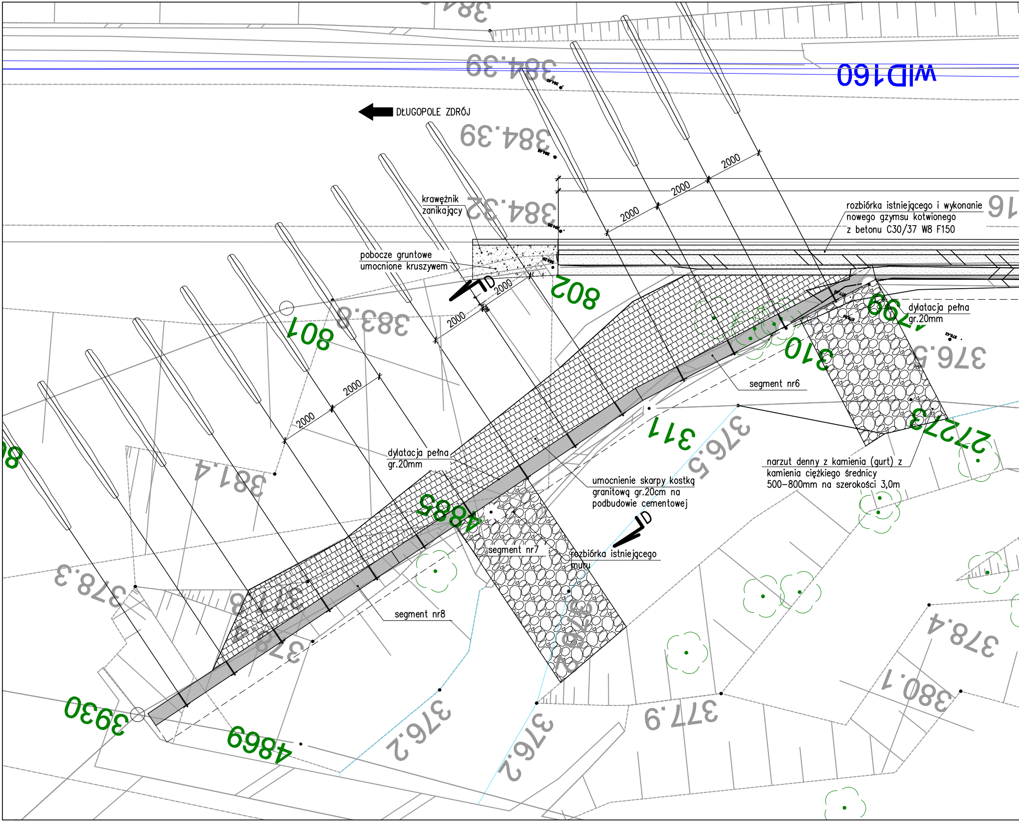
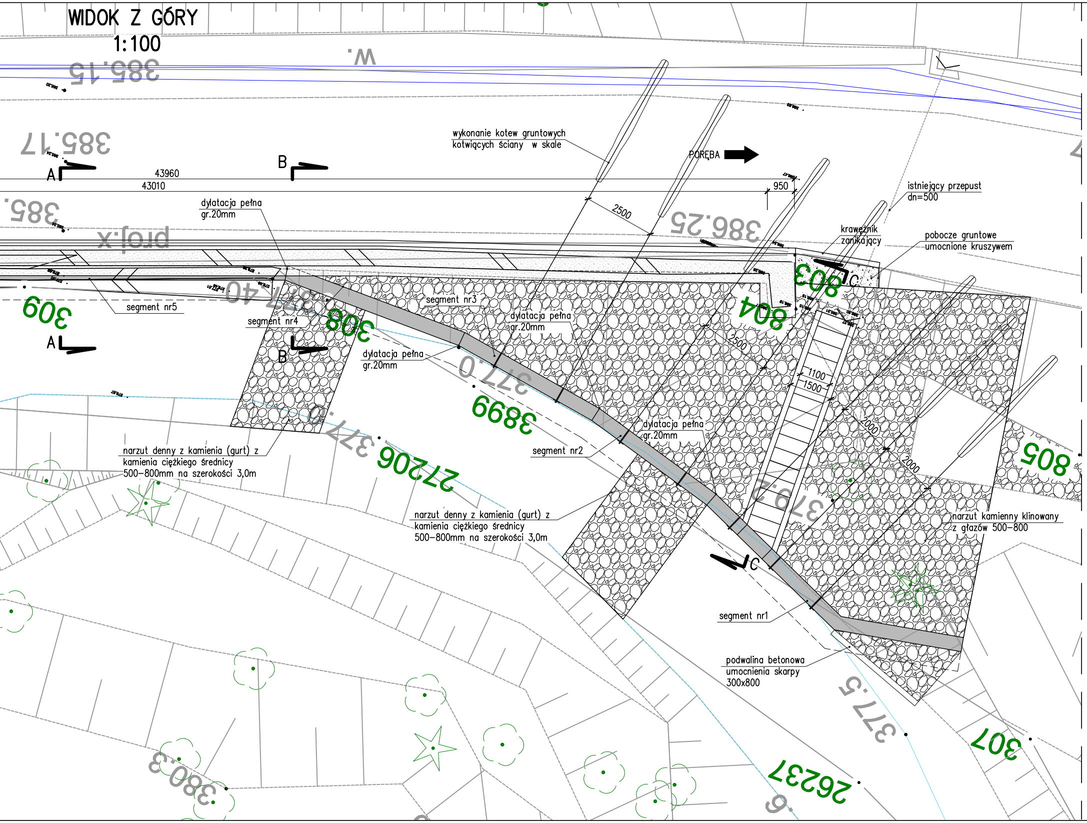
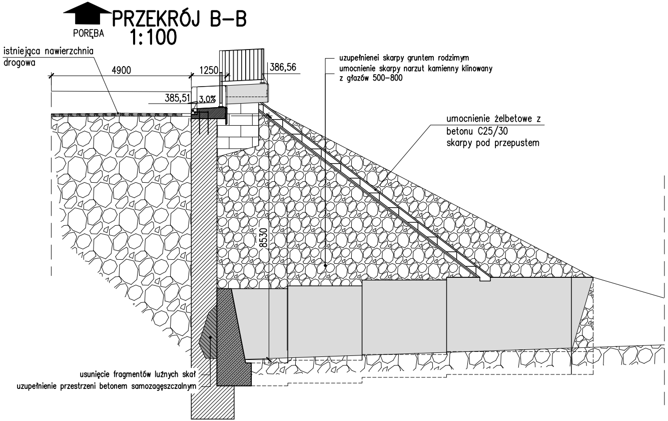

