

IZ-I.272.8.2025

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**I. Nazwa zamówienia**

„ Rozbudowa ciągu dróg powiatowych ul. Łaska – ul. Świerkowa – ul. Jodłowa – ul. Staszica – ul. Spółdzielcza w Zduńskiej Woli: odcinek Jodłowa - Staszica”

Zamówienie jest współfinansowane ze środków:

- Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Regionalnego Fundusze Europejskie Dla Łódzkiego 2021 – 2027, Priorytet FELD.04 Fundusze europejskie dla lepiej połączzonego Łódzkiego, Działanie FELD.04.02 Drogi lokalne
- Miasta Zduńska Wola
- własnych Powiatu Zduńskowolskiego.

Zamówienie jest realizowane w ramach zadania budżetowego pn: „Rozbudowa ciągu dróg powiatowych ul. Łaska – ul. Świerkowa – ul. Jodłowa – ul. Staszica – ul. Spółdzielcza w Zduńskiej Woli: odcinek Jodłowa - Staszica”

II. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest rozbudowa drogi powiatowej Nr 4925E – ulicy Jodłowej oraz ulicy Staszica w Zduńskiej Woli wraz z zapewnieniem przez Wykonawcę kierowania tymi robotami. Rozbudowa obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 4925E w Zduńskiej Woli w zakresie – ul. Jodłowej – od dz. nr 77/3 do skrzyżowania z ul. Staszica tj. ok 811 m oraz ul. Staszica – od skrzyżowania z ul. Jodłową do dz. nr 18 (ul. Wiosenna) tj. ok 862 m, łącznie 1,673 km.
2. Zakres inwestycji obejmuje:
 - 1) wykonanie rozbiórek istniejących nawierzchni,
 - 2) usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, zdjęcie warstwy humusu,
 - 3) roboty ziemne,
 - 4) wzmocnienie nawierzchni jezdni,
 - 5) odtworzenie nawierzchni po robotach instalacyjnych,
 - 6) poszerzenie nawierzchni,
 - 7) przebudowę istniejących skrzyżowań,

- 8) przebudowę i budowę chodników,
 - 9) budowę ciągu pieszo – rowerowego,
 - 10) przebudowę i budowę zjazdów,
 - 11) budowę wyniesionego przejścia dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów,
 - 12) budowę kanału deszczowego i odwodnienia układu drogowego,
 - 13) przebudowę kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu (sieci elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa, kanalizacyjna sanitarna, oświetlenie uliczne – oprawy z wysięgnikiem będą przewieszone na nowe słupy).
3. W związku z faktem, iż projekt wpisuje się w standardy dostępności dotyczące osób niepełnosprawnych przedmiot zamówienia obejmuje również następujące elementy:
- 1) zastosowanie systemów informacji dotykowej – pasów prowadzących PP i ostrzegawczych PO oraz kontrastowej kolorystyki,
 - 2) odseparowanie ruchu pieszego od rowerowego przy przystankach,
 - 3) obniżenie krawężników ułatwiające komunikację,
 - 4) zabezpieczenie ruchu pieszego balustradami U-11,
 - 5) zastosowanie nawierzchni ułatwiającej poruszanie się na wózku – wszystkie chodniki (drogi dla pieszych) oraz ciągi pieszo – rowerowe (drogi dla pieszych i rowerów) winny być wykonane z kostki betonowej beżowej.
4. W projekcie zastosowano rozwiązania ekologiczne zgodne z zielonymi inwestycjami. W związku z powyższym przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności następujące działania:
- 1) wykonanie nasadzeń kompensacyjnych w zamian za usunięte drzewa. Wycinka drzew winna odbywać się poza okresem lęgowym ptaków,
 - 2) ściągnięty humus należy ponownie wykorzystać do tworzenia pasów zieleni,
 - 3) zastosowanie aktywnego znaku D-6b wraz z panelem solarnym przy wyniesionym przejściu dla pieszych.
5. Przedmiot zamówienia obejmuje również wykonanie docelowego oznakowania drogi.
6. Wykonawca winien wykonać projekt czasowej organizacji ruchu i wprowadzić oznakowanie drogi na czas budowy. Projekt czasowej organizacji ruchu winien zapewniać przepustowość („przejeżdżalność”) przebudowywanego odcinka drogi oraz dostęp mieszkańców do posesji, za wyjątkiem wyłączeń z ruchu wynikających z konieczności wykonania robót dotyczących całej szerokości drogi.

