



**PORT
GDAŃSK**



Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.
ul. Zamknięta 18, 80-545 Gdańsk
tel.: +48 58 737 91 00
fax: +48 58 737 94 85
e-mail: info@portgdansk.pl www.portgdansk.pl

DOD2/183/2025

Gdańsk, dnia 16 maja 2025 r.

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ – SERIA 2

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) – zwanej dalej *ustawą Pzp*, pn.: **Budowa bezpiecznego i chronionego parkingu na terenie Portu Gdańsk** (numer postępowania: DOD/DZIN/2025/010)

Działając w imieniu Zamawiającego – Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. na podstawie art. 135 ust. 2 i ust. 6 oraz art. 137 ust. 1 oraz ust. 5 *ustawy Pzp*, przekazuję odpowiedzi na pytania do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej SWZ) oraz zawiadamiam o dokonanej zmianie treści SWZ.

Wyjaśnienia treści SWZ stanowią Załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

W związku z udzielonymi odpowiedziami, Zamawiający dokonuje zmiany w następujących dokumentach:

- Specyfikacja Warunków Zamówienia (*Załącznik nr 2 do niniejszego pisma*),
- Załącznik nr 5 do SWZ – Wykaz osób (*Załącznik nr 3 do niniejszego pisma*)
- Załącznik nr 8 do SWZ – Projekt umowy (*Załącznik nr 4 do niniejszego pisma*)
- Załącznik nr 2 do SWZ – Formularz oferty (*Załącznik nr 5 do niniejszego pisma*)

Zmiany w ww. dokumentach zostały oznaczone czerwonym kolorem czcionki.

I. Zamawiający informuję, iż dokonuje zmiany treści SWZ w zakresie punktu 18.1. w następujący sposób:

dotychczasowy zapis o treści:

18.1. Wykonawca składając ofertę pozostaje nią związany przez okres **90 dni** licząc od upływu terminu składania ofert, tj. do dnia **23.08.2025 r.**, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

NIP: 583-24-61-866

Konto: Bank PKO BP S.A.

Nr: 58 1020 1811 0000 0602 0094 5857

KRS: 0000040398

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku

VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Kapitał zakładowy / wpłacony: 2 109 250,00 PLN

Zarząd Spółki:

Dorota Pyć – Prezes Zarządu

Alan Aleksandrowicz – Wiceprezes Zarządu ds. Finansowych i Bezpieczeństwa

Krzysztof Kaczmarek – Wiceprezes Zarządu ds. Infrastruktury



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską



zastępuje się tekstem:

18.1. Wykonawca składając ofertę pozostaje nią związany przez okres **90 dni** licząc od upływu terminu składania ofert, tj. do dnia **27.09.2025 r.**, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

II. Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści SWZ w zakresie punktu 20.1.1. oraz 20.2.1 następujący sposób:

dotychczasowy zapis o treści:

20.1.1. Ofertę należy złożyć w terminie do dnia 26.05.2025 r., godz. 10:00

20.2.1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 26.05.2025 r. o godzinie 10:30. Otwarcie ofert nastąpi poprzez Platformę zakupową. Otwarcie ofert nie jest jawne.

zastępuje się tekstem:

20.1.1. Ofertę należy złożyć w terminie do dnia **30.06.2025 r.**, godz. 10:00

20.2.1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **30.06.2025 r.** o godzinie 10:30. Otwarcie ofert nastąpi poprzez Platformę zakupową. Otwarcie ofert nie jest jawne.

III. Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany w treści Załącznika nr 2 do SWZ – Formularz oferty w zakresie pkt. 5 w następujący sposób:

dotychczasowy zapis o treści:

5. Oświadczam, że okres związania ofertą wynosi **120 dni** od upływu terminu składania ofert.

zastępuje się tekstem:

5. Oświadczam, że okres związania ofertą wynosi **90 dni** od upływu terminu składania ofert.



Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Zamawiający informuje, że jest w trakcie przygotowywania odpowiedzi na pozostałe pytania Wykonawców. Zamawiający będzie systematycznie udostępniał pozostałe odpowiedzi na pytania.

