
PRZEDMIAR ROBÓT**Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień**

45100000-8 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
45233220-7 ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG I AUTOSTRAD
45233260-9 CHODNIK Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ
45232130-2 ODWODNIENIE
45233141-9 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów polegająca na budowie wyniesionej tarczy skrzyżowania ulicy Zawale z ulicą Daszyńskiego
ADRES INWESTYCJI : Strzyżów obręb 1 dz. ewid. nr 1746, 554/34, 470/10
INWESTOR : Gmina Strzyżów
ADRES INWESTORA : ul. Przecławczyka 5, 38-100 Strzyżów
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Drechny
DATA OPRACOWANIA : październik 2024r

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
październik 2024r

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OPIS DO PRZEDMIARU ROBÓT

I. Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

-przebudowę drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale -polegająca na budowie wyniesionej tarczy skrzyżowania ulicy Zawale z ulicą Daszyńskiego poprzez wykonanie:

- podbudowy i nawierzchni wyniesionej tarczy skrzyżowania z betonowej kostki brukowej

-oznakowanie pionowe i poziome wyniesionego skrzyżowania

-wymianę nawierzchni chodnika w obrebie skrzyżowania

-Wytyczne inwestora

-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.w sprawie warunków technicznych, jakim

powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) [1]

-Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca

1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U.Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999 r.) [2]

-Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie". Transprojekt-Warszawa

Sp. z o.o., Warszawa 2000 [3]

-Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych". IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [4]

-Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych". IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [5]

-Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3". TRANSPROJEKT-WARSZAWA, Warszawa 1995 [6]

III.ZAŁOŻENIA DO PRZEDMIARU I KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO

-Przedmiar robót sporządzono na podstawie dokumentacji technicznej

-Kosztorys wykonano metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie:

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego

(Dz.U. Nr 18, poz. 172) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod

i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w

sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowią

- katalog nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w "opisie podstawy wyceny"

- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

- przedmiar robót wykonanego na podstawie dokumentacji technicznej

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

- zastosowano średnie ceny rynku lokalnego III kwartał 2024r

IV.KLAUZULA O UZGODNIENIU KOSZTORYSU

Wszystkie użyte w niniejszej dokumentacji nazwy producentów są przykładowe i mają na celu wyłącznie wskazanie standardu

jakościowego przyjętych rozwiązań. W procesie realizacji możliwe jest zastosowanie produktów dowolnej firmy, równorzędnych

technicznie, o takich samych parametrach, pod warunkiem zachowania standardu jakościowego, wytrzymałościowego itp., nie gorszego niż przywołany w dokumentacji. Ewentualne zmiany spowodowane różnicą zastosowanego produktu, materiałów obciążają wykonawcę.

UWAGI:

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową, STWiORB oraz innymi dokumentami

powiązanymi, stanowiącymi całość opracowania. Przed przystąpieniem do wyceny a przede wszystkim przed przystąpieniem do rozpoczęcia robót Wykonawca powinien zapoznać się z całością dokumentacji projektowej. Każdorazowo przed zamawianiem materiałów, ilości określone w zestawieniach należy zweryfikować na budowie.

KSIĄŻKA PRZEDMIARU

Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów polegająca na budowie wyniesionej tarczy skrzyżowania ulicy Zawale z ulicą Daszyńskiego

