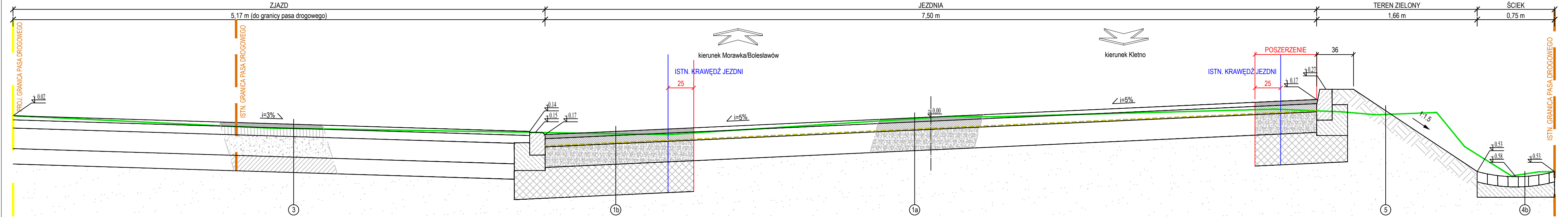
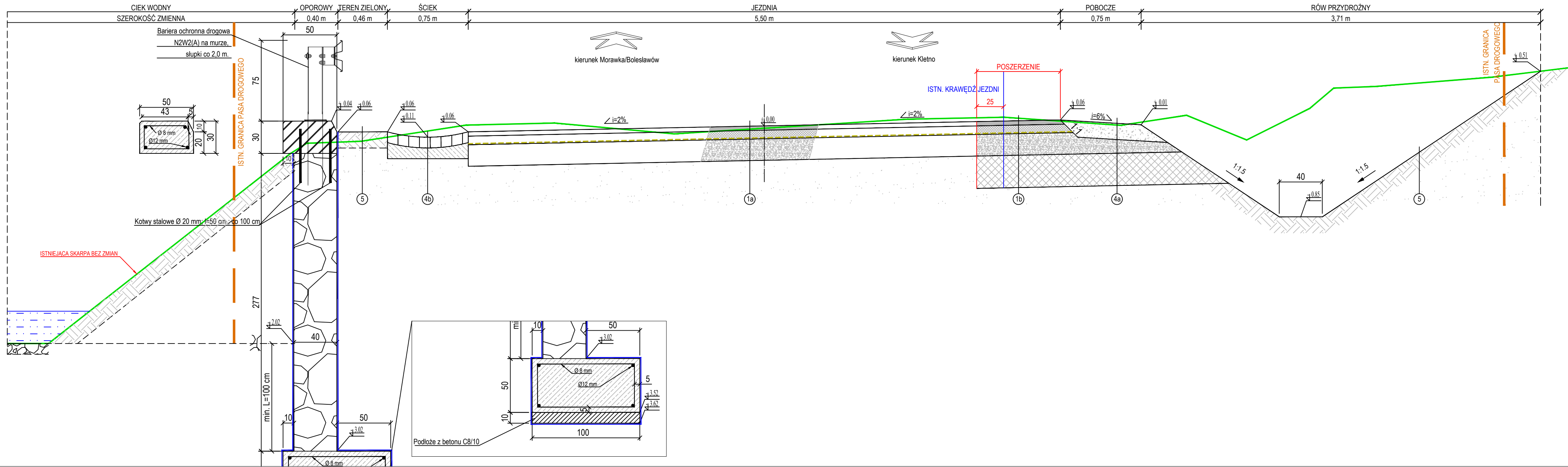