Z poważaniem
Przewodnicząca Komisji Przetargowej

Załączniki:

1. Zestawienie pytań i odpowiedzi – Seria 2;
2. SWZ – Modyfikacja z dnia 16.05.2025 r.
3. Załącznik nr 5 do SWZ – Wykaz osób – Modyfikacja z dnia 16.05.2025 r.
4. Załącznik nr 8 do SWZ – Projekt umowy – Modyfikacja z dnia 16.05.2025 r.
5. Załącznik nr 2 do SWZ – Formularz oferty – Modyfikacja z dnia 16.05.2025 r.
6. Ogłoszenie o zmianie

Sporządziła: Weronika Garstecka – Specjalista ds. przetargów

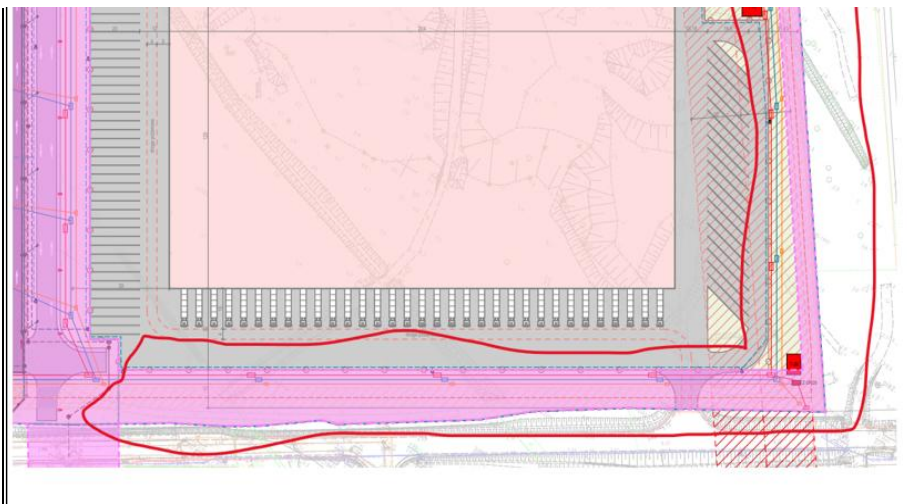


ZESTAWIENIE PYTAŃ I ODPOWIEDZI - SERIA 2
Budowa bezpiecznego i chronionego parkingu na terenie Portu Gdańsk

Kolejny nr pytania	treść pytania	treść odpowiedzi
26	Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie. Czy zapisy PFU odnośnie górnych warstw konstrukcji nawierzchni są wiążące i należy je przyjąć do wyceny?	Zapisy PFU odnośnie górnych warstw konstrukcji nawierzchni są wiążące i należy je przyjąć do wyceny.
27	Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie. Czy zapisy PFU odnośnie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni są wiążące i należy je przyjąć do wyceny?	Zapisy w PFU odnośnie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni są wiążące. Zamawiający dopuszcza zmianę dolnych warstw konstrukcyjnych wskazanych w PFU wyłącznie w przypadku gdy obliczenia wykonane przez Wykonawcę wykażą konieczność zwiększenia parametrów technicznych tych warstw.
35	W PFU pkt 2.6.3 wskazano górne warstwy konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu KR4 - tabl. 9.1 typ A1 (z KTKNPIP). Wskazano również dolne warstwy konstrukcji nawierzchni również z KTKNPIP tabl. 8.3 - typ 7 przy założeniu grupy nośności podłoża G4. Proszę o potwierdzenie, że w przypadku klasyfikacji przez projektanta na podstawie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej innej grupy nośności podłoża niż G4 (G1, G2 lub G3) należy dobrać dolne warstwy konstrukcji nawierzchni również z tabl. 8.3 - typ 7.	Zamawiający potwierdza, że w razie zmiany klasyfikacji grupy nośności podłoża z G4 na inną grupę nośności (G1-G3) - (na podstawie zatwierdzonych, nowych badań geologicznych, wykonanych przez Wykonawcę), należy dobrać dolne warstwy konstrukcji nawierzchni zgodnie z zmienioną grupą nośności podłoża.
36	Czy na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu w zakresie doświadczenia podmiotu i doświadczenia osób skierowanych do realizacji zamówienia, Zamawiający uzna doświadczenie zdobyte przy budowie lub przebudowie układu nawierzchni lotniskowych (np. drogi kołowania, płyty postojowe, drogi startowe, drogi techniczne) wraz z infrastrukturą towarzyszącą? Wykonawca zwraca uwagę, że projektowanie i budowa/przebudowa nawierzchni lotniskowych jest bardziej skomplikowana niż budowa dróg czy parkingów. Takie doświadczenie Wykonawcy zagwarantuje Zamawiającemu realizację zamówienia na wysokim poziomie technicznym i jakościowym. Pozyskanie jak największej liczby ofert od podmiotów zdolnych do wykonania zamówienia leży w dobrze pojętym interesie Zamawiającego.	Na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu w zakresie doświadczenia podmiotu i doświadczenia osób skierowanych do realizacji zamówienia, Zamawiający uzna doświadczenie zdobyte przy budowie lub przebudowie układu nawierzchni lotniskowych (np. drogi kołowania, płyty postojowe, drogi startowe, drogi techniczne) wraz z infrastrukturą towarzyszącą.
37	W SWZ w p. 14.2.5 a) sformułowano wymóg aby kierownik kontraktu wykazał się co najmniej dwoma projektami związanymi z budową lub przebudową dróg, ulic lub parkingów dla samochodów ciężarowych o nośności nawierzchni min. 115kN/oś, o wartości każdego z projektów co najmniej 30 000 000,00 PLN brutto (z VAT). Prosimy o dopuszczenie na potwierdzenie kompetencji kierownika kontraktu również doświadczenia nabytego w trakcie budowy lub przebudowy nawierzchni lotniskowych (np. dróg startowych, dróg kołowania, płyty postojowe, drogi techniczne). Wykonawca zwraca uwagę, że budowa/przebudowa nawierzchni lotniskowych jest bardziej skomplikowana niż budowa dróg czy parkingów. Takie doświadczenie kierownika kontraktu zagwarantuje Zamawiającemu realizację zamówienia na wysokim poziomie technicznym i jakościowym.	Zamawiający dopuszcza na potwierdzenie kompetencji kierownika kontraktu również doświadczenia nabyte w trakcie budowy lub przebudowy nawierzchni lotniskowych (np. dróg startowych, dróg kołowania, płyty postojowe, drogi techniczne).

