



**PORT
GDAŃSK**



Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.
ul. Zamknięta 18, 80-545 Gdańsk
tel.: +48 58 737 91 00
fax: +48 58 737 94 85
e-mail: info@portgdansk.pl www.portgdansk.pl

DOD2/102/2025

Gdańsk, dnia 14 marca 2025 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO SWZ I MODYFIKACJE TREŚCI SWZ – SERIA 2

dot.: postępowania nr DOD/DZIN/2025/002

pn. *Modernizacja torów II linii N. Oliwskiego wraz z podniesieniem parametrów wytrzymałościowych do 22,5 t/oś*

Zamawiający, działając na podstawie § 16 ust. 3 i ust. 5 „Regulaminu udzielania zamówień przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. na wykonanie robót budowlanych, usługi lub dostawy”, zwanego dalej *Regulaminem* przekazuje treść pytań Wykonawców (zachowano oryginalną pisownię) i treść odpowiedzi do przedmiotowych zapytań dotyczących zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia, zwanej dalej „SWZ”.

Pytanie nr 1:

W związku z zapisami OPZ tj. Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych mających na celu remont” Prosimy o potwierdzenie, że:

- zadanie będzie realizowane w formalnie na zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.
- czas realizacji zadania określony w OPZ jako 24 tygodnie, zostanie odpowiednio wydłużony w sytuacji konieczności opracowania i uzgodnienia dokumentacji inżyniersko-geologicznej (a nie jak zakłada OPZ wykonania badań geotechnicznych)
- definicję remontu przyjmuje się zgodnie z Prawem Budowlanym - „wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym” a co za tym idzie poza zakresem Zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie wzmocnienia podtorza obejmującego technologie wgłębne w tym (wymiany gruntów powyżej 50cm; zagęszczenie dynamiczne np. RICK; palowanie np. CFA czy iniekcje ciśnieniowe).

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający wskazuje, iż wszelkie informacje ujęte są w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ) stanowiącym Załącznik nr 1 do SWZ.

Pytanie nr 2:

W związku z zapisami OPZ tj „Przygotowanie i uzgodnienie z Zamawiającym projektu wzmocnień podtorza z dostosowaniem do przeniesienia nacisków 22,5 t/oś oraz zaprojektowanie układu

NIP: 583-24-61-866

Konto: Bank PKO BP S.A.

Nr: 58 1020 1811 0000 0602 0094 5857

KRS: 0000040398

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku

VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

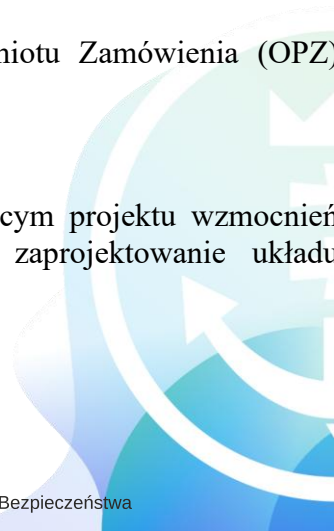
Kapitał zakładowy / wpłacony: 2 109 250,00 PLN

Zarząd Spółki:

Dorota Pyć – Prezes Zarządu

Alan Aleksandrowicz – Wiceprezes Zarządu ds. Finansowych i Bezpieczeństwa

Krzysztof Kaczmarek – Wiceprezes Zarządu ds. Infrastruktury



geometrycznego drogi kolejowej w istniejącym śladzie” prosimy o informację, czy projekt wzmocnienia podtorza:

a. należy opracować zgodnie z rozporządzeniem kolejowym odwołującym się PN EN 15528 Kolejnictwo – Klasyfikacja i Eurokodem 1 przy założeniu naprężenie charakterystycznego od ruchu pociągu na poziomie 63kPa

czy

b. należy opracować dla modułu obciążenia np. D2 (zgodnie z Instrukcją kolejową Id-1) przy założeniu naprężenie charakterystycznego od ruchu pociągu na poziomie 21kPa

czy

c. inne założenia – proszę o podanie

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający informuje, że dokumentację należy opracować zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Instrukcje kolejowe PKP PLK są wewnętrznymi przepisami.

Pytanie nr 3:

W przypadku wyboru obciążeń zgodnej z Id-1 prosimy o informację czy jako metodę określenia grubości warstwy ochronnej, Zamawiający odpuści metodologię zawartą w Instrukcji kolejowej Id-3 (w tym tablicy 5 - minimalne moduły odkształcenia oraz załączniku 7 – wymiarowanie warstwy ochronnej).

