

<b>V.5</b>	<b>PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY ZAŁĄCZNIK – projekt konstrukcji nawierzchni</b>
Inwestor / Zamawiający	<b>Miasto na prawach powiatu Jelenia Góra Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze</b> ul. Ptasia 2 58-500 Jelenia Góra
Nazwa zamierzenia budowlanego	<b><u>Program funkcjonalno-użytkowy dla zadania pn.:</u> Opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego dla zadania pn. "Budowa drogi dla rowerów w ciągu ul. Lubańskiej w Jeleniej Górze"</b>
Nazwa i adres jednostki projektowej	<b>YOUR INVESTMENT SP. Z O.O.</b> ul. Wielicka 42/B3 30-552 Kraków
Adres obiektu budowlanego	Województwo: <b>dolnośląskie</b> Powiat: <b>miasto na prawach powiatu Jelenia Góra</b> Miejscowość: <b>Jelenia Góra</b>

<b>ZESPÓŁ AUTORSKI</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>PODPIS</b>	<b>DATA</b>
Opracowujący	inż. Tomasz Skorupa		09.2023
EGZEMPLARZ NR			
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego opracowania lub jego części bez upoważnienia Inwestora			

(pusta strona)

## SPIS TREŚCI

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>5</b>
1 Podstawa opracowania.....	5
1.1 Dokumenty wyjściowe.....	5
1.2 Powołane akty prawne i wiedza techniczna.....	5
2 Ogólne informacje o przedsięwzięciu.....	5
2.1 Przedmiot i zakres opracowania.....	5
2.2 Lokalizacja przedsięwzięcia.....	5
2.3 Zakres opracowania.....	5
2.4 Założenia konstrukcyjne.....	6
2.5 Konstrukcje nawierzchni.....	6
2.6 Część rysunkowa.....	8

(pusta strona)

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1 PODSTAWA OPRACOWANIA

### 1.1 DOKUMENTY WYJŚCIOWE

- [1] Umowa z Zamawiającym.
- [2] Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.
- [3] Wyniki badań gruntowo-wodnych

### 1.2 POWOŁANE AKTY PRAWNE I WIEDZA TECHNICZNA

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późniejszymi zmianami)
- Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych stanowiącego załącznik do zarządzenia GDDKiA nr 31 z dnia 16.06.2014r.

## 2 OGÓLNE INFORMACJE O PRZEDSIĘWZIĘCIU

### 2.1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Projekt konstrukcji nawierzchni dla potrzeb opracowania programu funkcjonalno – użytkowego, dla zadania pod nazwą: Opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego dla zadania pn. "Budowa drogi dla rowerów w ciągu ul. Lubańskiej w Jeleniej Górze".

### 2.2 LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa dolnośląskiego, w mieście na prawach powiatu Jelenia Góra. Inwestycja zlokalizowana jest w zachodniej części miasta.

### 2.3 ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie ma na celu przedstawienie założeń konstrukcyjnych nawierzchni jezdni drogi dla rowerów i drogi dla pieszych i rowerów, jezdni zjazdów czy chodników.

Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi dla rowerów, budowę drogi dla pieszych i rowerów, przebudowę chodników, przebudowę zjazdów, budowę przepustów, przebudowę rowów.

## 2.4 ZAŁOŻENIA KONSTRUKCYJNE

- głębokość przemarzania gruntu  $h_z=1,00\text{m}$ .

Przewidywany wstępny układ warstw konstrukcyjnych pokazano w części rysunkowej. Wykonawca na etapie opracowywania dokumentacji technicznej określi ostateczną konstrukcję drogi. Ostateczną konstrukcję drogi należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie realizacji dokumentacji projektowej. Grupę nośności podłoża należy przyjąć na podstawie sporządzonej opinii geotechnicznej.

