

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (WYMAGANIA DOTYCZĄCE POJAZDÓW)

I. Wymagania ogólne

1. Wszystkie oferowane autobusy mają być jednakowe konstrukcyjnie i pod względem wyposażenia. Pojazdy mają być konstrukcyjnie przeznaczone do użytku w ruchu prawostronnym tzn. posiadać kierownicę z lewej strony pojazdu, oraz wszystkie drzwi dla pasażerów po prawej stronie nadwozia.
2. Wszystkie oferowane autobusy mają być kompletne i zawierać całkowite wyposażenie wymagane przepisami prawa do wykonywania przewozów pasażerskich w komunikacji miejskiej.
3. Rok produkcji każdego z autobusów nie starszy niż rok 2016.
4. Każdy z autobusów musi być dostarczony (oddany do użytkowania) wraz z dokumentami umożliwiającymi jego eksploatację, a w szczególności z dowodem rejestracyjnym.
5. Każdy z pojazdów powinien być dostosowany do zasilania paliwem ON.
6. Każdy z pojazdów ma odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach ogólnych i szczegółowych.
7. Długość autobusu 8,5+9,0 m.
8. Układ drzwi 1-2 lub 2-2 umieszczonych konstrukcyjnie z prawej strony nadwozia.
9. Oferowany autobus ma być pojazdem z dostępem do niskiej podłogi dla każdego z wejść, bez stopni pośrednich w przejściu środkowym oraz we wszystkich drzwiach, o wysokości wejścia nie większej niż 340 mm. od powierzchni jezdni.
10. Konstrukcja pojazdu winna być wykonana z materiałów o podwyższonej odporności na korozję.
11. Powłoki lakiernicze zewnętrzne nie uszkodzone, bez widocznych śladów oznaczeń oraz cech identyfikacyjnych poprzednich przewoźników, bez elementów nadwozia tego samego koloru w różnych odcieniach, bez widocznych śladów po dewastacjach i uszkodzeniach komunikacyjnych.
12. Preferuje się, w postaci pozacenowego kryterium oceny ofert, malowanie zewnętrzne zgodnie z kolorystyką obowiązującą u Zamawiającego (obowiązujące: czerwony 3003, żółty 1004). Punkty w ramach niniejszego kryterium Zamawiający przyzna za zastosowanie kolorów: czerwony RAL: 3000 lub 3001 lub 3002 lub 3003 lub 3009 lub 3020; oraz jednocześnie żółty RAL: 1003 lub 1004 lub 1006 lub 1007. Rozmieszczenie ww. kolorów zgodne z układem obowiązującym w eksploatowanych pojazdach u Zamawiającego, tj. czerwony na dole, żółty na górze pojazdu. Opis oceny punktowej zawarty został w ust. 3 Działu XVIII SWZ, pn.: OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT

II. Wymagania szczegółowe.

1. Kabina kierowcy

1. Stanowisko kierowcy oddzielone od przedziału pasażerskiego, wyposażone w pełną, zabudowaną, zamykaną kabinę. Konstrukcja kabiny powinna umożliwiać pełną obserwację wnętrza pojazdu poprzez lusterko wewnętrzne. Konstrukcja kabiny winna być tak wykonana, aby nie ograniczała widoczności kierowcy z prawej strony podczas jazdy.
2. Klimatyzacja stanowiska pracy kierowcy z możliwością regulacji kierunku oraz wydatku nadmuchu ciepłego i zimnego powietrza.
3. Fotel obrotowy, zawieszony pneumatycznie, z pełną regulacją w zależności od indywidualnych potrzeb kierowcy.

2. Przedział pasażerski

1. Siedzenia pasażerskie z tkaniny odpornej na uszkodzenia. Wkładki tapicerskie siedziska i oparcia w wykonaniu łatwo wymienialnym typu zatrask. Zalecane mocowanie konstrukcji siedzeń do nadwozia, dostępnych z podłogi, w sposób ułatwiający jej sprzążanie.
2. Podłoga z materiału odpornego na wilgoć, pokryta wykładziną antypoślizgową, mrozoodporną o dużej trwałości, w strefie ograniczania widoczności kierowcy przez pasażerów oraz w strefie skrzydeł drzwi – zaleca się wyróżnienie obszarów w kolorze kontrastującym. Miejsca narażone na uszkodzenia oliwowane.
3. Trwałe i wytrzymałe uchwyty umożliwiające pasażerom utrzymanie równowagi w czasie jazdy, umocowane na stałe do poręczy,
4. Wyposażony w przyciski otwierania drzwi dla pasażerów, oraz przyciski sygnalizujące kierowcy konieczność zatrzymania się „na żądanie”.
5. Przedział pasażerski musi posiadać na wprost II drzwi pomost dla 1 wózka inwalidzkiego lub 1 wózka dziecięcego, z odkładaną ręcznie pochylnią,
6. Okna przedziału pasażerskiego z pojedynczymi szybami, z przesuwными szybami w górnej części.

