

**Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027**

FEOP.02: Fundusze Europejskie dla czystej energii i ochrony środowiska naturalnego w województwie opolskim

Działania: 2.3 Zapobieganie zagrożeniom związanym ze zmianą klimatu FEO 2021-2027

Projekt pod nazwą „**Doposażenie jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych**

**w sprzęt do prowadzenia akcji ratowniczych”**

Umowa o dofinansowanie nr **FEOP.02.03-IZ.00-0001/24** z dnia 25 lutego 2025r.

Załącznik 1A do SWZ

|  |  |
| --- | --- |
| **L.p.** | **PARAMETRY TECHNICZNE OFEROWANEGO**  **SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Spełnienie wymagań techniczno-użytkowych dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z funkcją ratownictwa wodnego i powodziowego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Biadaczu dla zamówienia pn.: „Dostawa lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Biadaczu”** |

|  |
| --- |
| **I – WYMAGANIA OGÓLNE** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **TAK\*** | **NIE\*** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1.** | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późń. zm.) |  |  |
| **2.** | Oznakowanie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r., w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3 ze zm.) Numery operacyjne na obu płaszczyznach bocznych nadwozia oraz drzwi tylnych (**numery operacyjne zostaną podane po podpisaniu umowy**). |  |  |
| **3.** | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. |  |  |
| **4.** | Samochód fabrycznie nowy - wyprodukowany w 2025 roku.  Dopuszcza się samochód fabrycznie nowy wyprodukowany w 2024 r. Dopuszczalny możliwy przebieg nie większy niż  500 km. | Należy uzupełnić poniższe dane:  Rok produkcji…………….  Marka…………………….  Model…………………….  Typ……………………….  Przebieg ………………… | |
| **5.** | Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 502, z późń. zm.) oraz być wyposażony w:   1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiające uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składającej się co najmniej z następujących elementów: 2. Wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 100 W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi zamontowane w przedziale kierowcy i sterowaniem zapewniającej swobodną obsługę przez kierowcę i pasażerów. 3. Jednego lub dwóch głośników kompaktowych o mocy min. 100 W każdy zapewniających dźwięk akustyczny min. 100 dB. Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowane w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu. Instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi. 4. Na dachu pojazdu niskoprofilowa belka sygnalizacyjna LED w obudowie wykonanej z poliwęglanu. Belka dopasowana do szerokości dachu o wysokości wraz z mocowaniem max. 85 mm. Układ sterowania (podłączenie) belką musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej). Belka zespolona z kloszem bezbarwnym o świetle niebieskim wykonana w technologii LED. 5. W atrapie przedniej zamontowane 2 moduły lamp kierunkowych stroboskopowych LED z kloszem bezbarwnym o świetle niebieskim 6. Pas wyróżniający barwy czerwieni sygnałowej wokół pojazdu wykonany z taśmy min. klasy C. 7. Numery operacyjne w kolorze białym (odblaskowym) umieszczone po obu bokach pojazdu oraz drzwiach tylnych na pasie wyróżniającym. 8. Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej. 9. Za ostatnim rzędem siedzeń zamontowane 2 gaśnice proszkowe, każda o masie ładunku gaśniczego minimum 4 kg. |  |  |
| **6.** | W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny wraz z anteną, spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz.7), dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz. Dopuszcza się wyposażenie w radiotelefon cyfrowy typu MOTOROLA. |  |  |
| **7.** | W kabinie kierowcy zamontowana ładowarka do radiotelefonu przenośnego dostarczonego przez Zamawiającego. Zasilanie ładowarki oraz radiotelefonu przewoźnego zabezpieczone oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym. |  |  |
| **8.** | Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem:  - instrukcji obsługi, książki serwisowej/gwarancyjnej do samochodu w języku polskim,  - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu w Wydziale Komunikacji,  - na dzień odbioru faktycznego dokumentu potwierdzającego aktualnie posiadane badanie techniczne w zakresie pojazdu uprzywilejowanego. |  |  |

|  |
| --- |
| **II – PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIE** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **9.** | Samochód bezwypadkowy. |  |  |
| **10.** | Szerokość max 2500mm, wysokość max 2400mm, długość max 6000 mm. |  | |
| **11.** | Dopuszczalna masa całkowita ( DMC) nie większa jak 3500 kg. DMC zespołu pojazdu 6000kg. |  |  |
| **11A** | Samochód wyposażony w hak holowniczy sztywny ze stabilizacją zespołu o sile uciągu i możliwością podłączenia przyczepy o masie minimum 2500 kg. Wyposażony również w gniazdo podłączenia instalacji elektrycznej przyczepy. |  |  |
| **12.** | Samochód wyposażony w manualną skrzynię biegów. Dopuszcza się pojazd wyposażany w automatyczną skrzynię biegów. |  |  |
| **13.** | Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min. 130 kW spełniający normę EURO 6. |  |  |
| **14.** | Nawozie typu furgon, jednoczęściowe, bez ścianki działowej, z drzwiami po obu stronach kabiny a dla przestrzeni załogi drzwi przesuwne po prawej stronie kabiny oraz otwierane na boki podwójne drzwi tylne. Ilość miejsc siedzących 1+2 w części kabiny oraz minimum dwa rzędy siedzeń w układzie 1+1+1 wyposażone w trzypunktowe pasy, regulowane oparcia i podłokietniki. Łączna ilość miejsc siedzących 9. |  |  |
| **15.** | Okna boczne w przestrzeni pasażerskiej zamontowane na stałe. Drzwi tylne również przeszklone na stałe. |  |  |
| **16.** | Siedzenia wykonane z materiału odpornego na rozdarcia i ścieranie. Dopuszcza się siedzenia pokryte materiałem. |  |  |
| **17.** | Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Dopuszcza się ogumienie wielosezonowe. |  |  |
| **18.** | Kolorystyka samochodu:  - nadwozie w kolorze czerwieni  -dopuszcza się inny kolor za wyjątkiem koloru czarnego. Wówczas należy umieścić pas wyróżniający barwy czerwieni sygnałowej wokół pojazdu wykonany z taśmy min. klasy C. |  |  |
| **19.** | Uchwyty do mocowania ładunku w przestrzeni za ostatnim rzędem siedzeń. |  |  |
| **20.** | Cztery lampy typu LED w przestrzeni pasażerskiej. |  |  |

|  |
| --- |
| **III - POZOSTAŁE WYMAGANIA** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **21.** | Samochód w pełni przygotowany do jazdy. Zatankowany do pełna zbiornik paliwa. |  |  |
| **22.** | Odbiór samochodu w siedzibie Wykonawcy. |  |  |
| **23.** | Przeszkolenie z obsługi min. 3 kierowców w trakcie odbioru technicznego samochodu. |  |  |

\* należy wpisać w poszczególną rubrykę TAK/NIE