

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 53, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Inwestor:

Gmina Kodrąb
ul. Niepodległości 7
97-512 Kodrąb



Nazwa inwestycji:

Remont włączenia drogi gminnej nr 112263 E



Adres inwestycji:

m. Zakrzew, gm. Kodrąb

Stadium:
TYMCZASOWA
ORGANIZACJA
RUCHU

Branża: DROGOWA (INŻYNIERIA
RUCHU)

Autor opracowania:

inż. Artur Sobański

Kąty, maj 2024 r.

1.Spis treści

1.	SPIS TREŚCI	2
1.	INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2	INWESTOR.....	3
1.3	WYKONAWCA.....	3
1.4	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	STAN ISTNIEJĄCY- CHARAKTERYSTYKA DROGI	4
3.	STAN PROJEKTOWANY.....	5
3.1	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE:	5
4.	OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW	7
5.	OPIS MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU PODCZAS PROWADZONYCH ROBÓT	7
6.	UWAGI KOŃCOWE	8
7.	RYSUNKI	9
7.1	RYS. 1. LOKALIZACJA	9
7.2	RYS. 2. PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	10

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn. **Remont włączenia drogi gminnej nr 112263 E** zlokalizowanej w miejscowości Zakrzew w gminie Kodrąb.

1.2 INWESTOR

Inwestorem planowanych robót jest Gmina Kodrąb ul. Niepodległości 7, 97-512 Kodrąb.

1.3 WYKONAWCA

Wykonawcą opracowania tymczasowej organizacji ruchu jest firma ST PROJEKT Jacek Staniek, Kąty 53, 29-100 Włoszczowa.

1.4 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do opracowania projektu stanowią:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988);
- b) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1376);
- c) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310 z późn. zm.);
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784 z późn. zm.);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.);
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2022 r. poz. 1518);
- g) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. STAN ISTNIEJĄCY- CHARAKTERYSTYKA DROGI

Teren inwestycji stanowi droga gminna nr 112263E Łągiewniki – Zakrzew o szerokości ok. 4,5 m.b. zlokalizowana w miejscowości Zakrzew na działkach nr ewid. 105; 373/1; 373/2 obręb 0013 Łągiewniki, gmina Kodrąb, powiat radomszczański, województwo łódzkie.

Jezdnia nie jest obramowana krawężnikiem. Jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnie utwardzoną – bitumiczną, która jest zniszczona. Nawierzchnia posiada odkształcenia.

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się - napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia NN.

- sieć elektroenergetyczna

- sieć wodociągowa

- sieć teletechniczna

Remontowana droga krzyżuje się z Drogą Krajową nr 42.

Charakterystyka drogi krajowej nr 42

- Przebieg drogi: Namysłów – Kluczbork – Praszka – Rudniki – Działoszyn – Pajęczno – Nowa Brzeźnica – Radomsko – Przedbórz – Ruda Maleniecka – Końskie – Skarżysko-Kamienna – Rudnik.
- Długość drogi: ok. 274 km
- Projektowany odcinek drogi: odcinek km 148+358 – km 148+724 (ok 366 m.b.)
- Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy, jezdnia szerokości ok. 7,00 m.b;
- Przekrój poprzeczny: jezdnia daszkowy (2%);
- Chodniki: brak/ jednostronny
- Pobocza: utwardzone z kruszywa łamanego
- Odwodnienie drogi: spływ powierzchniowy do rowów przydrożnych
- Droga posiada oświetlenie uliczne;
- Otoczenie drogi, zagospodarowanie: Droga przebiega w terenie zabudowanym. Wzdłuż drogi występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, oraz pola uprawne.

Średni dobory ruch roczny na drodze krajowej nr 42 w km 143+235 – 171,191 wynosi SDRR = 5402 poj./dobę. Na drodze krajowej występuje oznakowanie pionowe oraz poziome.

