

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi leśnej Cisowiec w miejscowości Witowice Dolne Gmina Łososina Dolna	
Kategoria objektu bud.:	XXII – place składowe, XXV – drogi	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie, Powiat: nowosądecki, Gmina: Łososina Dolna, Miejscowość: Witowice Dolne	
Identyfikatory działek:	121010_2.0012.61/2 121010_2.0012.78/4	
Inwestor:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Stary Sącz ul. Magazynowa 5 33-340 Stary Sącz	
Projektant:	mgr inż. Dominik Nigborowicz upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19 podpis Maj 2024

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1
SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych – Dominik Nigborowicz.....	4
Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego – Dominik Nigborowicz	5
Oświadczenie projektanta	6
CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	7
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
4. ZESTWIENIE POWIERZCHNI	11
5. INFORMACJE I DANE	12
6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	14
7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	14
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	16
Rys. 1. Orientacja w skali 1:10 000	17
Rys. 2.1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	18
Rys. 2.2 Uszczegółowiony projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500.....	19

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU
ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 pkt 3, art. 12 ust. 4 pkt 3, art. 13 ust. 1, art. 13 ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Dominik Nigborowicz

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 6 grudnia 1991 r. miejsce urodzenia - Tuchów

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0375/PWOD/19

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2086 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK OiIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Bolesław Palcz.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Dominik Nigborowicz

1. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

III. Na 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postępu sątków powietrznych oraz przepust.



Skład Orzekający PDK OiIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Bolesław Palcz.....

Otrzymują:
1) Pan Dominik Nigborowicz
Zam. Świętany 406
31-242 Skoczyna
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
PDK-17E-J6D-URR *

Pan Dominik Nigborowicz o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0086/20
adres zamieszkania m. Świącany 406, 38-242 Skołyszyn
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-03 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany, po zapoznaniu się z zapisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725 z późn. zm.), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 oraz ust. 3e

oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pn.:

Budowa drogi leśnej Cisowiec w miejscowości Witowice Dolne Gmina Łososina Dolna

opracowany zgodnie z PB art. 20 ust.1 pkt 1a przez:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

posiadającego uprawnienia budowlane nr PDK/0375/PWOD/19w specjalności inżynierskiej – drogowej nadane w oparciu o decyzję znak PDK OIIB/0054/0112/19 z dnia 31.12.2019r i należący do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów pod numerem ewidencyjnym PDK/BO/0086/20

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
podpis

Maj 2024

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU **ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego w ramach inwestycji pn.: „Budowa drogi leśnej Cisowiec w miejscowości Witowice Dolne Gmina Łososina Dolna” jest wykonanie budowy drogi leśnej o jezdni z nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości na odcinku prostym równej 3,50m oraz obustronnymi poboczami szerokości 0,75m wraz z budową placów składowych, rowów odwadniających, przepustów, wodospustów oraz zjazdów z drogi leśnej i placów składowych.

Inwestycja polegać będzie m.in. na:

- budowie drogi leśnej o szerokości jezdni 3,50m (na odcinku prostym) i długości 773,6m o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z poboczami o nawierzchni z kruszywa i szerokości 0,75m
- budowie mijanek w ciągu drogi leśnej
- budowie placów składowych przy drodze leśnej
- budowie zjazdów z drogi leśnej oraz placów składowych o nawierzchni z kruszywa
- przebudowie istniejącego odwodnienia terenu, polegającej na budowie rowów ziemnych przy drodze leśnej wraz z budową przepustów na rowie pod zjazdami i przepustów pod drogą leśną, budowie wodospustu.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie nowosądeckim, w gminie Łososina Dolna w miejscowości Witowice Dolne i przebiega przez tereny będące w zarządzie przez Nadleśnictwo Stary Sącz.

Początek opracowania wyznaczono na połączeniu z istniejącą drogą asfaltową przy granicy działki ewidencyjnej nr 61/2 będącej własnością inwestora z działką nr 344 będącej we władaniu Gminy Łososina Dolna.

Projektowana droga przebiega przez tereny leśne na działkach ewidencyjnych 61/2 i 78/4, po trasie istniejącej drogi żwirowej na odcinku w km 0+000 – 0+689 oraz drogi o nawierzchni asfaltowej w km 0+689 – 0+773.

Koniec projektowanej drogi leśnej wyznaczony jest na połączeniu z istniejącą drogą asfaltową przy granicy działki nr 61/2 z działką nr 373 będącą we władaniu Gminy Łososina Dolna.

2.2. Dane o istniejącym uzbrojeniu

W terenie objętym inwestycją zainwentaryzowano sieci uzbrojenia terenu w postaci sieci wodociągowej.

