



www.eseserwis.pl

e.S.e. Serwis Ewa Szweda-Nowak
ul. Grabowa 21
43-178 Ornontowice
tel.: 662 122 663 lub 604 109 448
email: biuro@eseserwis.pl
NIP: 643-172-04-69

Serwis, konserwacja, naprawa. Dźwigi osobowe, osobowo-towarowe, towarowe, schody i chodniki ruchome

DOKUMENTACJA TECHNICZNA DŹWIGÓW OSOBOWYCH

Zamawiający :	Uniwersytet Humanistyczno-Przyrodniczy Im. Jana Długosza w Częstochowie z siedzibą przy ul. Waszyngtona 4/8 42-200 Częstochowa
Obiekt:	Obiekt przy ul. Armii Krajowej 13/15
Nr UDT	3104000225
Data opracowania	Kwiecień 2023

Dokumentacja opracowana przez: Szymon Nowak

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO w Warszawie
OFFICE OF TECHNICAL INSPECTION, Warsaw, Poland

Oddział w / Branch Office in WATOWICACH

Uzgodniono w zakresie wymagań podanych w punkcie 5 sprawozdania.
Approved according to the requirements of the reference documents specified in point 5 of
the report.

CZĘSTOCHOWA, dnia 25.05.2023

Nr sprawozdania DR-4-09-266/D1-23
Report no.

Inspektor
Urzędu Dozoru Technicznego
pieczęć i podpis inspektora
inspector's stamp and signature



www.eseserwis.pl

e.S.e. Serwis Ewa Szweda-Nowak
ul. Grabowa 21
43-178 Ornontowice
tel.: 662 122 663 lub 604 109 448
email: biuro@eseserwis.pl
NIP: 643-172-04-69

Serwis, konserwacja, naprawa. Dźwigi osobowe, osobowo-towarowe, towarowe, schody i chodniki ruchome

SPECYFIKACJA DŹWIGU

Numer fabryczny: 963532

Typ dźwigu: Dźwig osobowy elektryczny Monitor

Rok produkcji: 1996

Producent: Monitor Włochy

Udźwig znamionowy: 1250kg/16 osób

Sterowanie:

Rodzaj: elektroniczne BG 15 zbiorczość góra-dół



www.eseserwis.pl

e.S.e. Serwis Ewa Szweda-Nowak
ul. Grabowa 21
43-178 Ormontowice
tel.: 662 122 663 lub 604 109 448
email: biuro@eseserwis.pl
NIP: 643-172-04-69

Serwis, konserwacja, naprawa. Dźwigi osobowe, osobowo-towarowe, towarowe, schody i chodniki ruchome

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

- Zakres montażu Komunikatora Łączności alarmowej LiftCall GSM 1C – ustalenia ze Zleceniodawcą 1 ark.
- Zakres montażu Komunikatora Łączności alarmowej LiftCall GSM 1C 1 ark.
- Analiza zagrożeń 1 ark.
- Zakres konserwacji 1 ark.
- Schemat połączeń zasilania 1 ark.
- Instrukcja obsługi z deklaracją zgodności 12 ark.
- Resurs 1 ark.



e.S.e. Serwis Ewa Szweda-Nowak
ul. Grabowa 21
43-178 Ornontowice
tel.: 662 122 663 lub 604 109 448
email: biuro@eseserwis.pl
NIP: 643-172-04-69

Serwis, konserwacja, naprawa. Dźwigi osobowe, osobowo-towarowe, towarowe, schody i chodniki ruchome

ZAKRES MONTAŻU KOMUNIKATORA ŁACZNOŚCI ALARMOWEJ LIFCALL GSM 1C

Ustalenia ze Zleceniodawcą

Zleceniodawca Uniwersytet Humanistyczno-Przyrodniczy im. Jan Długosza w Częstochowie, mając na uwadze, że w budynku przy ul. Armii Krajowej 13/15 jest obiektem edukacyjnym, będącym w użytkowaniu publicznym, również przez osoby niepełnosprawne, podjął decyzję o konieczności podniesieniu poziomu bezpieczeństwa w dźwigu osobowym i montażu Komunikatora łączności alarmowej między kabiną dźwigu, a służbami serwisowymi w dźwigu o numerach ewidencyjnych 3104000255.

Ornontowice, 26.04.2023 r.



e.S.e. Serwis Ewa Szweda-Nowak
ul. Grabowa 21
43-178 Ornontowice
tel.: 662 122 663 lub 604 109 448
email: biuro@eseserwis.pl
NIP: 643-172-04-69

Serwis, konserwacja, naprawa. Dźwigi osobowe, osobowo-towarowe, towarowe, schody i chodniki ruchome

ZAKRES MONTAŻU KOMUNIKATORA ŁACZNOŚCI ALARMOWEJ LIFTCALL GSM 1C

Komunikator łączności alarmowej LiftCall GSM 1C będzie zamontowany w panelu dyspozycji. Moduł LCG1C montowany za pomocą śrub 2xM5, moduł ReMic za pomocą śrub 2xM5. Antena modułu LCG1C będzie zamontowana na dachu za pomocą magnesu, w który jest wyposażona antena.

Moduł łączności LCG1C będzie zasilany napięciem 12VDC z zasilacza ABA. W załączeniu schemat elektryczny połączeń i zasilania.

Ornontowice, 26.04.2023 r.



e.S.e. Serwis Ewa Szweda-Nowak
ul. Grabowa 21
43-178 Ornontowice
tel.: 662 122 663 lub 604 109 448
email: biuro@eseserwis.pl
NIP: 643-172-04-69

Serwis, konserwacja, naprawa. Dźwigi osobowe, osobowo-towarowe, towarowe, schody i chodniki ruchome

ANALIZA ZAGROŻEŃ

1. Podłączenie zasilania systemu łączności LiftCall GSM 1C nie spowoduje żadnych zmian w pracy dźwigu. Pobór prądu max. 500mA, co nie spowoduje przepięć na instalacji, ani jej uszkodzenia. Linia zasilająca jest zabezpieczona bezpiecznikiem F7 o wartości 2A.
2. Montaż systemu łączności LiftCall GSM 1C będzie w panelu dyspozycji w kabinie, a anteny na dachu kabiny. Montaż anteny nie zmniejsza strefy bezpieczeństwa w nadszybiu, nie wychodzi poza obręb dachu kabiny oraz nie zmniejsza przestrzeni roboczej potrzebnej do wykonania prac konserwacyjnych. System nie ingeruje w instalację elektryczną dźwigu ani w jego konstrukcję i nie wpłynie w żaden sposób na pogorszenie warunków jakim dźwigi odpowiadają tj. PN – EN 81-1:2002, oraz Rozporządzeniu Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji niektórych urządzeń transportu bliskiego (dz. U. z 2018, poz. 2176). Całkowita masa sytemu łączności wynosi 548 g.