38	W SWZ w p. 14.2.5 h) i i) sformułowano wymóg aby kierownik budowy oraz kierownik robót drogowych wykazali się realizacją co najmniej dwóch robót budowlanych obejmujących budowę lub przebudowę dróg, ulic lub parkingów dla samochodów ciężarowych, wraz z infrastrukturą drogową, zawierających wzmocnienie podłoża gruntowego, o określonej wartości. Prosimy o dopuszczenie na potwierdzenie kompetencji ww. kierowników również doświadczenia nabytego w trakcie budowy lub przebudowy nawierzchni lotniskowych (np. dróg startowych, dróg kołowania, płyty postojowe, drogi techniczne). Wykonawca zwraca uwagę, że budowa/przebudowa nawierzchni lotniskowych jest bardziej skomplikowana niż budowa dróg czy parkingów. Takie doświadczenie kierownika budowy zagwarantuje Zamawiającemu realizację zamówienia na wysokim poziomie technicznym i jakościowym.	Zamawiający dopuszcza na potwierdzenie kompetencji kierownika budowy i kierownika robót drogowych również doświadczenia nabyte w trakcie budowy lub przebudowy nawierzchni lotniskowych (np. dróg startowych, dróg kołowania, płyty postojowe, drogi techniczne).
39	W SWZ w p. 14.2.5 k) sformułowano wymóg aby kierownik robót branży sanitarnej wykazał się realizacją co najmniej dwóch robót budowlanych w zakresie sieci wodno-kanalizacyjnej oraz gazowej infrastruktury drogowej. Wykonawca zwraca uwagę, że niewiele firm łączy wykonywanie sieci wod-kan z sieciami gazowymi, które co do zasady nie stanowią infrastruktury drogowej. Na runku zdecydowanie więcej jest podmiotów, które specjalizują się bądź w wykonywaniu sieci wod-kan bądź sieci gazowych w związku z tym połączenie tych dwóch branż w doświadczeniu jednego kierownika robót branży sanitarnej istotnie ogranicza konkurencję w postępowaniu. Z tego względu uprzejmie prosimy o dodanie między wymienionymi w warunku branżami spójnika „lub” ewentualnie o zgodę na przedstawienie na potwierdzenie spełniania tego warunku dwóch osób: jednej z doświadczeniem w sieciach wod-kan i drugiej z doświadczeniem w zakresie sieci gazowych.	Zamawiający dokonuje zmiany w treści pkt. 14.2.5 ppkt k) SWZ i nadaje mu brzmienie: k) Kierownik robót branży sanitarnej – jedna osoba spełniająca następujące wymagania: - posiada uprawnienia budowlane bez ograniczeń wymagane do kierowania robotami budowlanymi w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, - w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert pełnił funkcję Kierownika robót branży sanitarnej przy realizacji co najmniej dwóch robót budowlanych przez cały okres trwania inwestycji (od przekazania terenu budowy do zakończenia odbioru końcowego) lub przez okres min. 12 miesięcy na każdej z ww. inwestycji; W związku z wprowadzoną modyfikacją w zakresie pkt 14.2.5. k) SWZ, Zamawiający dokonuje zmiany Załącznika nr 5 do SWZ – wykaz osób (Załącznik nr 3 do pisma nr DOD2/183/2025) poprzez wykreślenie w wierszu nr 11 <i>Kierownik robót branży sanitarnej</i>, punktu 4. <i>Zakres robót (budowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz gazowej infrastruktury drogowej)</i>. <u>Dokonana modyfikacja została oznaczona czerwonym kolorem czcionki.</u>
40	W SWZ w p. 14.2.5 m) sformułowano wymóg aby kierownik robót branży teletechnicznej wykazał się wykonaniem co najmniej dwóch robót budowlanych w zakresie sieci teletechnicznych infrastruktury drogowej przez cały okres trwania inwestycji (od przekazania terenu budowy do zakończenia odbioru końcowego) lub przez okres min. 12 miesięcy na każdej z ww. inwestycji. Wykonawca zwraca uwagę, że prace teletechniczne niezależnie od miejsca ich prowadzenia nie różnią się od siebie w sposób istotny. Tym samym zarówno doświadczenie nabyte w trakcie realizacji kontraktów kubaturowych czy drogowych można uznać za tożsame. Takie doświadczenie kierownika robót branży teletechnicznej zagwarantuje Zamawiającemu realizację zamówienia na wysokim poziomie technicznym i jakościowym.	Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ

41	W SWZ w p. 14.2.5 l) sformułowano wymóg aby kierownik robót branży elektroenergetycznej wykazał się wykonaniem co najmniej dwóch robót budowlanych w zakresie sieci elektroenergetycznych infrastruktury drogowej przez cały okres trwania inwestycji (od przekazania terenu budowy do zakończenia odbioru końcowego) lub przez okres min. 12 miesięcy na każdej z ww. inwestycji. Wykonawca zwraca uwagę, że prace elektroenergetyczne niezależnie od miejsca ich prowadzenia nie różną się od siebie w sposób istotny. Tym samym zarówno doświadczenie nabyte w trakcie realizacji kontraktów drogowych czy lotniskowych można uznać za tożsame z lekkim wskazaniem na lotnisk jeśli chodzi o stopień skomplikowania infrastruktury. Doświadczenie kierownika robót branży elektroenergetycznej zdobyte przy realizacji robót branży elektroenergetycznej na lotniskach zagwarantuje Zamawiającemu realizację zamówienia na wysokim poziomie technicznym i jakościowym.	Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ												
42	Wnosimy o wyjaśnienie rozbieżności związanych z powierzchnią zagospodarowania terenu: Zgodnie z PFU: 1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe Powierzchnia terenu przeznaczona pod budowę drogi: 14.834,31m² Powierzchnia terenu przeznaczona pod budowę parkingu: 54.399,95m² Tymczasem, według PZT powierzchnia objęta PFU wynosi <table><tr><th colspan="4">Bilans PFU</th></tr><tr><th>#</th><th>Nazwa strefy</th><th>Podgląd</th><th>Powierzchnia</th></tr><tr><td></td><td>Powierzchnia PFU</td><td></td><td>77 796,14</td></tr></table> W związku z powyższym wnosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie, jaka jest całkowita powierzchnia do zagospodarowania i z czego wynikają różnice? Czemu na służyć pas terenu oznaczonego jako „powierzchnia PFU” w południowo zachodniej części terenu? 	Bilans PFU				#	Nazwa strefy	Podgląd	Powierzchnia		Powierzchnia PFU		77 796,14	Powierzchnia objęta PFU podana w PZT (77 796,14 m2) dodatkowo obejmuje powierzchnię terenu pod infrastrukturę towarzyszącą w tym sieci i przyłącza (około 8 500 m2). Zaznaczony pas terenu jest w trasie planowanej przebudowy sieci gazowej średniego ciśnienia.
Bilans PFU														
#	Nazwa strefy	Podgląd	Powierzchnia											
	Powierzchnia PFU		77 796,14											



Na jaki okres realizacji w tygodniach i na które etapy należy przewidzieć organizację zaplecza dla Zamawiającego zgodnie z punktem nr 2.1. PFU:

na adres Wykonawcy co najmniej na 2 dni robocze przed żądanym terminem pełnienia nadzoru autorskiego.