2.3. Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

W związku z planowaną inwestycją niezbędna będzie rozbiórka istniejącego obiektu budowlanego w postaci przepustu pod koroną drogi w km 0+444,22 oraz rozbiórka istniejącej jezdni w km 0+689 – 0+773 o nawierzchni asfaltowej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Droga leśna

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi leśnej Cisowiec w miejscowości Witowice Dolne od istniejącej drogi zlokalizowanej na działce ewid. 344 do połączenia z istniejącą drogą na działce 373. Teren objęty inwestycją stanowi własność Skarbu Państwa (w zarządzie Nadleśnictwa Stary Sącz).

Oś drogi została wytrasowana w oparciu o wytyczne dla dróg leśnych oraz istniejące ukształtowanie terenu. Droga została poprowadzona po istniejącej trasie drogi żywirowej.

Na łukach poziomych drogi zaprojektowano dodatkowe poszerzenia jezdni. W trakcie projektowania trasy zaprojektowano łuki poziome o promieniach R w zakresie 51m do 251m. Dla łuków poziomych o promieniu $R \leq 250m$ zastosowano poszerzenia jezdni zgodnie z wytycznymi do prowadzenia robót drogowych w lasach. Zmianę szerokości jezdni zaprojektowano w oparciu o proste przejściowe.

Promień Łuku [m]	Poszerzenie [m]
51-75	0,70
76-100	0,50
151-250	0,25
>250	-

Maksymalne pochylenie podłużne niwelety wynosi 13% na odcinku 53,33m, natomiast minimalne pochylenie wynosi 0,8% na odcinku 24,04m.

Zaprojektowana droga składać się będzie z jezdni o szerokości na odcinku prostym równej 3,50m o pochyleniu poprzecznym równym 3,0% skierowanym do projektowanych rowów oraz obustronnych poboczy o szerokości stałej równej 0,75m oraz pochyleniu poprzecznym równym 6,0%.

Zaprojektowano jezdnię na nawierzchni z betonu asfaltowego i pobocza o nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.

Dodatkowo wykonane zostaną zjazdy z drogi leśnej oraz placów składowych o nawierzchni z kruszywa.

3.2. Mijanki

W ciągu drogi leśnej zaprojektowano mijanki o długości 23m i skosach wjazdowych i wyjazdowych równych 1:7, na łukach zostało uwzględnione dodatkowe poszerzenie. Nominalna szerokość całkowita jezdni w miejscu projektowanej mijanki jest równa min. 6,5m (3,50m+3,00m).

3.3. Plac składowy

W ramach zadania zaplanowano budowę placów składowych na potrzeby gospodarki leśnej po obu stronach projektowanej drogi.

Projektowane place składowe o powierzchni 17,03ar (4,10ar + 5,02ar + 4,49ar + 3,42ar) zostaną wykonane z kruszywa stabilizowanego mechanicznie. Wjazdy na plac z drogi leśnej zostaną umocnione na całej długości płytami betonowymi o powierzchni 3,78ar (1,02ar + 1,06ar + 0,88ar + 0,82ar).

Zaprojektowano place składowe w ciągu drogi leśnej o nawierzchni z kruszywa i płyt betonowych o łącznej powierzchni 20,81ar (5,11ar + 6,08ar + 5,37ar + 4,23ar)

Odwodnienie placów odbywać będzie się powierzchniowo, poprzez nadanie odpowiednich spadków.

3.4. Odwodnienie

Zachowano istniejący kierunek odpływu wód opadowych. Odwodnienie korpusu drogi będzie odbywało się poprzez projektowane rowy przydrożne. Odwadniania zlewnia obejmuje powierzchnię jezdni drogi leśnej oraz lokalnie tereny przyległe do drogi, z których wody opadowe spływają w kierunku drogi. Wody opadowe z odcinka inwestycji odprowadzone będą grawitacyjnie poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni, rów drogowy oraz rozprowadzone będą poprzez wyloty z przepustów pod drogą leśną.

Dla odwodnienia drogi leśnej zaprojektowano wykonanie rowu lewostronnego oraz prawostronnego wraz z przepustami pod koroną drogi i zjazdami z drogi leśnej.

W ciągu drogi zaprojektowano rowy drogowe o profilu skarp od strony drogi 1:1,5 i przeciwskarpy 1:1, średnia szerokość w dnie równa jest 0,4m, a średnia głębokość rowu jest równa w przybliżeniu 1,1m. W przypadku pochylenia podłużnego rowu większego niż 6%, dno rowu zostanie wzmocnione brukiem kamiennym gr. 20cm na podsypce cementowo – piaskowej. Dla odwodnienia drogi leśnej zaprojektowano:

- budowę prawostronnego rowu drogowego w km 0+056 – 0+290 wraz z wykonaniem przepustu pod koroną drogi w km 0+056,9 oraz przepustu na rowie pod zjazdem z drogi leśnej w km 0+162;
- budowę lewostronnego rowu drogowego w km 0+285 – 0+476 wraz z wykonaniem przepustu pod koroną drogi w km 0+461,1;
- budowę prawostronnego rowu drogowego w km 0+486 – 0+757 wraz z wykonaniem przepustu pod zjazdem z drogi leśnej w km 0+487,9 oraz przepustu pod koroną drogi w km 0+753,9

Zaprojektowano przepusty pod koroną drogi i zjazdami z rur HDPE o wlocie i wylocie ze ścianek czołowych. Dla wlotów przepustów pod koroną drogi zastosowano umocnienie brukiem kamiennym na zaprawie cementowej. Na przepustach pod koroną drogi zaprojektowano poręcz drewniana o długości 6,0m każda po każdej stronie jezdni drogi leśnej.

