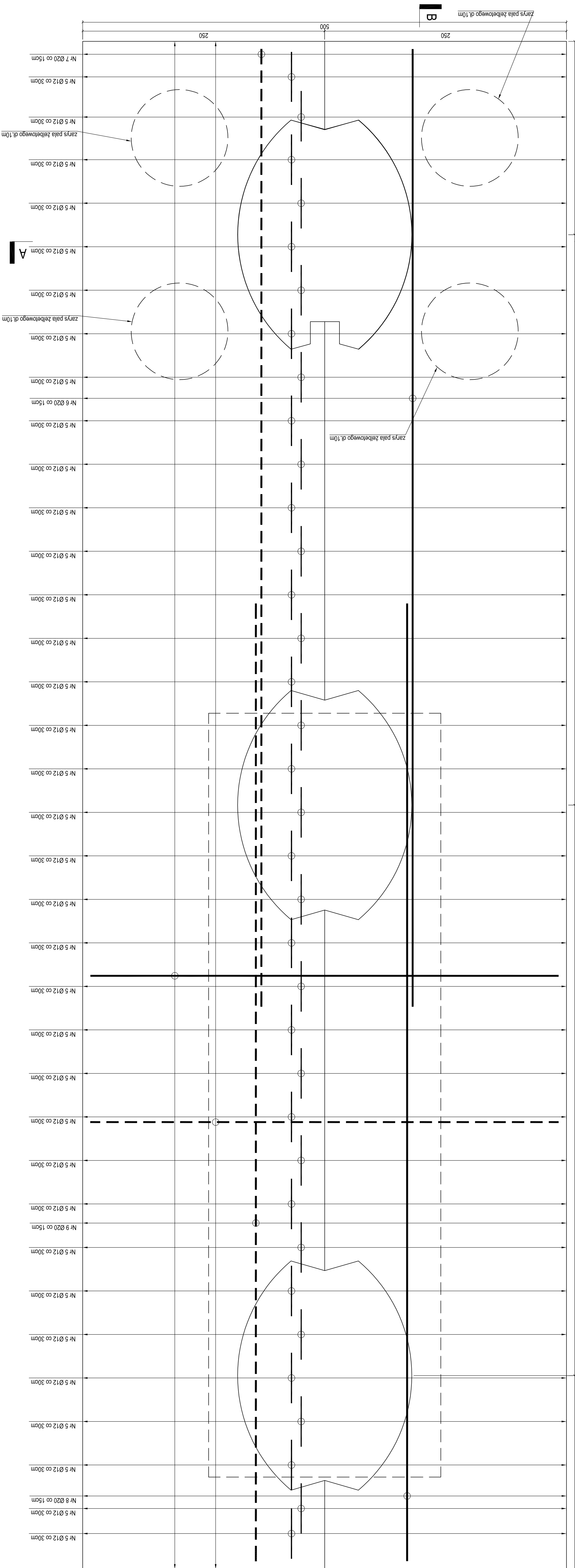
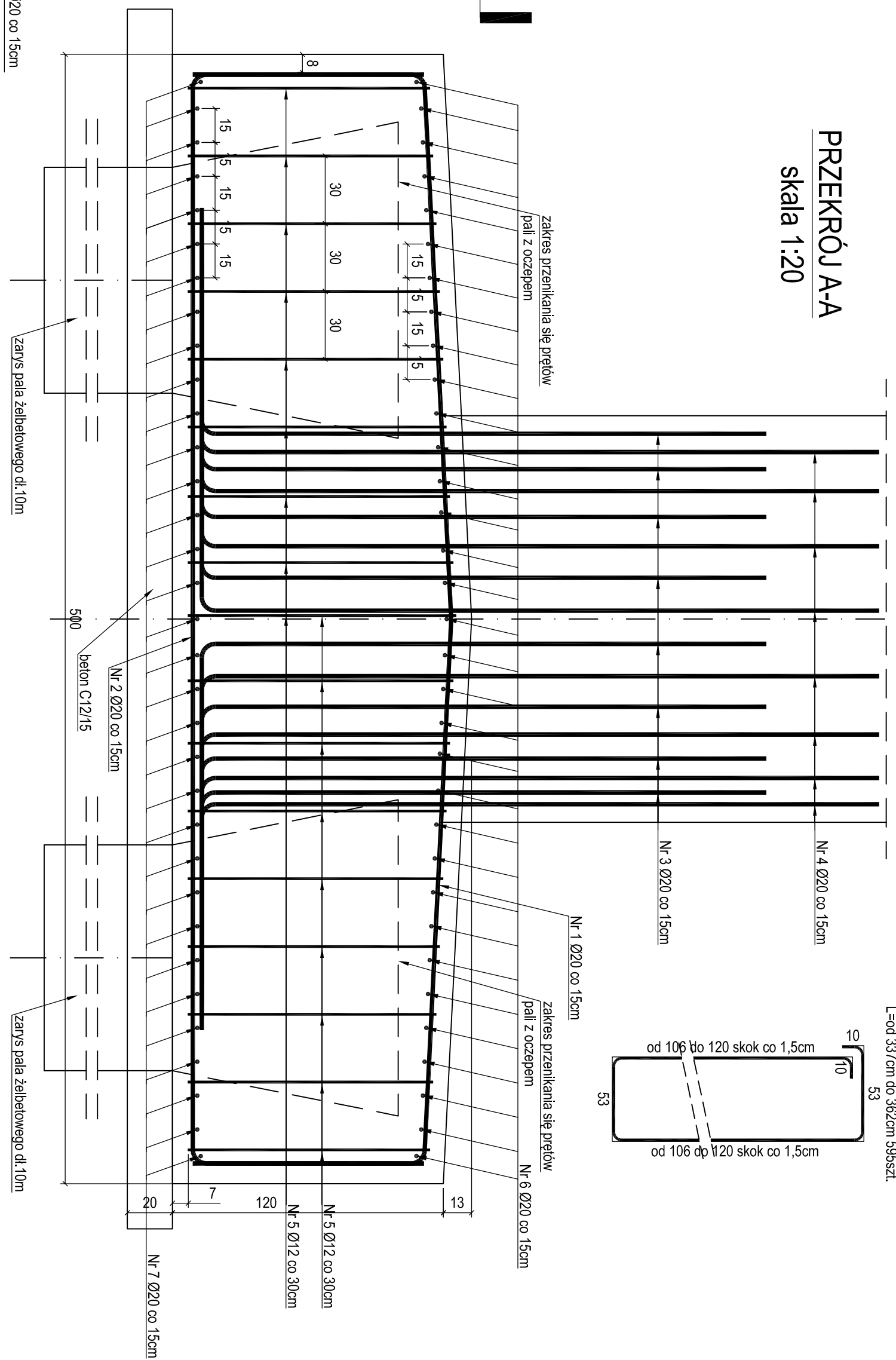