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów polegająca na budowie wyniesionej tarczy skrzyżowania ulicy Zawale z ulicą Daszyńskiego						
1	45100000-8		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	71250000-5	D-01.01.01.	Obsługa geodezyjna			
1.1	1 KNNR 1 d. 0111-01	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	kpl.		
			1,0	kpl.	1,00	
					RAZEM	1,00
1.2	45111100-9	D-01.02.04	Rozbiórki elementów dróg			
1.2	2 KNNR 6 d. 0806-02	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			-km 0+0000,00-0+021,00 strona LiP - ul. Daszyńskiego lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 21+28	m	49,00	
			-km 0+0000,00-0+009,00 strona LiP - droga wewnętrzna lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 9+9	m	18,00	
					RAZEM	67,00
1.2	3 KNNR 6 d. 0806-08	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
			-km 0+0000,00-0+021,00 strona LiP - ul. Daszyńskiego lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 21+21	m	42,00	
			-km 0+0000,00-0+009,00 strona LiP - droga wewnętrzna lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 9+9	m	18,00	
					RAZEM	60,00
1.2	4 KNR 2-31 d. 0812-03	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³		
			-km 0+0000,00-0+021,00 strona LiP - ul. Daszyńskiego lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 49*0,06	m ³	2,94	
			-km 0+0000,00-0+009,00 strona LiP - droga wewnętrzna lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 18*0,06	m ³	1,08	
					RAZEM	4,02
1.2	5 KNNR 6 d. 0803-06 analogia	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce piaskowej	m ²		
			-km 0+0000,00-0+021,00 strona LiP - ul. Daszyńskiego lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 42*1,8	m ²	75,60	
			-km 0+0000,00-0+009,00 strona LiP - droga wewnętrzna lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 18*1,5	m ²	27,00	
					RAZEM	102,60
1.2	6 KNNR 6 d. 0805-02 analogia	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem (płyta ażurowa)	m ²		
			-km 0+0000,00-0+021,00 strona P - ul. Daszyńskiego lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 3*5	m ²	15,00	
					RAZEM	15,00
1.2	7 KNNR 6 d. 0801-08 analogia	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych gr. 8 cm mechanicznie	m ²		
			-km 0+0000,00-0+021,00 strona LiP - ul. Daszyńskiego lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 8*2	m ²	16,00	

Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów polegająca na budowie wyniesionej tarczy skrzyżowania ulicy Zawale z ulicą Daszyńskiego

- 4 -

KSIĄŻKA PRZEDMIARU

Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów polegająca na budowie wyniesionej tarczy skrzyżowania ulicy Zawale z ulicą Daszyńskiego

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d. 0401-07 2.3	KNR 2-31	D-08.01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 40x40 cm w gruncie kat.I-II -rowki pod oporniki betonowe na rampie wyniesionej tarczy skrzyżowania 6*2+6*2+8*2+3*2	m m	 46,00	
					RAZEM	46,00
15 d. 0402-04 2.3	KNR 2-31	D-08.01.01	Ława pod oporniki betonowa z oporem z betonu C12/15 (według rys.) 46*0,06	m ³ m ³	 2,76	
					RAZEM	2,76
16 d. 0403-03 2.3	KNR 2-31	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej -oporniki betonowe na rampie wyniesionej tarczy skrzyżowania 46,0	m m	 46,00	
					RAZEM	46,00
17 d. 0511-03 2.3	KNR 2-31	D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm (kostka czerwona bezfazowa behaton) -wyniesiona tarcza skrzyżowania ul. Zawale, ul. Daszyńskiego, drogi wewnętrznej-lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 375,0	m ² m ²	 375,00	
					RAZEM	375,00
3 45233260-9			CHODNIK Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ			
3.1 45112000-5		D-02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-V			
18 d. 0102-03 3.1	KNNR 6	D-02.01.01	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników -km 0+0000,00-0+021,00 strona LiP - ul. Daszyńskiego lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 60,6 -km 0+0000,00-0+009,00 strona LiP - droga wewnętrzna lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 18*1,5	m ² m ² m ²	 60,60 27,00	
					RAZEM	87,60
19 d. 0102-03 3.1	KNNR 6	D-02.01.01	Koryta gł. 35 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników -koryto pod elementy chodnika na zjazdach-lokalizacja wg planu sytuacyjnego 15,0	m ² m ²	 15,00	
					RAZEM	15,00
20 d. 0401-02 3.1	KNR 2-31	D-08.01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 25x20 cm w gruncie kat.III-IV -km 0+0000,00-0+021,00 strona LiP - ul. Daszyńskiego lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 21+28 -km 0+0000,00-0+009,00 strona LiP - droga wewnętrzna lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 9+9	m m m	 49,00 18,00	
					RAZEM	67,00
3.2 45233000-9		D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
21 d. 0113-06 3.2	KNNR 6	D-04.01.01	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-31,5mm gr. 20cm stabilizowanej mechanicznie -podbudowa pod nawierzchnie chodnika 87,60+20,0+15	m ² m ²	 122,60	
					RAZEM	122,60
3.3 45233000-9		D-04.05.00	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego spoiwem cementem			