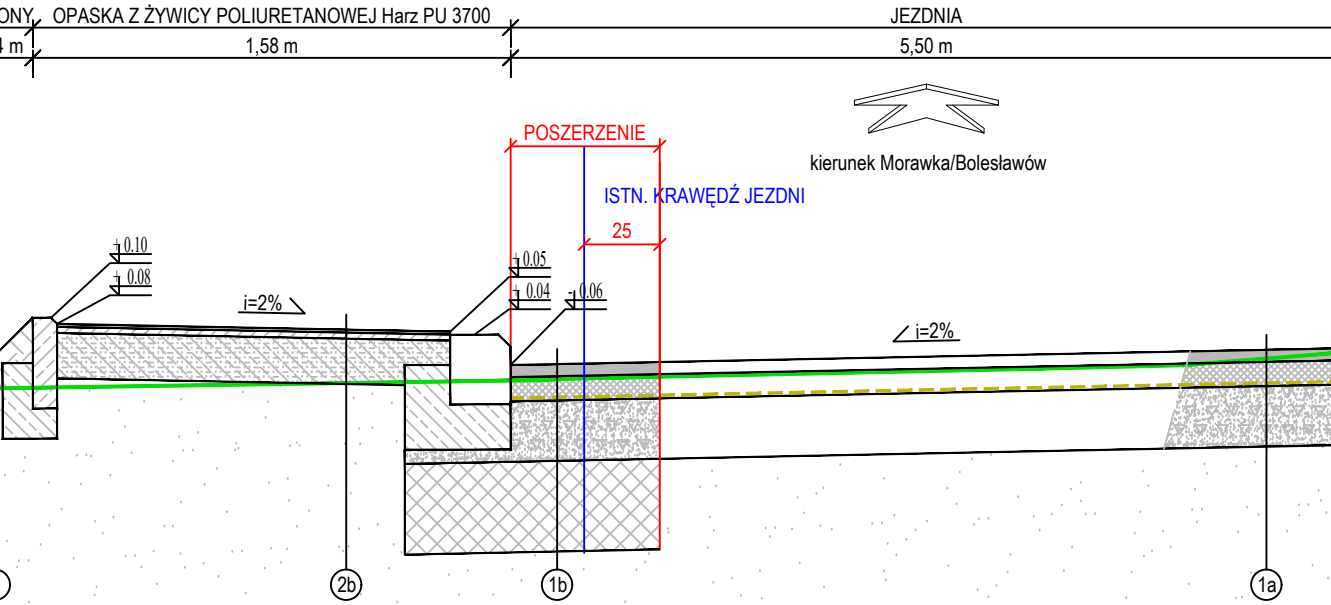
PRZĘKROJ 1-1
km 0+063,59



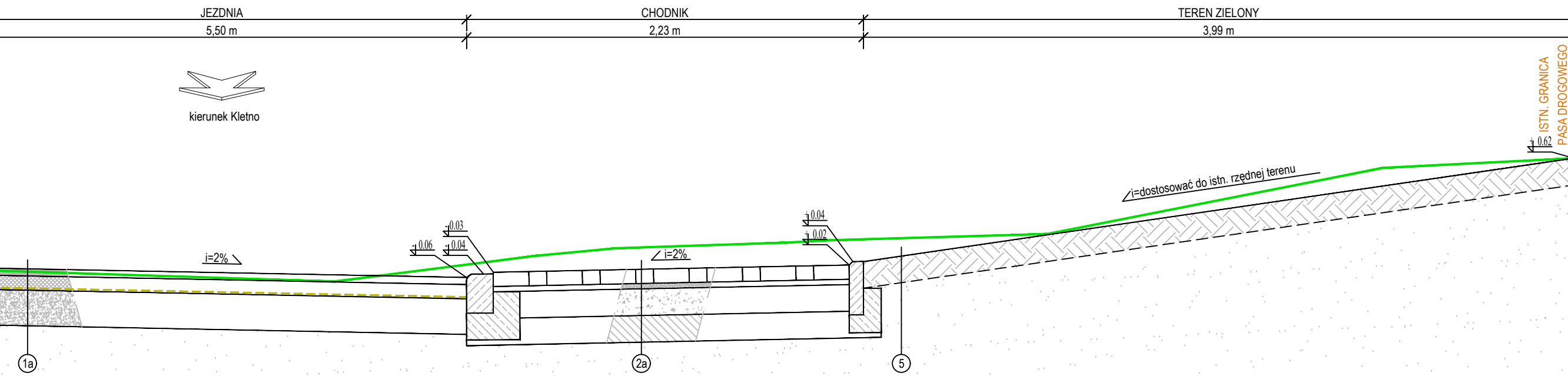
PRZĘKROJ 2-2
km 2+460,00



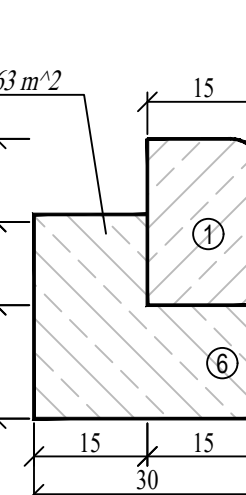
PRZĘKROJ 3-3
km 2+545,00



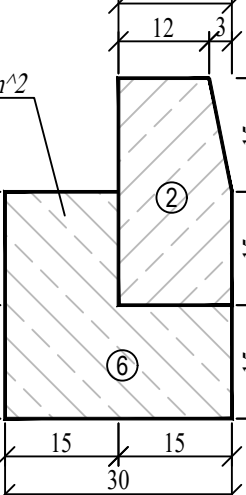
PRZĘKROJ 4-4
km 4+690,00



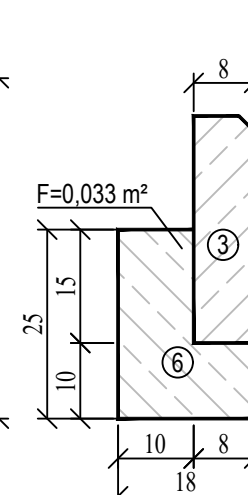
SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:10