## 2.5 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

### Konstrukcja drogi rowerowej / drogi dla pieszych i rowerów

4cm - warstwa ścieralna AC8S

4cm - warstwa wiążąca AC16W

15cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa 0/31,5 niezwiązanego C90/3 stab. Mechanicznie

20cm - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa 0/63 niezwiązanego o  $\text{CBR} \geq 60\%$ , stab. mechanicznie

grunt rodzimy  $25 \text{ MPa} \leq E2$

### Konstrukcja chodnika

8cm - kostka betonowa

3cm - podsypka cem.-piaskowa 1:4

10cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa 0/31,5 niezwiązanego C90/3 stab. Mechanicznie

20cm - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa 0/63 niezwiązanego o  $\text{CBR} \geq 60\%$ , stab. mechanicznie

grunt rodzimy  $25 \text{ MPa} \leq E2$

### Zjazdy zwykłe (wykonanie konstrukcji w miejscu przebiegu drogi rowerowej przez zjazd):

4cm - warstwa ścieralna AC8S

4cm - warstwa wiążąca AC16W

20cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa 0/31,5 niezwiązanego C90/3 stab. mechanicznie

20cm - warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego 0/31,5 związanego cementem C1,5/2  $\leq 4,0 \text{ MPa}$

25cm warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa 0/63 niezwiązanego o  $\text{CBR} \geq 20\%$

grunt rodzimy  $25 \text{ MPa} \leq E2$

### Wyspy kanalizujące – nawierzchnia z kostki betonowej (w ciągu przejazdu dla rowerzystów)

4cm - warstwa ścieralna AC8S

4cm - warstwa wiążąca AC16W

24cm - warstwa dolna podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm niezwiązanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie

istniejąca konstrukcja po częściowej rozbiórce lub nowe warstwy konstrukcyjne wykonywane w ramach nawierzchni jezdni, nośność na górze warstwy  $120 \text{ MPa} \leq E2$

Wyspy kanalizujące – nawierzchnia z kostki betonowej (w ciągu przejścia dla pieszych)

8cm - kostka betonowa

3cm - podsypka cem.-piaskowa 1:4

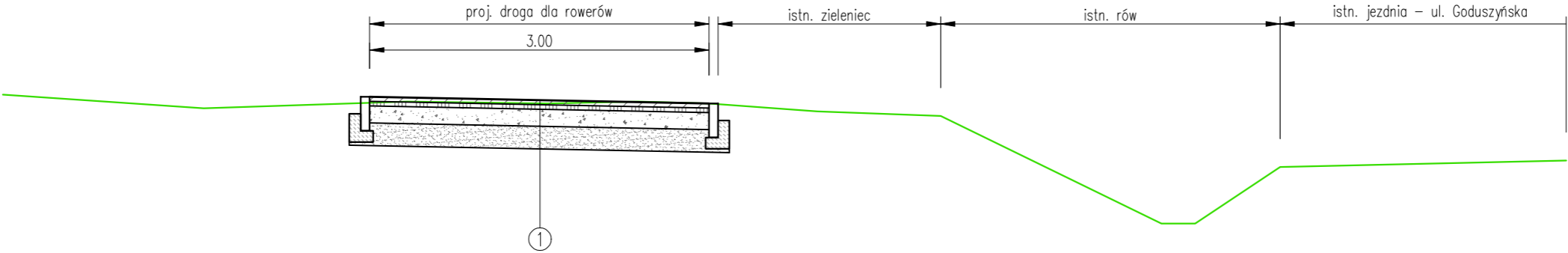
24cm - warstwa dolna podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm niezwiązanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie

istniejąca konstrukcja po częściowej rozbiórce lub nowe warstwy konstrukcyjne wykonywane w ramach nawierzchni jezdni, nośność na górze warstwy  $120 \text{ MPa} \leq E2$

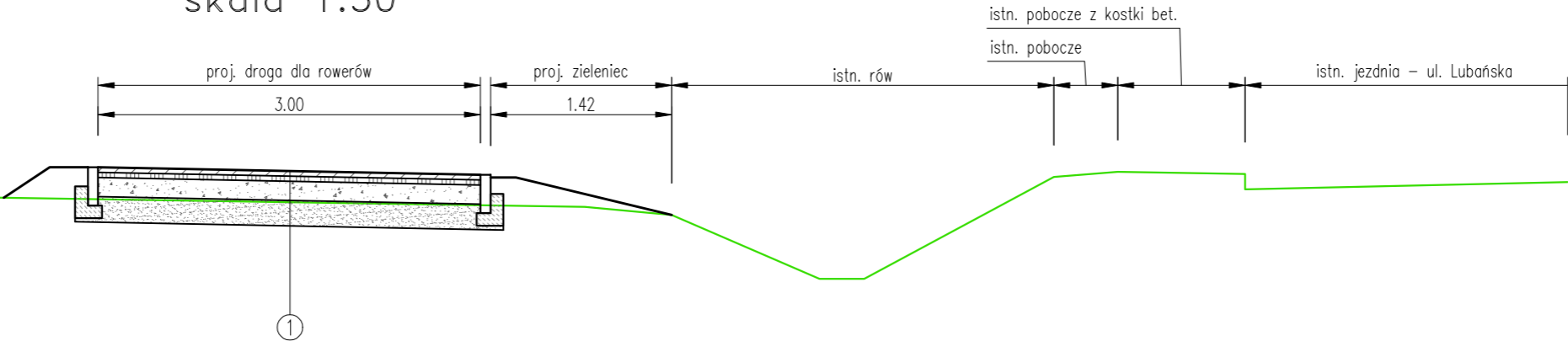
## **2.6 CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### 1. Rys. D-1.0 Przekroje typowe