Km drogi	Średnica	Dł. przepustu	Nr działki	Spadek podłużny
0+056,9	Ø60cm	7,0m	61/2	1,0%
0+162,0	Ø40cm	5,0m	61/2, 78/4	4,0%
0+461,1	Ø60cm	8,0m	78/4	1,0%
0+487,9	Ø40cm	6,0m	78/4	4,0%
0+753,9	Ø60cm	7,0m	61/2	1,0%

3.5. Wodospust

W celu ograniczenia erozji zjazdu z kruszywa w km 0+593,47 o znacznym pochyleniu podłużnym projektuje się wykonanie w jego ciągu wodospustu drewnianego. Wodospust należy układać zgodnie ze spadkiem drogi pod kątem 17° względem osi jezdni. Długość wodospustu należy dostosować do szerokości zjazdu w miejscu montażu wodospustu.

3.6. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy. W ramach zamierzenia budowlanego nie projektuje urządzeń budowlanych związanych z projektowaną drogą leśną, czy przepustami.

3.7. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Projektowane zamierzenie budowlane nie wiąże się z powstawaniem ścieków. Projektowane odwodnienie drogi w postaci rowów służyć będzie do zorganizowanego, grawitacyjnego odprowadzania wód deszczowych i roztopowych pochodzących z terenów utwardzonych tj. nawierzchni utwardzonej drogi oraz placów składowych, a także terenów zielonych o pochyleniu w kierunku drogi. Wody opadowe zawierają różnego rodzaju zanieczyszczenia. Ze względu na sposób zagospodarowania obszaru zlewni w przedmiotowym przypadku mamy do czynienia przede wszystkim z zanieczyszczeniami w postaci zawiesin ogólnych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych. Droga leśna jest drogą jednojezdniową o jednym pasie ruchu. Ilość zawiesin ogólnych w ściekach deszczowych według normy PN-S-02204 wyniesie mniej niż: 30 mg/l.

Ilości substancji ropopochodnych wg badań prowadzonych na zlecenie GDDKiA na drogach krajowych i wojewódzkich, w 298 wynikach pomiarów (spośród 1403 pomiarów) stężenia substancji ropopochodnych były większe od granicy oznaczalności – 0,005 mg/l (pozostałe kształtowały się poniżej tej wartości).

Podane dane stwierdzają dotrzymanie warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311) oraz art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne. Wody opadowe lub roztopowe mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających

w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Wymagane przepisami ilości zanieczyszczeń nie zostaną przekroczone.

3.8. Układ komunikacyjny

Na początku inwestycji, jak i na jej końcu zlokalizowane są istniejące drogi asfaltowe. Drogi te połączone są ze sobą istniejącą drogą o nawierzchni żwirowej i nawierzchni asfaltowej. Projektowana inwestycja, w postaci drogi leśnej pokrywa się z istniejącą drogą, przez co nie zmieni się układ komunikacyjny w terenie inwestycji.

3.9. Sposób dostępu do drogi publicznej

Droga leśna jest drogą wewnątrzakładową i służy potrzebom gospodarki leśnej.

Projektowana droga leśna jest bezpośrednio przyłączona do drogi gminnej 292475K na działce nr 344.

3.10. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Nie dotyczy. Nie projektuje się wykonania sieci i urządzeń uzbrojeń terenu.

3.11. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym

Projektowana droga leśna została wytrasowana w oparciu o istniejące ukształtowanie terenu oraz bilansowanie wykopów i nasypów ziemnych.

Maksymalne pochylenie podłużne niwelety wynosi 13% na odcinku 53,4m, natomiast minimalne pochylenie wynosi 0,8% i ściśle wiąże się z ukształtowaniem istniejącego terenu.

W związku z przygotowaniem terenu pod inwestycję, inwestor zadania tj. Nadleśnictwo Stary Sącz dokona wycinki istniejącego drzewostanu. Wszelkie prace na tamtym terenie prowadzone będą w oparciu o Plan Urządzania Lasu sporządzony dla Nadleśnictwa Stary Sącz na okres gospodarczy od 1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2025 r. i zatwierdzony przez Ministra Środowiska w dniu 18.04.2017 r.