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający informuje, że dokumentację należy opracować zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Instrukcje kolejowe PKP PLK są wewnętrznymi przepisami.

Pytanie nr 4:

Jeżeli Zamawiający dopuści metodologię z Id-3 prosimy o określenie minimalnej wartości projektowanego modułu odkształcenia podtorza mierzonego na torowisku.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający informuje, że dokumentację należy opracować zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Instrukcje kolejowe PKP PLK są wewnętrznymi przepisami.

Pytanie nr 5:

Prosimy o określenie jakiego typu mają być nowe stalowe kozły oporowe – czy mają być to:

a. kozły szynowe (a jeżeli tak czy wzmocnione)

b. kozły samohamujące (prosimy podać masę oraz prędkość pociągu umożliwiające dobór odpowiedniego rozwiązania)

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający wyjaśnia, iż wymaga szynowe kozły oporowe (niewzmocnione).



Pytanie nr 6:

Prosimy o potwierdzenie iż początkiem remontu dla toru 11 oraz 16 jest styk za krzyżownicą rozjazdu nr 39 (rozjazd nie podlega remontowi) – należy wymienić na nowe podrozdniczce za krzyżownicą

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z zapisami w OPZ, początek robót jest 6m przed końcem rozjazdu nr 68. Oznacza to, że należy wyremontować nawierzchnię toru nr 11 i 16 na dł. 6m przyległe do rozjazdu nr 68.

Pytanie nr 7:

Prosimy o potwierdzenie iż remontowi nie podlegają tory nr :

- a. 217 a tym samy brak robót przed stykiem iglicowym rozjazdu nr 217
- b. 220 a tym samy brak robót przed stykiem krzyżownicy rozjazdu nr 218
- c. 221 a tym samy brak robót za stykiem krzyżownicy rozjazdu nr 219

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający potwierdza, że remontowi nie podlegają tory nr:

- a. 217 - wewnątrz hali
- b. 220 - w całości
- c. 221 - w całości.

Zamawiający błędnie wskazał w OPZ tory wyłączone z zakresu robót i informuje, że zamiast wskazanego toru nr 219, powinien być tor nr 221.

Zamawiający dokonuje odpowiedniej modyfikacji w treści OPZ.

Pytanie nr 8:

Prosimy o sprecyzowanie (np. oznaczenie na planie schematycznym) lokalizacji i zakresu remontu 2 przejazdów kolejowo-drogowych oraz

- a. w jakiej odległości od osi toru ma być przewidziany do remontu zakres naw. drogowej
- b. czy jeżeli w przejeździe znajdują się tory wyłączone z remontu (np. 217 czy 221) czy wyłączony jest ten zakres z zadania.
- c. potwierdzenie iż przed stykiem krzyżownicy rozjazdu nr 218 a więc w torze nr 220 poza zakresem Zadania jest remont nawierzchni drogowej zabudowy toru.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający wskazuje, iż zakres remontu przejazdów kolejowo-drogowych opisany jest w OPZ. Remont obejmuje wyłącznie nawierzchnię przejazdu. Szerokość robót wynika z wymiarów elementów, które zostaną wbudowane wraz z połączeniem z istniejącą nawierzchnią drogową. Tor nr 221 wyłączony jest z zakresu robót - brak konieczności wykonania nawierzchni przejazdu. Tor nr 217 wchodzi w zakres robót do bramy hali - należy wykonać nawierzchnię przejazdową. Tor nr 220 wyłączony jest z zakresu robót - nie należy wykonywać remontu nawierzchni drogowej.



Pytanie nr 9:

Prosimy o sprecyzowanie w jakiej technologii ma być wykonany remont toru nr 16 w zakresie placu betonowego:

- a. czy ma być to nawierzchnie kolejowa na tłuczniu z zabudową płytami CBP (występują łuki o R190 – utrudniona zabudowa - płyty o długości 1.5m)
- b. czy nawierzchnie bezpodsypkowa z przystawką szynową i wypełnieniem nawierzchnią betonową przestrzeni między-szynowych

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający informuje, że tor nr 16 podlega remontowi na odcinku o dł. 6m za końcem rozjazdu nr 68. Na tym odcinku tor nr 16 jest zbudowany na tłuczniu i jest odcinkiem prostym. Remont zakłada tą samą konstrukcję - tor na tłuczniu.