7. Wykonawca zapewni również wykonanie robót związanych z zimowym utrzymaniem drogi oraz przejezdność drogi w przypadku zejścia z budowy lub przerwania prac budowlanych na okres dłuższy niż 14 dn.
8. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia określają:
- 1) załącznik nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) - w skład dokumentacji projektowej wchodzi:
 - a) mapy z przebiegiem kanalizacji sanitarnej i sieci gazowej w ulicy Jodłowej i Staszica;
 - b) stabilizacja pasa drogowego ma jedynie charakter informacyjny/pomocniczy;
 - 2) załącznik nr 5 do SWZ - Dokumentacja projektowa - w skład dokumentacji projektowej wchodzi:
 - a) projekt budowlany w tym :
 - projekt zagospodarowania terenu,
 - b) projekt architektoniczno budowlany w tym:
 - branża drogowa
 - budowa kanału deszczowego i odwodnienia układu drogowego
 - przebudowa wodociągu
 - przebudowa przykanalików sanitarnych
 - przebudowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do posesji przy ul. Staszica 44
 - przebudowa sieci elektroenergetycznej
 - przebudowa sieci teletechnicznej
 - inwentaryzacja zieleni
 - projekt zieleni
 - geotechniczne warunki posadowienia
 - c) projekt wykonawczy w tym :
 - rozbudowa układu drogowego
 - projekt stałej organizacja ruchu
 - budowa kanału deszczowego i odwodnienia układu drogowego
 - przebudowa wodociągu
 - przebudowa przykanalików sanitarnych
 - przebudowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do posesji przy ul. Staszica 44
 - odwodnienie wykopów budowlanych
 - przebudowa sieci elektroenergetycznej

- przebudowa sieci teletechnicznej
- inwentaryzacja zieleni
- projekt zieleni

d) Informacja BIOZ;

e) Geotechniczne warunki posadowienia;

f) decyzja ZRID NR 12.2019 znak AB.6740.2.4.2019 z dnia 30 sierpnia 2019 roku;

g) decyzja zamienna ZRID NR 1.2020 znak AB.6740.2.2.2020 z dnia 9 stycznia 2020 r.;

h) decyzja pozwolenie wodno-prawne Nr PO.ZUZ.5.421.42.2019.PŁ z dnia 13 maja 2019r.;

i) decyzja pozwolenie wodno-prawne Nr PO.ZUZ.5.421.571.2018.WS z dnia 22 lutego 2019 r.;

j) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Nr IT.OŚ.6220.15.2018.AKo z dnia 6 grudnia 2018 r.,

k) Przedmiary robót – Załączone do SWZ przedmiary mają jedynie charakter informacyjny. Wykonawca po zapoznaniu się z dokumentacją projektową i innymi dokumentami jest zobowiązany do ustalenia zakresu robót niezbędnych do osiągnięcia rezultatu.

3) Załącznik nr 6 do SWZ - Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB).

Uwaga:

1. Wykonawca w zakresie robót przewidzianych przedmiotowym zamówieniem winien wykonać połączenie nowo wykonywanej drogi z istniejącą jezdnią w ul. Jodłowej i ul. Staszica.
2. Prace dotyczące usuwania drzew będą mogły być wykonywane tylko i wyłącznie pod nadzorem ornitologa w ramach nadzoru przyrodniczego zapewnionego przez Zamawiającego.
3. W 2021 r. został wybudowany w ul. Jodłowej i ul. Staszica gazociąg, którego dokumentacja rozbudowy drogi nie obejmuje. Gazociąg został wybudowany w ul. Jodłowej i ul. Staszica na całym odcinku przebudowywanej drogi. Prace budowlane winny być prowadzone pod nadzorem i w uzgodnieniu ze służbami gazowniczymi.
4. W roku 2019 w ul. Jodłowej oraz w ul. Staszica została wybudowana kanalizacja sanitarna, której dokumentacja rozbudowy drogi nie obejmuje. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie regulacji wysokościowej studni kanalizacyjnych zlokalizowanych w ul. Jodłowej

i Staszica na odcinku przewidzianym do rozbudowy. Prace budowlane winny być prowadzone pod nadzorem i w uzgodnieniu z MPWiK w Zduńskiej Woli.

