

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45
-26-

mgr inż. Andrzej Kabziński

Nazwa opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński	
Lokalizacja:	Zawiszyn, pow. wołomiński, woj. mazowieckie	
Inwestor:	Starostwo Powiatowe w Wołominie ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin	
Funkcja	Nazwisko i imię	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Łukasz Widalski upr. nr: MAZ/0143/POOD/12	MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI Uprawnienia budowlane Nr MAZ/0143/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr: MAZ/0016/POOD/10	mgr inż. Piotr Zapaśnik uprawnienia budowlane nr MAZ/0016/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Znaki pionowe:

1. Grupa wielkości: średnie, duże, wielkie

2. Rodzaj folii: typ I, typ II

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:
Podst.: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729, 54 ust. 1, 53 ust. 7, §12 ust. 4, ze zm.).

- §12 ust. 1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu z numerem zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu.
- §12 ust. 2.
- Odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem

R. Hinc Maz

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. Nr 58 poz. 515, ze zmianami) oraz §3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729, ze zm.).
ZATWIERDZENIE
1. Numer ewidencyjny projektu: Z.2/4080/...361...Z.14.../2018..
2. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości / w części:
a) bez zmian
b) ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym / zielonym
c) z uwagami
d) odrzucam w całości bez zatwierdzenia
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu
- bezpośrednio po realizacji w ciągu
4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
Data i podpis

2019-03-13

Branża:	Stadium:	Data:	Egz. nr:
Inżynieria ruchu	Projekt Wykonawczy	Listopad 2018	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z upoważnieniem mgr inż. Andrzej Kabziński Naczelnik Wydziału BRD i Zarządzania Ruchem

DOKUMENTACJA ZAWIERA

mgr inż. Andrzej Kabziński

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania
2. Inwestor
3. Jednostka projektująca
4. Podstawa opracowania
5. Stan istniejący
6. Projektowana organizacja ruchu
7. Termin wprowadzenia

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45
-26-

CZEŚĆ GRAFICZNA

- Rys. nr 1 – Orientacja
- Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny oznakowania

CZEŚĆ OPISOWA

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45
-26-

mgr inż. Andrzej Kabziński

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński.

2. Inwestor

Starostwo Powiatowe w Wołominie
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin

3. Jednostka projektująca

Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Rembielińska 4 m. 179, 03-343 Warszawa
Biuro techniczne: ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa

4. Podstawa opracowania

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz.U. 2017 poz. 128);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.02.170.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.03.177.1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja własna oznakowania.

5. Stan istniejący

GENERALNA DYSKUSJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45
-26-

Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Andrzej Kabziński

Droga powiatowa DP4343W jest drogą jednojezdniową z dwoma pasami ruchu o szerokości 5,20 – 6,00 m. Droga krajowa nr DK50 jest drogą jednojezdniową z dwoma pasami ruchu o szerokości 7,00. Obie drogi posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego w stanie dobrym. Bezpośrednie otoczenie omawianego odcinka stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, pola oraz lasy. Na omawianym odcinku odbywa się komunikacja zbiorowa oraz ruch tranzytowy.

Charakterystyka drogi powiatowej nr 4343W:

- Kategoria drogi – powiatowa
- Klasa drogi – Z
- Przekrój drogowy
- Liczba pasów ruchu 1x2
- Szerokość jezdni – 5,20-6,00 m
- Rodzaj nawierzchni – asfaltowa
- Pobocza- obustronne nieutwardzone

Charakterystyka drogi krajowej nr 50:

- Kategoria drogi – krajowa
- Klasa drogi – G
- Przekrój drogowy
- Liczba pasów ruchu 1x2
- Szerokość jezdni – 7,0 m
- Rodzaj nawierzchni – asfaltowa
- Pobocza- obustronne nieutwardzone

Charakterystyka ruchu drogi krajowej nr 50:

Dla omawianego odcinka drogi krajowej nr 50, nazwa odcinka Jadów – Łochów SDR wg Generalnego Pomiaru Ruchu z 2015 r. dla punktu pomiarowego numer 10606 ogólny ruch wyniósł 9850 pojazdów samochodowych.

6. Projektowana organizacja ruchu

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 696-60-45

Naczelnik Wydziału PRD
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Andrzej Kabziński

-26-

Projekt wykonawczy drogi powiatowej przewiduje przebudowę układu drogowego poprzez zmianę geometrii wlotów drogi powiatowej oraz przebudowę drogi krajowej DK50 polegającej na wyznaczeniu lewoskrętów.

W ramach stałej organizacji ruchu wymalowane zostaną powierzchnie wyłączone z ruchu w okolicach projektowanych lewoskrętów, linie krawędziowe i osiowe oraz przejścia dla pieszych oraz zostaną wykonane wyspy z tworzywa sztucznego. Ustawione zostaną znaki pionowe informujące o skrzyżowaniu oraz oznakowane zostaną przejścia dla pieszych. Dodatkowo nad przejściem dla pieszych na drodze krajowej nr 50 zostaną umieszczone znaki aktywne informujący o przejściu a na wyspach z tworzywa zostaną umieszczone znaki aktywne C-9 wraz z U-5c.