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1. Wymagania dot. przygotowania terenu budowy:

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy odpowiednio przygotować i zabezpieczyć teren. Prace przygotowawcze należy prowadzić z poszanowaniem przyrody, nie dokonywać zbędnych wycinek, nie naruszać naturalnego ukształtowania terenu, jeśli nie wynika to z projektu. Wykonawca dokona wywozu zbędnych mas ziemnych i odpadów budowlanych na odpowiednie wysypisko. Drzewa nie podlegające wycince na terenie objętym robotami budowlanymi należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy przygotować projekt organizacji terenu budowy uwzględniający wszystkie niezbędne elementy zagospodarowania placu budowy, w tym:

- organizację robót budowlanych,
- rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo pracy,
- zaplecze dla potrzeb Wykonawcy,
- zaplecze do przeprowadzenia co tygodniowej rady budowy na 20 osób,
- zaplecze dla potrzeb ZMPG i Nadzoru Inwestorskiego w wydzielonej, niezależnej części z 5 biurkami, urządzeniem kopiującym w kolorze do formatu A3, dostępem do internetu,
- zabezpieczenie interesów osób trzecich,
- wygródzenie terenu budowy,
- utwardzony dojazd do zaplecza budowy,
- utwardzone miejsca postojowe dla pojazdów Inwestora i Nadzoru inwestorskiego,
- miejsce do mycia pojazdów wyjeżdżających z budowy, w szczególności wyposażone w wannę przejeżdżną i najazdową myjnię do kół i podwozi.

Wykonawca powinien przewidzieć organizację zaplecza dla Zamawiającego zgodnie z punktem nr 2.1. PFU na czas realizacji robót budowlanych, do dnia odbioru końcowego robót, zgodnie z zapisami w projekcie umowy tj. §2 ust. 5 pkt j)

44	Ile pomp ciepła należy przyjąć do wyceny? W PFU w punkcie 1.3 jest mowa o 1 pompie „powietrze woda”, w punkcie 2.4. jest mowa o układzie 2-ch pomp.	Wykonawca ma obowiązek indywidualnie dobrać pompy ciepła jako źródło ciepła dla projektowanego budynku. Zamawiający założył w PFU (pkt 2.4.4.) układ dwóch pomp ciepła.
45	Wnosimy o zmianę PFU punkt 2.6.2 dot. gruntów słabonośnych w celu doprowadzenia do spójności z zapisami OPZ punkt V. Według OPZ: 1.2. Wykonawca zobowiązany będzie m.in. do: a) wykonania przedmiotu zamówienia z należytą starannością, w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej w przedmiotowym zakresie. Należy zapewnić wykonanie prac projektowych przez wykwalifikowany pod względem zawodowym personel, pod kierownictwem osób posiadających odpowiednie uprawnienia. b) wykonania inwentaryzacji miejsc występowania kavern, powstałych w związku z wydobyciem bursztynu i innych miejsc w których mogą występować grunty/podłoże rozluźnione. c) wykonania projektu wzmocnienia podłoża gruntowego na obszarze przedmiotowej inwestycji z uwzględnieniem występujących ww. szkód i potencjalnych problemów geotechnicznych. W związku z powyższym, ponieważ to Wykonawca odpowiada za projekt wzmocnienia podłoża wnosimy o wykreślenie zapisów narzucających konkretną technologię wzmocnienia podłoża (w PFU „narzucona” jest wymiana gruntu.	Zamawiający dopuszcza wykonanie wzmocnienia gruntów słabonośnych w technologii innej niż wymiana gruntu.
46	Wnosimy o przekazanie decyzji środowiskowej. Według OPZ punkt V podpunkt i) Wykonawca będzie zobowiązany m.in. do pozyskania nowej decyzji środowiskowej w razie konieczności, w związku z tym wnosimy o przekazanie wydanej już decyzji. Wykonawca domniema, że „nowa” oznacza, że Decyzja Środowiskowa została już wydana.	Odpowiedź jak w pytaniu nr 1
47	Prosimy o potwierdzenie, że wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić wyłącznie w terenie przewidzianym na potrzeby parkingu, tj. na powierzchni c.a. 78.000,00 m2	Zamawiający potwierdza, że wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić wyłącznie w terenie przewidzianym na potrzeby parkingu, tj. na powierzchni około 78.000,00 m2
48	Dotyczy pkt 14.2.4. SWZ - zdolność techniczna lub zawodowa tj. „Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że dysponuje niezbędnym doświadczeniem i w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie - wykonał co najmniej dwie usługi polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej (projekt budowlany lub wykonawczy) układu drogowego o wartości każdej z nich nie mniejszej niż 500 000,00 PLN brutto, z podaniem, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których te prace projektowe zostały wykonane. Za datę wykonania uważana będzie data odbioru dokumentacji projektowej.” W związku z powyższym zwracamy się z uprzejmą prośbą o potwierdzenie, czy za spełnienie warunku Zamawiający uzna realizację zadania w formule "zaprojektuj i wybuduj", w ramach którego dokumentacja projektowa została już wykonana i odebrana przez Zamawiającego (co potwierdzono protokołem zdawczo odbiorczym) natomiast roboty budowlane są w toku i nie zostały jeszcze ukończone.	Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pyt. nr 5 w dniu 06.05.2025 r pismem nr DOD2/173/2025, Zamawiający uzna realizację zadania w formule "zaprojektuj i wybuduj", w ramach którego dokumentacja projektowa została już wykonana i odebrana (co potwierdzone zostanie protokołem zdawczo odbiorczym) z zastrzeżeniem , iż Zamawiający uzna warunek za spełniony, gdy pozostałe wymagania Zamawiającego zawarte w SWZ zostaną spełnione, dotyczące zakresu, wartości dokumentacji projektowej.
49	Prosimy o wyjaśnienie czy pod sformułowaniem „..... budowę lub przebudowę układu drogowego....” , Zamawiający rozumie doświadczenie w budowie/przebudowie dróg.	Pod sformułowaniem „..... budowę lub przebudowę układu drogowego...." Zamawiający rozumie doświadczenie przy budowie/przebudowie dróg.
50	Branża wodkan opisuje etap 1 oraz etap 2. Czy zamówienie obejmuje oba etapy ? Czy tylko etap 1 ?	Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z zapisami OPZ, ustęp X pkt 1
51	Proszę o wyjaśnienie treści pkt 14.2.4. SWZ. Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „układ drogowy” użytym w tym punkcie SWZ?	Odpowiedź jak w pytaniu nr 49.