4. ZESTWIENIE POWIERZCHNI

Lp.	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia [m ²]
1.	beton asfaltowy (jezdnia + mijanka)	3215,99
2.	kruszywo (pobocza)	1046,86
3.	kruszywo (zjazdy)	215,54
4.	kruszywa (place składowe)	1702,18
5.	płyty betonowe (place składowe)	390,00
6.	kamień (umocnienie przy przepustach i na rowie)	338,15
7.	grunt (rowy, skarpy i zieleńce)	2543,78
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZABUDOWY		9337,19

5. INFORMACJE I DANE

5.1. Rodzaje ograniczeń lub zakazów wynikających z aktów prawa miejscowego

Zgodność inwestycji z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP):

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w dwóch terenach oznaczonych w MPZP symbolami: „13ZL (e.o.l) tj. tereny lasów, zalesień i zadrzewień oraz w terenach „KD-D” tj. tereny tras i urządzeń komunikacyjnych – drogi (ulice) dojazdowe (gminne).

Jak wskazano w §23 ust. 1 tereny „ZL” - przeznacza się m.in. dla gospodarki leśnej w lasach prywatnych i państwowych, a zgodnie z ust. 2 w terenach tych dopuszcza się lokalizację m.in. urządzeń komunikacji, infrastruktury technicznej.

Planowaną drogę leśną zakwalifikować można jako urządzenie komunikacji, bądź infrastrukturę techniczną, a dodatkowo wskazać należy że służyć ona będzie m.in. prowadzonej gospodarce leśnej oraz dostępna będzie dla poruszania się po niej mieszkańców.

Projektowana droga na swoim początku i końcu łączy się z utwardzoną drogą gminną. Dzięki budowie drogi leśnej stworzy się jeden ciąg komunikacyjny umożliwiający poruszanie się mieszkańców oraz poruszanie się uprawnionych podmiotów do wykonywania zadań z zakresu gospodarki leśnej.

W oparciu o art. 143 ustawy z 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U 2023 poz. 344) przez infrastrukturę techniczną rozumie się drogi oraz wbudowane pod nią, na ziemi lub nad ziemią przewody lub urządzenia. Definicja ta pokrywa się z definicją infrastruktury technicznej zawartej w §2 ust. 1 pkt. 11 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, gdzie określono że jako infrastrukturę techniczną należy rozumieć m.in. obiekty i urządzenia komunikacji (dojazdy, dojścia)”

Jednocześnie całość inwestycji wpisuje się w przeznaczenie dopuszczalne terenu „KD-D” ujęte w §2 ust. 1 pkt. 13 tego planu. Przeznaczeniem podstawowym na części terenu objętym inwestycją jest droga (ulica) dojazdowa (gminna) oznaczona symbolem KD-D, natomiast w §28 ust. 3 pkt. 2 MPZP określono że w liniach rozgraniczających terenu „KD-D” lokalizowane mogą być urządzenia infrastruktury technicznej. Projektowana droga leśna wpisuje się w w.wym. definicję infrastruktury technicznej określonej w §2 ust. 1 pkt. 11 MPZP jako urządzenie komunikacji.

Przeprowadzono analizę zajętości terenu podstawowego oznaczonego symbolem KD-D w stosunku do przeznaczenia dopuszczalnego w postaci drogi leśnej. Analizę w postaci graficznej dołączono do załączników projektu. Całkowita powierzchnia terenu oznaczonego symbolem KD-D wynosi 40585m², natomiast projektowane zagospodarowanie terenu zajmuje zaledwie 5380m² co stanowi zajętość powierzchni w ilości 13,25%.

Ze względu na niewielką zajętość terenu uznaje się, że projektowana droga nie stwarza kolizji z przeznaczeniem podstawowym oraz nie przeważa swoją zajętością na tym terenie a z tego względu nie zmieni charakteru przeznaczenia KD-D.

Dodatkowo poprzez budowę drogi umożliwiona będzie właściwa komunikacja całego ciągu drogi, co tym bardziej wpisuje się w definicję przeznaczenia podstawowego terenu.

W przyszłości droga może zostać przejęta na rzecz gminy, aby właściwie skomunikować tereny mieszkańców którzy z tej drogi będą korzystać.

W związku z powyższym projektowane zagospodarowanie terenu jest w pełni zgodne zapisami z miejscowego planu zagospodarowania gminy Łososina Dolna.

Odcinek objęty opracowaniem znajduje się na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Zakazy obowiązujące na terenie OCHK reguluje Uchwała Nr XX/274/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 kwietnia 2020 roku w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu i zakres inwestycji ich nie narusza.

5.2. Ochrona konserwatorska

W miejscu planowanej inwestycji ani w bezpośrednim jej sąsiedztwie nie występują dobra kultury, tj. obiekty objęte rejestrem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zgodnie z ustawą z dnia 15 lutego 1962r. o ochronie dóbr kultury (Dz. U. 1999r. nr 98, poz. 1150, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 22 ust. 4 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (Dz.U. 2022 poz. 840) Wójt Gminy (Burmistrz Miasta) prowadzi gminną ewidencję zabytków. W sąsiedztwie inwestycji nie znajdują się obiekty znajdujące się w gminnej ewidencji zabytków.

5.3. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. W rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny górnicze.