Pytanie nr 10:

Wykonawca ma wykonać badania gruntu i wykonać dokumentację, aby określić zakres i rodzaj ewentualnego wzmocnienia podłoża. Jednak już na etapie oferty musimy przyjąć jakieś założenia do wyceny. To powoduje, że złożone oferty mogą się znacznie różnić od siebie. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o określenie czy przewiduje wzmocnienie powierzchniowe (stabilizacja, doziernienie) czy też przewiduje dodatkowo jakieś prace geotechniczne (np: palowanie).

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z OPZ projekt konstrukcyjny podtorza musi zostać wykonany z uwzględnieniem wyników badań geotechnicznych oraz geodezyjnej inwentaryzacji istniejącego układu komunikacyjnego, co jest także w zakresie niniejszego zadania. Wykonawca musi wykonać i uzgodnić z Zamawiającym projekt konstrukcyjny podtorza gwarantujący przeniesienie nacisku 22,5 t/oś na całej długości układu torowego będącego przedmiotem niniejszego postępowania.

Zamawiający informuje, iż z dotychczas realizowanych innych przedsięwzięć na przedmiotowym obszarze wynika, iż panują na nim złożone/skomplikowane warunki gruntowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. Nr 81 poz. 463).

Pytanie nr 11:

Prosimy o informację co należy zrobić z materiałem z rozbiórki?

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający wskazuje, iż informacje na temat gospodarki odpadami ujęte są w Projekcie umowy stanowiącym Załącznik nr 4 do SWZ.



Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający będzie wymagał kart przekazania odpadu dla wszystkich elementów, które należy zutylizować?

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający wskazuje, iż informacje na temat gospodarki odpadami ujęte są w Projekcie umowy stanowiącym Załącznik nr 4 do SWZ.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający udostępni place składowe i teren pod zaplecze budowy?

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający informuje, iż udostępni teren budowy niezbędny do zrealizowania robót budowlanych. Teren pod place składowe i zaplecze budowy Wykonawca będzie mógł wydzierżawić. Szczegółowe informacje należy uzyskać pod adresem e-mail: ireneusz.gordon@portgdansk.pl

Pytanie nr 14:

Czy tor nr 220 należy rozebrać na całej długości do kozła oporowego w magazynie nr 11?

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami OPZ, tor nr 220 jest wyłączony z zakresu robót. Nowy rozjazd nr 218 należy połączyć z istniejącym torem nr 220.

Pytanie nr 15:

Czy wszystkie wskazane w OPZ tory i rozjazdy należy wymienić na nowe?

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Zamawiający potwierdza, że należy użyć nowych materiałów.

Pytanie nr 16:

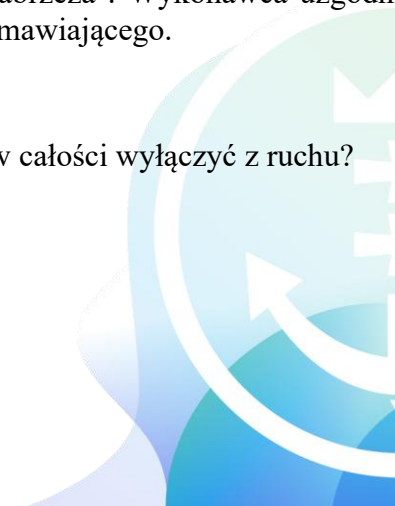
Organizacja ruchu na czas robót - w jakiej formie będzie odbywać się uzgadnianie organizacji prac z operatorami Nabrzeża?

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Zamawiający informuje, iż przekaze Wykonawcy dane do operatorów nabrzeża. Wykonawca uzgodni organizację ruchu w czasie robót z operatorami przy udziale i wsparciu Zamawiającego.

Pytanie nr 17:

Czy przejazd w torach nr 217 i 218 (docelowo z płyt CBP) będzie można w całości wyłączyć z ruchu?



Podczas wizji lokalnej stwierdzono, że ruch jest na tyle duży, że wyłączenie przejazdu z ruchu może wygenerować duże problemy komunikacyjne.

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Zamawiający informuje, że przejazd w torach nr 217 i 218 na czas wykonywania remontu będzie wyłączony w całości.