KSIĄŻKA PRZEDMIARU

Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów polegająca na budowie wyniesionej tarczy skrzyżowania ulicy Zawale z ulicą Daszyńskiego

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
22 d. 0109-01 3.3	KNNR 6	D-04.05.00	Warstwa mieszanki 0/31mm gr 15 cm, stabilizowanej spoiwem cementem C/1,5/2 < 4,0MPa z dowozu -podbudowa pod nawierzchnie chodnika na zjazdach 15,0	m ² m ²	 15,00	 15,00
					RAZEM	15,00
3.4	45233320-8	D-04.04.00	Warstwa separacyjno-wzmacniająca z geotkaniny			
23 d. 0101-01 3.4	KNR AT-04	D-04.04.00	W-wa separacyjno-wzmacniająca grunt z geotkaniny o wytrzymałości na rozciąganie wzdłużne i poprzeczne-min 80 kN/m -warstwa separacyjna pod elementy konstrukcyjne chodnika 122,60	m ² m ²	 122,60	 122,60
					RAZEM	122,60
3.5	45233222-1	D-08.02.02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej			
24 d. 0402-04 3.5	KNR 2-31	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15 (według rys.) 67*0,06	m ³ m ³	 4,02	 4,02
					RAZEM	4,02
25 d. 0402-03 3.5	KNR 2-31	D-08.01.01	Ława pod obrzeża betonowa zwykła (według rys.) 60*0,03	m ³ m ³	 1,80	 1,80
					RAZEM	1,80
26 d. 0403-03 3.5	KNR 2-31	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej -km 0+0000,00-0+021,00 strona LiP - ul. Daszyńskiego lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 21+20 -km 0+0000,00-0+009,00 strona LiP - droga wewnętrzna lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 9+9	m m m	 41,00 18,00	 59,00
					RAZEM	59,00
27 d. 0403-03 3.5	KNR 2-31	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe najazdowe (wraz z odcinkami przejściowymi) o wym. 15x22 cm na podsypce cem.piaskowej -zjazdu strona P i L-lokalizacja wg. planu sytuacyjnego: 8,0	m m	 8,00	 8,00
					RAZEM	8,00
28 d. 0403-08 3.5	KNR 2-31	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m dodatek za wyłukowane krawężniki na skrzyżowaniu 12*4	m m	 48,00	 48,00
					RAZEM	48,00
29 d. 0407-05 3.5	KNR 2-31	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej gr. 5cm z wyp.spoin zaprawą cem. -km 0+0000,00-0+021,00 strona LiP - ul. Daszyńskiego lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 21+21 -km 0+0000,00-0+009,00 strona LiP - droga wewnętrzna lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 9+9	m m m	 42,00 18,00	 60,00
					RAZEM	60,00
30 d. 0511-02 3.5	KNR 2-31	D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce grys płukany 2/8mm gr. 3cm (kostka szara fazowa Holland)	m ²		

KSIĄŻKA PRZEDMIARU

Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów polegająca na budowie wyniesionej tarczy skrzyżowania ulicy Zawale z ulicą Daszyńskiego

