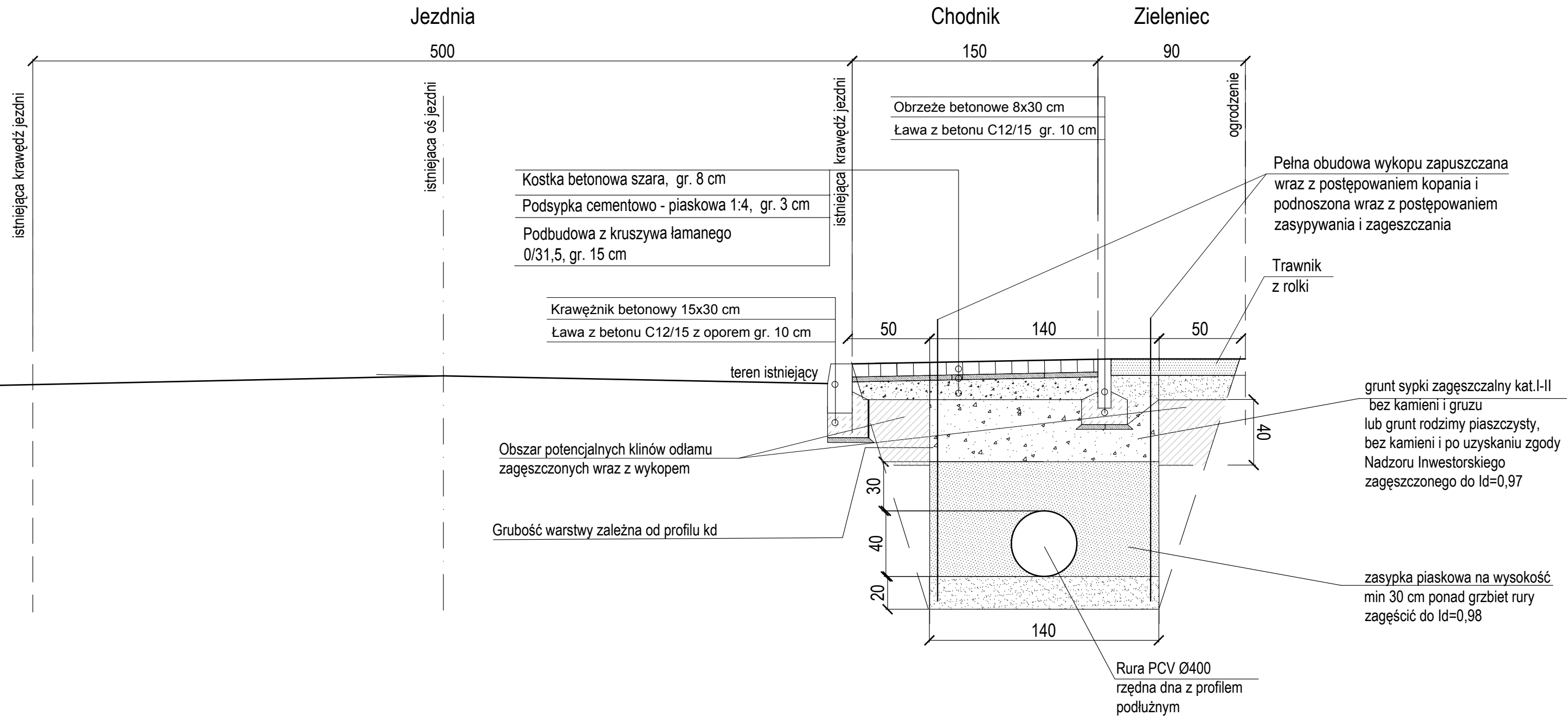


PRZEKRÓJ C-C



UWAGI:

1. Wykop zagęszczać warstwami gr. 15 cm (przy zagęszczaniu zagęszczarkami lub ubijakami) do $I_s=1,0$. Zasypanie i zagęszczenie wykopu wykonać zgodnie z PN-S 02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Dla odbudowanego podłoża $E_2= 80$ MPa
2. Moduł odkształcenia wtórnego mierzony bezpośrednio pod spodem odbudowywanego podłoża powinien wynosić $E_2=80$ MPa (zgodnie z PN-S 02205).
3. Dla podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie $I_s=1,0$.
4. Przed przystąpieniem do robót należy dokonać pomiarów, niezbędnych do późniejszego odtworzenia nawierzchni w zakresie jej ukształtowania wysokościowego (pochylenie poprzeczne, podłużne, itp.).

NOVA-PROJECT ul. Różyckiego 1c 51-608 WROCLAW		INWESTOR Gmina Siechnice ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice
„Projekt odbudowy nawierzchni po pracach związanych z remontem istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Strażackiej w Świętej Katarzynie, gmina Siechnice”		Stadium: PW
Ul. Strażacka w m. Święta Katarzyna , Gmina Siechnice		Branża: drogowa
Przekrój C-C		Kod archiwalny 304
Funkcja Imię i nazwisko		Data: styczeń 2018
Projektant dr inż. Maciej Wdowiak		Skala: 1:25
Specjalność i nr uprawnień 5207/99/lu konst.-bud. bez ograniczeń		Podpis
Podpis		Nr rys.: 3.3