Ornontowice, 26.04.2023 r.



www.eseserwis.pl

e.S.e. Serwis Ewa Szweda-Nowak
ul. Grabowa 21
43-178 Ornontowice
tel.: 662 122 663 lub 604 109 448
email: biuro@eseserwis.pl
NIP: 643-172-04-69

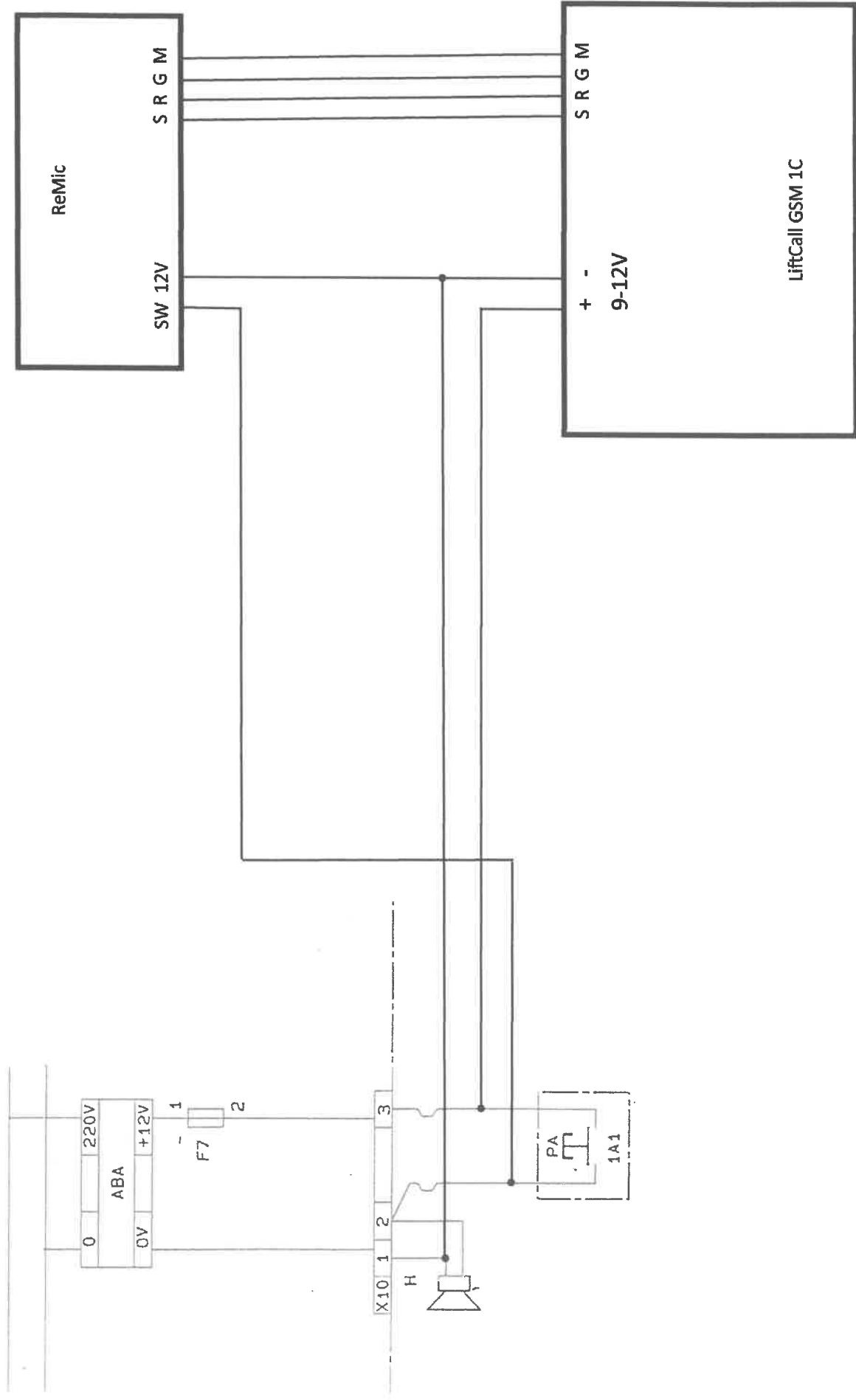
Serwis, konserwacja, naprawa. Dźwigi osobowe, osobowo-towarowe, towarowe, schody i chodniki ruchome

INSTRUKCJA KONSERWACJI KOMUNIKATORA ŁACZNOŚCI ALRMOWEJ LIFTCALL GSM 1C

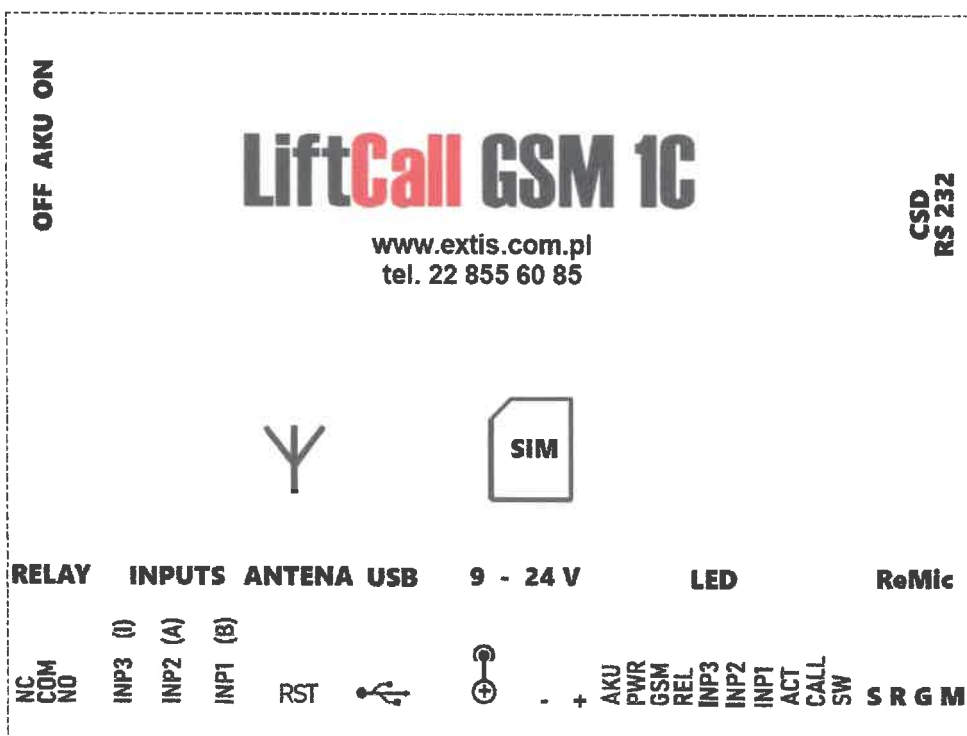
Urządzenie nie wymaga konserwacji.

Wymiana akumulatora wewnętrznego minimum co 3 lata.