RZUT Z GÓRY
skala 1:20

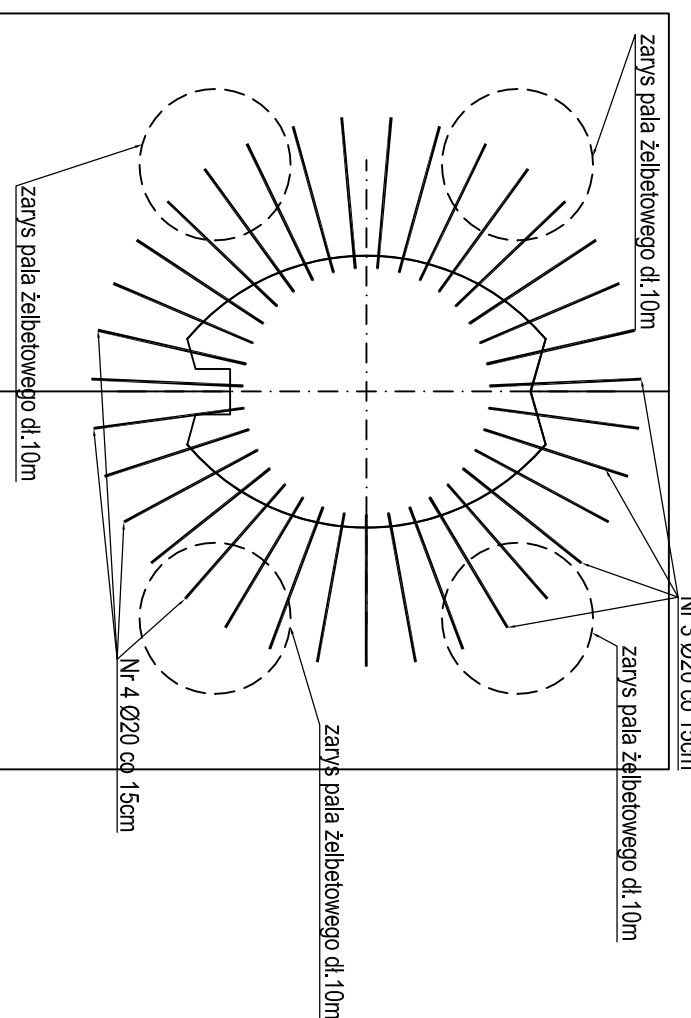


PRZEKROJ A-A
skala 1:20



ROZMIESZCZENIE PRĘTÓW FILARA W OCZEPIE PALOWYM

PRZUT Z GÓRY
skala 1:50


[illegible]