52	Proszę o wyjaśnienie treści pkt 14.2.5.g) SWZ. Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku zrealizowanie przez wskazaną osobę w ostatnich 5 latach dwóch usług polegających na opracowaniu dokumentacji projektowej (projekt geotechniczny) w III kategorii geotechnicznej, z czego jedna z tych usług polegała na opracowaniu dokumentacji częściowo w II, a częściowo w III kategorii geotechnicznej?	Zamawiający uzna za spełnienie warunku zrealizowanie przez wskazaną osobę w ostatnich 5 latach dwóch usług polegających na opracowaniu dokumentacji projektowej (projekt geotechniczny) w III kategorii geotechnicznej, bez względu na jego zakres.
53	Proszę o wyjaśnienie treści pkt 14.2.5.k,l,m) SWZ. Jak należy rozumieć sformułowanie „w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert”? Czy cały okres trwania inwestycji powinien przypadać na okres ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert lub jeśli inwestycja trwa przez okres dłuższy niż ostatnie 5 lat to żeby przynajmniej okres 12 miesięcy pełnienia funkcji kierownika robót danej branży przypadał na okres ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert czy też data zakończenia pełnienia funkcji lub zakończenia inwestycji powinna przypadać na okres ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert?	Zamawiający informuje, iż sformułowanie "w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert" odnosi się do zakończenia prac lub pełnienia funkcji.
54	Dotyczy Załącznika nr 4 do Umowy – Warunki Ubezpieczenia Zwracamy się z prośbą o usunięcie z ust. 4 . zapisu: „lub zawierać inne niekorzystne rynkowo zapisy dla jakości ochrony ubezpieczeniowej,”. Powyższy zapis jest nieprecyzyjny i może spowodować brak akceptacji polis przedstawionych przez Wykonawcę. Jednocześnie informujemy, że Wykonawca zawrze polisy w najlepszym możliwym do uzyskania na rynku ubezpieczeniowym zakresie, na rozsądnych handlowo warunkach.	Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na usunięcie wskazanego zapisu.
55	Dotyczy Załącznika nr 4 do Umowy – Warunki Ubezpieczenia Zwracamy się z prośbą o usunięcie z ust. 9.1. słowa „wszelkie”. Wyjaśniamy, że polisy będą zawarte w formule „od wszystkich ryzyk”, niemniej, zgodnie z praktyką, będą zawierały szereg standardowych wyłączeń.	Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na usunięcie wskazanego słowa.
56	Dotyczy Załącznika nr 4 do Umowy – Warunki Ubezpieczenia Zwracamy się z prośbą o zmianę dopuszczalnej franszyzy określonej w ust. 9.5.2. na następującą: „dla ryzyk środowiskowych, czystych strat finansowych, kosztów usunięcia i zastąpienia, działania młotów i kfarów, osunięcia się ziemi i osłabienia elementów nośnych oraz wibracji: 10% wartości szkody, nie mniej niż 50 000,00 PLN”	Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmianę dopuszczalnych fransyz określonych w ust. 9.5.2.
57	Dotyczy Załącznika nr 4 do Umowy – Warunki Ubezpieczenia Zwracamy się z prośbą o zmianę dopuszczalnych fransyz określonych w ust. 10.6. na następujące: „Franszyzy redukcyjne winne być na rynkowo dostępnym poziomie, nie więcej jednakże niż 50 000,00 PLN, a dla szkód powstałych w wyniku powodzi, zalania, deszczu oraz dla klauzul 200, 201 oraz części wadliwych: 10% wartości szkody, min. 50.000,00 PLN.”	Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmianę dopuszczalnych fransyz określonych w ust. 10.6.
58	Proszę o wskazanie lokalizacji sieci gazociągowej do przebudowy oraz dołączenie załącznika graficznego od gestora wspomnianego w punkcie 2.6.18. PFU. Brak w WT.	Zamawiający informuje, że Warunki Techniczne oraz lokalizacja znajdują się w udostępnionej dokumentacji w Koncepcji, część sanitarna. (Załącznik nr 3 do OPZ)