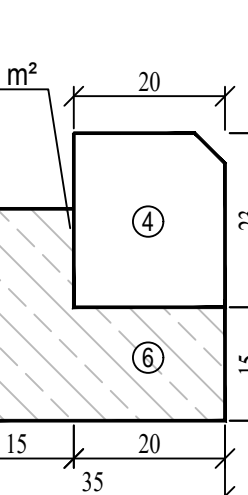
SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:10



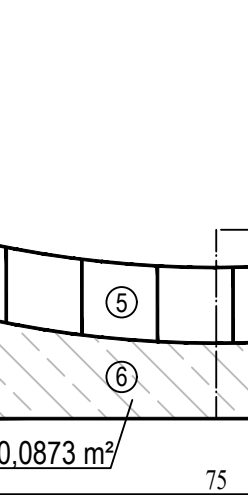
SZCZEGÓŁ "C"
skala 1:10



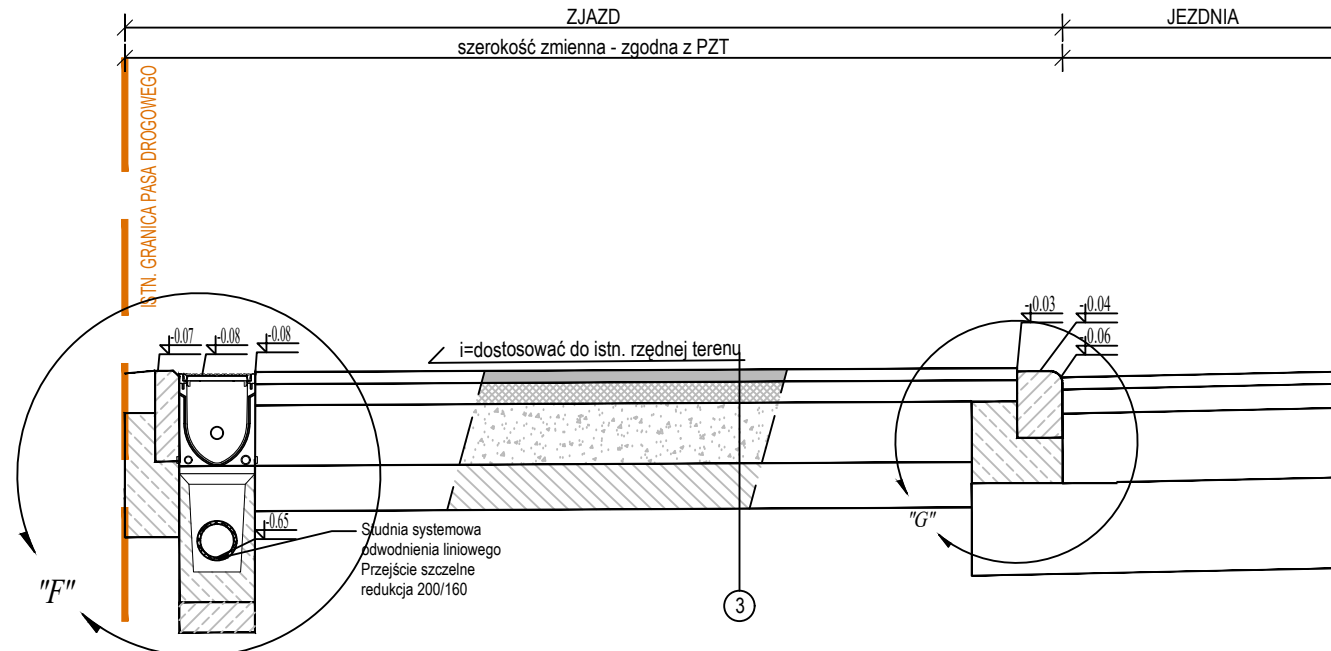
SZCZEGÓŁ "D"
skala 1:10



SZCZEGÓŁ "E"
skala 1:10



PRZĘKROJ TYPOWY



(1a)	W-WY KONSTRUKCYJNE: JEZDZIA
4 cm	w-wa ścieralna SMA 11 wg "WT 2 2014 - część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne" oraz "WT 2 2016 - część II. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne" z łepioszczem P10 450/45
8 cm	w-wa wiążąca AC 16W wg "WT 2 2014 - część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne" oraz "WT 2 2016 - część II. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne" z łepioszczem asfalt 50/70
-	geosiatka z włókien poliestrowych nasączona bitumem o wytrzymałości na rozciąganie 80 kN
20 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki wykonanej w technologii recyklingu na zimno MCE
-10 cm	doziarnienie istn. podbudowy w-wą kruszywa łamanego o gr. -10 cm
(1b)	W-WY KONSTRUKCYJNE: JEZDZIA - POSZERZENIE
4 cm	w-wa ścieralna SMA 11 wg "WT 2 2014 - część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne" oraz "WT 2 2016 - część II. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne" z łepioszczem P10 450/45
8 cm	w-wa wiążąca AC 16W wg "WT 2 2014 - część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne" oraz "WT 2 2016 - część II. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne" z łepioszczem asfalt 50/70
-	geosiatka z włókien poliestrowych nasączona bitumem o wytrzymałości na rozciąganie 80 kN
20 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki wykonanej w technologii recyklingu na zimno MCE
-10 cm	doziarnienie istn. podbudowy w-wą kruszywa łamanego o gr. -10 cm
30 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C ₄₅ 4MPa wg PN-EN 14227-1
(2a)	W-WY KONSTRUKCYJNE: CHODNIK, kostka betonowa 20x10x8cm
8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej 20x10x8 cm, kolor szary
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa - w proporcjach 1:3
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102
15 cm	frakcja 0-31,5 mm (mieszanka niezwiązana z kruszywem C ₄₅ 4MPa wg PN-EN-13285)
15 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C ₄₅ 4MPa wg PN-EN 14227-1
(2b)	W-WY KONSTRUKCYJNE: OPASKA, żywica poliuretanowa Harz PU 3700
0.06 cm	w-wa ścieralna z żywicy poliuretanowej - epoksydowej
0.03 cm	w-wa nośna z żywicy poliuretanowej Harz PU 3700
15 cm	podbudowa zasadnicza - beton C35/45 z dyfuzją

(3)	W-WY KONSTRUKCYJNE: ZIAZD, mieszanka mineralno - asfaltowa
4 cm	w-wa ścieralna AC 11S wg "WT 2 2014 - część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne" oraz "WT 2 2016 - część II. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne" z łepioszczem asfalt 50/70
5 cm	w-wa wiążąca AC 16W wg "WT 2 2014 - część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne" oraz "WT 2 2016 - część II. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne" z łepioszczem asfalt 50/70