Pytanie nr 18:

Czy Zamawiający wymaga zabudowy warstwy niesortu pod warstwą tłuczniową?

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z zapisami OPZ, Wykonawca przedstawi projekt konstrukcyjny wzmocnień podtorza z dostosowaniem do przeniesienia nacisków 22,5 t/oś.

Pytanie nr 19:

Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę podkładów strunobetonowych z mocowaniem SB?

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Zamawiający dopuszcza zabudowę podkładów strunobetonowych z mocowaniem SB.

Pytanie nr 20:

Czy Zamawiający dopuszcza ręczne podbicie torów i rozjazdów?

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Z uwagi na krótki termin realizacji przedmiotu zamówienia, Zamawiający oczekuje wykonania mechanicznego balastowania i podbicia torów i rozjazdów.

Pytanie nr 21:

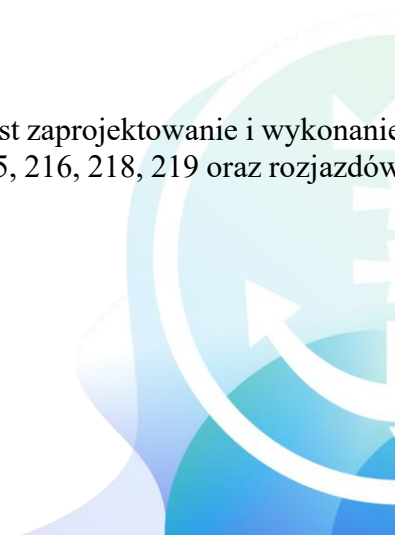
Czy Zamawiający posiada wiedzę na jaką głębokość należy zdjąć tłuczeń spod podkładu / podrozdniczcy? Jeżeli Zamawiający nie posiada takiej wiedzy, to czy Zamawiający zgadza się, aby do obliczeń wszyscy potencjalni Wykonawcy przyjęli zdjęcie tłucznia na gł. 15 cm pod podkładem / podrozdniczą?

Odpowiedź na pytanie nr 21:

Zamawiający informuje, że przedmiotem zamówienia w niniejszym postępowaniu jest m.in. przygotowanie projektu wzmocnień podtorza i zaprojektowanie układu geometrycznego.

Pytanie nr 22:

Zgodnie z Opiszem Przedmiotu Zamówienia : „Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych mających na celu remont torów nr 11, 16, 213, 214, 215, 216, 218, 219 oraz rozjazdów



nr 68, 214, 215, 216, 217, 218, 219 w tym 2 przejazdów kolejowo-drogowych w rejonie Nabrzeża Oliwskiego....

Warunki realizacji robót: ...”Początek robót budowlanych znajduje się 6 m przed końcem rozjazdu nr 68, a koniec robót znajduje się na kozłach oporowych torów nr 213 i 214. Z zakresu robót wyłączone są tory kolejowe nr 217 (na odcinku znajdującym się wewnątrz hali), 219 i 220.”

Prosimy o doprecyzowanie czy tor nr 219 jest wyłączony z zakresu, czy należy go wyremontować oraz czy należy zmodernizować tory nr 11 i 16.

Odpowiedź na pytanie nr 22:

Zamawiający informuje, iż w OPZ błędnie wskazał tor nr 219 jako wyłączony z zakresu robót budowlanych. Jednocześnie, zamawiający potwierdza, że tor nr 219 w całości wchodzi w zakres robót budowlanych, a torami wyłączonymi z zakresu robót budowlanych są tory nr 217 (na odcinku znajdującym się wewnątrz hali), 220 i 221. Tory nr 11 i 16 należy wyremontować na długości 6m za końcem rozjazdu nr 68. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 7, Zamawiający dokonuje odpowiedniej modyfikacji w treści OPZ.

Pytanie nr 23:

Prosimy o potwierdzenie, że tor nr 217 i 221 (poza halą) należy zmodernizować przy przebudowie przejazdów kolejowych oraz jeżeli tak czy koniec przebudowy założyć do bram wjazdowych do hali czy do istniejącego styku (wizja nie objęła wnętrza hali więc prosimy o podanie długości szyny do styku oraz konstrukcję podtorza wewnątrz hali)?

Odpowiedź na pytanie nr 23:

Zamawiający informuje, że tor nr 217 podlegał remontowi na wysokości przejazdu kolejowo-drogowego, natomiast tor nr 221 nie podlegał remontowi oraz nie podlega zabudowie nawierzchnią przejazdową.

