





JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 <div>PP MOST 64-605 Wargowo 88</div>
--------------------------	--

INWESTOR:	 <div>Prezydent Miasta Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście</div>
-----------	---

NAZWA INWESTYCJI:	Rozbudowa i przebudowa parkingu dla samochodów osobowych na terenie działki nr 210/21 obr. 0010 Świnoujście, miasto Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON	
ADRES INWESTYCJI:	Świnoujście, ul. kontradmirała Włodzimierza Steyera Jednostka ewidencyjna: Miasto Świnoujście Obręb i numery działek ewidencyjnych: <u>obręb 0010 Świnoujście - 210/21</u>	
OPRACOWANIE:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZATWIERDZAM GŁÓWNY SPECJALISTA w Wydziale Architektury i Gospodarki Przestrzennej	
FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANY mgr inż. arch. Agata Niemcewicz	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO :	XXII	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
branża	funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis	data
drogowa	PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Płatkiewicz	nr 7131/118/P/2000 konstr.-budowl. bez ograniczeń		06.2024 r.
	OPRACOWAŁ	inż. Przemysław Mleczak	—		06.2024 r
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Weronika Pawłowska	nr WKP/0485/POOD/21 w specjalności inżynierijnej drogowej		06.2024 r

Data opracowania 06.2024 r.	Element PB PAB	Tom: I część 1	Egz. 3
--------------------------------	-------------------	-------------------	-----------

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
dla rozbudowy i przebudowy parkingu dla samochodów osobowych  
na terenie dz. 201/21 obr. Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO (TOM I)

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
3. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY
  - INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
  - dokumenty
4. *PROJEKT TECHNICZNY*

## 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ:

1. Podstawa opracowania	str. 4
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego	str. 4
3. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 5
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 5
4.1. Parametry techniczne i elementy drogi w planie	
4.2. Sposób odprowadzenia wód opadowych	
4.3. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	
4.4. Ukształtowanie terenu i układ zieleni	
5. Zestawienie powierzchni	str. 12
6. Informacje i dane	str. 12
6.1. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie	
6.2. Informacje o wpisie do ewidencji zabytków	
6.3. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej	
6.4. Informacje o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników obiektu budowlanego	
6.5. Informacje o spełnieniu wymagań decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	
7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	str. 15
8. Inne niezbędne dane	str. 15
8.1. Informacja o kanale technologicznym	
9. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji	str. 16
10. Dokumenty formalno-prawne:	str. 16
• decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych oraz wpisy do Izby IB	str. 17
• oświadczenia projektantów	str. 21

#### ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI RYSUNKOWEJ:

Rys. nr 1 Plan orientacyjny	1:10000
Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu	1:500

## Opis techniczny

do projektu zagospodarowania terenu

### **1. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na podstawie aneksu nr 1 do porozumienia WIM/50/2023 z dnia 30.11.2023 r. dotyczącego realizacji umowy WIM/93/2015, zawartego pomiędzy Gminą Miastem Świnoujście a PP Most sp. z o.o. z siedzibą w Wargowie k/Poznania, 64-605 Wargowo 88.

### **2. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa i przebudowa parkingu dla samochodów osobowych na terenie dz. 201/21 obr. Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON.

Wykonanie nowej nawierzchni parkingu przyczyni się do likwidacji nierówności, lepszego odwodnienia i czytelnego wytyczenia miejsc postojowych. Jednokierunkowa organizacja ruchu przyczyni się do bezpieczniejszego i bardziej płynnego korzystania z parkingu.

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni parkingu z płyt otworowych typu jomb oraz fragmentów betonowej nawierzchni monolitycznej, wraz z chodnikiem przylegającym do jezdni, krawężnikami i opornikami i murem betonowym oddzielającym chodnik od miejsc postojowych,
- przygotowanie podłoża polegające na jego doziarnieniu i dogęszczeniu,
- ułożenie krawężników 15x30 cm wyniesionych na 12 cm oraz krawężników najazdowych 15x22 cm wyniesionych na 6 cm w stosunku do istniejącej nawierzchni drogi wjazdowej do kompleksu wojskowego,
- ułożenie i zagęszczenie podbudowy parkingu z kruszywa łamanego 4/31,5 mm na warstwach geosyntetyków i warstwie wyrównawczej z piasku,
- ułożenie nawierzchni miejsc postojowych i drogi manewrowej z Eko-kostki betonowej przesiąkliwej grub. 8 cm,
- budowę chodnika szer. 1,5 m z kostki betonowej na podbudowie z chudego betonu C8/10 grub. 10 cm,
- montaż kauczukowych ograniczników parkingowych na miejscach postojowych sąsiadujących z chodnikiem oraz przed masztami flagowymi przed portiernią,
- budowę dojazdu do trafostacji znajdującej się na sąsiedniej działce po stronie południowej,
- wymianę 2 latarni po północnej stronie parkingu, z montażem dodatkowych opraw na wysięgnikach od strony parkingu,
- regulację wysokościową studni kanalizacyjnych sanitarnych i telekomunikacyjnej,
- demontaż istniejącego oraz wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego,

### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

W stanie istniejącym parking posiada ok. 45 miejsc postojowych, niewyznaczonych oznakowaniem poziomym, w dwóch rzędach usytuowanych w układzie skośnym. Parking zlokalizowano w sąsiedztwie drogi dojazdowej na teren kompleksu wojskowego.