Ornontowice, 26.04.2023



LiftCall GSM 1C Komunikator łączności alarmowej w windach



Spis treści:

1. Złącza	2
2. Wskaźniki LED	2
3. Opis funkcji	2
4. Numery autoryzowane	3
5. Zgodność z normami	3
6. Schemat instalacji	3
7. Komendy SMS	4
8. Szybkie uruchomienie	6
9. Połączenia alarmowe	6
10. Zakończenie ,stanu alarm'	6
11. Połączenia testowe	7
12. Wejście INP1 (filtracja)	7
13. Wejście INP2 (stan alarmu)	7
14. Wejście INP3 (inspekcja)	7
15. Przekaznik	7
16. Informacja o spadku napięcia zasilania	7
17. Informacja o spadku napięcia akumulatora	8
18. Stan wskaźników LED w ReMic	8
19. Pomiar ścieżki akustycznej	8
20. Wymiary	8
21. ReMic A1 zewnętrzne wskaźniki	10
22. ReMic L1 wskaźniki świetlne	10
23. LCGswitch	10
24. Deklaracja zgodności	11
25. Dane techniczne	12
26. Dostęp do dokumentacji	12
27. Tips & Tricks	12

1. Złącza

Relay – wyjście przekaźnikowe

Inputs – wejścia

INP1 – (B) filtracja

INP2 – (A) uniwersalne lub zakończenie 'stanu alarmu'

INP3 – (I) uniwersalne lub inspekcja

RST – przycisk resetu urządzenia

Antena – wejście antenowe SMA

USB – micro, złącze konfiguracyjne

Jack – zasilanie z zasilacza 12V/1A

Zasilane – zasilanie 9-24V

ReMic – złącze do połączenia z modulem ReMic za pomocą 4-żył SRGM

CSD RS232 – złącze transmisji danych CSD, komunikacja ze sterownikiem

OFF AKU ON – włącznik akumulatora wewnętrznego

2. Wskaźniki LED

AKU –akumulator (miga – brak akumulatora)

PWR – stan zasilania

GSM – informacja o sile sygnału

REL - stan przekaźnika

INP3 – stan wejścia 3

INP2 – stan wejścia 2

INP1 – stan wejścia 1

ACT – aktywny stan alarmu

CALL – aktywna rozmowa

SW – stan aktywacji alarmu

3. Opis funkcji

LCG1C zaprojektowane zostało w celu zapewnienia łączności alarmowej w dźwigach osobowych. Do jego pracy niezbędna jest karta SIM oraz zasięg sieci GSM. Przeznaczone jest do obsługi jednej kabiny dźwigu.

W podstawowej konfiguracji składa się modułu głównego (LCG1C) oraz modułu kabinowego (ReMicA1 lub ReMic L1). Poprzez dodanie dodatkowych elementów (LCG ALARM, LCGswitch) możliwe jest zapewnienie łączności z podszybia / nad / pod kabiny (max. 3 punkty rozmówne wraz z kabiną) oraz łączności pomiędzy maszynownią a każdym z tych punktów jednocześnie.

LCG1C umożliwia wprowadzenie do 7 numerów alarmowych (MASTER), które są wybierane progresywnie, aż do pierwszego odebranego połączenia. W przypadku nieodebrania połączenia przez żaden z wprowadzonych numerów MASTER, połączenia nie są powtarzane. Należy ponownie aktywować połączenia alarmowe.

Połączenia alarmowe są filtrowane poprzez złącze INP1, kiedy aktywne brak możliwości wywołania alarmu. Uwaga, przy aktywacji alarmu w czasie dłuższym niż 30 sekund połączenie zostanie aktywowane (funkcja by-pass).

Połączenia testowe głosowe wykonywane są na numery TEST (1-7). Jeżeli połączenie nie jest odebrane przez żadne z numerów z listy TEST nie jest powtarzane.

Połączenia testowe mogą zostać wykonane jako SMS. Wykonywane są na numer TEST8.

Na numer TEST 8 wysłane są również SMS o innych zdarzeniach w LCG1C (np. rozpoczęcie pracy, niskie napięcie zasilania, niskie napięcie akumulatora, wizyta technika na dźwigu, zakończenie 'stanu alarmu').

Możliwe jest podanie własnych, dodatkowych numerów telefonu dla wysłania SMS o stanie złącza INP1, INP2, INP3. Treść wiadomości jest stała (port otwarty, port zamknięty) i nie może zostać zmieniona.

Zaleca się montaż modułu ReMic w panelu COP, i prowadzenie rozmowy z odległości do 1 metra od mikrofonu ReMic w celu zapewnienia najlepszej jakości dźwięku.

LCG1C posiada złącze RS232 wykorzystywane wyłącznie do transmisji danych CSD. Komunikator przyjmuje połączenia CSD TYLKO z numerów z listy TEST.

Złącze micro USB przeznaczone jest do konfiguracji za pomocą programu LCG1set.

4. Numery autoryzowane

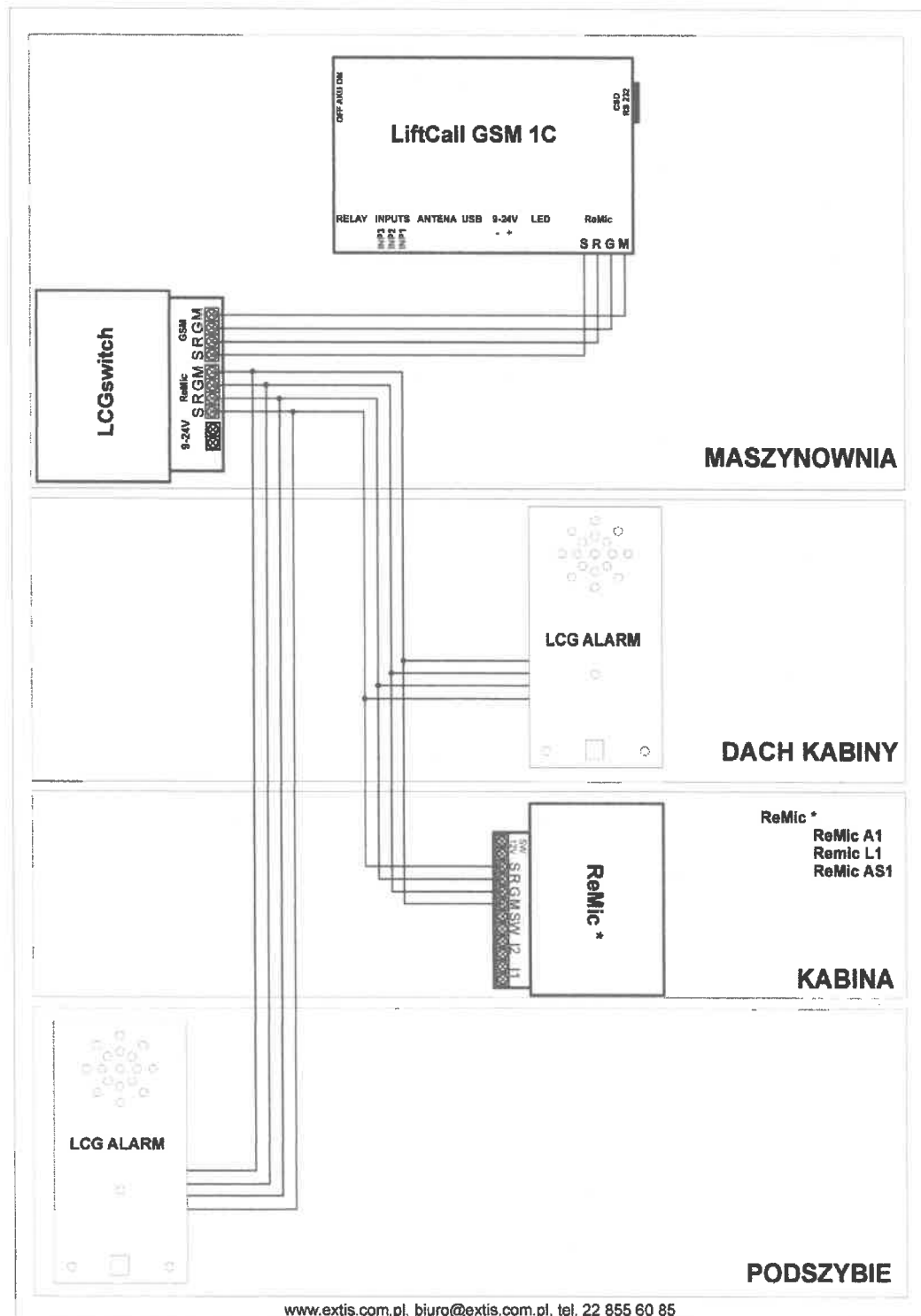
Możliwe jest dodzwonienie się (połączenie głosowe) do LCG1C z numerów MASTER i TEST (wyjątkiem jest 'stan alarmu' kiedy możemy dodzwonić się z dowolnego numeru).