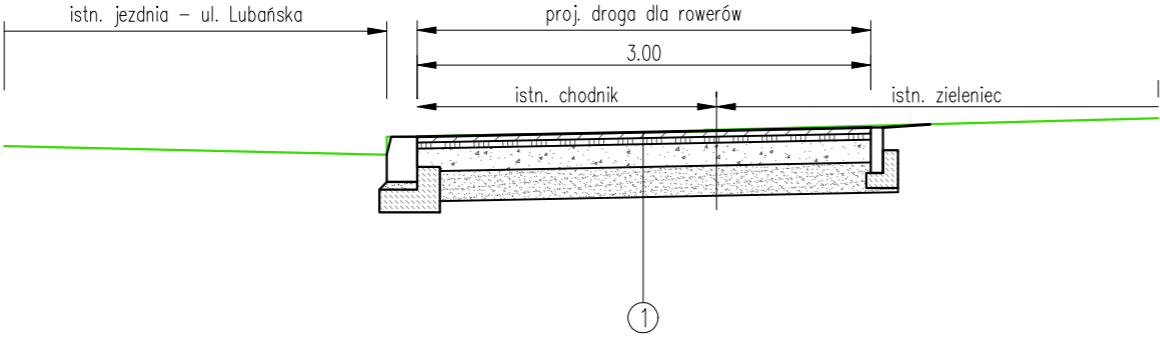
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A  
DROGA DLA ROWERÓW  
skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY B-B  
DROGA DLA ROWERÓW  
skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY C-C  
DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW  
skala 1:50



1	Konstrukcja drogi rowerowej / drogi dla pieszych i rowerów
4cm	- warstwa ścierna AC8S
4cm	- warstwa wiążąca AC16W
15cm	- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa 0/31,5 niezwiązanego C90/3 stab. mechanicznie
20cm	- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa 0/63 niezwiązanego o CBR>=60%, stab. mechanicznie
grunt rodzimy	25 MPa ≤ E2

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <b>YOUR INVESTMENT</b> <b>Sp. z o.o.</b> ul. Wielicka 42/B3, 30-552 Kraków KRS: 0000677511, NIP 6793149621		INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:  Urząd Miasta Jelenia Góra Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze ul. Ptasia 2, 58-500 Jelenia Góra	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:  <b>Wykonanie Programu funkcjonalno - użytkowego dla zadania „Budowa drogi dla rowerów w ciągu ul. Lubańskiej w Jeleniej Górze”.</b>		BRANŻA: <b>WIELOBRANŻOWA</b>	
OBIEKT BUDOWLANY: Droga dla rowerów w ciągu drogi powiatowej nr 2723P kl. Z		STADIUM: <b>PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY</b>	
ADRES OB. BUD.:	woj. dolnośląskie, miasto na prawach powiatu Jelenia Góra	DATA:	09.2023
KATEGORIA OB. BUD.:	IV - ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH, VIII - INNE BUDOWLE, XXV - DROGI, XXVI - SIECI, XXVIII - DROGOWE I KOLEJOWE OBIEKTY MOSTOWE	SKALA:	1:50
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE TYPOWE	NR RYS.:	D-1.0
FUNKCJA BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
OPRACOWUJĄCY drogowa	inż. Tomasz Skorupa	drogowa	
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego opracowania lub jego części bez upoważnienia Inwestora			