Znaki pionowe ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- Grupa wielkości znaków – średnie, (mini dla ciągu pieszo-rowerowego);
- Lica znaków z folii odblaskowych typu 2 dla znaków A-7, B-20, D-6, D-6b, pozostałe – typ 1;
- Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Φ 60,3 mm;
- Całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 4.

Znaki poziome w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- Rodzaj oznakowania poziomego: malowanie linii ciągłych, przerywanych oraz symboli;
- Oznakowanie grubowarstwowe w kolorze białym;
- Całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 4.

Rodzaj zastosowanego oznakowania oraz sposób jego rozmieszczenia pokazano w części graficznej.

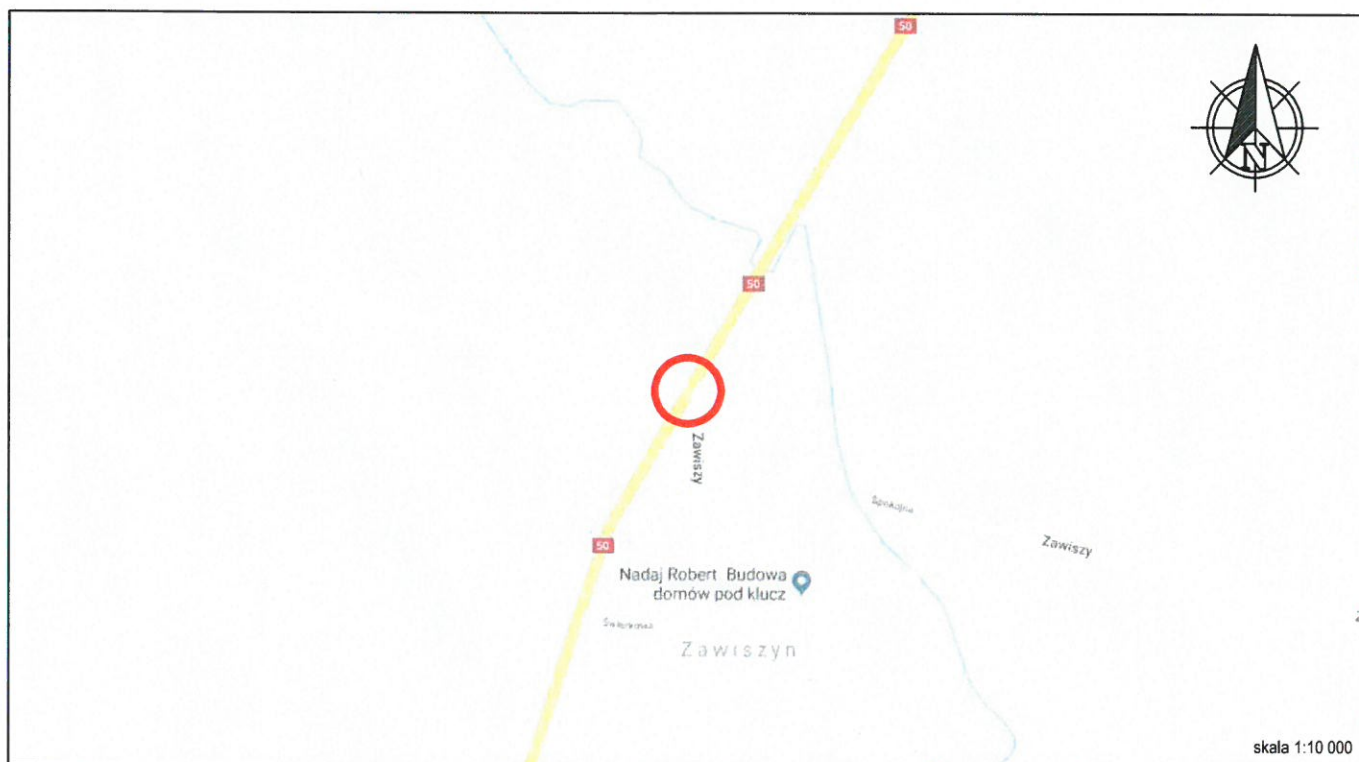
7. Termin wprowadzenia

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się na II/III kwartał 2019r.

MGR INŻ. LUKASZ MIDAŁSKI
Uprawnienia Budowlane
Nr MAZ/0143/POOD/12
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
mgr inż. Piotr Zapaśnik
uprawnienia budowlane
nr MAZ/0016/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

- 2 -

CZEŚĆ GRAFICZNA



LEGENDA:



obszar inwestycji

VIAE
PROJEKTOWANIE DRÓG

Biurowo Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński

ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa

tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W
w rejonie skrzyżowania z droga krajową nr 50
w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński

Tytuł rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Data:

Listopad 2018

Stadium:

PW

Skala:

1:50 000 / 1:10 000

Nr rysunku:

1



E-2a
tab.1

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45
-26-



E-2a
tab.2



E-2a
tab.3



E-2a
tab.4