Z numerów TEST możemy zdalnie programować LCG1C za pomocą wiadomości SMS.

5. Zgodność z normami

LCG1C jest zgodne z normą PN-EN 81-28+AC:2019-04, a przy wykorzystaniu dodatkowych modułów (LCGswitch, LCG ALARM) również z PN-EN 81-20.

6. Schemat instalacji



7. Komendy SMS

LiftCall GSM 1C (LCG 1C) można w pełni konfigurować za pomocą komend SMS, co usprawnia i przyspiesza proces instalacji i konfiguracji urządzenia

Format komendy zależy od typu, jednak ogólnie przyjęta jest zasada jak poniżej:

[funkcja][typ][:][wartość]

Format odpowiedzi zależy od funkcji i typu, jednak ogólnie przyjęta jest zasada jak poniżej:

[funkcja][typ][:][wartość]

Komenda SMS	Opis	Fabryczne ustawienia
READ STAT	Odczyt statusu urządzenia	
READ PAR	Odczyt parametrów urządzenia	
READ NAME	Odczyt numeru telefonicznego dla nazwy NAME (np. MASTER1)	
READ TEST	Odczyt daty, czasu i wyniku ostatniego połączenia testowego	
READ REL1	Odczyt stanu przekaźnika	
READ IMEI	Odczyt numeru IMEI	
CLR NAME	Wykasowanie numeru o nazwie NAME	
INIT +48ccc...c	Wprowadzenie numeru z którego będzie programowany LCG1C. Numer zapisywany na pozycji TEST7	
SET REL1 ON	Zamknięcie przekaźnika	
SET REL1 OFF	Otwarcie przekaźnika	
SET REL1 ON xx	Zamknięcie przekaźnika na xx minut (xx=00 - 99)	
READ VOLTAGE	Odczyt min. wartości napięcia zasilania po której wysyłane jest powiadomienie na numer TEST8	
RESET ECALL	Skasowanie 'stanu alarmu'	
RESET TEST	Skasowanie daty, czasu i wyniku ostatniego połączenia testowego	
START ECALL	Zdalne rozpoczęcie procedury połączenia alarmowego	
START TEST	Zdalne rozpoczęcie procedury połączenia testowego	
START ACALIB	Rozpoczęcie kalibracji ścieżki akustycznej	
WRITE MASTERx cc...cc	Zapis numeru MASTERx (np. MASTER1 600112233)	
WRITE TESTx cc...cc	Zapis numeru TESTx (np. TEST1 600445566)	
WRITE PAR VOLOUT:x	Poziom dźwięku głośnika [x=1-7]	4
WRITE PAR VOLIN:x	Poziom czułości mikrofonu [x=1-7]	4
WRITE VOLTAGE:xx*x	Zapis wartości napięcia zasilania po spadku której wysyłane jest powiadomienie na numer TEST8	
WRITE PAR TPERIOD:x	Okres wykonywania połączeń testowych (na numer TEST) [x=0-9] 0 – połączenia testowe wyłączone	3
WRITE PAR TSHIFT:xx	Przesunięcie czasu wykonywania połączeń testowych względem godziny 00:00:00, wartość [00, 02, 04, 06, ... 18] krok co 2h.	0
WRITE PAR TMODE:x	Rodzaj wykonywanych połączeń testowych x=0 – połączenia wyłączone x=1 – połączenie głosowe na numer(y)TESTx x=2 – SMS TEST (STATUS) x=3 – rezerwa x=4 – sprawdzenie ścieżki akustycznej x=5 – rezerwa x=6 – SMS i połączenie głosowe x=7 – Wszystkie testy i połączenia aktywne	1
WRITE PAR WBLOCK:x	Czas zamknięcia INP1 dla włączenia filtracji [x=0-9]s	0
WRITE PAR BLOCK:xx	Czas otwarcia INP1 po którym filtracja jest włączona. [xx=00-99]s	1
WRITE PAR ACALL:x	Czas aktywacji w celu wykonania połączenia alarmowego [x=0-9]s	3
WRITE PAR WCALL:xx	Czas pomiędzy wybieraniem kolejnych numerów MASTER i/lub TEST	20

	{xx=10,20,30..90} sec.	
WRITE PAR EXMODE:x	Tryb rozszerzony x=0 WY łączony tryb „stan alarmu” / WY łączony tryb „inspekcja” x=1 W łączony tryb „stan alarmu” / WY łączony tryb „inspekcja” x=2 WY łączony tryb „stan alarmu” / W łączony tryb „inspekcja” x=3 W łączony tryb „stan alarmu” / W łączony tryb „inspekcja”	3
WRITE PAR RL1MOD:x	Tryby przekaźnika x=0 – SMS - kontrolowany przez SMS x=1 – ECALL - przekaźnik zamknięty na czas połączenia alarmowego x=2 – camera - zamknięcie przekaźnika przy rozpoczęciu połączenia, otwarcie przy zakończeniu połączenia x=3 – lighting - zamknięcie przekaźnika przy rozpoczęciu połączenia, zamknięcie po „czasie zamknięcia” od zakończenia połączenia. x=4 – button - zamknięcie przekaźnika przez „czas zamknięcia” od momentu aktywacji alarmu x=5 – rezerwa x=6 – running - zamknięcie przekaźnika kiedy LCG 1C pracuje	0
WRITE PAR RL1TMON:yy	Czas zamknięcia przekaźnika „czas zamknięcia” [yy=00-99]s	05
WRITE PAR TIN1:yyyy	Min. czas zamknięcia/otwarcia INP1 dla wysłania SMS [yyyy=0001-9999]s	0300
WRITE PAR TIN2:yyyy	Min. czas zamknięcia/otwarcia INP2 dla wysłania SMS [yyyy=0001-9999]s	0300
WRITE PAR TIN3:yyyy	Min. czas zamknięcia/otwarcia INP3 dla wysłania SMS [yyyy=0001-9999]s	0300
WRITE PAR DTIME:yy	Czas aktywnego tunelu CSD via RS232 od momentu zestawienia połączenia transmisji danych [yy=00-99] min 00 / tunel zamknięty	00
WRITE PAR DRATE:yyyy(y)	Przepływność tunelu (zalecane 9600) [yyyy(y)=2400-19200]Bd	9600
WRITE PORTCLOSE1 +48c..c	Numer na jaki zostanie wysłany SMS o treści „PORT1 ZAMKNIETY” po zwarcu do GND	
WRITE PORTOPEN1 +48c..c	Numer na jaki zostanie wysłany SMS o treści „PORT1 OTWARTY” po rozwarciu z GND	
WRITE PORTCLOSE2 +48c..c	Numer na jaki zostanie wysłany SMS o treści „PORT2 ZAMKNIETY” po zwarcu do GND	
WRITE PORTOPEN2 +48c..c	Numer na jaki zostanie wysłany SMS o treści „PORT2 OTWARTY” po rozwarciu z GND	
WRITE PORTCLOSE3 +48c..c	Numer na jaki zostanie wysłany SMS o treści „PORT3 ZAMKNIETY” po zwarcu do GND	
WRITE PORTOPEN3 +48c..c	Numer na jaki zostanie wysłany SMS o treści „PORT3 OTWARTY” po rozwarciu z GND	

Przykład:

Komenda: `WRITE MASTER1 +48601223344`

Odpowiedź: `WRITE MASTER1:OK`

Komenda: `WRITE PAR VOLUT:5`

Odpowiedź: `WRITE PAR: VOLUT:2`

Komenda: `SET REL1 ON`

Odpowiedź: `SET REL1: OK: ON`

8. Szybkie uruchomienie

Ustawić włącznik AKU w pozycję OFF i odłączyć zasilanie.

Włożyć kartę SIM do LCG 1C w pozycji zgodnej z rysunkiem na obudowie

Podłączyć antenę oraz ReMic (w minimalnej konfiguracji)

Włączyć zasilanie, jeżeli w LCG1C jest akumulator przełączyć włącznik AKU w pozycję ON

Poczekać na zalogowanie się do sieci GSM (LED GSM będzie migał w zależności od siły sygnału, 5 mignięć przerwa oznacza najsilniejszy sygnał)

Z dowolnego telefonu komórkowego wysłać do LCG1C SMS o treści **INIT +48ccc...c**, gdzie +48ccc...c (odpowiedź: **INIT +48ccc...c: OK**) oznacza numer który zostanie zapisany na pozycji TEST7 i z którego będzie można przeprowadzić dalszą konfigurację.

Z numeru zapisanego jako TEST7 wysłać SMS o treści **WRITE MASTER1 +48ccc...c**, gdzie +48ccc...c (odpowiedź: treści **WRITE MASTER1:OK**) oznacza numer na jaki będą wykonywane połączenia alarmowe.

Wykonać połączenie alarmowe aktywując wejście SW lub SW12 w ReMic.

Po zakończeniu połączenia alarmowego należy zakończyć 'stan alarmu' patrz pkt. 10.

9. Połączenie alarmowe

Na karcie SIM należy zapisać przynajmniej jeden numer MASTER, MASTER1 przypisując do niego numer alarmowy. Można to zrobić za pomocą komend SMS lub korzystając z oprogramowania LCG1Cset.

Jeżeli wprowadzimy więcej niż jeden numer MASTER (max.8) to LCG1C będzie progresywnie wybierać numery alarmowe, aż do momentu kiedy pierwszy z nich zaakceptuje połączenie.

Połączenie z wyłączoną filtracją (INP-GND rozwarte)

W celu wykonania połączenia alarmowego należy aktywować wejście SW lub SW12V w module ReMic przez ustawiony czas ACALL [0-9] sekund (domyślnie 3 sekundy).

LCG1C wybierze zaprogramowany numer jednocześnie emitując zapowiedzi głosowe oraz aktywując wyjście I1 w ReMic, odpowiadający za włączenie wskaźnika świetlnego żółtego. Po akceptacji połączenia przez numer MASTER, zostaje aktywowane wyjście I2 w ReMic odpowiadające za włączenie wskaźnika świetlnego zielonego. Podczas trwającej rozmowy I1 i I2 jest aktywne co oznacza, że wskaźniki świetlne żółty i zielony będą się świecić.

Po zakończeniu połączenia przez MASTER (lub po 5 minutach), wyjście I2 zostaje zwolnione (wskaźnik świetlny zielony gaśnie).

Pomimo zakończonego połączenia urządzenie jest w 'stanie alarmu'. Zakończenie 'stanu alarmu' patrz pkt. 10.

Uwaga: w trakcie 'stanu alarmu' możliwe jest dodzwonienie się do LCG1C z dowolnego numeru. Oznacza to że służby ratunkowe np. pogotowie ratunkowe mogą bezpośrednio kontaktować się z osobami uwięzionymi w dźwigu.

Połączenie z włączoną filtracją (INP-GND zwarte) - funkcja by-pass

W celu wykonania połączenia alarmowego należy aktywować wejście SW lub SW12V w module ReMic przez czas dłuższy niż 30 sekund + czas aktywacji alarmu.

10. Zakończenie 'stanu alarmu'

Po zakończonym połączeniu alarmowym LCG1C jest w 'stanie alarmu'. Zakończenie 'stanu alarmu' można wykonać na dwa sposoby.

1-szy – aktywować złącze INP2 przez co najmniej trzy sekundy

2-gi – wysłać SMS z numeru z listy TEST do LCG1C, o treści **RESET ECALL** (odpowiedź: **RESET ECALL : OK**). Numer z którego wysyłamy SMS musi być na liście TEST w LCG1C.

W obu przypadkach usłyszymy stosowny komunikat głosowy.

Zakończenie 'stanu alarmu' spowoduje, że I1 zostanie zwolnione, co oznacza zgaśnięcie wskaźnika świetlnego żółtego.

11. Połączenia testowe

Połączenie testowe jest wykonywane automatycznie przez LCG1C (domyślnie co 3 dni TPERIOD=3). Należy tylko ustawić odpowiednio tryb EXMODE (domyślnie 3) i wprowadzić przynajmniej jeden numer testowy.

Czas rozpoczęcia połączenia testowego jest zależny od trzech ostatnich cyfr numeru IMEI oraz ustawionego parametru TSHIFT.

Przykład: IMEI 250, TSHIFT=8.

$(IMEI \times 20 + TSHIFT \times 3600) / 60 \rightarrow (250 \times 20 + 8 \times 3600) / 60 \rightarrow (5000 + 28800) / 60 \rightarrow 563,33$ minut / 60 minut \rightarrow 9h 23m

Połączenie testowe będzie wykonywane co 3 dni o godzinie 9:23.

Możliwe jest wykonywanie połączenia testowego jak wiadomości SMS (TMODE=2) lub ze sprawdzeniem ścieżki akustycznej TMODE=6 (test prawidłowo podłączonych modułów ReMic i LCG ALARM).

12. Wejście INP1 (filtracja)

Wejście filtrujące połączenia alarmowe. Kiedy zwarte do GND brak możliwości wykonania połączenia alarmowego (wyjątek funkcja by-pass)

Zmiana stanu tego wejścia może być sygnalizowana SMS-em.

WRITE PORTCLOSE1 +48c..c

WRITE PORTOPEN1 +48c..c

13. Wejście INP2 (stan alarmu)

Wejście dwufunkcyjne.

Wejście przeznaczone do zamknięcia 'stanu alarmu'. Zwarcie do GND na dłużej niż 3 sekundy powoduje zakończenie 'stanu alarmu' i wysłanie SMS na numer TEST8 o treści 'ALARM RESET' lub przy zwarcu na czas dłuższy niż TIN2 wysłanie SMS na numer wpisany w PORTCLOSE2.

