

Urząd Miejski w Chojnicach

wpl. dn. 2024-11-21

☐ pocztą ad.

☐ złożono osobiście

L.dz. podpis

Chojnice, dnia 21.11.2024 r.

Wydział Budowlano-Inwestycyjny
w/m

Warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych dla projektu kanalizacji deszczowej w ul. Borówkowej, Jagodowej, Jaśminowej i Wrzosowej w m. Chojnice.

Urząd Miejski w Chojnicach, Referat ds. Gospodarki Wodno-Ściekowej i Energetycznej informuje, iż wody opadowe z powierzchni utwardzonych należy odprowadzić powierzchniowo z zastosowaniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do sieci kanalizacji deszczowej.

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej powinna kierować wody opadowe i roztopowe w kierunku istniejącej studni kanalizacji deszczowej wybudowanej w ramach inwestycji pod nazwą zachodnie obejście drogowe miasta Chojnice, posadowionej w ul. Leśnej (oznaczona kolorem czerwonym na załączniku graficznym).

Podczas dobierania średnic kolektorów oraz kierunku odprowadzenia wód przez nowo projektowaną sieć kanalizacji deszczowej należy uwzględnić opracowanie pn. „Poprawa gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi na terenie Chojnic – koncepcja szczegółowa” oraz zlewnię obsługiwaną zarówno przez projektowaną jak i istniejącą sieć kanalizacji deszczowej. Nowo projektowana sieć kanalizacji deszczowej powinna umożliwiać jej późniejszą rozbudowę celem odwodnienia ulic znajdujących się obecnie poza zakresem zadania.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych przez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej powinno odbywać się w sposób kontrolowany. Na etapie projektowania należy uwzględnić możliwość przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej sąsiadujących nieruchomości.

Przebieg nowo projektowanej sieci kanalizacji deszczowej należy projektować tak aby w miarę możliwości studnie rewizyjne oraz wpusty kanalizacji deszczowej były zlokalizowane w miejscach o mniejszym natężeniu ruchu pojazdów.

Na nowo projektowanej sieci kanalizacji deszczowej należy zastosować włazy wentylowane z zatrzaskiem typu ciężkiego klasy D400 (np. typu URBAMAX, PAMREX) oraz kraty klasy D400. Wpusty należy dodatkowo wyposażyć w kuwety na zanieczyszczenia. Ilość wpustów dobrać odpowiednio do spadków i obszaru podlegającego odwodnieniu. Studnie wpustów powinny być wyposażone w osadniki. Dla prawidłowej obsługi i eksploatacji sieci należy posadzić studnie rewizyjne $\varnothing 1200$. Dodatkowo włazy i wpusty, powinny spełniać wymogi:

- a) wytrzymałość na obciążenia ruchem kołowym bez ryzyka chybotania;
- b) dużą wydajność odprowadzania wód;
- c) odpowiednie zabezpieczenia przed kradzieżą.

Wyklucza się instalowanie na nowo projektowanej sieci urządzeń zamykanych na klucze imbusowe.

Należy zwrócić uwagę, aby w wyniku prowadzonych prac projektowych i budowlanych nie zostały naruszone prawa i zobowiązania wobec osób trzecich.

Projekt techniczny z naniesioną trasą kanalizacji deszczowej należy uzgodnić w tut. Referacie.

Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenia wszelkich urządzeń i powstania

awarii na sieci kanalizacji deszczowej.

Celem dokonania odbioru nowowymagowanej sieci kanalizacji deszczowej Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z wnioskiem:

- 1) oświadczenia stwierdzającego, iż sieć kanalizacji deszczowej została wyczyszczona;
- 2) nagrania z inspekcji TV sieci kanalizacji deszczowej.

Warunki techniczne ważne dwa lata od daty wystawienia. W przypadku uzyskania pozwolenia na budowę termin ważności przedmiotowych warunków przedłuża się na czas obowiązywania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Kierownik
Referatu ds. Gospodarki Wodno-Ściekowej
i Energetycznej

mgr Krzysztof Teclaf

Załączniki:

1. załącznik graficzny

Otrzymuje:

1. adresat
2. a/a RK

The image is a technical cadastral map of a residential neighborhood. It features several building footprints: a large one at the top left labeled 'm1', two smaller ones at the bottom left labeled 'm2', and another at the bottom right labeled 'p1 Ba'. A prominent road runs horizontally through the center, identified by the label 'RIII/19'. To the right of this road, there's another road labeled '2343/19'. A blue circle marks a specific location on the horizontal road, with a red dot placed directly next to it. A blue line with an arrow originates from the handwritten text 'STUDNIA KD' and points towards this circled location. The map is densely populated with small numbers, such as '168.78', '169.04', '168.86', and '167.54', which typically denote ground elevations in meters. Other labels include 'ch.kb.' (likely indicating a check point or similar survey marker) and various alphanumeric codes like '2343/12' and '156/115'. The overall layout suggests a site plan for a water feature installation, specifically a well ('studna').