Skrzyżowanie znajduje się w obszarze zabudowanym określony przez znak D-42 „obszar zabudowany” zlokalizowanym w km 148+530 drogi krajowej nr 42, dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE:

W związku z planowaną inwestycją pn.: „Remont włączenia drogi gminnej nr 112263E” projektuje się oznakowanie pionowe, wraz z urządzeniami bezpieczeństwa:

Roboty polegają na zamknięciu drogi w miejscu skrzyżowania drogi gminnej i drogi krajowej o długości ok. 38 m.b. na którym zostanie przeprowadzony remont drogi. W związku z wykonywaniem w/w robót zachodzi konieczność wygrodenienia miejsca z obu stron zaporami U20b oraz zaporami U20-d, oraz U20a wraz z zastosowaniem żółtego oświetlenia U-35a. Wszystkie zapory powinny być ustawiane na stabilnych stojakach na wysokości 0,9 – 1,1 m od poziomu terenu. Należy zastosować znaki:

• Oznakowanie Pionowe

a) na drodze krajowej nr 42:

- Znak A-12b „zwężenie jezdni - prawostronne” – 1 szt. **(km 148+724)**
- Znak A-12c „zwężenie jezdni - lewostronne” – 1 szt. **(km 148+566)**
- Znak A-14 „roboty na drodze” – 2 szt. **(km 148+550); (km 148+750)**
- Znak A-30 „inne niebezpieczeństwa” – 2 szt. **(km 148+566); (148+724)**
- Znak B-21 „zakaz skręcania w lewo” – 1 szt. **(km 148+581)**
- Znak B-22 „zakaz skręcania w prawo” – 1 szt. **(km 148+710)**
- Znak B-25 „zakaz wyprzedzania” – 2 szt. **(km 148+581); (km 148+710)**
- Znak B-33 „ograniczenie prędkości” – 2 szt. **(km 148+581); (km 148+710)**
- Znak B-41 „zakaz ruchu pieszych” – 2 szt. **(km 148+639); (km 148+657)**
- Znak D-4b „wjazd na drogę bez przejazdu” – 1 szt. **(km 148+358)**
- Znak D-4b „wjazd na drogę bez przejazdu” – 1 szt. **(km 148+465)**
- Znak T-0 „tabliczka informacyjna” – 2 szt. **(km 148+639); (km 148+657)**
- Znak T-0 „tabliczka informacyjna” – 2 szt. **(km 148+566); (148+724)**

- U-20a (zapora drogowa) wraz z żółtymi sygnałami świetlnymi U-35a – **(od km 148+641 do km 148+655)**
- U-20b (zapora drogowa) wraz z czerwonymi światłami ostrzegawczymi U-35b – 1 szt. **(km 148+641)**
- U-20c (zapora drogowa - podwójna) – 2 szt. **(km 148+639); (km 148+657)**
- U-20d (zapora drogowa – potrójna) wraz z żółtymi sygnałami świetlnymi U-35a – 1 szt. **(km 148+655)**

a) na drodze gminnej nr 112263 E:

- Znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” – 1 szt. (km 0+037)
- Znak D-4a „droga bez przejazdu” – 1 szt. (km 0+475)
- U-20c (zapora drogowa) – (od km 0+002 do km 0+042)
- U-20b (zapora drogowa) wraz z czerwonymi światłami ostrzegawczymi U-35b – 1 szt. (km 0+037)

UWAGA: Zastosować tymczasowe przejście dla pieszych o szerokości 1,2 m.b. wzdłuż wygrodzonych barier U-20c utwardzone za pomocą płyt drogowych np. z tworzywa sztucznego zgodnie z rysunkiem nr 2 – Projekt tymczasowej organizacji ruchu.