20 cm	w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C ₄₅ wg "WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania Techniczne 2010"
15 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C ₄₅ 4MPa wg PN-EN 14227-1
(4a)	W-WY KONSTRUKCYJNE: POBOCZE, kruszywo łamane
15 cm	Umożnione kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie C ₄₅ wg "WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania Techniczne 2010"
-13 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki wykonanej w technologii recyklingu na zimno MCE
-10 cm	doziarnienie istn. podbudowy w-wą kruszywa łamanego o gr. -10 cm
30 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C ₄₅ 4MPa wg PN-EN 14227-1
(4b)	W-WY KONSTRUKCYJNE: POBOCZE, ŚCIEK, kostka granitowa "10"
10 cm	Nawierzchnia z kostki granitowej "10"(10x10x10) kl. T2, wg PN-EN 1342. Odporność na zamarzanie / rozmrażanie kl. I F1. Koszka kamienna z powierzchnią obrabianą mechanicznie w pięciu płaszczyznach, szóstą płaszczyzną (wierzchnią) ciętą i polierowaną
15 cm	ława z betonu C ₄₅
(5)	TEREN ZIELONY
15 cm	warstwa ziemi urodzajnej 15 cm z obsianiem trawą

UWAGA:

Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia. Dopuszcza się możliwość korekty wysokościowej punktów niwelety (drogi, kanalizacji deszczowej), w przypadku konieczności jej dowodzenia do ukształtowania terenu graniczącego z pasem drogowym oraz istn. urządzeń usytuowanych na tym terenie. Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz zasuw dopasować do poziomu naw. drogowy. Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie (s=1, grubość warstwy <=20 cm. W przypadku ujawnienia podczas robót budowlanych niezidentyfikowanych systemów odwodnienia, należy dokonać oceny potrzeby jego funkcjonowania, a z chwilą potwierdzenia konieczności jego funkcjonowania należy go utrzymać w dotychczasowej formie, a w przypadku likwidacji odbiornika włączyć do projektowanego systemu odwodnienia drogi. Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami. WSZĘDKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKNTANTEM

Inwestor:	ZARZĄD POWIATU KŁODZKIEGO 57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1 tel.: (+48) 74 865 75 23 powiat@powiat.klodzko.pl
Zamawiający:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU 57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K tel.: (+48) 74 868 01 80 sekretariat@zdp.klodzko.pl
Jednostka projektowa:	ARTERIA S.C. SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C. 48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 11/2 tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665 arterianysa@gmail.com
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3256D STARA MORAWA - KLETNO
Przedmiot rysunku:	PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE 1-1, 2-2, 3-3, 4-4 ORAZ PRZĘKROJE TYPOWE
Projektant:	mgr inż. Sebastian Celary
Opracował:	mgr inż. Zbigniew Reguła
Format rys.:	1:350x297
Skala:	1:25
Nr rys.:	D17
Nr ark.:	1
Nr str.:	