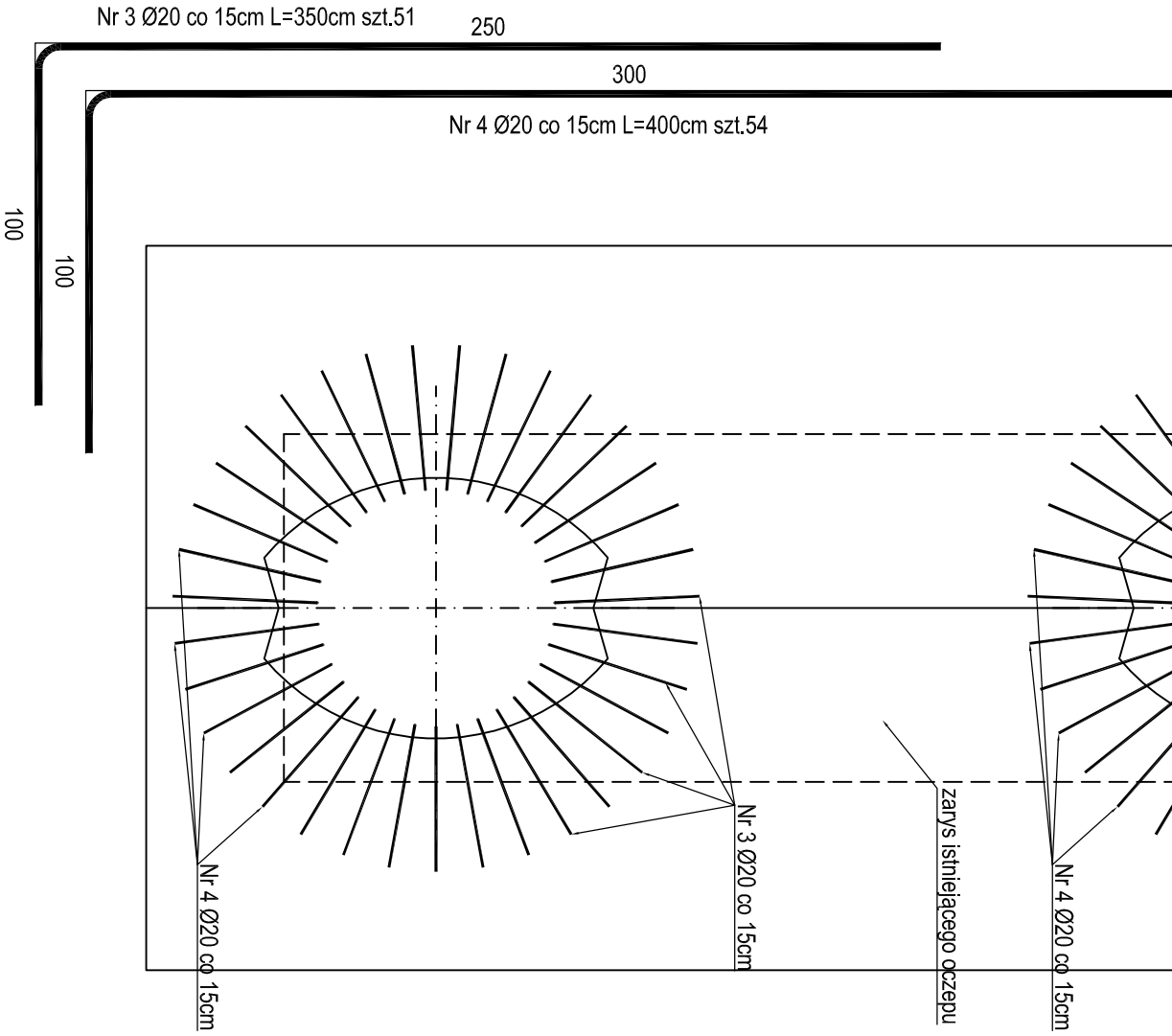
MATERIAL:
 Beton:
 - podkładowy C12/15
 - konstrukcyjny C30/37
 Stal zbrojeniowa:
 - AIIIIN, B500SP
 Otulina: 70mm

UWAGA: Dla zapewnienia wystarczającej czystości i skutku celowo pominięto wyroszenie zrodzenia paili i filara, które przekładają się z zrodzeniem oczepu. Należy zwrócić uwagę na wymiary: wysokość 20 cm x 20 cm. Całkowite długość pręta liczona w osi pręta. Składowe odcinki gęstości pręta mierzone po odcięciu zewnętrznym.

