# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – REJS MORSKI

## 1. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest kompleksowa usługa organizacji rejsu morskiego z noclegiem i pełnym wyżywieniem dla grupy 42 osób, realizowana w trzech oddzielnych turach, z wykorzystaniem statku żaglowego lub motorowego wraz z załogą. Usługa obejmuje wszystkie elementy niezbędne do prawidłowego i bezpiecznego przeprowadzenia rejsów, w tym zapewnienie statku, zakwaterowania, wyżywienia, załogi oraz warunków do realizacji działań edukacyjno-badawczych na pokładzie.

## 2. Harmonogram i lokalizacja:

- Czas trwania rejsów: Rejsy zostaną zrealizowane w ustalonych terminach (szczegółowe daty zostaną przekazane Wykonawcy po podpisaniu umowy)-okres od podpisania umowy do 15 lipca.  
- Lokalizacja: Rejs rozpoczyna się z portu Gdynia (nabrzeże Kutrowe Dalmor) obejmuje trase z Gdyni do lokalizacji platformy Lotospetrobaltic, następnie przejście morzem w rejon planowanej Morskiej Farmy Wiatrowej Bałtyk II (szczegóły lokalizacji – załącznik 1, mapa).  
- Liczba uczestników i podział na tury:  
 • I wyjście – do 14 osób  
 • II wyjście – do 14 osób  
 • III wyjście – do 14 osób  
(Łącznie: maksymalnie 42 uczestników)

## 3. Zakres usługi:

A. Zapewnienie statku:  
- Statek badawczy, przystosowany do przewozu pasażerów (do 14 osób jednorazowo), wyposażony w kabiny załogowe, sanitariaty oraz zaplecze gastronomiczne.  
- Jednostka musi być dostosowana do warunków morskich panujących na Bałtyku oraz spełniać normy bezpieczeństwa i posiadać odpowiednie certyfikaty morskie dla statku w żegludze międzynarodowej.

B. Załoga i obsługa rejsu:  
- Wykonawca zapewni doświadczoną i wykwalifikowaną załogę skład, której odpowiada wymaganiom państwa Bandery .  
- Załoga odpowiada za: bezpieczeństwo, nawigację, obsługę pokładową oraz zapoznanie ze statkiem wszystkich uczestników rejsu.  
  
C. Zakwaterowanie na pokładzie:  
- Wykonawca zapewni nocleg dla wszystkich uczestników na pokładzie statku przez cały czas trwania każdego z rejsów.  
- Warunki noclegowe muszą zapewniać odpowiedni komfort (kabiny 2–4 osobowe z dostępem do sanitariatów).  
  
D. Wyżywienie:  
- Pełne wyżywienie obejmujące co najmniej trzy posiłki dziennie (śniadanie, obiad, kolacja).  
- W miarę możliwości przygotowania posiłków wegetariańskich oraz uwzględnienia indywidualnych zaleceń dietetycznych (w tym alergii pokarmowych) – szczegółowe informacje zostaną przekazane przed rozpoczęciem rejsu.  
  
E. Trasa i realizacja rejsu:  
- Rejs zostanie zrealizowany zgodnie z zaproponowaną i zatwierdzoną wcześniej trasą, obejmującą m.in. obszar działania platformy Lotospetrobaltic oraz Morską Farmę Wiatrową Bałtyk II.  
  
F. Wsparcie edukacyjno-badawcze:  
- Statek powinien umożliwiać przeprowadzenie elementów programu edukacyjno-badawczego w trakcie rejsu (np. zajęcia na statku, pomiary, obserwacje), w związku z czym powinien być wyposażony w przestrzeń roboczą oraz niezbędne zaplecze techniczne (np. stół roboczy, miejsce do prezentacji wyników, zasilanie).

## 4. Wymagania techniczne i formalne wobec statku:

- Statek musi być zarejestrowany i dopuszczony do przewozu osób zgodnie z obowiązującym prawem (klasyfikacja jednostki pływającej zgodnie z przepisami morskimi).  
- Musi posiadać ważne przeglądy techniczne i odpowiednie ubezpieczenia.  
- Na pokładzie muszą znajdować się sprawne środki ratunkowe dla wszystkich uczestników (kamizelki ratunkowe, tratwy, koła ratunkowe itp.) oraz sprzęt gaśniczy.

## 5. Wymagania wobec wykonawcy:

- Wykonawca powinien posiadać co najmniej 3-letnie doświadczenie w zakresie organizacji rejsów morskich o charakterze naukowo-badawczym.  
- W ciągu ostatnich 3 lat Wykonawca musi wykazać realizację co najmniej 10 rejsów dla grup naukowych nie mniejszych niż 8 osób każdy.