5.4. Opis zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia ani zdrowia użytkowników przedmiotowej drogi. Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Wzrost emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego oraz wytwarzanie odpadów przewidziane jest na czas budowy.

W odniesieniu do ustawy z dnia 3 października 2008r – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2024 poz. 1112 z późn. zm.) dla przedmiotowej

inwestycji nie wymaga się uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

5.5. Uzbrojenie terenu

W pasie projektowanej drogi leśnej zlokalizowana jest sieć wodociągowa. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie z istniejącą infrastrukturą podziemną zostaną wykonane ręcznie z zachowaniem szczególnego bezpieczeństwa i ostrożności oraz norm i przepisów obowiązujących w budownictwie.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Projektowana droga leśna nie stanowi obiektu wymagającego zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030).

7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest droga leśna o nawierzchni asfaltowej z rowami przydrożnymi ziemnymi. Obiekty projektowanego zamierzenia budowlanego stanowią proste konstrukcje, dla których nie stawia się dodatkowych wymagań, zarówno na czas budowy jak i użytkowania.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

8.1. Wskazanie przepisów prawa

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o przepisy:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2024 poz. 725 z późn. zm.) - spełniano wymagania zawarte w art. 5 ust. 1.
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2024 poz. 54 z późn. zm.) – art. 75.
- rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.) – inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko zgodnie z §2 i §3.
- rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych – (Dz. U. 2019 poz. 1311) wody opadowe nie wymagają podczyszczenia zgodnie z art. 17 ust. 2.

8.2. Zasięg obszaru oddziaływania

Planowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu obszarów w otoczeniu projektowanej drogi, a także nie narusza warunków użytkowania istniejących obiektów na działkach sąsiednich z inwestycją.

Biorąc pod uwagę powyższe wyznaczono obszar oddziaływania obiektu, w którym ujęto działkę terenu objętego zamierzeniem inwestycyjnym.

Zespół projektowy:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

CZĘŚĆ RYSUNKOWA
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rys. 1. Orientacja w skali 1:10 000

Rys. 2.1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rys. 2.2 Uszczegółowiony projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

STRONA TYTUŁOWA
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi leśnej Cisowiec w miejscowości Witowice Dolne Gmina Łososina Dolna	
Kategoria obiektu bud.:	XXII – place składowe, XXV – drogi	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie, Powiat: nowosądecki, Gmina: Łososina Dolna, Miejscowość: Witowice Dolne	
Identyfikatory działek:	121010_2.0012.61/2 121010_2.0012.78/4	
Inwestor:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Stary Sącz ul. Magazynowa 5 33-340 Stary Sącz	
Projektant:	mgr inż. Dominik Nigborowicz upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19 podpis Maj 2024
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Świniarski upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. MAP/0038/PWBD/19 podpis Maj 2024

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

_Toc184384835

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	1
SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	2
DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	3
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych – Paweł Świniarski	4
Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego – Paweł Świniarski.....	5
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.....	6
CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	7
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	7
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU	7
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU.....	7
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU	8
6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO	9
7. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO.....	10
8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	10
9. INFORMACJA O ODSZKADNIENIU OD PRZEPISÓW TECHNICZNO-BUDOWLANEYCH	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	11
Rys. 3. Profil podłużny drogi w skali 1:100/1000.....	12
Rys. 4.1. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50	13
Rys. 5.1. Przepust pod koroną drogi leśnej w km 0+056,9 w skali 1:50	14
Rys. 5.2. Przepust pod zjazdem z drogi leśnej w km 0+162,0 w skali 1:50.....	15
Rys. 5.3. Przepust pod koroną drogi leśnej w km 0+461,1 w skali 1:50	16
Rys. 5.4. Przepust pod zjazdem z drogi leśnej w km 0+487,9 w skali 1:50.....	17
Rys. 5.5. Przepust pod koroną drogi leśnej w km 0+753,9	18

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO



MAP OIIB/KK/0054-0425/18

Kraków, dnia 28 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Marek Świniarski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 17.04.1985 r. w Bieczu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0038/PWBD/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.): § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marian Płuchowski

2. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Grażyna Skoplik

Szczegółowy zakres uprawnień

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wywarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wywarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy art. 15a ust. 9 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z art. 15a ust. 1 w/w ustawy uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marian Płuchowski

2. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Grażyna Skoplik

Otrzymuje:

1. Pan Paweł Świniarski
Luzna 500

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-FYB-8FB-8B7 *

Pan Paweł Marek Świniarski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0384/19

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-02 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Ja niżej podpisany, po zapoznaniu się z zapisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 oraz ust. 3e

oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla zamierzenia budowlanego pn.:

Budowa drogi leśnej Cisowiec w miejscowości Witowice Dolne Gmina Łososina Dolna

opracowany i sprawdzony zgodnie z PB art. 20 ust.1 pkt 1a przez:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

posiadającego uprawnienia budowlane nr PDK/0375/PWOD/19w specjalności inżynierskiej – drogowej nadane w oparciu o decyzję znak PDK OIIB/0054/0112/19 z dnia 31.12.2019r i należący do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów pod numerem ewidencyjnym PDK/BO/0086/20

mgr inż. Paweł Świniarski

posiadającego uprawnienia budowlane nr MAP/0038/PWBD/19w specjalności inżynierskiej – drogowej nadane w oparciu o decyzję znak MAP OIIB/KK/0054-0425/18 z dnia 28.06.2019r i należący do Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów pod numerem ewidencyjnym MAP/BD/0384/19

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
podpis

Maj 2024

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU **ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego w ramach inwestycji pn.: „Budowa drogi leśnej Cisowiec w miejscowości Witowice Dolne Gmina Łososina Dolna” jest wykonanie budowy drogi leśnej o jezdni z nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości na odcinku prostym równej 3,50m oraz obustronnymi poboczami szerokości 0,75m wraz z budową placów składowych, rowów odwadniających, przepustów, wodospustów oraz zjazdów.

Droga leśna jest to liniowy obiekt, znajdujący się na powierzchni gruntów leśnych, pełniący wg potrzeb gospodarczych funkcję terenów komunikacyjnych, utrwalony w powszechnie obowiązujących ewidencjach, jako grunt, będący lasem.

Drogę stanowią wszystkie budowle i urządzenia zlokalizowane w jej ciągu i funkcjonalnie z nią powiązane, m.in. elementy odwodnienia: przepusty, ściany oporowe, rowy, mijanki, place składowe (składnice przydrożne) i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zgodnie z załącznikiem do ustawy Prawo Budowlane zakres robót zakwalifikowano do kategorii:

- XXII – place składowe,
- XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Obecnie oraz po wykonaniu projektowanych robót droga leśna służyć będzie prowadzeniu gospodarki leśnej i obsłudze komunikacyjnej terenów leśnych. Inwestycja łączy ze sobą bezpośrednio istniejące drogi asfaltowe, poprawi komfort poruszania się pojazdów i usprawni prowadzoną gospodarkę leśną poprzez zorganizowanie miejsc do składowania i wywozu drewna, a tym samym znacznie poprawi warunki bezpieczeństwa na drodze leśnej.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego jest liniowa budowla drogowa – droga leśna. Zaprojektowano ją po trasie istniejącej drogi z korektą geometrii łuków poziomych.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Parametry charakterystyczne drogi leśnej jednojezdniowej:

- | | |
|--|---------|
| – Łączna długość drogi | 773,6m |
| – Szerokość jezdni na odcinku prostym | 3,50 m, |
| – Szerokość poboczy | 0,75m, |
| – Spadek poprzeczny jezdni (jednostronny, do rowu) | 3,0 % |

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU

5.1. Warunki gruntowe

Na potrzeby niniejszej inwestycji zlecono wykonanie geotechnicznych warunków posadowienia wraz z opinią geotechniczną opracowanych przez Geobore Geologia Inżynierska, Geotechnika Damian Dubiel. Opracowanie to zostało sporządzone na etapie projektu koncepcyjnego. W opracowaniu tym przedstawiono szczegółowo warunki gruntowe i wodne oraz wykonano ogólnie otwory badawcze w liczbie sztuk 4.

Obszar objęty badaniami znajduje się poza terenem zaliczanym do „obszarów zagrożonych podtopieniami” (geoportal e-PSH).

Poziom wód gruntowych ulega okresowym wahaniom Podczas długotrwałych opadów atmosferycznych i topnienia pokrywy śnieżnej podnosi się a w okresach suchych obniża się.

Z uwagi na podatność gruntów występujących w podłożu badanego terenu do uplastyczniania się wraz ze wzrostem wilgotności (grunty spoiste), podczas budowy oraz w fazie użytkowania obiektu należy dołożyć wszelkich starań, by nie dopuścić do zawilgocenia tych gruntów.

Nie stwierdzono niekorzystnych zjawisk i procesów destabilizujących podłoże gruntowe.

5.2. Opinia geotechniczna

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego w obrębie planowanej inwestycji stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

Zgodnie z §4 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz charakter obiektu i jego poziom posadowienia, zakwalifikowano przedmiotową inwestycję do I kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych.

Roboty związane z budową przepustów wymagać będą wykopów o głębokości ponad 1,2m co kwalifikuje te roboty do II kategorii geotechnicznej. Zgodnie z § 7 w/w rozporządzenia, opracowano dla przedmiotowej inwestycji opinię geotechniczną, dokumentację badań podłoża gruntowego oraz projekt geotechniczny. Nie ma natomiast konieczności wykonania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. W trakcie budowy, przy stwierdzeniu innych od przedstawionych warunków gruntowych, należy niezwłocznie powiadomić projektanta w celu ponownego zakwalifikowania obiektu do odpowiedniej kategorii geotechnicznej.

