



BIURO PROJEKTÓW  
DROGOWYCH s.c.

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Opracowanie branżowe: **DROGI**

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych:

**CPV - 45233140-2 Roboty drogowe**

Nazwa inwestycji:

**Budowa ul. Okrężnej w m. Dziemionna,  
gmina Nowa Wieś Wielka**

Zamawiający:

**GMINA NOWA WIEŚ WIELKA  
UL. OGRODOWA 2  
86 – 060 NOWA WIEŚ WIELKA**

Słowo Prawdy w tym miejscu

Zatwierdził do zatwierdzenia

znak: WIG-WIL/121 1.11.2023

Projektant:	inż. Bartosz Sokół	
-------------	--------------------	--

TORUŃ, październik 2022 r.

ul. Bema 12/1  
87-100 Toruń  
e-mail: firma@jaczun.pl

kom. 501 381 292  
kom. 501 586 257  
tel. 56 661 48 80

fax. 56 661 48 81  
NIP 956-226-16-44

## Spis zawartości

- 1. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu.**
- 2. Część rysunkowa**
  - a) Plan orientacyjny,**
  - b) Organizacja ruchu z lokalizacją znaków.**

Stwierdzenie Prawdopodobieństwa  
Wzrost  
Zmniejszenie nie zmniejsza  
znak: WK-XII.7131 1. 116. 2023  
[Signature]  
[Stamp: 11.01.2023]

WK-XII.7121.1.116.2023

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późniejszymi zmianami) i § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

### **zatwierdzam**

w części projekt stałej organizacji ruchu w zakresie drogi powiatowej nr 1539C, odcinka znajdującego się w zasobach Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy, związany z budową drogi gminnej wewnętrznej, pn. „Budowa ul. Okrężnej w m. Dziemionna, gmina Nowa Wieś Wielka”, z następującymi uwagami:

- zlikwidować znaki D-1, A-7 oraz P-13, przecięcie DP1539C oraz projektowanej drogi (wewnętrznej) nie tworzy skrzyżowania zgodnie z definicją zawartą w ustawie Prawo o ruchu drogowym,
- w obrębie przecięcia drogi wewnętrznej z DP1539C wprowadzić znaki D-46/47,
- zachować odległości ustawiania znaków zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

**W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31.12.2025 r.

Wszelkie zmiany w organizacji ruchu wynikające z analiz bezpieczeństwa i warunków ruchu, otrzymanych wniosków zainteresowanych osób lub jednostek oraz przepisów wykonawczych do ustawy - Prawo o ruchu drogowym, z których wynika celowość ich wprowadzenia, wymagają odrębnego projektu złożonego do zatwierdzenia.

W załączeniu:

- Projekt - 1 egz.

Otrzymują:

1. Biuro Projektów Drogowych s.c.  
ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bydgoszczy
3. WRD KMP w Bydgoszczy
4. aa

STAROSTA BYDGOSKI

Wojciech Porzycki

Wydział Komunikacji

85 – 066 Bydgoszcz, ul. Konarskiego 1 – 3, tel. 52 58-35-446, fax 52 58-35-437

e-mail: wk@powiat.bydgoski.pl, www.powiat.bydgoski.pl

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych dostępna jest na stronie [www.bip.powiat.bydgoski.pl](http://www.bip.powiat.bydgoski.pl), w zakładce "załatwianie spraw w starostwie" oraz na stanowiskach pracy w siedzibie Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy i w ośrodkach zamiejscowych Wydziału Komunikacji.



Wydział Ruchu Drogowego  
Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy  
ul. Ilawska 24, 85-720 Bydgoszcz  
tel. 47 751 12 82, fax. 47 751 51 55

KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
W BYDGOSZCZY  
woj. kujawsko-pomorskie  
24.11.2022 R. - 2/22/534

Bydgoszcz, 24.11.2022 r.

Egz. nr 1

**Biuro Projektów Drogowych s.c.**  
**ul. Bema 12/1**  
**87-100 Toruń**

**e-mail: firma@jaczun.pl**

Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu - ul. Okrężna w m. Dziemionna

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), a także upoważnienia Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa ul. Okrężnej w m. Dziemionna, gmina Nowa Wieś Wielka”.

Opinię wydano na wniosek Biura Projektów Drogowych S.C. Toruń ul. Bema 12/1, projektant inż. Bartosz Sokół.

Komendant Miejski Policji  
w Bydgoszczy  
z up. Zastępcy Naczelnika  
Wydziału Ruchu Drogowego  
asp. szl. Sławomir Szczepaniak

24 LIS. 2022

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy  
Wydział Komunikacji  
Załącznik do zaawizacji  
znak: WIK-MIL.7121  
1.11.2023  
podpis

Wykonano w 2 egz.  
Egz. nr 1- adresat  
Egz. nr 2- a/a  
oprac./druk – M.W.