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			-km 0+0000,00-0+021,00 strona LiP - ul. Daszyńskiego lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 42*1,8+20	m ²	95,60	
			-km 0+0000,00-0+009,00 strona LiP - droga wewnętrzna lokalizacja wg. Planu sytuacyjnego 18*1,5	m ²	27,00	
					RAZEM	122,60
31 d. 0511-03 3.5	KNR 2-31	D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm (kostka czerwona fazowa holland)	m ²		
			15,0	m ²	15,00	
					RAZEM	15,00
32 d. 0511-02 3.5	KNR 2-31	D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce grys płukany 2/8mm gr. 3cm (kostka integracyjna)	m ²		
			-przejścia dla pieszych:	m ²	12,00	
			12,0		RAZEM	12,00
4	45232130-2		ODWODNIENIE			
4.1	45232451-8	D-06.01.01	Zmiana lokalizacyjna wpustu ulicznego-odwodnienia			
33 d. 0317-05 4.1	KNR 2-01	D-02.01.01	Wykopy liniowe pod fundamenty, w gruntach suchych kat.III-IV z wydobyć urobku ręcznie lub mechanicznie gł. wykopów do 3,0m grunt kat.IV-V szer. wykopu 0,8-1.8m	m ³		
			-wykop pod wpust deszczowy	m ³	13,50	
			1,5*1,5*2*3	m ³	12,00	
			-wykop pod przykanalik			
			20,0*0,6*1,0		RAZEM	25,50
34 d. 0411-02 4.1	KNR 4-051	D-03.02.01	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	kpl.		
			wpusty uliczne:WU1,	kpl.	2,00	
			2,0		RAZEM	2,00
35 d. 1424-02 4.1	KNNR 4	D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu- z wpustem żeliwnym krawężnikowo-jezdniowym klasy D 400, pierścieniem żelbetowym odciażającym i płytą żelbetową pokrywową.	szt.		
			wpusty uliczne:WU1,	szt.	3,00	
			3,0		RAZEM	3,00
36 d. 1308-03 4.1	KNNR 4	D-02.01.01	Kanały z rur PVC SN8kN/m2, łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm-przykanaliki	m		
			20,0	m	20,00	
					RAZEM	20,00
37 d. 1411-02 4.1	KNNR 4	D-02.01.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm	m ³		
			20,0*0,4*0,2	m ³	1,60	
					RAZEM	1,60
38 d. 1411-02 4.1	KNNR 4	D-02.01.01	Obsypka zasyпка kanalizacji z materiałów sypkich grub. 30 cm powyżej kolektora	m ³		
			20,0*(0,4*0,6-3,14*0,1*0,1)	m ³	4,17	
					RAZEM	4,17
39 d. 1411-02 4.1	KNNR 4	D-03.02.01	Zasyпка kanałów gruntem rodzimym z wykopów wraz z zagęszczeniem grunt z wykopu	m ³		
			25,5-1,6-4,17	m ³	19,73	
					RAZEM	19,73

KSIĄŻKA PRZEDMIARU

Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów polegająca na budowie wyniesionej tarczy skrzyżowania ulicy Zawale z ulicą Daszyńskiego

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
40 d. 0802-06 4.1	KNR 2-18 analogia	D-02.01.01	Włączenie przykanalika do istniejącej kanalizacji	kpl.		
			3,0	kpl.	3,00	
					RAZEM	3,00
4.2	45233142-6		D-03.02.02 Regulacja urządzeń podziemnych			
41 d. 1406-05 4.2	KNR 2-31	D-02.01.01	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych+nowa pokrywa i rama studni kablowej - ciężka wzmocniona kl. D400	szt.		
			-regulacja urządzeń podziemnych zgodnie z uzgodnieniami	szt.	1,00	
			1,0		RAZEM	1,00
5	45233141-9		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
5.1	45316213-1		D-07.02.01.Oznakowanie pionowe			
42 d. 0818-08 5.1	KNR 2-31	D-07.02.01	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
			12,0	szt.	12,00	
					RAZEM	12,00
43 d. 0703-03 5.1	KNR 2-31	D-07.02.01	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych	szt.		
			12,0	szt.	12,00	
					RAZEM	12,00
44 d. 0201-01 5.1	KNR 2-02	D-07.02.01	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne szer. do 0.6m z betonu C12/15-obetonowanie słupków oznakowania	m ³		
			0,4*0,4*0,5*12,0	m ³	0,96	
					RAZEM	0,96
45 d. 0702-02 5.1	KNR 2-31	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
			12,0	szt.	12,00	
					RAZEM	12,00
46 d. 0703-02 5.1	KNR 2-31	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 (folia II generacji znaki średnie)	szt.		
			- ul. Daszyńskiego i Zawale lokalizacja wg. Projektu Stałej Organizacji Ruchu			
			Tablica D-1			
			1,0+1,0+1,0+1,0	szt.	4,00	
			Tablica D-2			
			1,0	szt.	1,00	
			Tablica D-6			
			1,0+1,0	szt.	2,00	
			Tablica A-17			
			1,0	szt.	1,00	
			Tablica A-11a			
			1,0+1,0+1,0+1,0	szt.	4,00	
			Tablica B-33			
			1,0+1,0+1,0	szt.	3,00	
			Tablica B-20			
			1,0	szt.	1,00	
					RAZEM	16,00
47 d. 0703-01 5.1	KNR 2-31	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 (folia II generacji znaki średnie)	szt.		
			Tabliczka T-27			
			2,0	szt.	2,00	
			Tabliczka T-1			
			4,0	szt.	4,00	
					RAZEM	6,00