3. Drzwi autobusu

1. Autobus musi posiadać układ drzwi pasażerskich 1-2 lub 2-2, otwieranych do wewnątrz z napędem pneumatycznym sterowanym elektrycznie, odpornym na zamarzanie.
2. Układ sterowania drzwiami ma uniemożliwiać otwarcie drzwi podczas jazdy z prędkością większą od 3 km/godz. Drzwi muszą posiadać układ zabezpieczający przed przyciśnięciem podczas zamykania, tzw. rewers, nie blokujący ich zamknięcia przy całkowitym napełnieniu pojazdu pasażerami. Dodatkowo układ wyposażony w tzw. funkcję „dopychania”.
3. Każde ze skrzydeł drzwi wyposażone w poręcze dla wsiadających, których konstrukcja powinna spełniać dodatkową funkcję zabezpieczającą szyby drzwi przed ich wypchnięciem przez pasażerów stojących w pobliżu drzwi. Otwory drzwiowe bez poręczy dzielących i ograniczających wejście.
4. Kierujący powinien mieć możliwość otwierania i zamykania wszystkich drzwi jednym przyciskiem, oraz niezależnie otwierania i zamykania każdego z nich osobno.
5. Szyby w pierwszych drzwiach podwójne, zespolone, w celu zabezpieczenia ich przed zaparowaniem.

4. Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

1. Autobus ma być wyposażony w sterowane ze stanowiska kierowcy wysokowydajne ogrzewanie wodne, pracujące w cyklu automatycznym, zasilane z układu chłodzenia silnika, które zapewni właściwe warunki przewozu pasażerów. Ogrzewanie grzejnikami konwektorowymi i dmuchawami, osłoniętymi lub zamontowanymi w sposób uniemożliwiający ich uszkodzenie przez pasażerów.
2. Przedział pasażerski ma posiadać wentylację naturalną i wymuszoną. Do wentylacji naturalnej mają służyć:
 - a. przesuwne szyby w górnej części, we wszystkich oknach bocznych, oprócz okien pełniących jednocześnie funkcję wyjść awaryjnych.
 - b. wywietrznik dachowy otwierany i zamykany ręcznie lub elektrycznie (mogą być zarazem wyjściami awaryjnymi),
3. Klimatyzacja przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy:
 - a. działająca automatycznie we współpracy z układem ogrzewania i przewietrzania autobusu, powinna zapewnić dobre warunki podróżowania niezależnie od pory roku,
 - b. posiadająca funkcję chłodzenie-ogrzewanie,
 - c. z możliwością pracy w trybie samej wentylacji przestrzeni pasażerskiej,
 - d. zastosowany czynnik chłodniczy R134a.
4. Wentylacja kabiny kierowcy za pomocą przesuwnego okna oraz urządzeniem nawiewnym.

5. Silnik i skrzynia biegów

1. Wysokoprężny, zabudowany w tylnej części autobusu, spełniający normę czystości spalin minimum EURO-5 o pojemności skokowej co najmniej 6,0 dm³.
2. Moc minimalna co najmniej 160 kW, maksymalny moment obrotowy min. 900 Nm.
3. Skrzynia biegów automatyczna z liczbą biegów i przełoženiami dobranymi pod kątem minimalizacji zużycia paliwa. Ze zintegrowanym zwalniczem hydraulicznym, uruchamianym pedałem hamulca.

6. Układ hamulcowy

1. Układ całkowicie pneumatyczny, wyposażony w hamulce tarczowe.
2. Wyposażony w hamulec przystankowy.
3. Wyposażony co najmniej w system EBS (ABS / ASR).
4. Wyposażony w przedniej części pojazdu, w szybkozłączce do podłączenia zewnętrznego źródła sprężonego powietrza, dostępne z zewnątrz pojazdu.

7. Zawieszenie i koła

1. Autobus ma posiadać zawieszenie pneumatyczne wszystkich osi. Zawieszenie przedniej osi niezależne. Musi być wyposażony w system regulacji wysokości zawieszenia wraz z układem unoszenia nadwozia oraz obniżania prawej strony pojazdu – tzw. przyklęk, także po unieruchomieniu silnika, przy otwartych drzwiach.
2. Ogumienie bezdętkowe wielosezonowe, typu miejskiego, ze wzmocnionym płaszczem bocznym o rozmiarze minimum 19 cali.
3. Wysokość bieżnika opon nie mniejsza niż 3 mm. Opony bez widocznych uszkodzeń, spękań, kruchości. Koła wyważone

8. Układ kierowniczy

1. Układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym. Dopuszcza się zastosowanie wspomagania elektrohydraulicznego.
2. Z pełną regulacją położenia koła kierownicy.

9. Inne zespoły i układy, wyposażenie dodatkowe pojazdów

1. Pojazd wyposażony w układ centralnego smarowania.
2. Podgrzewane lusterka zewnętrzne, szybko składane w sposób umożliwiający mycie autobusów na myjni autobusowej.
3. Spryskiwacz okna przedniego.
4. Zbiornik paliwa, odporny na korozję, o pojemności co najmniej 130 litrów, z wlewem umieszczonym po prawej stronie autobusu.
5. System automatycznej detekcji i gaszenia pożarów komory silnika i agregatu grzewczego.
6. Łącznik pośredni do zaczepu holowniczego (umożliwiający zamocowanie holu sztywnego przed zderzakiem) jeśli jest przewidywany - po 1 szt. do każdego autobusu.
7. Klucze indywidualne do wszystkich zamków zastosowanych w autobusie (drzwi, schowki, klapy obsługowe) - 2 kpl. na pojazd.
8. Gaśnice poż., trójkąt ostrzegawczy, kliny pod koła.