Osoba do kontaktu:  
WRD KMP Bydgoszcz  
korn. Maciej Wesolowski  
tel. 47 751 51 67

# Zarząd Dróg Powiatowych w Bydgoszczy

Bydgoszcz, 15.11.2022 r.

ZD-V.4510.50.2022

**Biuro Projektów Drogowych s.c.  
ul. Bema 12/1  
87-100 Toruń**

**Dotyczy:** wniosku z dnia 9 listopada 2022 r. (data wpływu do tut. zarządu: 14.11.2022 r.) o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa ul. Okrężnej w m. Dziemionna, gmina Nowa Wieś Wielka”.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 w związku z § 2 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) **opiniuję pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa ul. Okrężnej w m. Dziemionna, gmina Nowa Wieś Wielka” w zakresie drogi powiatowej nr 1539C.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Z up. Zarządu Powiatu Bydgoskiego  
*Bolesław Grygorewicz*  
Dyrektor  
Zarządu Dróg Powiatowych

Statutowa Pieczęć Powiatu Bydgoskiego  
Załącznik 62 Zmowa 2019  
znak: WSG-2017121  
1.11.2023  
podpis

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy

sprawy prowadzi: Anna Radtke – inspektor w Zarządzie Dróg Powiatowych – tel. 52 58 35 433 (e-mail: [anna.radtke@powiat.bydgoski.pl](mailto:anna.radtke@powiat.bydgoski.pl))

**Inspektor**

*Anna Radtke*

85 – 066 Bydgoszcz, ul. Konarskiego 1 – 3, tel. 52 58-35-434;  
e-mail: [zdp@powiat.bydgoski.pl](mailto:zdp@powiat.bydgoski.pl) <https://zdp-bydgoszcz.bip.net.pl/>

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych dostępna jest na stronie <https://zdp-bydgoszcz.bip.net.pl/>, w zakładce o nazwie j.w. oraz na stanowiskach pracy w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Bydgoszczy.



## Karta uzgodnień:

### **„Budowa ul. Okrężnej w m Dziemionna, gmina Nowa Wieś Wielka”**

#### **1. Urząd Gminy Nowa Wieś Wielka.**

**URZĄD GMINY**  
**NOWA WIEŚ WIELKA**  
ul. Kierunkowa 100 85-080 Nowa Wieś Wielka

- uzgodniono z uwagami:
- ze względu na oznakowanie znakami B-43 zlikwidować oznaczenia prędkości zważniających A-11a
  - przy projekcie zważniających po obu stronach zaprojektować w chodniku stopki blokujące U-12c
  - wjeżdż od dz. nr 47/52 zabezpieczyć stopkami U-12c

**INSPEKTOR**  
ds. dróg i infrastruktury komunalnej  
inż. Robert Krzyżanowski

#### **2. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy.**

#### **3. Zarząd Dróg Powiatowych w Bydgoszczy.**

#### **4. Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy.**

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy  
Zdzisław Krzyżanowski  
znak V-16-X117 021 1.11.2023  
podpis

## Opis techniczny do stałej organizacji ruchu

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym;
- Wizja lokalna w terenie;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Projekt budowlany;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.);
- Przepisy i wytyczne projektowania dróg;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. 2022, poz. 988 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (t.j. Dz. U. z 2017, poz. 784);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie *znaków i sygnałów drogowych* (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

### 2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu sporządzony w związku z realizacją zadaniem pn.: „Budowa ul. Okrężnej w m. Dziemionna, gmina Nowa Wieś Wielka”.

Stwierdzono niezgodność w 2023 roku  
Wzrosty i zmiany  
Zmiany do zmian  
znak W602.7121 1. 11.6. 2023  
początek

### 3. Stan istniejący

Aktualnie droga gminna posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości od 5 do 6m. Stanowi dojazd do posesji, nie posiada oznakowania poziomego i pionowego oraz chodników. Wzdłuż drogi na odcinkach zabudowanych zlokalizowane są słupy oświetleniowe. Na nadym odcinku drogi występuje małe natężenie ruchu. Przedmiotowy obszar inwestycji znajduje się w obszarze zabudowanym.



Początek zakresu od strony drogi powiatowej nr 1539C w m. Dziemionna



Tymczasowy przejazd do drogi powiatowej





Istniejący odcinek drogi gminnej.

#### 4. Stan projektowany

Projektowana organizacja ruchu sprowadza się do oznakowania skrzyżowań oraz przebiegu trasy drogi.

