



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 31 sierpnia 2022r.

DIF-DR.8022.729.2022



44903/08/2022 LZP

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
ul. Morska 24
81-333 Gdynia

W odpowiedzi na pismo nr IZ11DO.505.3.2022.BŁ.58, dotyczące zmian w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego (km 132,897 linii kolejowej nr 229 Pruszcz Gdański – Łeba) zlokalizowanego w m. Łeba w ciągu drogi wojewódzkiej nr 214 Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego przedstawia wyjaśnienia.

Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1744 z późn. zm.) na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego powinno być umieszczone oznakowanie poziome w postaci linii P-7b, linii warunkowego zatrzymania P-14 oraz powinny być umieszczone urządzenia optycznego prowadzenia ruchu. Zgodnie z § 4. 1 Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (DZ. U. 2017, poz. 784) podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem. Zwracamy jednocześnie uwagę, iż pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 214, dla której zarządcą drogi jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku kończy się przed przejazdem kolejowym z kierunku Lęborka.

W związku z powyższym kopią pisma zwracamy się do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku o opracowanie projektu stałej organizacji ruchu na powyższe zmiany.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. a/a

DYREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY
Krzysztof Kozłowski