DŁUGOPOLE ZDRÓJ
krawężnik zanikający
pobocze gruntowe umocnione kruszywem
rozbiórka istniejącego i wykonanie nowego gzymsu kotwionego z betonu C30/37 W8 F150
dylatacja pełna gr.20mm
segment nr6
narzut denny z kamienia (gurt) z kamienia ciężkiego średnicy 500–800mm na szerokości 3,0m
umocnienie skarpy kostką granitową gr.20cm na podbudowie cementowej
dylatacja pełna gr.20mm
segment nr7
rozbiórka istniejącego muru
segment nr8
2000
2000
2000
2000
2000
2000
2000
2000
D
D

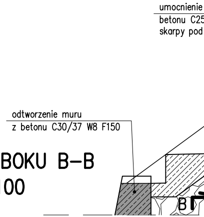
WIDOK Z GÓRY
1:100



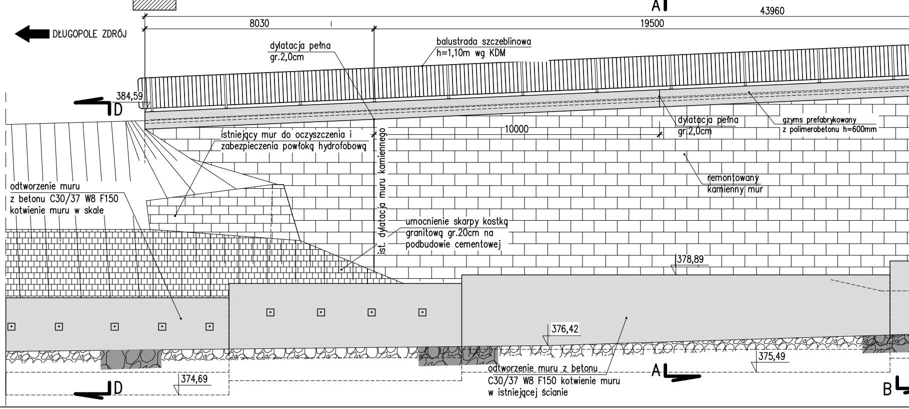
wykonanie kotew gruntowych kotwiących ściany w skale
PORĘBA
istniejący przepust dn=500
krawężnik zanikający
pobocze gruntowe umocnione kruszywem
A
B
C
43960
43010
950
2500
2500
1100
1500
2000
2000
dylatacja pełna gr.20mm
dylatacja pełna gr.20mm
dylatacja pełna gr.20mm
dylatacja pełna gr.20mm
segment nr5
segment nr4
segment nr3
segment nr2
segment nr1
narzut denny z kamienia (gurt) z kamienia ciężkiego średnicy 500–800mm na szerokości 3,0m
narzut denny z kamienia (gurt) z kamienia ciężkiego średnicy 500–800mm na szerokości 3,0m
narzut kamienny klinowany z głazów 500–800
podwalina betonowa umocnienia skarpy 300x800
309
308
804
803
805
307
3899
27206
26237
377.0
379.2
377.5
380.3

PRZEKRÓJ B-B
1:100

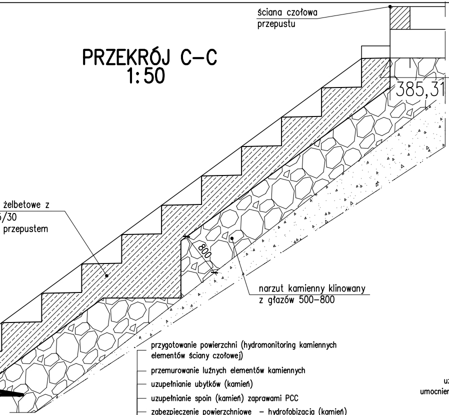

PORĘBA
istniejąca nawierzchnia drogowa
4900
1250
386,56
385,51
3,0%
uzupełnienei skarpy gruntem rodzimym
umocnienie skarpy narzut kamienny klinowany
z głazów 500-800
umocnienie żelbetowe z
betonu C25/30
skarpy pod przepustem
8530
usunięcie fragmentów luźnych skał
uzupełnienie przestrzeni betonem samozagęszczalnym


umocnienie
betonu C25
skarpy pod
odtworzenie muru
z betonu C30/37 W8 F150
B

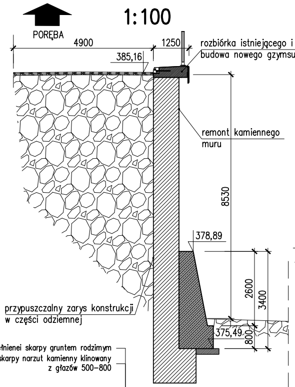
WIDOK Z BOKU B-B
1:100


A
43960
8030
19500
DŁUGOPOLE ZDRÓJ
dylatacja pełna
gr.2,0cm
balustrada szczeblinowa
h=1,10m wg KDM
384,59
D
10000
istniejący mur do oczyszczenia i
zabezpieczenia powłoką hydrofobową
ist. dylatacja muru kamiennego
dylatacja pełna
gr.2,0cm
gzyms prefabrykowany
z polimerobetonu h=600mm
remontowany
kamienny mur
odtworzenie muru
z betonu C30/37 W8 F150
kotwienie muru w skale
umocnienie skarpy kostką
granitową gr.20cm na
podbudowie cementowej
378,89
376,42
375,49
374,69
odtworzenie muru z betonu
C30/37 W8 F150 kotwienie muru
w istniejącej ścianie
A
D
B