##### Założenia projektowe

- długość około 600m,
- klasa drogi: D,
- kategoria ruchu: KR 1,
- szerokość jezdni: 5,00 m,
- spadek jezdni na prostej: 2,0 %,
- szerokość chodnika: 2,00 m,
- szerokość zjazdów nie więcej niż szerokość jezdni na drodze,
- nawierzchnia jezdni i chodników: kostka brukowa.

Starostwo Powiatowe w Bylgoszczy  
Wydział Planowania  
Zarząd do załatwienia  
Znak 1.16.2023  
*[Signature]*

Ze względów bezpieczeństwa ruchu drogowego, planuje się wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 20 km/h. Dodatkowo zastosowano rozwiązania wymuszające jazdę z prędkością 20 km/h, tj. skrzyżowanie równorzędne A-5 oraz progi zwalniające U-16d oznakowane znakami ostrzegawczymi A-11a z tabliczką T-1 o odległości 20m. Nie

projektuje się oznakowania poziomego osiowego. Jedynie na skrzyżowaniu równorzędnym należy zastosować znaki poziome P-14.

Po przebudowie drogi gminnej (wykonaniu nawierzchni twardej) zmieni się charakter włączenia do drogi powiatowej nr 1539C w m. Dziemionna (ze zjazdu publicznego na skrzyżowanie), projektuje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego:

- na drodze gminnej:
  - znak A-7 na włączeniu do drogi powiatowej,
  - znak B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości do 20 km/h”,
  - znak B-43 „początek strefy ograniczonej prędkości do 20 km/h” oraz D-4a „droga bez przejazdu”,
  - oznakowanie poziome – linia P-13 i P-7c,
- na drodze powiatowej nr 1539C:
  - znaki D-1 w odległości ok 50m przed skrzyżowaniem.

## 5. Oznakowanie pionowe i urządzenia brd

Projekt przewiduje ustawienie znaków pionowych ostrzegawczych, informacyjnych, zakazu. Wszystkie projektowane znaki pionowe w opracowaniu powinny należeć do grupy znaków małych i średnich. Typ folii odblaskowej jaką należy zastosować dla poszczególnych znaków pionowych, pokazano w tabeli nr 1. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej o grubości od 1,25 do 2 mm z podwójnie zaginаныmi krawędziami.

Słupki do znaków powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej z kotwą betonową oraz zaślepką. W dolnej części słupka winien znaleźć się element kotwiący, zapobiegający wyrwaniu i obróceniu konstrukcji. Dopuszcza się stosowanie rur o następujących wymiarach:

- średnica 60 mm – grubość ścianki min. 3,0 mm
- średnica 76,1 mm – grubość ścianki min. 3,2 mm.

Znaki muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni i nawierzchni parkingów, a znaki umieszczone w chodnikach nie dalej niż 2 m, na

wysokości 2,00 m od poziomu terenu, przy czym znaki umieszczone w chodnikach muszą być umieszczone na wysokości min. 2,20 m (nad ścieżką rowerową 2,50m).

Tabela nr 1. Zestawienie zastosowanych znaków pionowych objętych opracowaniem

	Symbol	Wielkość	Sztuk	Typ folii odblaskowej
	B-43 (20km/h)	Średnie	1	1
	B-44 (20km/h)	Średnie	1	1
	A-7	Średnie	1	2
	T-1 (20m)		4	1
	A-5	Małe	3	1
	D-4a	Średnie	1	1
	D-1	Średnie	2	2
	U-12c	fi 120 długość 1200 mm	9	1
	Próg zwalniający U-16d	4500x900	2	

## 6. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Oznakowanie będzie polegało na wykonaniu:

- linii ciągłych
- linii przerywanych.

Znaki poziome projektowane, opisano zgodnie z załącznikiem nr 2 do „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Tabela nr 2. Zestawienie zastosowanych znaków poziomych objętych opracowaniem

Symbol	Wymiar	Przelicznik	Wielkości	Ilość
<b>ZNAKI PODŁUŻNE</b>				
P-7c	1*1 (0,12)	0,06 m2/mb	10	0,60
			<b>SUMA</b>	<b>0,60</b>
<b>ZNAKI POPRZECZNE</b>				
P-13	linia warunkowego zatrzymania, trójkąt	0,175 m2/szt	10	1,75
P-14	linia warunkowego zatrzymania, prostokąt	0,375 m2/szt	17	6,38
			<b>SUMA</b>	<b>8,13</b>
			<b>RAZEM</b>	<b>8,73</b>

Ilość słupków nowych: 7szt.

Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD należy wykonać zgodnie ze Specyfikacją.

Sztetowno Powiatowa w Rybniku  
Wydział Inżynierii  
Załącznik do zestawienia

znaki: V06-XII.7121

1.116.2023

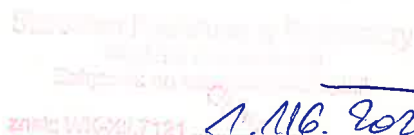

**7. Terminy:**

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: po zakończeniu inwestycji.

**8. Uwagi końcowe:**

- całe oznakowanie należy wykonać zgodnie z szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zawartych w załączniku do Rozporządzenia;
- wszystkie prace należy wykonać zgodnie z przepisami BHP;
- jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem o terminie jej wprowadzenia 7 dni przed wprowadzeniem;
- dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie do kilku metrów, niż pokazano to na planach sytuacyjnych stałej organizacji ruchu, co wynika z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi;
- Znaki drogowe użyte do oznakowania powinny być widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie. Konstrukcja zamocowania słupków użytych do oznakowania powinna zapewniać ich stabilność.

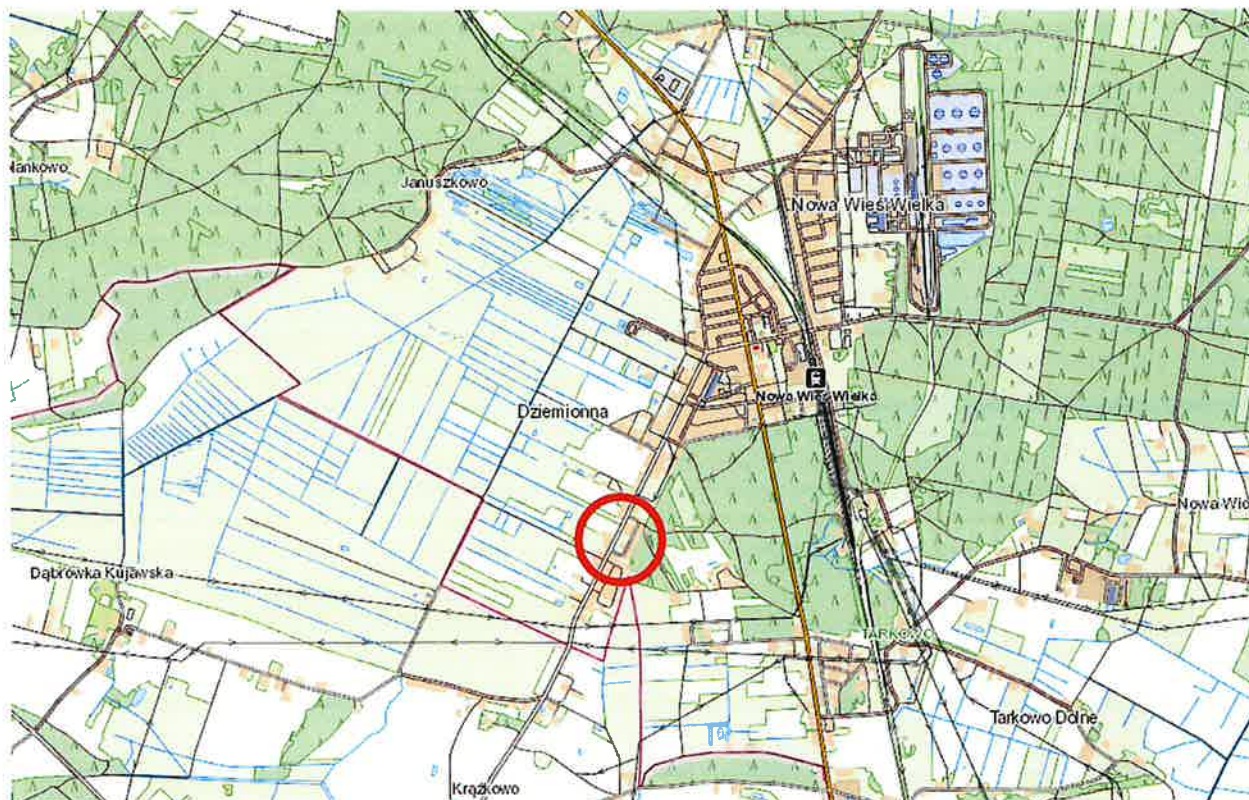
Opracował:  
  
Bartosz Sokół

  
Załącznik WIG-2017121  
1.11.6. 2023  




## Plan orientacyjny

Skala 1:25000



zmk: W6-257121 1.11.2023  
[Signature]