



WSPÓŁRZĘDNE TYCZENIA PRZYCZÓŁKÓW		
Nr	Współrzędna X	Współrzędna Y
AA	5886636,046	6501747,274
AB	5886633,038	6501744,640
AC	5886629,439	6501754,820
AD	5886626,431	6501752,186
BA	5886557,044	6501837,507
BB	5886554,036	6501834,873
BC	5886547,429	6501842,420
BD	5886550,437	6501845,054

WSPÓŁRZĘDNE TYCZENIA PAŁI		
Nr	Współrzędna X	Współrzędna Y
p1	5886611,547	6501772,982
p2	5886610,043	6501771,665
p3	5886609,571	6501775,239
p4	5886608,066	6501773,921
p5	5886593,103	6501794,048
p6	5886591,598	6501792,731
p7	5886591,127	6501796,305
p8	5886589,622	6501794,988
p9	5886574,658	6501815,115
p10	5886573,154	6501813,798
p11	5886572,682	6501817,372
p12	5886571,178	6501816,055
p13	5886634,274	6501747,782
p14	5886632,628	6501749,663
p15	5886630,981	6501751,544
p16	5886629,334	6501753,425
p17	5886632,770	6501746,465
p18	5886631,123	6501748,346
p19	5886629,476	6501750,227
p20	5886627,829	6501752,108
p21	5886555,648	6501837,587
p22	5886554,001	6501839,468
p23	5886552,354	6501841,349
p24	5886550,707	6501843,230
p25	5886554,143	6501836,269
p26	5886552,496	6501838,150
p27	5886550,849	6501840,031
p28	5886549,203	6501841,912

WSPÓŁRZĘDNE TYCZENIA OSI OBIEKTU		
Nr	Współrzędna X	Współrzędna Y
A	5886632,359	6501756,650
B	5886559,242	6501840,162
WSPÓŁRZĘDNE TYCZENIA PODPORÓY W OSI B		
C	5886609,947	6501770,255
D	5886606,654	6501774,017
E	5886618,541	6501784,425
F	5886621,835	6501780,663
WSPÓŁRZĘDNE TYCZENIA FILARÓW W OSI B		
G	5886618,685	6501781,225
H	5886614,246	6501777,338
I	5886609,807	6501773,452
WSPÓŁRZĘDNE TYCZENIA PODPORÓY W OSI C		
J	5886591,503	6501791,321
K	5886588,209	6501795,083
L	5886600,097	6501805,491
M	5886603,390	6501801,729
WSPÓŁRZĘDNE TYCZENIA FILARÓW W OSI C		
N	5886600,240	6501802,291
O	5886595,801	6501798,405
P	5886591,362	6501794,518
WSPÓŁRZĘDNE TYCZENIA PODPORÓY W OSI D		
R	5886573,057	6501812,390
S	5886569,763	6501816,151
T	5886581,652	6501826,558
U	5886584,946	6501822,796
WSPÓŁRZĘDNE TYCZENIA FILARÓW W OSI D		
W	5886581,796	6501823,358
Y	5886577,357	6501819,471
Z	5886572,918	6501815,585

## Uwaga:

1. Obiekt wytyczyć metodą domiarów do istniejącego wiaduktu tramwajowego. Współrzędne tyczenia podano w celach pomocniczych.
2. Wymiary w [mm]

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174a 85-844 Bydgoszcz	
WYKONAWCA: Pracownie Inżynierskie SOCHA Sp. z o.o. ul. Chocklewicza 15 85-065 Bydgoszcz	
Nr zlecenia:	Nazwa zadania: PROJEKT ODBUDOWY FILARÓW WIADUKTU DROGOWEGO W CIĄGU UL. WOJSKA POLSKIEGO NA DROGĄ KRAJOWĄ NR 5 (AL. JANA PAWŁA II) W BYDGOSZCZY
Data: 23 sierpnia 2016	Objekt: FILARY PRZYPODPOROWE WIADUKTU DROGOWEGO W CIĄGU UL. WOJSKA POLSKIEGO W BYDGOSZCZY
Skala: 1:200	Temat: TYCZENIE OSI
Faza: Branża:	Projektował: Michał Delmacyński KUP/0142/PO/01/05 w specjalności mostowej
	Opracował: Roman Bielek
PW	M
Sprawdził:	Lukasz Figut KUP/0142/PO/01/15 w specjalności mostowej
	N rps.: 01
	Rewizja: