

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

TEMAT:

**Projekt zmiany w stałej organizacji ruchu dla zadania
*Przebudowa drogi gminnej nr 130235 w m. Podobowice.***

INWESTOR:

**Gmina Żnin
ul. 700-lecia 39
88 – 400 Żnin**

AUTOR OPRACOWANIA:


Arkadiusz Mazany

Lipiec 2024

OPIS TECHNICZY

1. Podstawa opracowania.

- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r. poz.988 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.),
- załącznik 1, 2, 3, 4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drodze (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U z 2021 r., poz. 1376),
- GDDKIA: Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasach drogowych.
- Wizja lokalna.

2. Stan istniejący - charakterystyka drogi i ruchu.

Droga gminna nr 130235C Podobowice

Droga gminna 130235C na działce nr 168 i 156 obecnie posiada nawierzchnię bitumiczną (powierzchniowe utwardzenie grysem i emulsją asfaltową, o średniej szerokości 4 m do km 0+550 oraz nawierzchnię gruntową umocnioną tłuczniem kamiennym o średniej szerokości 4,0 m do km 0+999, z poboczami gruntowymi i częściowo rowami przydrożnymi.

Droga gminna nr 130235C zaczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2306 Piotrkowice – Słębowo (km dp 12+144 strona prawa) i drogą powiatową nr 1939C Miastowice – Podobowice (km dp 18+144 koniec ciągu drogi 1939C). W km 0+865 strona lewa droga gminna nr 130235C krzyżuje się z drogą gminną nr 130239C o

nawierzchni gruntowej nieumocnionej (projektuje się zjazd na drogą gminną 130239C nie będący skrzyżowaniem).

Droga przebiega przez obszar pól uprawnych z luźną zabudową zagrodową.

Oznakowanie stanowią znaki pionowe wskazujące pierwszeństwo na skrzyżowaniu z drogą powiatową znaki D-1 i A-7, brak jest oznakowania na drodze gminnej. Skrzyżowanie dróg powiatowych i gminnej znajduje się w obszarze zabudowanym ustanowionym znakami D-42 na początku miejscowości Podobowice. Brak oznakowanie wyznaczającego początek i koniec obszaru zabudowanego na drodze gminnej 130235C.

- ☐ Klasa techniczna – D,
- ☐ Kategoria ruchu – KR1,
- ☐ Szerokość jezdni: – 4,0m,
- ☐ Prędkość Vmax: 40 km/h,
- ☐ Układ ruchu: dwukierunkowy,
- ☐ Sterowanie ruchem: oznakowanie

3. Cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu w obrębie nowo projektowanego układu komunikacyjnego.

4. Opis projektowanej organizacji ruchu.

Przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie niżej wymienionych zmian:

Jako oznakowanie projektuje się uzupełnienie oznakowanie w obrębie skrzyżowania z drogami powiatowymi poprzez ustawienie znaku A-7 (ustęp pierwszeństwa przejazdu) w km 0+020 strona lewa. Na drogach powiatowych ustawione są odpowiednio znaki D-1 i A-7.

Skrzyżowanie dróg powiatowych i gminnej znajduje się w obszarze zabudowanym określonym znakami D-42 i D-43 ustawionymi przy drodze powiatowej. Brak wyznaczenia początku i końca obszaru zabudowanego od strony drogi gminnej. Dlatego projektuje się ustawić znak D42 strona lewa i D-43 strona prawa w km 0+030.

W odległości 154 m od końca projektowanej przebudowy projektuje się ustawienie znaku A-30 z tabliczką T-17 z napisem „Zmiana nawierzchni” w km0+845 strona prawa.

5. Analiza skutków wprowadzonego oznakowania dla uczestników ruchu.

Projekt wykonano przy założeniu minimalnych zmian w istniejącej organizacji ruchu a raczej dostosowaniu jej do obowiązujących przepisów. Na etapie projektowania zmiany stałej organizacji ruchu przeprowadzono analizę skutków jej wprowadzenia oraz uwzględniono uwagi Zarządcy drogi. Analizy wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

Zastosowane rozwiązania w niniejszym projekcie nie wpłyną na płynność ruchu a jedynie poprawią bezpieczeństwo na drodze gminnej.