WYKAZ PROJEKTOWANEGO TYMCZASOWEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO – DK 42				
Znak	Stan	Wielkość	Ilość	Kilometraż
A-12b	tymczas.	duże	1	148+724
A-12c	tymczas.	duże	1	148+566
A-14	tymczas.	duże	2	148+550; 148+750
A-30	tymczas.	duże	2	148+566; 148+724
B-21	tymczas.	duże	1	148+581
B-22	tymczas.	duże	1	148+710
B-25	tymczas.	duże	2	148+571; 148+710
B-33	tymczas.	duże	2	148+581; 148+710
B-41	tymczas.	duże	2	148+639; 148+657
D-4b	tymczas.	duże	1	148+358
D-4b	tymczas.	duże	1	148+465
T-0	tymczas.	duże	2	148+639; 148+657
T-0	tymczas.	duże	2	148+566; 148+724
WYKAZ PROJEKTOWANYCH TYMCZASOWYCH URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA – DK 42				
U-20a	tymczas.	900 x 1750 mm	-	od 148+641 do 148+655
U-20b	tymczas.	900 x 1750 mm	1	148+641
U-20c	tymczas.	900 x 1350 mm	2	148+639; 148+657
U-20d	tymczas.	900 x 1800 mm	1	148+655
U-35a	tymczas.	Ø180 mm	-	-
U-35b	tymczas.	Ø180 mm	-	-
WYKAZ PROJEKTOWANEGO TYMCZASOWEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO – DG 112263E				
B-1	tymczas.	średnie	1	0+037
D-4a	tymczas.	średnie	1	0+475
WYKAZ PROJEKTOWANYCH TYMCZASOWYCH URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA – DG 112263E				
U-20c	tymczas.	900 x 1750 mm	-	-
U-20b	tymczas.	900 x 1750 mm	1	0+037
U-35b	tymczas.	Ø180 mm	2	0+037

Lokalizacja wszystkich znaków pionowych, urządzeń bezpieczeństwa ustawianych tymczasowo dla robót została przedstawiona na rys. 2 – Projekt tymczasowej organizacji ruchu.

4. OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybierać indywidualnie w zależności od sytuacji terenowej.

Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- znaki i tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej (należy pamiętać o zachowaniu min. 10 m odstępu między znakami),
- znaki i tablice nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania,
- znaki drogowe użyte do oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy niż znaki ustawione na stałe,
- oznakowanie użyte do projektowanej organizacji ruchu drogowego wykonane będzie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- do oznakowania robót należy stosować znaki drogowe pionowe odblaskowe – tarcze pokryte folią odblaskową typu 2,
- bariery zlokalizowane w pasie jezdni, szczególnie od zmierzchu do świtu, powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze pulsujące. Na zaporach drogowych należy umieścić światła o barwie czerwonej w przypadku zamknięcia jezdni oraz barwie żółtej przy zwężeniu jezdni. Światła przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca wykonywania robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

5. OPIS MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU PODCZAS PROWADZONYCH ROBÓT

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- Chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,
- Możliwość kolizji lub uszkodzeń pojazdów w zasięgu prowadzenia robót ze względu na niezachowanie należytej ostrożności w związku z wprowadzoną tymczasową organizacją ruchu,
- Postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,

- Ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót.

6. UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy wystąpić do zarządcy przedmiotowej drogi o zgodę na zajęcie pasa drogowego;
- Zakresy robót należy wyznaczać w taki sposób aby nie ograniczać dostępu do posesji. Roboty należy przygotować w taki sposób, aby do minimum ograniczyć czas ich trwania. Teren budowy należy właściwie zabezpieczyć na każdym etapie prowadzenia robót znaki powinny być dobrze widoczne;
- Przy robotach gdzie występują głębokie wykopy. W takich wypadkach, dodatkowo cała bezpośrednia strefa robót powinna być wygradzona barierami U-20b. W szczególnych przypadkach zaleca się stosowanie ogrodzenia segmentowego z drutu lub siatki w ramach. Szczególną uwagę należy zwrócić na oznakowanie i zabezpieczenie głębokich wykopów pozostawionych na noc;
- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.
- Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu to lipiec 2024 r.
- Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu to grudzień 2025 r.
- Planowany czas zamknięcia drogi gminnej – 30 dni.