Pytanie nr 24:

Prosimy o doprecyzowanie, czy tor nr 220 (biegnący do hali) należy rozebrać, czy zakres prac kończy się na styku rozjazdu nr 218?

Odpowiedź na pytanie nr 24:

Zamawiający informuje, że zakres robót budowlanych kończy się na styku rozjazdu nr 218. Należy połączyć istniejący tor nr 220 z rozjazdem nr 218.

Pytanie nr 25:

Prosimy o potwierdzenie, że przy modernizacji nie należy zmieniać układu torowego.

Odpowiedź na pytanie nr 25:

Zamawiający nie przewiduje zmiany układu torowego.



Pytanie nr 26:

Prosimy o informację czy Zamawiający w ramach modernizacji układu torowego wyznaczy plac do składowania materiałów / urobku oraz czy Wykonawca będzie musiał wydzierżawić taki plac? Jeżeli będą koszty związane z dzierżawą placu to prosimy o podanie wysokości opłat.

Odpowiedź na pytanie nr 26:

Zamawiający informuje, że przekaze Wykonawcy teren budowy niezbędny do prawidłowego wykonania robót budowlanych. Wykonawca będzie mógł wydzierżawić plac do składowania materiałów / urobku. Informacje na temat kosztów można uzyskać kontaktując się na adres e-mail: ireneusz.gordon@portgdansk.pl

Pytanie nr 27:

W związku z toczącą się przebudową placów przez jednego z potencjalnych Wykonawców, Zamawiający udostępni wyniki badań geotechnicznych, które Wykonawca przedstawił Zamawiającemu przed przystąpieniem do realizacji robót dla wszystkich zainteresowanych toczącym się postępowaniem?

Odpowiedź na pytanie nr 27:

Zamawiający wskazuje, iż wszelkie informacje ujęte są w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ) stanowiącym Załącznik nr 1 do SWZ.

Pytanie nr 28:

Prosimy o doprecyzowanie czy należy zabudować kozły oporowe szynowe czy może kozły oporowe samohamowne?

Odpowiedź na pytanie nr 28:

Zamawiający informuje, że należy zabudować kozły oporowe szynowe.

Pytanie nr 29:

Prosimy o potwierdzenie, że materiał który zalega na torowisku jak i w okół torowiska zostanie usunięty przez przystąpieniem do realizacji zadania.

Odpowiedź na pytanie nr 29:

Zamawiający informuje, że tory kolejowe będą przekazane Wykonawcy w takim samym w stanie, w jakim były podczas wizji lokalnej.

Pytanie nr 30:

Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawców uzupełnienia międzytorzy torów 215 i 216 kłincem?



Odpowiedź na pytanie nr 30:

Zamawiający informuje, iż nie będzie wymagał uzupełnienia międzytorzy torów nr 215 i 216.

Pytanie nr 31:

Jaki procedury ma Zamawiający dla wjazdu pojazdów obcych na teren Portu? Chodzi o dostawy materiałów.

Odpowiedź na pytanie nr 31:

Zamawiający informuje, że na stronie internetowej Zamawiającego jest "Instrukcja ruchu osobowego, materiałowego oraz pojazdów na terenach portowych Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A." dostępna pod linkiem: <https://www.portgdansk.pl/port/dostep-do-portu/#bramy-dojazdowe>

Pytanie nr 32:

Czy Zamawiający wymaga aby w trakcie prac był na stałe koordynator BHP?

Odpowiedź na pytanie nr 32:

Zamawiający wskazuje, iż Wykonawca powinien prowadzić roboty budowlane zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym przepisami BHP.

Pytanie nr 33:

Czy Zamawiający posiada aktualny plan schematyczny uzbrojenia terenu z wskazaniem czynnych instalacji kablowych jak i wod-kan i sanitarnych? Czy Zamawiający przekaże taki plan?

Odpowiedź na pytanie nr 33:

Zamawiający informuje, iż udostępni mapę z sieciami (Załącznik nr 2 do niniejszego pisma), jednakże powinna być traktowana wyłącznie informacyjnie. Wykonawca zobowiązany jest pozyskać mapę do celów projektowych.

Pytanie nr 34:

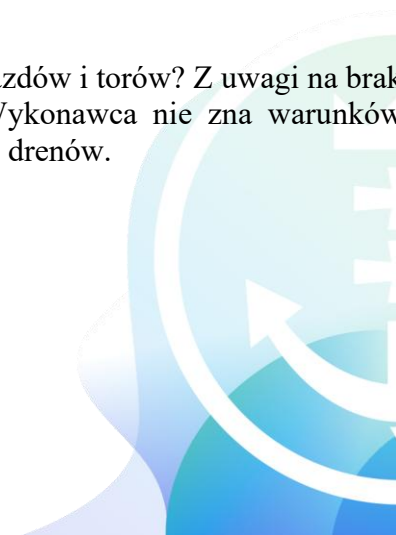
Czy studnie kanalizacji deszczowej w obrębie remontowanych torów są czynne?

Odpowiedź na pytanie nr 34:

Zamawiający informuje, że wszystkie sieci w obrębie remontowanych torów należy traktować jako czynne.

Pytanie nr 35:

Czy wymagane będzie zaprojektowanie i wybudowanie odwodnienia rozjazdów i torów? Z uwagi na brak rozpoznania geotechnicznego, które jest pierwszym etapem Zadania Wykonawca nie zna warunków gruntowo – wodnych i nie jest w stanie przewidzieć wybudowania systemu drenów.



Odpowiedź na pytanie nr 35:

Zamawiający zakłada odwodnienie powierzchniowe torów poprzez nadanie pochyłeń poprzecznych podtorza.

Pytanie nr 37:

Proszę o podanie kilometrażu poszczególnych torów do remontu (ilość mb torów do remontu)

Odpowiedź na pytanie nr 37:

Zamawiający informuje, że w dokumentacji niniejszego postępowania, udostępnił plan układu torowego na nabrzeżu, na którym podane są wszelkie niezbędne informacje.

Pytanie nr 38:

Na podstawie jakich dokumentów Wykonawca ma wycenić wzmocnienie podtorza? W OPZ brak jakichkolwiek informacji na podstawie których Wykonawcy mają wycenić roboty wzmocnieniowe. Prosimy o udostępnienie badań geotechnicznych z obszaru przyszłych wzmocnień

Odpowiedź na pytanie nr 38:

Zamawiający wskazuje, iż wykonanie badań geotechnicznych wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia w niniejszym postępowaniu.

Pytanie nr 39:

Czy w przypadku konieczności wykonanie wzmocnienia wgłębnego będzie to traktowane jako robota dodatkowa?

Odpowiedź na pytanie nr 39:

Zamawiający informuje, iż w zakresie niniejszego zamówienia, po stronie Wykonawcy są wszelkie prace niezbędne do zrealizowania na podstawie dokumentacji technicznej powstałej w ramach Etapu I.

Pytanie nr 40:

Czy Zamawiający dysponuje badaniami geotechnicznymi z okolic? Jeśli tak to proszę o ich udostępnienie

Odpowiedź na pytanie nr 40:

Zamawiający informuje, iż nie udostępni badań geotechnicznych.

Pytanie nr 41:

W jaki sposób zagospodarować szyny i podkłady z rozbiórki?



Odpowiedź na pytanie nr 41:

Zamawiający wskazuje, iż informacje na temat gospodarki odpadami ujęte są w Projekcie umowy stanowiącym Załącznik nr 4 do SWZ.

Pytanie nr 42:

Prosimy o określenie kilometrażu początku rozpoczęcia robót

Odpowiedź na pytanie nr 42:

Zamawiający informuje, że początek i koniec robót budowlanych wskazał w OPZ.

Pytanie nr 43:

Prosimy o informację dot. odległości zakresu robót od osi toru dla obszaru rozjazdów 68 i 219. Czy Zamawiający przewiduje konieczność ingerencji w istniejącą skarpe

Odpowiedź na pytanie nr 43:

Zamawiający informuje, że zgodnie z OPZ, zakres robót dotyczy tylko remontu torów i rozjazdów.

Pytanie nr 44:

Prosimy o potwierdzenie iż w zakresie robót znajduje się tor nr T221 do bramy (poza obszarem hali)

Odpowiedź na pytanie nr 44:

Zamawiający informuje, że tor nr 221 jest wyłączony z zakresu robót. Nowy rozjazd nr 219 należy połączyć z istniejącym torem nr 221.