Wjazd i wyjazd z parkingu zapewniono jednym szerokim zjazdem zlokalizowanym w rejonie portierni.

Z terenu parkingu istnieje również dojazd do zlokalizowanej na sąsiedniej działce stacji trafo.

Nawierzchnia parkingu wykonana jest w większości z płyt otworowych typu jomb. Jedynie w rejonie wjazdu posiada nawierzchnię betonową monolityczną. Odwodnienie parkingu jest chłonne w podłoże gruntowe.

Parking nie posiada własnego oświetlenia, jednak latarnie znajdujące się na chodniku wzdłuż drogi wjazdowej do kompleksu oraz latarnie istniejące na sąsiadującym terenie WKU zapewniają dostateczne oświetlenie parkingu.

Pod nawierzchnią parkingu istnieją sieci uzbrojenia terenu – elektroenergetyczne, wodociągowe, kanalizacji sanitarnej oraz telekomunikacyjne. W terenie zielonym po stronie ogrodzenia z WKU wierzch studni telekomunikacyjnej jest wyniesiony na ok. 45 cm ponad nawierzchnię parkingu. Docelowo studnia musi zostać wyregulowana wysokościowo do poziomu projektowanej nawierzchni.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **4.1. Parametry techniczne parkingu**

Parametry projektowe:

- powierzchnia: 1491 m<sup>2</sup>,
- liczba miejsc postojowych : 57 szt
- miejsca postojowe prostopadłe oraz ukośne 45° o wym. 2,5 x 5,0 m
- szerokość chodnika 1,5 m
- nośność konstrukcji drogi 100 kN/oś
- odwodnienie chłonne do gruntu poprzez nawierzchnię przepiękłą.

Powierzchnia projektowanego parkingu wynosi 1491 m<sup>2</sup>, w tym miejsca postojowe z drogą manewrową 1291 m<sup>2</sup> oraz chodnik 200 m<sup>2</sup>.

W układzie projektowanym zaplanowano 3 rzędy miejsc postojowych oraz na końcach parkingu.

Pierwszy rząd – 17 miejsc postojowych w układzie prostopadłym do jezdni, dostępnych z drogi wjazdowej do kompleksu.

Drugi i trzeci rząd – odpowiednio 15 i 17 miejsc postojowych w układzie skośnym pod kątem 45°.

Na końcach parkingu przewidziano po 4 miejsca postojowe. Łącznie zaprojektowano 57 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 x 5,0 m

Istniejący chodnik przy krawędzi jezdni zostanie rozebrany. Nowy chodnik o szer. 1,50 m wybudowany zostanie pomiędzy pierwszym i drugim rzędem miejsc postojowych.

Na miejscach postojowych w sąsiedztwie chodnika przewidziano odbojniki zabezpieczające przed zajmowaniem części chodnika przez parkujące samochody.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
dla rozbudowy i przebudowy parkingu dla samochodów osobowych  
na terenie dz. 201/21 obr. Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON

Na teren parkingu przewidziano 2 zjazdy (wjazd od strony głównej bramy do kompleksu oraz wyjazd od strony ul. Steyera). Szerokość zjazdów wynosi 5,0 m, z łukami wyokrągłającymi o promieniu  $R=5,0$  m oraz  $R=3,0$  m.

Odwodnienie parkingu zaprojektowano jako chłonne do gruntu, tak jak w stanie istniejącym.

Oświetlenie parkingu zostanie poprawione w stosunku do stanu istniejącego poprzez wymianę 2 latarni po stronie północnej, na których zamontowany zostanie podwójny wysięgnik – jeden od strony jezdni i drugi od strony parkingu.

Regulacji wysokościowej podlegać będzie jedna studnia telekomunikacyjna, która aktualnie znajduje się w terenie zielonym, a docelowo znajdzie się w nawierzchni parkingu. Studnię przebudować należy na najazdową dla obciążeń klasy D400.

#### Zjazdy:

W ramach inwestycji zostanie przebudowany istniejący zjazd z drogi wewnętrznej prowadzącej do kompleksu wojskowego, który będzie wjazdem na nowy parking oraz wykonany zostanie drugi nowy zjazd w rejonie skrzyżowania z ul. Steyera. Obydwa zjazdy o szerokości 5,0 m, z łukami wyokrągłającymi o promieniach  $R=5,0$  m oraz  $R=3,0$  m.

#### 4.2. Sposób odprowadzenia wód opadowych

Wody opadowe i roztopowe z terenu parkingu w całości zostaną wchłonięte przez grunt poprzez nawierzchnię typu przesiąkliwego z kostki betonowej EKO, ze szczelinami wypełnionymi żwirem. Grunt w podłożu jest chłonny.

Odprowadzane wody opadowe spełniać będą wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego.

#### 4.3. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

##### 4.3.1. Sieć oświetleniowa

Na przedmiotowym odcinku nie projektuje się nowego oświetlenia drogowego.

Dwie istniejące latarnie przy drodze wewnętrznej zostaną wymienione, z uzupełnieniem o drugą oprawę na wysięgniku, która doświetlać będzie teren parkingu od strony północnej.

Po stronie południowej istnieją przy ogrodzeniu sąsiedniej działki wojskowej latarnie, zapewniające właściwe oświetlenie tej części parkingu.

##### 4.3.2. Sieć telekomunikacyjna

W obrysie nowej nawierzchni parkingu znajdzie się jedna studnia teletechniczna, która aktualnie znajduje się w terenie zielonym i która musi ulec przebudowie na najazdową o klasie D400, z regulacją wysokości wjazdu do poziomu nawierzchni parkingu.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
dla rozbudowy i przebudowy parkingu dla samochodów osobowych  
na terenie dz. 201/21 obr. Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON

#### 4.4. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W ramach inwestycji nie zaistnieje kolizja nowego układu drogowego z istniejącą zielenią. W związku z tym nie ma potrzeby jej usunięcia. Nie przewiduje się również, z uwagi na ilość dostępnego miejsca, nasadzeń drzew i krzewów.

#### 5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnie zagospodarowania parkingu:

- |  |                     |
|--|---------------------|
| o powierzchnia miejsc postojowych wraz z drogą manewrową | 1291 m <sup>2</sup> |
| o powierzchnia chodników                                 | 200 m <sup>2</sup>  |

#### 6. Informacje i dane:

##### 6.1. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie

Projektowana przebudowa i rozbudowa parkingu znajduje się na obszarze działki stanowiącej teren zamknięty Komendy Portu Wojennego w Świnoujściu i nie zawiera się w granicach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na rozbudowę i przebudowę parkingu wydana została decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 5/2024 z dnia 4 kwietnia 2024 r.

##### 6.2. Informacje o wpisie do ewidencji zabytków

Z dostępnych źródeł informacji wynika, że przedmiotowy obszar nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej i nie występują na nim stanowiska archeologiczne.

Jednak w przypadku natrafienia, podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć przedmiot, zabezpieczyć go oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezisku właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

##### 6.3. Informacje o wpływie eksploatacji górnictwa

Zamierzenie budowlane znajduje się poza obszarem terenu górnictwa i nie występują na nim wpływy eksploatacji górnictwa.

##### 6.4. Informacje o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników obiektu budowlanego

Budowa parkingu nie będzie miała negatywnego wpływu na zmiany w środowisku w odniesieniu do krajobrazu i zasobów przyrody, gleb, lokalnych zasobów surowcowych, flory i fauny oraz klimatu akustycznego.

Roboty budowlane powinny być prowadzone z zachowaniem następujących zasad:

- prace mogą być realizowane wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych,,
- zaplecze budowy należy wyznaczyć na terenie o nawierzchni utwardzonej, zabezpieczającej środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami w postaci wycieków ze sprzętu i materiałów; nie wyznaczać bazy materiałowej w pobliżu rowów a wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migracje powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi,

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
dla rozbudowy i przebudowy parkingu dla samochodów osobowych  
na terenie dz. 201/21 obr. Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON

- należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych lub innych,
- w przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekiem, należy zneutralizować go i związać sorbentem a następnie przekazać do unieszkodliwienia jako odpad niebezpieczny; w przypadku zanieczyszczenia gruntu należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt,
- obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych można prowadzić na zapleczu budowy pod warunkiem wyposażenia go w szczelną nawierzchnię zabezpieczającą środowisko gruntowo-wodne,
- w przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami do czasu odtransportowania ich do miejsca serwisowania,
- ewentualne odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach odpornych na dziane składników umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych,
- odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach ustawionych w wyznaczonym miejscu na utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom do dalszego zagospodarowywania,
- realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu wszelkich wymaganych prawem zgód i uzgodnień,
- wody z odwodnienia przedmiotowej drogi muszą odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),

Inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko naturalne i zagrażać zdrowiu jej użytkowników.

6.5. Informacje o spełnieniu wymagań decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 5/2024 z dnia 04.04.2024 r

Pkt. 2 a , b , d) w celu zachowania istniejącego stanu środowiska przestrzegać należy zasad podanych w pkt. 6.4,

Pkt. 2 c) w zakresie melioracji prace budowlane należy prowadzić w sposób nie powodujący pogorszenia stosunków wodnych na terenach sąsiednich, a w przypadku uszkodzenia istniejących urządzeń melioracji wodnych – dokonać ich naprawy,

Cały teren inwestycji znajdować się będzie poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, o którym mowa w art. 16 p.34a ustawy Prawo wodne, tj. w obszarze, na którym



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
dla rozbudowy i przebudowy parkingu dla samochodów osobowych  
na terenie dz. 201/21 obr. Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON

prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%, tj. powyżej rzędnej 1,81 m n.p.m. (układ odniesienia Kronsztad 86)

**7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Projektowana nawierzchnia posiadać będzie parametry geometryczne oraz nośność 115 kN/oś zapewniającą możliwość przejazdu pojazdów gaśniczych straży pożarnej.

**8. Inne niezbędne dane**

**8.1. Informacja o sieci drenarskiej**

Podczas robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość występowania sieci drenarskiej na terenie inwestycji. W przypadku wykonywania wykopów o głębokości większej niż poziom posadowienia ciągów drenarskich należy je odtworzyć, zachowując spadki podłużne gwarantujące sprawne zdrenowanie przyległego terenu. Nie dopuszcza się możliwości trwałego przerwania istniejącej sieci drenarskiej.

**9. Informacja o obszarze oddziaływania**

Informację o obszarze oddziaływania obiektu sporządzono na podstawie następujących przepisów prawa:

- Prawo Budowlane z 7 lipca 1994 r (Dz.U. 1994 Nr 89, poz. 414) Art. 3.20 oraz art. 34 ust. 3 pkt.5,

- Rozp. Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2015 r, poz. 1554) - § 6 i § 13a

Zasięg oddziaływania inwestycji będzie zawierał się w całości na działce inwestycji.

**10. Dokumenty formalno-prawne**

- decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych oraz wpisy do Izby IB
- oświadczenia projektantów

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
dla rozbudowy i przebudowy parkingu dla samochodów osobowych  
na terenie dz. 201/21 obr. Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON



Poznań, dnia 18 października 2000 roku

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Nr uprawn. 7131/118/P/2000

**DECYZJA**  
**o nadaniu uprawnień budowlanych**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

**Pan Paweł PŁATKIEWICZ**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

syn Eugeniusza i Anny

urodzony 22 maja 1968 r. w Poznaniu

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

**Pan Paweł Płatkiewicz**

Jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak  
Dyrektor Wydziału  
Architektury i Budownictwa  
Główny Architekt Wojewódzki

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
dla rozbudowy i przebudowy parkingu dla samochodów osobowych  
na terenie dz. 201/21 obr. Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-DB4-39P-HRE \***

Pan Paweł Płatkiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BO/3980/01  
adres zamieszkania ul. Wiegowska 11/2, 61-403 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-12 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 76<sup>3</sup> K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**dla rozbudowy i przebudowy parkingu dla samochodów osobowych**  
**na terenie dz. 201/21 obr. Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON**



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-263/2021

Poznań, dnia 17 grudnia 2021 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym:

**Pani**

**Weronika Pawłowska**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzona dnia 16 lipca 1993r. Środa Wielkopolska

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0485/POOD/21

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
  2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
- Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) strona nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

*[Signature]*

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**dla rozbudowy i przebudowy parkingu dla samochodów osobowych**  
**na terenie dz. 201/21 obr. Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON**

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Weronika Pawłowska jest upoważniona w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski..... *W.B.*

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński..... *A.B.*

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki..... *D.P.*

Otrzymują:

1. Pani Weronika Pawłowska
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
dla rozbudowy i przebudowy parkingu dla samochodów osobowych  
na terenie dz. 201/21 obr. Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-KMW-GH4-R12 \***

Pani Weronika Pawłowska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0055/22  
adres zamieszkania Potasze ul. Lipowa 10/2, 62-005 Miękowo  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-26 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowanie elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
dla rozbudowy i przebudowy parkingu dla samochodów osobowych  
na terenie dz. 201/21 obr. Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON

Poznań, 27.06.2024 r.

.....  
/miejscowość, data/

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego /Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414/ oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla „Rozbudowy i przebudowy parkingu dla samochodów osobowych na terenie dz. 201/21 obr. Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON”  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
branża	funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis	data
drogowa	PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Płatkiewicz	konstr.-budowl. bez ograniczeń nr 7131/118/P/2000		06.2024 r.
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Weronika Pawłowska	nr WKP/0485/POOD/21 w specjalności inżynierskiej drogowej		06.2024 r..