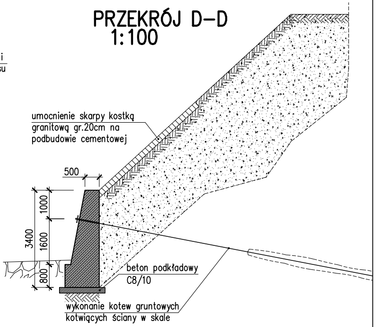
PRZEKRÓJ C-C
1:50

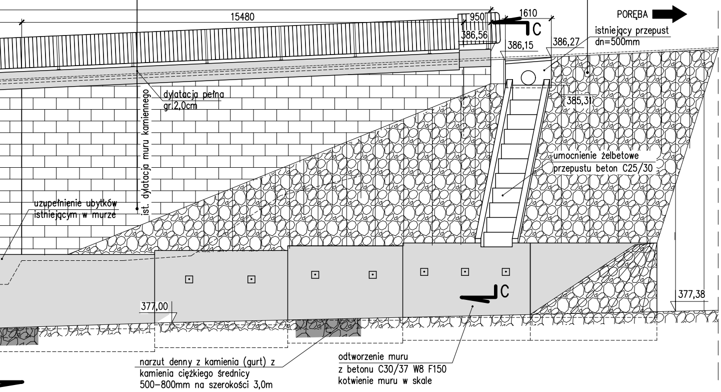

ściana czołowa
przepustu
385,31
żelbetowe z
/30
przepustem
800
narzut kamienny klinowany
z głazów 500–800

PRZEKRÓJ A-A
1:100


PORĘBA
4900
1250
385,16
rozbiórka istniejącego i
budowa nowego gzymsu
remont kamiennego
muru
8530
378,89
2600
3400
375,49
800
przypuszczalny zarys konstrukcji
w części odziemnej

PRZEKRÓJ D-D
1:100


umocnienie skarpy kostką
granitową gr.20cm na
podbudowie cementowej
500
1000
1600
3400
800
beton podkładowy
C8/10
wykonanie kotew gruntowych
kotwiących ściany w skale


przygotowanie powierzchni (hydromonitoring kamiennych
elementów ściany czołowej)
przemurowanie luźnych elementów kamiennych
uzupełnianie ubytków (kamień)
uzupełnianie spoin (kamień) zaprawami PCC
zabezpieczenie powierzchniowe – hydrofobizacja (kamień)
uzupełnienei skarpy gruntem rodzimym
umocnienie skarpy narzut kamienny klinowany
z głazów 500–800
15480
950
1610
C
386,56
386,15
386,27
PORĘBA
istniejący przepust
dn=500mm
dylatacja pełna
gr.2,0cm
385,31
ist. dylatacja muru kamiennego
umocnienie żelbetowe
przepustu beton C25/30
uzupełnienie ubytków
istniejącym w murze
377,00
C
377,38
narzut denny z kamienia (gurt) z
kamienia ciężkiego średnicy
500-800mm na szerokości 3,0m
odtworzenie muru
z betonu C30/37 W8 F150
kotwienie muru w skale

UWAGI:

1. Istniejące uzbrojenie nad– i podziemne terenu wykazano na rys. Plan sytuacyjny. Uzbrojenie istniejące terenu.
2. Nie przewiduje się ingerencji w koryto potoku
3. Do obowiązków Wykonawcy robót należy dobór technologii i sporządzenie projektu technologicznego kotwienia muru oprowego. W projekcie technologicznym kotwienia należy uwzględnić fakt występowania utworów skalnych na głebokości 2,1m ppt.

– BALUSTRADY	**St3S (S235JRG2)**
– KONSTRUKCJA	**C30/37 W8 F150**

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych
w Kłodzku
ul. Wyspiańskiego 2K,
57-300 Kłozko
tel.: 74 868-01-80
e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl

Jednostka projektowa:
Biuro Projektów Inżynieryjnych
INFRASTRUKTURA
SZYMON MIGOCKI
ul. Bolesława Chrobrego 23/8
55-200 Oława
tel. 792-948-508
e-mail - bpi.infrastruktura@wp.pl

Nazwa zadania	Odbudowa muru oporowego w ciągu drogi powiatowej nr3276D km6+246 – 6+290 [powódź – wrzesień 2024r]				
Tytuł rysunku	Rysunek zestawczy – stan projektowany				
Stadium	Koncepcja	Obiekt	Mur oporowy		
Projektant (branża mostowa)	mgr inż. Szymon Migocki	Uprawn. 124/DOŚ/14 w specj. mostowej do proj. bez ograniczeń	Szmigocki	Data	05.2025r
Asystent (branża mostowa)	————	————		Skala	1:50/100
Asystent	————	————		Numer rys.	M–3
Sprawdzający (branża mostowa)	mgr inż. Łukasz Łytka	Uprawn. 313/DOŚ/15 w specj. mostowej do proj. bez ograniczeń	Łytka		