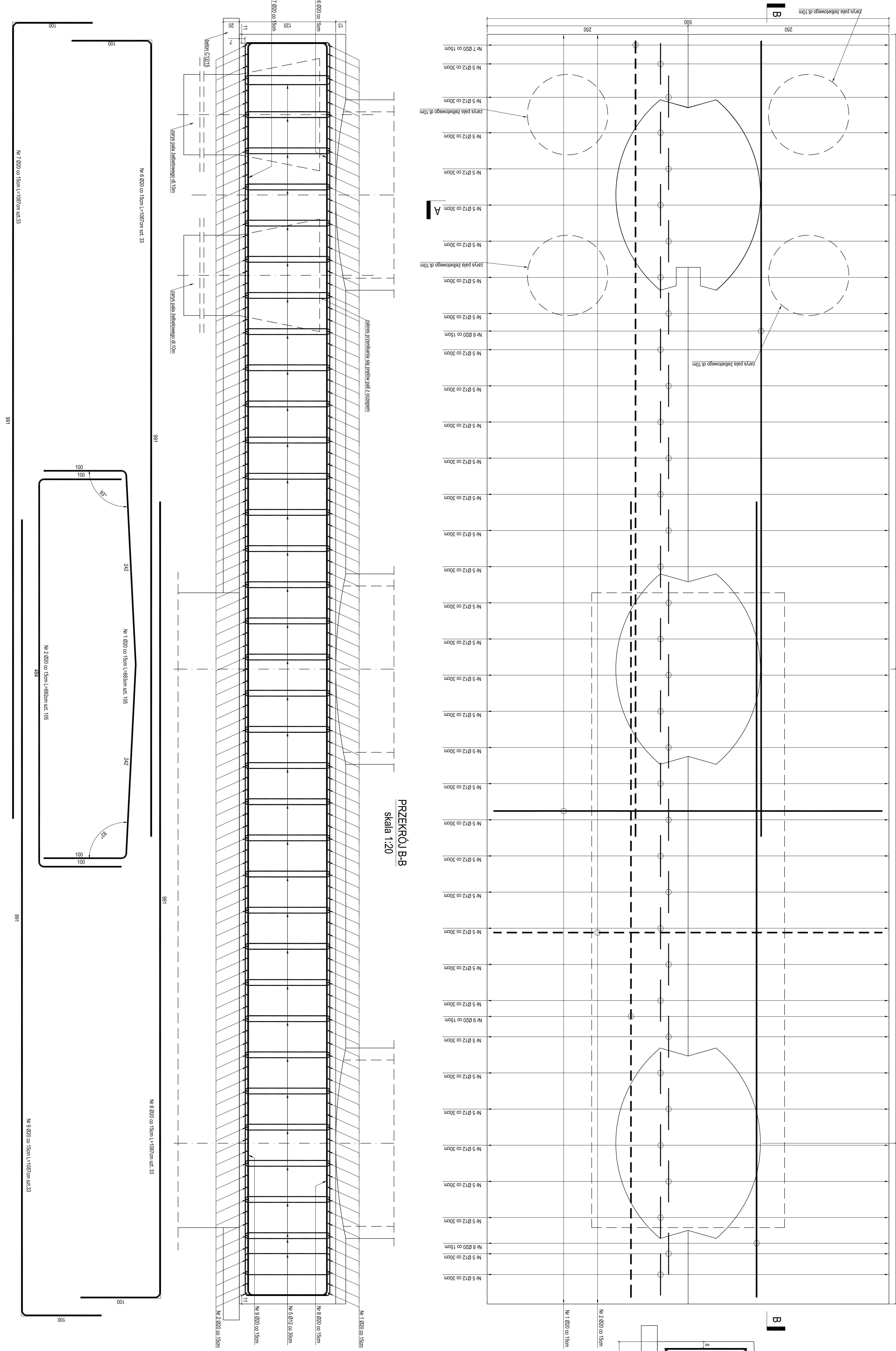
ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Drog Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toniszka 174a
85-844 Bydgoszcz

Pracownie Inżynierskie SOCHA Sp. z o.o.
ul. Chodkiewicza 15
85-065 Bydgoszcz

socha

[illegible]

RZUT Z GÓRY
skala 1:20



PRZEKROJ A-A
skala 1:20