92	Wykonawca wnosi o usunięcie zapisu z § 1 ust. 5 wzoru umowy o treści: „W zakresie Przedmiotu Umowy Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie uzyskać lub opracować wszystkie materiały niezbędne do wykonania Przedmiotu Umowy, a nieudostępniane przez Zamawiającego na podstawie postanowień niniejszej Umowy. Wykonawca zobowiązany jest także do zaktualizowania wszystkich materiałów udostępnionych przez Zamawiającego, które okażą się niezbędne do prawidłowego wykonania Przedmiotu Umowy.”. Wykonawca wskazuje, że zgodnie z art. 99 ustawy PZP przedmiot zamówienia powinien zostać opisany w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, co oznacza, że nie jest dozwolone przerzucanie na wykonawcę za pomocą klauzul o charakterze generalnym wszelkiego rodzaju braków lub niedostatków opisu przedmiotu zamówienia, do czego powyższa klauzula może prowadzić. Wykonawca wnosi o jej usunięcie jako naruszającej wskazane przepisy.	Zamawiający nie dokonuje zmiany. Zamawiający wskazuje, że braki lub niedostatki w opisie przedmiotu zamówienia obciążają Zamawiającego i nie będą przerzucane na wykonawcę, zapis par. 1 ust. 5 wzoru umowy do takiej sytuacji nie prowadzi.
93	Wykonawca wnosi o usunięcie zapisu z § 1 ust. 8 wzoru umowy o treści: „Zmiana zakresu, o którym mowa w ust. 6 powyżej, wymaga złożenia przez Wykonawcę do Zamawiającego pisemnego wniosku i uzyskania przez Wykonawcę uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności, nie wymaga natomiast sporządzenia aneksu do Umowy.”. Wykonawca wskazuje, że o ile jakaś część zamówienia nie została zastrzeżona na etapie przetargu do obowiązku osobistego wykonania w trybie art. 121 ustawy PZP, to realizacja takiego elementu zamówienia jest co do zasady dopuszczalna za pomocą podwykonawców i nie wymaga uzyskiwania odrębnej zgody Zamawiającego, ale wymaga jedynie stosowania procedury zgłaszania umów podwykonawczych określonej przepisami ustawy Pzp i postanowieniami umowy. Tymczasem wskazane postanowienie umowy uzależnia realizację części zamówienia niezastrzeżonej do osobistego wykonania, od uzyskania zgody Zamawiającego, co jest niedozwolone na gruncie przepisów ustawy Pzp.	Zamawiający zmienia par. 1 ust. 8 wzoru umowy w ten sposób, że nadaje mu następujące brzmienie: <i>8. Zmiana zakresu, o którym mowa w ust. 6 powyżej, wymaga złożenia przez Wykonawcę do Zamawiającego pisemnej informacji oraz zachowania wymogów z par. 12, nie wymaga natomiast sporządzenia aneksu do Umowy.</i>
94	Wykonawca wnosi o usunięcie z § 6 ust. 3 i ust. 8 wzoru umowy zapisu o treści: „pod rygorem utraty prawa do zmiany wysokości wynagrodzenia Wykonawcy.”. Wykonawca wskazuje, że odnośnie możliwości zgłaszania roszczeń Zamawiającemu nie są dozwolone klauzule m.in. na gruncie przepisu art. 433 ustawy Pzp, które mogą nakładać odpowiedzialność na wykonawcę za okoliczności, za które wyłączną odpowiedzialność ponosi zamawiający. Wykonawca wskazuje, że okoliczności które zostały objęte klauzulą z § 6 ust. 3 i ust. 8 wzoru umowy są niezależne od wykonawcy za których wystąpienie nie powinno przypisywać się wykonawcy odpowiedzialności. W związku z tym nie jest zasadne przerzucanie na wykonawcę odpowiedzialności za ich wystąpienie w sytuacji gdy nie zostanie dochowany niezwykle krótki termin na poinformowanie o ich wystąpieniu, w szczególności gdy zachodzi sytuacja opisana przez zamawiającego jako: „możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, gdy wystąpi kolizja lub niebezpieczeństwo kolizji Przedmiotu Umowy z planowanymi lub równolegle realizowanymi robotami budowlanymi prowadzonymi na zlecenie Zamawiającego”, czyli okoliczność leżąca wyłącznie po stronie Zamawiającego.	Zamawiający nie dokonuje zmiany. Zamawiający wskazuje, że przyjęte w § 6 ust. 3 i 8 terminy są odpowiednie a wskazane tam mechanizmy mają na celu zapewnienie sprawnej realizacji umowy i nie stanowią naruszenia PZP, w tym art. 433.
95	Wykonawca wnosi o usunięcie z § 15 ust. 2 wzoru umowy zapisu o treści: „pod rygorem utraty roszczenia o ewentualną zmianę wysokości wynagrodzenia lub terminu wykonania Przedmiotu Umowy z tego tytułu”. Wykonawca wskazuje, że opisana w umowie możliwość wystąpienia robót dodatkowych nie jest spowodowana okolicznościami leżącymi po stronie wykonawcy i od niego zależnymi (ich wykonanie stało się konieczne do wykonania w celu prawidłowej realizacji Przedmiotu Umowy na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia). Co oznacza, że nie jest dozwolone na gruncie przepisów w tym ustawy Pzp (art. 433) obciążanie wykonawcy kosztami i odpowiedzialnością za ich wystąpienie w sytuacji gdy nie zostanie dochowany niezwykle krótki termin na poinformowanie zamawiającego o ich wystąpieniu.	Zamawiający nie dokonuje zmiany. Zamawiający wskazuje, że przyjęte w § 15 ust. 2 terminy są odpowiednie a wskazane tam mechanizmy mają na celu zapewnienie sprawnej realizacji umowy i nie stanowią naruszenia PZP, w tym art. 433.