W drugim trybie, funkcja 'stan alarmu' (patrz EXMODE) musi być wyłączona, wejście służy do informacji o zmianie stanu wejścia.

WRITE PORTCLOSE2 +48c..c

WRITE PORTOPEN2 +48c..c

14. Wejście INP3 (inspekcja)

Wejście dwufunkcyjne.

Wejście przeznaczone do informacji o inspekcji dźwigu przez serwisanta. Zwarcie do GND na dłużej niż 3 sekundy powoduje wysłanie SMS na numer TEST8 o treści 'INSPEKCJA RR/MM/DD: GG:MM#X' gdzie X numer inspekcji w danym dniu lub przy zwarcu na czas dłuższy niż TIN3 wysłanie SMS na numer wpisany w PORTCLOSE3.

W drugim trybie, funkcja 'inspekcja' (patrz EXMODE) musi być wyłączona, wejście służy do informacji o zmianie stanu wejścia.

WRITE PORTCLOSE3 +48c..c

WRITE PORTOPEN3 +48c..c

15. Przekaznik

Przekaznik może pracować w 6 trybach

Tryby przekazywnika

x=0 – SMS - kontrolowany przez SMS

x=1 – ECALL - przekaznik zamknięty na czas połączenia alarmowego

x=2 – camera - zamknięcie przekazywnika przy rozpoczęciu połączenia, otwarcie przy zakończeniu połączenia

x=3 – lighting - zamknięcie przekazywnika przy rozpoczęciu połączenia, zamknięcie po 'czasie zamknięcia' od zakończenia połączenia.

x=4 – buton - zamknięcie przekazywnika przez 'czas zamknięcia' od momentu aktywacji alarmu

x=6 – running - zamknięcie przekazywnika, kiedy LCG 1C pracuje

16. Informacja o spadku napięcia zasilania

Zmiana zasilania poniżej ustawionej granicy (**WRITE VOLTAGE XX*X**) powoduje wysłanie SMS na numer TEST8 o treści 'ZASILANIE – NISKIE NAPIECIE'. Powrót napięcia powyżej wartości granicznej oznacza wysłanie SMS na numer TEST8 o treści 'ZASILANIE PRZYWROCONE'

17. Informacja o spadku napięcia akumulatora

Podczas odłączonego napięcia głównego, spadek napięcia akumulatora poniżej dopuszczalnej granicy powoduje wysłanie SMS na numer TEST8 o treści 'NISKIE NAPIĘCIE AKUMULATORA'

18. Stan wskaźników LED w ReMic

stan wskaźników świetlnych ReMic w zależności od stanu połączenia

	ReMic	
	I1	I2
Inicjalizacja połączenia	Zamknięty	Otwarty
Połączenie zestawione	Zamknięty	Zamknięty
Zakończenie połączenia	Zamknięty	Otwarty
Zakończenie 'stanu alarmu'	Otwarty	Otwarty

19. Pomiar ścieżki akustycznej

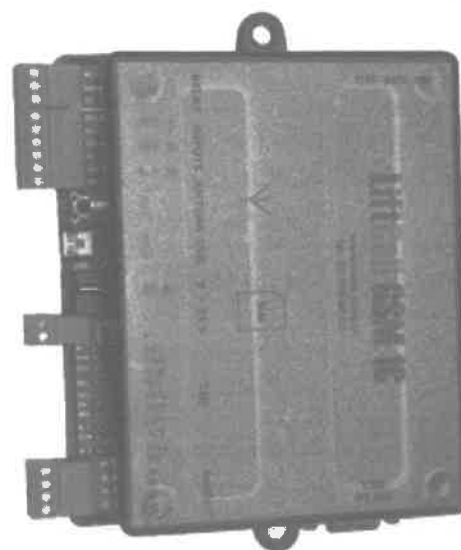
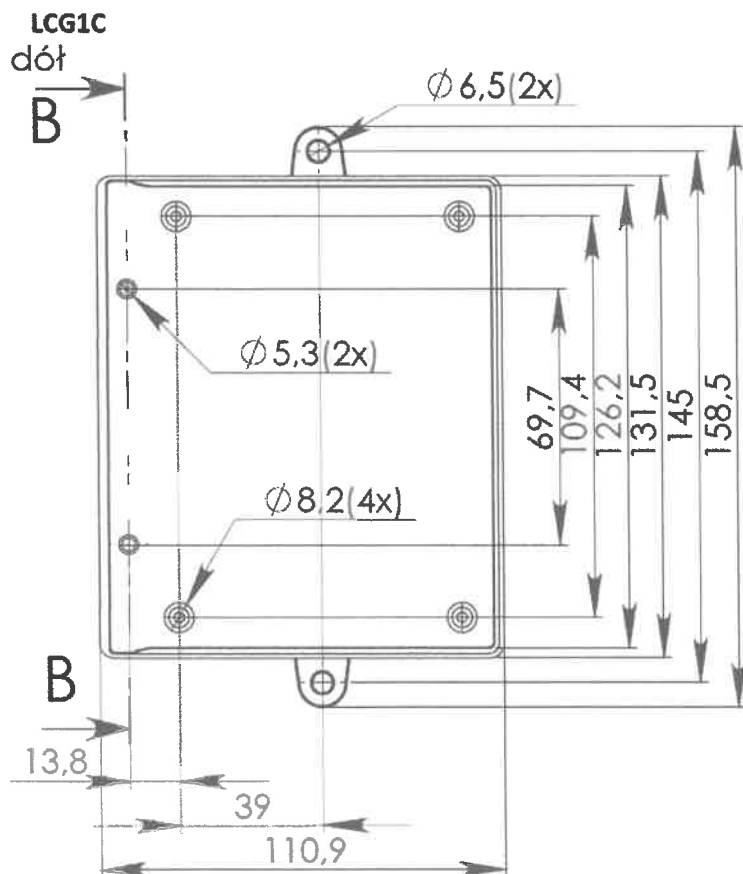
LCG1C umożliwia pomiar ścieżki akustycznej (START ACALIB). Polega ona na zapisaniu wyników w pamięci urządzenia po wykonaniu pomiarów dla podłączonych modułów audio (ReMic, LCG ALARM). Kolejne odpytania (READ STAT) pozwalają stwierdzić prawidłowość instalacji (ciągłość żył).

Trzy rodzaje wyników dla pomiaru ścieżki akustycznej:

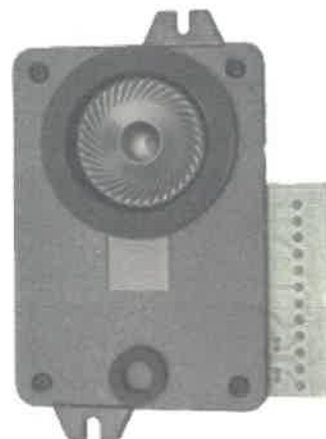
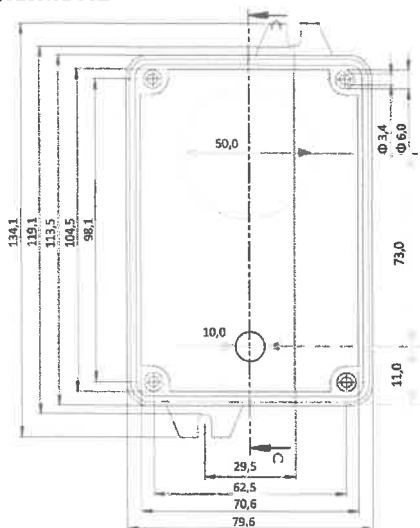
- PASS wynik prawidłowy, zgodny z pierwszym pomiarem (ciągłość żył R, G, M)
- NO PASS wynik negatywny, najczęstsza przyczyna 'brak ciągłości żyły G'
- REMIC NO wynik negatywny, najczęstsza przyczyna 'brak ciągłości żyły R lub/i żyły M'

UWAGA: LCG1C nie kontroluje ciągłości żyły S (ze względu na jej nieistotność w trakcie rozmowy)

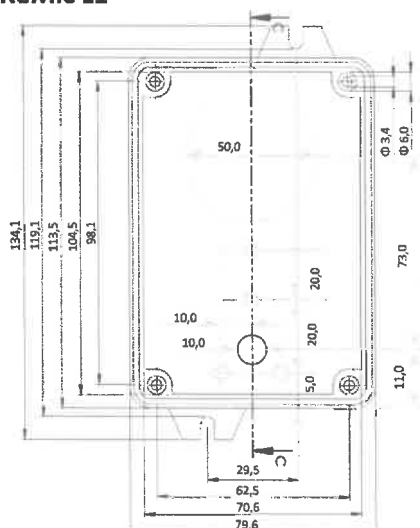
20. Wymiary



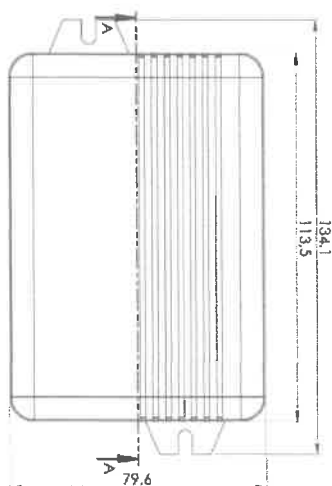
ReMic A1



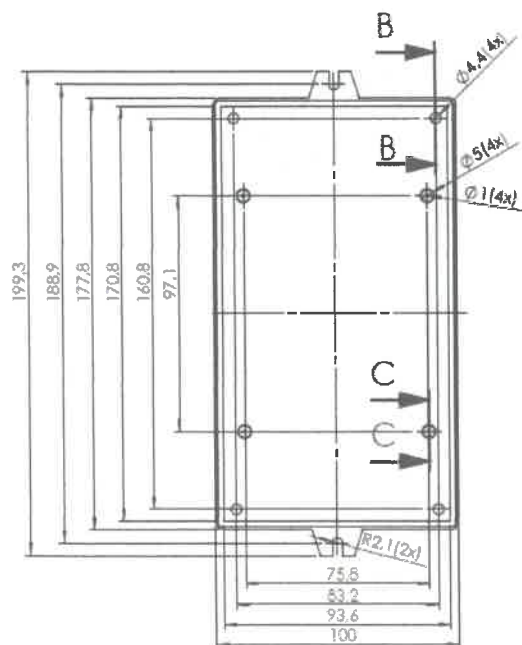
ReMic L1



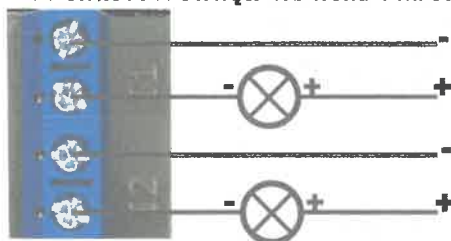
LCGswitch



LCG ALARM



21. ReMic A1 zewnętrzne wskaźniki świetlne



22. ReMic L1 wskaźniki świetlne



Zewnętrzny LED Y
Y1
Y2
Zewnętrzny LED G
G1
G2

23. LCGswitch



24. Deklaracja zgodności



EU DECLARATION OF CONFORMITY (2020DOC1009A)

1. GSM Lift Watch (product type)
2. Alphatech s.r.o. Jeremenkova 88, Praha 4, Czech Republic (manufacturer)
3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
4. LCG1C, SW Version(s) LCG 111 and above
5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
Directive 2014/53/EU (RED)
6. The conformity with the essential requirements set out in Art.3 of the 2014/53/EU has been demonstrated against the following harmonized standards:

Harmonized Standard reference	Article of Directive 2014/53/EU
EN 62368-1:2018	3.1 (a): Health and Safety of the User
EN 61000-4-2	3.1 (b): Electromagnetic Compatibility
EN 61000-4-3	
EN 61000-4-4	
EN 61000-4-6	
EN 55032	
EN 55016-2-1	3.2: Effective use of spectrum allocated
EN 55032	
EN 55016-2-3	
EN 301 511 V12.5.1 :2017	

7. The conformity assessment procedure referred to in Article 17 has been followed according to Annex II of Directive 2014/53/EU
8. The product can be considered compliant to the essential requirements set out in Art.3 of 2014/53/EU only in combination with the above-mentioned SW version or newest.
9. The device complies with the relevant parts of EN 81-28+AC:2019-04 - Remote alarm on passenger and goods passenger lifts
10. The Technical Documentation (TD) relevant to the product described above and which supports this Declaration of Conformity, is held at: Alphatech s.r.o. Jeremenkova 88, Praha 4, Czech Republic

Praha, 09.10.2020

Director

ALPHHD Tech
ALPHATECH spol. s r.o.
PRÁHA 4, JEREMENKOVA 88
IČO: 252 05 11 11



EU DECLARATION OF CONFORMITY (2020DOC0513A)

1. GSM Lift Watch (product type)
2. Alphatech s.r.o. Jeremenkova 88, Praha 4, Czech Republic (manufacturer)
3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
4. RelM1C41, RelM1C43, RelM1C41, RelM1C41, PREPOL/ICGswitch
5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
Directive 2014/30/EU
6. The conformity with the essential requirements of Directive 2014/30/EU has been demonstrated against the following harmonized standards:

Harmonized Standard reference	Article of Directive 2014/30/EU
EN 55024:2010/A1:2015	Annex 1, 1. General requirements

7. The conformity assessment procedure has been followed according to Annex II of Directive 2014/30/EU
8. The product can be considered compliant to the essential requirements of 2014/30/EU only in combination with the device LCG, LCG1C, GLW, GLWV
9. The device complies with the relevant parts of EN 81-28+AC:2019-04 - Remote alarm on passenger and goods passenger lifts
10. The Technical Documentation (TD) relevant to the product described above and which supports this Declaration of Conformity, is held at: Alphatech s.r.o. Jeremenkova 88, Praha 4, Czech Republic