5.3. Warunki posadowienia

Przyjęto proste warunki gruntowo wodne, ponieważ nie stwierdzono żadnych przejawów występowania wody gruntowej. Na podstawie powyższych informacji oraz wytycznych

inwestora przyjęto konstrukcję nawierzchni dla pojazdów, które będą użytkować przedmiotową drogę, tj. samochody ciężarowe z dłuźnicami, ciągniki rolnicze oraz samochody osobowe. Projektowana nawierzchnia ze względu na charakter użytkowania wykonana zostanie z betonu asfaltowego.

Głębokość przemarzania dla terenu inwestycji wynosi 1,0m.

6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

6.1. Zapotrzebowanie w wodę oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Woda do celów budowlanych dostarczana będzie beczkowozami. Natomiast ścieki będą wywożone przez wykonawcę robót.

Warunki odprowadzenia wód deszczowych z terenu inwestycji podano w części opisowej projektu zagospodarowania terenu.

6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Planowane roboty budowlane nie spowodują emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów pyłowych i płynnych. Również na etapie użytkowania, droga nie będzie źródłem emisji.

6.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Projektowany obiekt – droga leśna z rowami i przepustami nie będą źródłem powstawania odpadów.

Podczas realizacji inwestycji powstawać będą odpady o charakterze odpadów budowlanych należące do grupy katalogowej 17 podgrupa 17 01 [Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, płyty)]. Odpady, które nie mogą być unieszkodliwione w miejscu ich powstania, powinny być przekazane do najbliższej położonych miejsc, w których mogą zostać poddane odzyskowi lub unieszkodliwione w miejscu do tego dostosowanym (uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2021 poz. 1973)).

6.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń

Planowane roboty przy drodze leśnej spowodują emisję hałasu jedynie w trakcie pracy ciężkiego sprzętu budowlanego. W związku z rozmiarem oraz charakterystyką planowanej inwestycji zasięg hałasu oraz czas jego emisji jest jednak znikomy. Planowane roboty nie spowodują również promieniowania w tym jonizującego, elektromagnetycznego (nie projektuje się robót z tego typu promieniowaniem).

6.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Wycinka prowadzona będzie przez PGL Nadleśnictwo Stary Sącz w ramach prowadzonej działalności statutowej.

Na etapie użytkowania projektowana droga leśna nie będzie oddziaływać na drzewostan, glebę czy wody powierzchniowe i podziemne.

7. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO

Dla projektowanej drogi leśnej nie projektuje się dodatkowego wyposażenia budowlano-instalacyjnego.

8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy (na podstawie informacji zamieszczonych w części opisowej projektu zagospodarowania terenu nie stawie się warunków ochrony przeciwpożarowej).

9. INFORMACJA O ODSZTĘPSTWIE OD PRZEPISÓW TECHNICZNO-BUDOWLANYCH

Nie dotyczy. Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi.

Zespół projektowy:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

mgr inż. Paweł Świniarski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

Rys. 3. Profil podłużny drogi w skali 1:100/1000

Rys. 4.1. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50

Rys. 5.1. Przepust pod koroną drogi leśnej w km 0+056,9 w skali 1:50

Rys. 5.2. Przepust pod zjazdem z drogi leśnej w km 0+162,0 w skali 1:50

Rys. 5.3. Przepust pod koroną drogi leśnej w km 0+461,1 w skali 1:50

Rys. 5.4. Przepust pod zjazdem z drogi leśnej w km 0+487,9 w skali 1:50

Rys. 5.5. Przepust pod koroną drogi leśnej w km 0+753,9

STRONA TYTUŁOWA

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU
BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi leśnej Cisowiec w miejscowości Witowice Dolne Gmina Łososina Dolna
Kategoria objektu bud.:	XXII – place składowe, XXV – drogi
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie, Powiat: nowosądecki, Gmina: Łososina Dolna, Miejscowość: Witowice Dolne
Identyfikatory działek:	121010_2.0012.61/2 121010_2.0012.78/4
Inwestor:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Stary Sącz ul. Magazynowa 5 33-340 Stary Sącz

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW PROJEKTU **BUDOWLANEGO**

STRONA TYTUŁOWA ZAŁĄCZNIKÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO	1
SPIS ZAŁĄCZNIKÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO	2
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	3
Wypis i Wrys z MPZP Gminy Łososina Dolna	8
Decyzja wodnoprawna z dnia 10.07.2024r. (KN.ZUZ.4210.404.2024.PR)	47
Uzgodnienie w zakresie skrzyżowań z siecią wodociagową z dnia 23.08.2024r.	50
Zestawienie zajętości powierzchni	51

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi leśnej Cisowiec w miejscowości Witowice Dolne Gmina Łososina Dolna
Kategoria obiektu bud.:	XXII – place składowe, XXV – drogi, XXVIII – przepusty
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie, Powiat: nowosądecki, Gmina: Łososina Dolna, Miejscowość: Witowice Dolne
Identyfikatory działek:	121010_2.0012.61/2 121010_2.0012.78/4
Inwestor:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Stary Sącz ul. Magazynowa 5 33-340 Stary Sącz
Projektant:	mgr inż. Dominik Nigborowicz Święcany 406, 38-242 Skołyszyn upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19 <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> podpis Maj 2024 </div>

1. Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W ramach projektu uwzględniono:

- wykonanie jednojezdniowej drogi leśnej z mijanką i poboczami
- wykonanie zjazdów
- wykonanie placów składowych przy drodze leśnej
- wykonanie rowu przydrożnego
- budowa przepustów wraz z umocnieniem wlotów i wylotów
- montaż poręczy drewnianych
- montaż wodospustów

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów budowlanych:

1) Roboty przygotowawcze

- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia (osi dróg, lokalizacji przepustów).

2) Budowa przepustów

- wykonanie wykopu,
- wykonanie fundamentu i ułożenie nowych prefabrykatów,
- deskowanie i betonowanie ścian czołowych,
- zabezpieczenie elementów betonowych izolacją przeciwwilgociową,
- ułożenie zasypki rur i staranne zagęszczanymi warstwami,
- wykonanie umocnień wlotów i wylotów.

3) Wykonanie rowu odwadniającego

- wykonanie wykopów pod nowy rów przydrożny.

4) Wykonanie robót ziemnych warstw konstrukcyjnych i podbudów

- zdjęcie humusu, jego załadunek i transport,
- wzmocnienie podłoża pod projektowanymi nasypami,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie,

5) Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na jezdni, nawierzchni z kruszywa na poboczach oraz nawierzchni z płyt betonowych i kruszywa na placach składowych i zjazdach.

8) Montaż wodospustów.

9) Montaż poręczy drewnianych.

Dopuszcza się ustalenie końcowej kolejności realizacji obiektów przez kierownika budowy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie inwestycji zlokalizowano istniejącą drogę o nawierzchni żwirowej, o nawierzchni asfaltowej, place składowe o nawierzchni gruntowej oraz szlaki zrywkowe o nawierzchni z gruntu.

W terenie objętym planowanymi robotami nie występują inne obiekty budowlane.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do istniejących elementów zagospodarowania przedmiotowego terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych należy zaliczyć:

- nierównomierne ukształtowanie terenu,
- wykopy pod przepusty.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126):

Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce i czas wystąpienia zagrożenia
Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności z przysypania ziemią lub upadkiem z wysokości	mała	<ul style="list-style-type: none">• profilowania terenu pod warstwy konstrukcyjne drogi,• wykopy i nasypy pod budowę przepustów• wykonania skarp
Roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu	mała	<ul style="list-style-type: none">• ułożenie warstw konstrukcyjnych drogi, zjazdów, placów składowych

O pozostałych robotach mogących stanowić zagrożenie zadecyduje kierownik budowy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót przeprowadzić szkolenia na stanowiskach pracy (odpowiadających danej branży w tym BHP i pierwszej pomocy) przez osobę uprawnioną.

Określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia według udzielonego instruktażu dotyczącego postępowania w przypadku ewakuacji.

Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej i zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, czyli odzieży roboczej i ochronnej, odpowiedniego obuwia, rękawic ochronnych, kasków i kamizelek ostrzegawczych z elementami odbłaskowymi.

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- 1) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
 - a) nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 - b) niewłaściwe polecenia przełożonych,
 - c) brak nadzoru,
 - d) brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym,
 - e) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
 - f) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
 - g) dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;
- 2) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
 - a) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
 - b) nieodpowiednie przejścia i dojścia,
 - c) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- 1) niewłaściwy stan czynnika materialnego:
 - a) wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
 - b) niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
 - c) brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
 - d) brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
 - e) brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
 - f) niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
- 2) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
 - a) zastosowanie materiałów zastępczych,
 - b) niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
- 3) wady materiałowe czynnika materialnego:
 - a) ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;
- 4) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:
 - a) nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
 - b) niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
 - c) niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Bezwzględnie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz. U. Nr 120 poz. 1126) należy opracować Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Przed przystąpieniem do robót wdrożyć ich odpowiednie oznakowanie.

Należy zapewnić łączność telefoniczną lub radiową ze służbami ratowniczymi (szczególnie Straż Pożarna, Pogotowie Ratunkowe) oraz Zakładem Energetycznym na wypadek pożaru, porażenia prądem elektrycznym lub innych sytuacji wymagających interwencji ww. służb.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- zabezpieczenie odpowiedniego sprzętu BHP dla danego rodzaju robót,
- stosowanie odpowiedniego sprzętu i maszyn budowlanych do danej technologii robót,
- stosowanie sprzętu posiadającego aktualne badania techniczne i dozorowe,
- zatrudnienie pracowników o odpowiednich kwalifikacjach do danego rodzaju robót,
- prowadzenie nadzoru i dyscypliny pracy przez kierownika budowy.

Opracował:

mgr inż. Dominik Nigborowicz