Pytanie nr 45:

Prosimy o informację dot. odległości zakresu robót od osi toru nr 219 i 221 w zakresie przejazdu

Odpowiedź na pytanie nr 45:

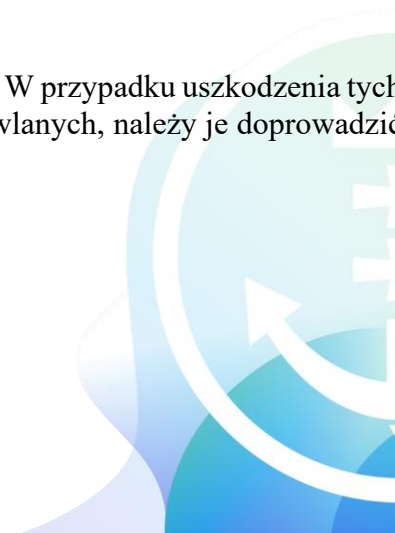
Zamawiający informuje, że warunki realizacji robót na przejazdach kolejowo-drogowych wskazał w OPZ.

Pytanie nr 46:

Prosimy o określenie czy w ramach zadania dla toru nr 219 należy wyremontować także chodnik oraz krawężniki?

Odpowiedź na pytanie nr 46:

Zamawiający informuje, że nie przewiduje remontu chodnika i krawężnika. W przypadku uszkodzenia tych elementów infrastruktury na etapie realizacji przedmiotowych robót budowlanych, należy je doprowadzić do stanu początkowego.



Pytanie nr 47:

Prosimy o określenie zakresu demontażu toru nr 220 w tym lokalizację odtwarzanej nawierzchni drogowej (przejazd w skosie, dojazd do nieczynnej bramy, dojazd do parkingów)

Odpowiedź na pytanie nr 47:

Zamawiający wskazuje, że zgodnie z zapisami OPZ, tor nr 220 jest wyłączony z zakresu robót. Nowy rozjazd nr 218 należy połączyć z istniejącym torem nr 220.

Pytanie nr 48:

Prosimy o informację czy z uwagi na rozbiórkę toru nr 220, rozjazd nr 218 podlega rozbiórce i zabudowie torem?

Odpowiedź na pytanie nr 48:

Zamawiający wskazuje, że zgodnie z zapisami OPZ, tor nr 220 jest wyłączony z zakresu robót. Nowy rozjazd nr 218 należy połączyć z istniejącym torem nr 220.

Pytanie nr 49:

Prosimy o potwierdzenie iż w zakresie robót znajduje się tor nr T217 do bramy (poza obszarem hali)

Odpowiedź na pytanie nr 49:

Zamawiający potwierdza, że tor nr 217 od rozjazdu nr 217 do bramy hali jest w zakresie robót.

Pytanie nr 50:

Prosimy o określenie długości i szerokości zabudowy drogowej torów pomiędzy rozjazdem 218 a 217 (dojazd z boku do magazynu nr 9 i placów)

Odpowiedź na pytanie nr 50:

Zamawiający informuje, że warunki realizacji robót na przejazdach kolejowo-drogowych wskazał w OPZ.

Pytanie nr 51:

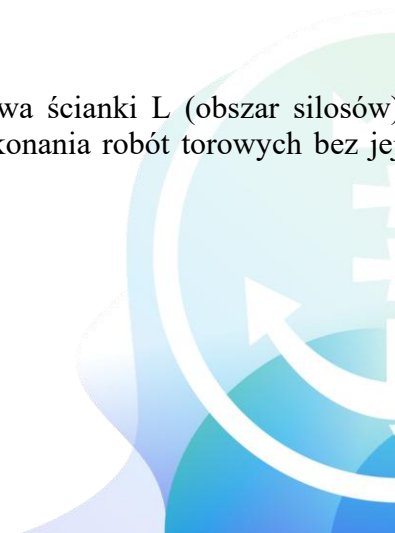
Prosimy o potwierdzenie iż poza zakresem zadania jest rampa przy torze nr 215

Odpowiedź na pytanie nr 51:

Zamawiający informuje, że rampa przy torze nr 215 jest poza zakresem przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 52:

Prosimy o informację czy w ramach zadania konieczna będzie odbudowa ścianki L (obszar silosów) przy torze nr 215, gdyż jej bardzo zły stan techniczny nie umożliwi wykonania robót torowych bez jej demontażu (brak możliwości odtworzenia z istniejących materiałów)



Odpowiedź na pytanie nr 52:

Zamawiający informuje, iż nie przewiduje demontażu i odbudowy ścianki L przy torze nr 215.