6. Wymagania dla znaków pionowych i zasady ustawienia znaków pionowych.

Znaki na ulicach/drogach umieszcza się w odległości $0,50 \div 2,00$ m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Tarcze znaków wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniająco – montażowe. Mocowanie znaku – zastosować obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej.

Lico znaku wykonać z folii pryzmatycznej typu 2. Słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy min 60-70mm, o min grubości ścianki 2,9 mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”.

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Tabela nr 1: Wymiary tarcz znaków

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy wysokość (n=0, 1, 2)
małe	M	750	600		600 600+150 n
średnie	S	900	600		600 600+150 n
duże	D	1050	900		900 900+225 n

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Tabela nr 2: Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	Na obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ³⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁵⁾	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-2, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾ min. 1,00 ⁴⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19a÷E-22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu lub za tymi urządzeniami ⁷⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

²⁾ – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

³⁾ – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach),

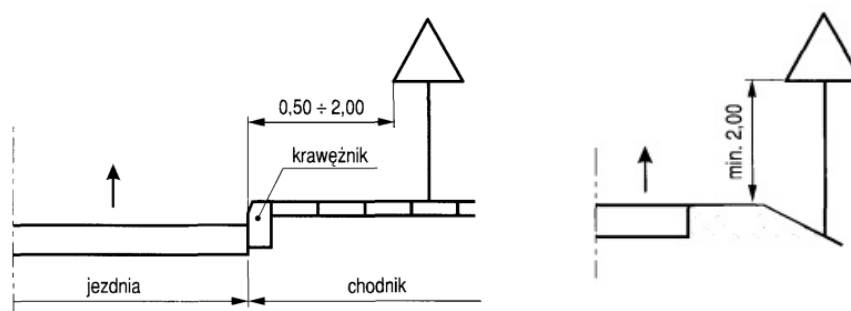
⁴⁾ – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

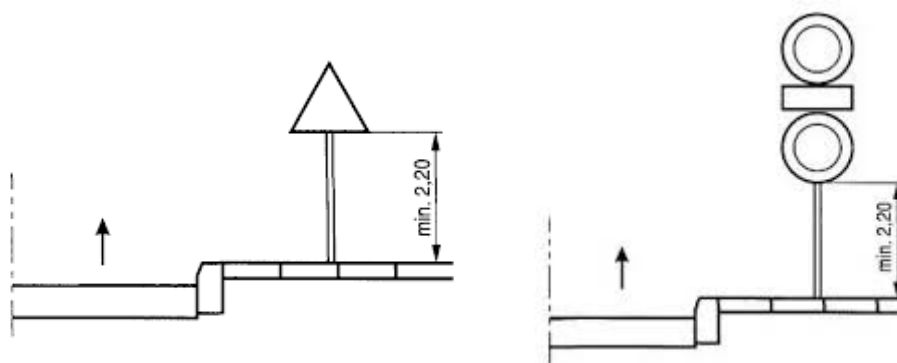
⁵⁾ – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

⁶⁾ – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

⁷⁾ – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni oraz azylach dla pieszych lub wysepkach kanalizujących ruch umieszczonych w obrębie przejść dla pieszych.

Dopuszczalne sposoby umieszczania znaków drogowych:





Znaki na ulicach/drogach umieszcza się w odległości $0,50 \div 2,00$ m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Tarcze znaków wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniająco – montażowe. Mocowanie znaku – zastosować obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej.

Lico znaku wykonać z folii przyzmatycznej typu 2. Słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy min 60-70mm, o min grubości ścianki 2,9 mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „włosami kotwiącymi”.

7. Uwagi końcowe.

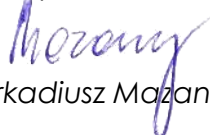
- oznakowanie pionowe wykonać znakami z grupy wielkości: średnie
- zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu¹ z dnia 3 lipca 2003 r.
- znaki umieścić na wysokości min. 2,20m na chodniku i 2,0m na poboczu, pasie zieleni,
- **wykonawca zobowiązany jest poinformować pisemnie z min. siedmiodniowym wyprzedzeniem wszystkie zainteresowane strony (m.in. właściwych zarządców drogi, organy zarządzające ruchem oraz policję) o terminie wprowadzenia w życie projektu stałej organizacji ruchu.**

¹ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona **w terminie do 31.12.2025 r.**

Opracował:


Arkadiusz Mazany