

## Zawartość opracowania

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	4
2.	INWESTOR.....	4
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
4.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
4.1.	CEL OPRACOWANIA .....	4
5.	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	4
6.	STAN ISTNIEJĄCY .....	5
7.	STAN PROJEKTOWANY.....	5
	Zasady umieszczania oznakowania pionowego.....	5
	Projektowane oznakowanie pionowe .....	6
	Wymagania technologiczne .....	7

## SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	-
2	Czasowa organizacja ruchu – etap 1	1:500
3	Czasowa organizacja ruchu – etap 2	1:500
4	Czasowa organizacja ruchu – etap 3	1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest czasowa organizacja ruchu w związku z przebudową kanalizacji deszczowej w ul. Strażackiej w m. Św. Katarzyna, gmina Siechnice.

## **2. INWESTOR**

**GMINA SIECHNICE**

ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

## **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa zasadnicza;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane;
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

## **4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

### **4.1. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych czasowej organizacji ruchu w związku z przebudową kanalizacji deszczowej w ul. Strażackiej w m. Św. Katarzyna.

## **5. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Siechnice w miejscowości Święta Katarzyna w ciągu drogi gminnej – ul. Strażackiej.

## **6. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca jezdnia ul. Strażackiej posiada nawierzchnię bitumiczną. Znajduje się ona w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h. Od strony ul. Żernickiej na odcinku ok 90 m po obu stronach jezdni znajdują się chodniki z kostki betonowej. Na dalszym odcinku chodnik przebiega jednostronnie. Przebudowywana kanalizacja w początkowym odcinku (ok 90m) znajduje się w obszarze jezdni. Na dalszym odcinku kanalizacja przebiega pod chodnikiem.

## **7. STAN PROJEKTOWANY**

### ***Zasady umieszczania oznakowania pionowego***

#### **Zasady ogólne**

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiającą mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być dobrze widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

#### **Sposób umieszczenia znaków**

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystywanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. Jeżeli, ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nieodblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni,

Znaki należy ustawiać na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

### **Projektowane oznakowanie pionowe**

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca ma obowiązek powiadomić mieszkańców o planowanych pracach i związanych z nimi utrudnieniach w dojeździe do posesji.

Projekt przewiduje wykonanie robót etapami.

#### **ETAP 1**

W etapie 1 projekt przewiduje całkowite zamknięcie ok 30 m odcinka ulicy dla ruchu pojazdów.

Przebudowywany odcinek wygradzono zaporami drogowymi pojedynczymi szerokimi **U-20b** z umieszczonymi nad nimi znakami **B-1**. Wjazd na ul. Strażacką w tym etapie odbywał się będzie poprzez ulice Sadową, Wiśniową i Orzechową.

Obszar robót na drogach dojazdowych należy poprzedzić znakami **A-14** oraz **B-21** i **B-22**.

Na ul. Strażackiej od ul. Wiśniowej należy ustawić znak **D-4a**.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków pokazano na rysunku nr 2.

#### **ETAP 2**

Przebudowywany odcinek wygradzono zaporami drogowymi **U-20a** i **U-20c** oraz tablicami **U-3d**

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien powiadomić o tym fakcie mieszkańców, z odpowiednim, minimum 7 dniowym wyprzedzeniem, informując o rodzaju utrudnień i godzinach ich występowania.

Obszar robót na drogach dojazdowych należy poprzedzić znakami **A-14**, **A-12b** i **A-12c**.

Ze względu na zamknięcie chodnika należy zastosować znaki **A-30** z tabliczką „Piesi”

Szczegółowe rozmieszczenie znaków pokazano na rysunku nr 3.

#### **ETAP 3**

W etapie 3 roboty będą przebiegały bezwykopowo z dostępem do kanalizacji za pomocą istniejących studni rewizyjnych. Teren wokół studni należy wygradzić zaporami **U-20c**.

Obszar robót na drogach dojazdowych należy poprzedzić znakami **A-14**, **A-12b** i **A-12c**.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków pokazano na rysunku nr 4.

### **Wymagania technologiczne**

Zaprojektowane oznakowanie pionowe przewiduje się zrealizować przy użyciu znaków drogowych z grupy **średnich**.

Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, oklejonej folią odblaskową I typu.

Szacunkowy termin wprowadzenia organizacji ruchu – 1 kwartał 2018 r.

Szacunkowy termin przywrócenia organizacji ruchu – 2 kwartał 2018 r.

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	-
2	Czasowa organizacja ruchu – etap 1	1:500
3	Czasowa organizacja ruchu – etap 2	1:500
4	Czasowa organizacja ruchu – etap 3	1:500