96	Wykonawca wnosi o zmniejszenie wysokości m.in. następujących kar umownych: - przewidzianej w § 24 ust. 1 pkt b) z 0,1 % na 0,02 % za każdy dzień zwłoki - przewidzianej w § 24 ust. 1 pkt c) umowy z 5.000 zł na 2.000 zł za każdy dzień zwłoki - przewidzianej w § 24 ust. 1 pkt dd) z 50.000 zł na 5.000 zł za każdy przypadek Wykonawca wskazuje, że wysokość zastrzeżonych przez Zamawiającego ww. kar umownych jest nadmierna i może prowadzić do nieuzasadnionego wzbogacenia po stronie Zamawiającego a nie taki jest cel zastrzegania kar umownych	Zamawiający dokonuje zmiany w ten sposób, że: - zmienia wysokość kary umownej przewidzianej w § 24 ust. 1 pkt b) z 0,1 % na 0,05 % za każdy dzień zwłoki, - zmienia wysokość kary umownej przewidzianej w § 24 ust. 1 pkt d) umowy z 5.000 zł na 3.000 zł za każdy dzień zwłoki, - zmienia wysokość kary umownej przewidzianej w § 24 ust. 1 pkt dd) z 50.000 zł na 35.000 zł za każdy przypadek
----	--	---