KSIĄŻKA PRZEDMIARU

Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów polegająca na budowie wyniesionej tarczy skrzyżowania ulicy Zawale z ulicą Daszyńskiego

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5.2	45233270-2		D-07.01.01.Oznakowanie poziome			
48 d. 0203-01 5.2	KNR AT-04	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastiroc Agate)-kolor biały - ul. Daszyńskiego i Zawale lokalizacja wg. Projektu Stałej Organizacji Ruchu linia P-10 6*4*0,5*2+8*4*0,5	m ²		
			linia P-4 (20+8+8+13+16)*0,24	m ²	40,00	
			linia P-12 0,5*8	m ²	15,60	
			linia P-25 (6+6+8+3)*0,232	m ²	4,00	
			linia P-1e 3*0,12	m ²	5,34	
			linia P-7a 17*0,12	m ²	0,36	
					2,04	
					RAZEM	67,34
49 d. 0705-06 5.2	KNNR 6	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową mechanicznie-koperta tło (kolor niebieski)	m ²		
			6,0*3,0*2	m ²	36,00	
					RAZEM	36,00
6			ROBOTY KOMPENSACYJNE			
50 d.6 0202-02	KNR AT-03	D-05.03.26. i	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,3kg/m ² -km 0+461,00-0+493,00- ui. Zawale powierzchnia wg planu sytacyjnego -32*6	m ²		
				m ²	-192,00	
					RAZEM	-192,00
51 d.6 0104-01	KNR AT-04	D-05.03.26. i	Wzmocnienie nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin, geokompozyt z geosiatką do nawierzchni asfaltowych wzmocniony siatką z włókien szklanych o wyt. min. 100x100kN/m (wg.PN-EN15381) -km 0+461,00-0+493,00- ui. Zawale powierzchnia wg planu sytacyjnego -32*6	m ²		
				m ²	-192,00	
					RAZEM	-192,00
52 d.6 0202-02	KNR AT-03	D-05.03.26. i	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 1,1-1,3 kg/m ² -km 0+461,00-0+493,00- ui. Zawale powierzchnia wg planu sytacyjnego -32*6	m ²		
				m ²	-192,00	
					RAZEM	-192,00
53 d.6 0108-02	KNNR 6	D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową AC16W mechaniczne jak dla ruchu kat. KR-2 -km 0+461,00-0+493,00- ui. Zawale powierzchnia wg planu sytacyjnego -32*6*0,075	t		
				t	-14,40	
					RAZEM	-14,40
54 d.6 0308-01	KNNR 6	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gryzowych AC16W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) jak dla ruchu kat. KR-2 -km 0+461,00-0+493,00- ui. Zawale powierzchnia wg planu sytacyjnego -32*6	m ²		
				m ²	-192,00	
					RAZEM	-192,00

KSIĄŻKA PRZEDMIARU

Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000-0+680 w miejscowości Strzyżów polegająca na budowie wyniesionej tarczy skrzyżowania ulicy Zawale z ulicą Daszyńskiego

L p.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
55 d.6	KNNR 6 0309-02	D-05.03. 05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 4cm (warstwa ścieralna), jak dla ruchu kat. KR-2 -km 0+461,00-0+493,00- ui. Zawale powierzchnia wg planu sytacyjnego -32*6	m ² m ²	 -192,00	
					RAZEM	-192,00