.4081.152.2024.1.es

ST PROJEKT Jacek Staniek

Kąty 53

29-100 Włoszczowa

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 4081.152.2024.1**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U. z 2023r., poz. 1047 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu projektu **czasowej** organizacji ruchu w pasie drogowym drogi krajowej nr 42 w m. Zakrzew gm. Kodrąb o nazwie:

“Projekt tymczasowej organizacji ruchu. Remont włączenia drogi gminnej nr 112263 E m. Zakrzew, gm. Kodrąb.”

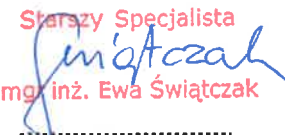
przedstawionego do zatwierdzenia przez: **Pana Jacka Staniek,**

przedmiotową organizację ruchu: **zatwierdzam w całości, bez zmian i z uwagą:**

- **Zastosować światła ostrzegawcze barwy czerwonej na zaporze U-20b zaprojektowanej w km 0+037 DG 112263E**

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **lipiec 2024 r.**

Termin ważności organizacji ruchu: **31 grudnia 2025 r.**

Starszy Specjalista

mgr inż. Ewa Świątczak
.....
/zweryfikował/

2.07.2024 r.
.....
/data/

Z upoważnienia Generalnego Dyrektora

Daniel Putek
Naczelnik Wydziału BRD i ZR
.....
/podpis/

Uwagi ogólne:

- 1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia właściwe zarządy dróg oraz właściwego terytorialnie komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 784).
- 2) Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada wykonawca robót.
- 3) Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez przedstawiciela właściwego Rejonu GDDKiA.
- 4) Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek robót w pasie drogi bez wdrożenia organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem.
- 5) Każdorazowo należy uwzględnić istniejące oznakowanie stałe.
- 6) Po zakończeniu wykonawca bezzwłocznie usunie oznakowanie tymczasowe.
- 7) Od czasu ustawienia oznakowania tymczasowego w pasie drogowym do czasu wdrożenia czasowej organizacji ruchu, całe tarcze znaków należy zasłonić czarną folią typu stretch, ściśle przylegającą do ich powierzchni.

Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Radomsku.
2. A/a.