Pytanie nr 53:

Prosimy o określenie czy w środkowej odcinku torów nr 215 i 216 zajdzie konieczność odtworzenia dojazdu drogowego do rampy

Odpowiedź na pytanie nr 53:

Zamawiający informuje, iż nie przewiduje odtworzenia dojazdu drogowego do rampy.

Pytanie nr 54:

Prosimy o informację czy w ramach zadania konieczne będzie odtworzenie rozjazdów nr 215 i 214 gdyż przy obecnej odległości kozłów oporowych, przejście rozjazdowe nie spełnia swojej funkcji ruchowej (czy zamiast przejścia rozjazdowego zabudować torowisko w T215 i T216 do nowych kozłów).

Odpowiedź na pytanie nr 54:

Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z zapisami OPZ, rozjazdy nr 214 i 215 wchodzą w zakres robót.

Pytanie nr 55:

Prosimy o informację czy w zakresie zadania będzie projekt i budowa nowego odwodnienia torów w tym włączenie odwodnienia torowego w istniejący system kanalizacji deszczowej oraz przejęcie napływu wód opadowych w tory z przyległych placów i dróg

Odpowiedź na pytanie nr 55:

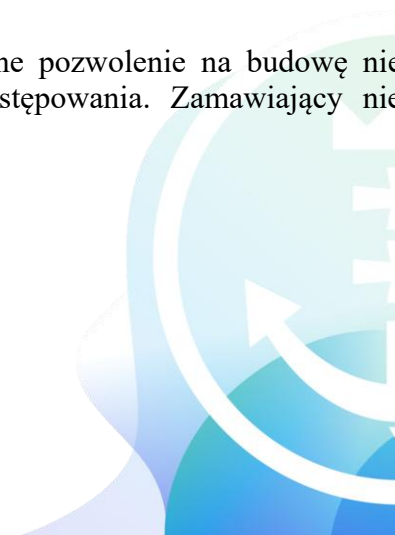
Zamawiający zakłada odwodnienie powierzchniowe torów poprzez nadanie pochyleń poprzecznych podtorza bez włączenia do systemu kanalizacji deszczowej.

Pytanie nr 56:

Prosimy o udostępnienie w wersji elektronicznej projektu budowlanego dla którego zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia jest aktywne pozwolenie na budowę: "Zamawiający oświadcza, iż układ torowy podlegający modernizacji znajduje się w całości na terenie objętym czynnym pozwoleniem na budowę w ramach inwestycji Zarządu Morskiego Portu Gdańsk pn. „Modernizacja drugiej linii Nabrzeża Oliwskiego i Nabrzeża Ziółkowskiego w Porcie Gdańsk"

Odpowiedź na pytanie nr 56:

Zamawiający informuje, że projekt budowlany, na który posiada czynne pozwolenie na budowę nie ma wpływu na modernizację, która jest przedmiotem niniejszego postępowania. Zamawiający nie udostępni dokumentacji, o którą prosi Wykonawca.



W związku z udzielonymi odpowiedziami, Zamawiający dokonuje modyfikacji treści SWZ poprzez zmianę w Opisie przedmiotu zamówienia (OPZ) stanowiącym Załącznik nr 1 do SWZ w następujący sposób:

Zapis OPZ w brzmieniu:

„Początek robót budowlanych znajduje się 6 m przed końcem rozjazdu nr 68, a koniec robót znajduje się na kozłach oporowych torów nr 213 i 214. Z zakresu robót wyłączone są tory kolejowej nr 217 (na odcinku znajdującym się wewnątrz hali), 219 i 220.”

Otrzymuje następujące brzmienie:

*„Początek robót budowlanych znajduje się 6 m przed końcem rozjazdu nr 68, a koniec robót znajduje się na kozłach oporowych torów nr 213 i 214. Z zakresu robót wyłączone są tory kolejowej nr 217 (na odcinku znajdującym się wewnątrz hali), **221** i 220.”*

Wyjaśnienia oraz zmiany stanowią integralną część SWZ.

Z poważaniem
Przewodnicząca Komisji Przetargowej

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 do SWZ – OPZ – Modyfikacja z dnia 14.03.2025 r.
2. Mapa z sieciami – Nab. Oliwskie

Sporządziła: Anna Borzęcka