Praha, 13.5.2020

Director

ALPHHD Tech
ALPHATECH spol. s r.o.
PRÁHA 4, JEREMENKOVA 88
IČO: 252 05 11 11

25. Podstawowe parametry techniczne

Zasilanie - napięcie	U= 9-24 Vss
Zasilanie - prąd	I= max 500mA
Karta SIM	PIN=1234, lub brak PIN-u
Sieć GSM	900/1800 Mhz
Moc nadawcza	2W/1W
Transmisja danych	CSD, max. 9,6 kbit/s
Złącze transmisyjne	RS232
Złącze konfiguracyjne	miniUSB
Sygnalizacja świetlna ReMic A1	zewnętrzne LED/żarówka 12V (24V) max.100mA
Sygnalizacja świetlna ReMic L1	wewnętrzne lub zewnętrzne I _{max} =2mA, U _{max} =5V
Wejścia	3; 1 x filtracja, 2 x uniwersalne
Przełącznik	max. 24V/100mA
Wymiary LCG 1C	131 x 111 x 38 mm
Wymiary ReMic	110 x 80 x 30 mm
Wymiar LiftCall ALARM (LCG ALARM)	101,5 x 178,5 x 199,3 mm
Okablowanie (SRGM)	zalecane min 4x0,5 mm, max 100m
Odległość od mikrofonu w ReMic	zalecane do 1 m
Akumulator wewnętrzny	Li-Ion, 1800-3000 mA, I _{max} =10A; dla Li-Ion=2000mA do 12 godzin pracy w trybie stand by (czas zależy od siły sygnatu GSM)

26. Dostęp do dokumentacji

www.extis.com.pl/pub/liftcall/LCG1C

27. Tips & Tricks

YouTube.com kanał: LiftCall extisPL



e.S.e. Serwis Ewa Szweda-Nowak
ul. Grabowa 21
43-178 Ornontowice
tel.: 662 122 663 lub 604 109 448
email: biuro@eseserwis.pl
NIP: 643-172-04-69

Serwis, konserwacja, naprawa. Dźwigi osobowe, osobowo-towarowe, towarowe, schody i chodniki ruchome

RESURS

Komunikator łączności alarmowej LiftCall GSM 1C.

Producent w instrukcji eksploatacji nie określił resursu (czasu pracy urządzenia), zatem na podstawie aktualnego stanu wiedzy technicznej i dobrej praktyki inżynierskiej za prognozowany czas pracy urządzenia należy przyjąć 25 lat, pod warunkiem, że eksploatacja i obsługa będzie zgodna z instrukcją eksploatacji producenta urządzenia.

Ornontowice. 26.04.2023



Jednostka inspekcyjna akredytowana
przez PCA, NR AK 001

**SPRAWOZDANIE
Z UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
MODERNIZACJI
MODERNIZATION
DOCUMENTATION APPROVAL
REPORT**

Nr sprawozdania
Report no.

DD-M-09-266/01-23

Strona

1

Page

Stron

3

Pages

1.1. Nazwa urządzenia i podstawowe dane techniczne:

Device name and basic specification:

Rodzaj urządzenia	Dźwig osobowy,
Typ urządzenia	MONITOR
Nazwa fabryczna (handlowa)	elektryczny
Wytwórca	MONITOR WŁOCHY
Modernizujący	E.S.E. SERWIS EWA SZWEDA-NOWAK
Użytkownik	UNIwersytet HUMANISTYCZNO-PRZYRODNICZY IM. JANA DŁUGOSZA W CZĘSTOCHOWIE
Nr ewidencyjny	3104 000225
Nr fabryczny	963532
Udźwig	1250 kg
Inne	ilość przystanków - 11, V nom - 1.0 m/s

1.2. Zakres modernizacji:

Scope of the modernization:

MONTAŻ KOMUNIKATORA ŁĄCZNOŚCI ALARMOWEJ LIFTCALL GSM 1C

2. Zleceniodawca:

Orderer:

E.S.E. SERWIS
EWA SZWEDA-NOWAK
GRABOWA 21, 43-178 ORNONTOWICE

3. Zlecenie – znak:

-

Z dnia:

Dated:

26.04.2023

Order – ref.no.:

4. Składniki przedłożonej do uzgodnienia dokumentacji:

Documentation items submitted for the approval:

1. Dokumentacja techniczna, strona tytułowa, - 1 str.
2. Specyfikacja dźwigu,- 1 str.
3. Zawartość dokumentacji,- 1 str.
4. Zakres montażu,- 2 str.
5. Analiza zagrożeń, - 1 str.
6. instrukcja konserwacji, - 1 str.
7. Schemat podłączenia, - 1 arkusz,
8. Instrukcja skrócona LiftCall, - 12 str.
9. Resurs, - 1 str.

5. Wymagania odniesienia w oparciu, o które przeprowadzono uzgodnienie:

Reference documents applied to this approval:

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO

02-353 Warszawa, ul. Szczęśliwicka 34



Jednostka inspekcyjna akredytowana
przez PCA, NR AK 001

SPRAWOZDANIE Z UZGADNIANIA DOKUMENTACJI MODERNIZACJI MODERNIZATION DOCUMENTATION APPROVAL REPORT

Nr sprawozdania
Report no.

DD-M-09-266/01-23

Strona
Page 2

Stron
Pages 3

- 1) par. 11.1 rozporządzenia Ministra Przemysłu i Technologii z dnia 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. 2018 poz. 2176);
2) PN-EN 81-1:2002 w zakresie modernizacji.

6. Stwierdzone w dokumentacji niezgodności z wymaganiami odniesienia:
Nonconformities with the reference documents found in the documentation:

Niezgodności nie stwierdzono

7. Przedłożona do uzgodnienia dokumentacja jest zgodna z wymaganiami odniesienia i została uzgodniona.
The documentation submitted to the approval is in conformance with the reference documents and is approved.


8. Informacje dodatkowe:
Additional information:

- 8.1. Sprawozdanie może być powielane tylko za pisemną zgodą Urzędu Dozoru Technicznego i wnioskodawcy.
This report may be duplicated only upon a written permission of the UDT and the orderer.

- 8.2. Wprowadzanie zmian i poprawek w uzgodnionej dokumentacji wymaga ponownego uzgodnienia.
Introduction of any changes or amendments in the approved documentation requires a new approval.

- 8.3. Inne informacje:
Other information:
Modernizację dźwigu powinien wykonać zakład posiadający uprawnienia do modernizacji dźwigów wydane przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego. Pieczęcią uzgodnienia ośmiesiowano pierwszą stronę dokumentacji.

9. Osoby dokonujące uzgodnienia dokumentacji:
Persons performing this approval:

Imię i nazwisko <i>Name</i>	Stanowisko <i>Position</i>	Data uzgodnienia <i>Approval date</i>	Podpis <i>Signature</i>
ZBIGNIEW PILARZ	Główny specjalista	25.05.2023	

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO

Oddział terenowy w Katowicach
Biuro w Częstochowie
ul. Kilińskiego 115, 42-218 Częstochowa
tel. 34 367 19 00, fax: 34 367 19 09

Data
Date
25.05.2023

Kierownik komórki uzgadniającej
Manager of the unit performing this approval

Kierownik
Działu Urządzeń Transportu Bliskiego


mgr inż. Andrzej Benduch

Podpis
Signature

Pieczęć komórki uzgadniającej
Seal of the unit performing this approval

10. Załączniki:
Annexes:

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
02-353 Warszawa, ul. Szczęśliwicka 34

 <p>Jednostka inspekcyjna akredytowana przez PCA, NR AK 001</p>	<p>SPRAWOZDANIE Z UZGADNIANIA DOKUMENTACJI MODERNIZACJI MODERNIZATION DOCUMENTATION APPROVAL REPORT</p>	<p>Nr sprawozdania <i>Report no.</i></p> <p>DD-M-09-266/01-23</p>
		<p>Strona <i>Page</i></p> <p>3</p>
		<p>Stron <i>Pages</i></p> <p>3</p>

- Dokumentacja elektroniczna