5. Przebieg sieci gazowej i kanalizacji sanitarnej przedstawiają mapy stanowiące załącznik nr 1 do OPZ.
6. Po wykonaniu robót Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu kompletną dokumentację powykonawczą w ilości 2 egzemplarzy, określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.) zawierającą minimum:
 - 1) mapę z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą, przyjętą przez właściwy organ geodezyjny, odzwierciedlającą wszystkie wykonane elementy robót oraz zawierającą zmianę klasyfikacji gruntów, działek przejętych w ramach decyzji ZRID, które stanowią rozbudowę pasa drogowego na działki drogowe.
 - 2) protokoły odbiorów technicznych, atesty, gwarancje i świadectwa wbudowanych materiałów i urządzeń potwierdzone przez producenta/dostawcę,
 - 3) dokumentację powykonawczą obiektu wraz z naniesionymi zmianami w trakcie budowy, potwierdzonymi przez kierownika budowy, inspektora nadzoru inwestorskiego i projektanta,
 - 4) oświadczenie kierownika budowy o zgodności wykonania obiektu z projektem, obowiązującymi przepisami i polskimi normami,
 - 5) protokoły badań i sprawdzeń,
 - 6) dziennik budowy zakończony zgodnie z obowiązującym prawem,
 - 7) kosztorys powykonawczy wykonanych robót.
9. Przedmiot zamówienia został podzielony na cztery etapy:
 - 1) Etap I – obejmuje wykonanie przedmiotu zamówienia w wielkości odpowiadającej wartości 30% wynagrodzenia brutto całego zamówienia, co stanowi zaawansowanie robót budowlanych na poziomie co najmniej 30% wartości zamówienia;
 - 2) Etap II - obejmuje wykonanie przedmiotu zamówienia w wielkości odpowiadającej wartości 30% wynagrodzenia brutto całego zamówienia, co stanowi zaawansowanie robót budowlanych na poziomie co najmniej 60% wartości;
 - 3) Etap III - obejmuje wykonanie przedmiotu zamówienia w wielkości odpowiadającej wartości 20% wynagrodzenia brutto całego zamówienia, co stanowi zaawansowanie robót budowlanych na poziomie co najmniej 80% wartości zamówienia;

4) Etap IV - obejmuje wykonanie przedmiotu zamówienia w wielkości odpowiadającej wartości 20% wynagrodzenia brutto całego zamówienia, co stanowi zaawansowanie robót budowlanych na poziomie 100% wartości zamówienia.

6. Terminy wykonania przedmiotu zamówienia:

Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot zamówienia w terminie 15 - miesięcy od dnia zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego z zastrzeżeniem, iż ze względu na konieczność rozliczenia przyznanego dofinansowania:

- Etap I należy wykonać w terminie do dnia 31.07.2025 r.;
- Etap II należy wykonać w terminie do dnia 30.10.2025 r.;
- Etap III należy wykonać w terminie do dnia 30.04.2026 r.;
- Etap IV należy wykonać w terminie 15 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

III. Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

1. Wykonawca zobligowany jest do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z SWZ, dokumentacją projektową, decyzją ZRID, zamienną decyzją ZRID, pozwoleniem wodno-prawnym (w części dotyczącej przedmiotu umowy), decyzją środowiskową (w części dotyczącej przedmiotu umowy), STWiORB, obowiązującymi przepisami prawa, sztuką budowlaną i normami wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych decyzji, uzgodnień, odbiorów od gestorów sieci, opracowań, opinii i innych zezwoleń wymaganych przepisami prawa koniecznych do realizacji robót budowlanych.
2. Wykonawca zapewni na swój koszt pełną obsługę geodezyjną, w szczególności wyznaczenie na gruncie elementów robót, zabezpieczenie znaków geodezyjnych granic działek na linii granicy działki drogi, stałych punktów osnowy geodezyjnej (w przypadku ich naruszenia - odtworzenie). Zamawiający jest w posiadaniu geodezyjnej stabilizacji pasa drogowego, która stanowi załącznik nr 2 do OPZ.
3. Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt dostarczy materiały, maszyny i urządzenia niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz wykona wszystkie towarzyszące roboty, prace i czynności niezbędne do wykonania zamówienia.
4. Wykonawca wykona przedmiot zamówienia z materiałów własnych. Materiały te muszą odpowiadać wymogom określonym w SWZ, STWiORB, a także wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonym w art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.) i w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1213).

Wszelkie stosowane materiały powinny być nowe, odpowiadać Polskim Normom lub Aprobatom Technicznym oraz posiadać dokumenty takie jak: Atest, Świadectwo, Certyfikat Zgodności.

5. Chronić mienia znajdującego się na terenie budowy oraz zabezpieczać dostęp na teren budowy osobom nieupoważnionym w terminie od daty przejęcia terenu budowy do daty przekazania terenu budowy protokolarnie (protokół odbioru końcowego) Zamawiającemu;
6. przestrzegać obowiązujących przepisów BHP i ppoż. oraz zabezpieczenia terenu wykonywanych robót, zgodnie z opracowanym przez kierownika budowy planem BIOZ, który jest obowiązany sporządzić na podstawie informacji sporządzonej przez projektanta przed rozpoczęciem budowy oraz zapewniać bezpieczeństwo osobom przebywającym w otoczeniu budowy;
7. ustalać i utrzymywać ogólny porządek na terenie budowy i terenie przyległym do terenu budowy, w szczególności poprzez utrzymywanie terenu budowy w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych oraz bieżące usuwanie zbędnych maszyn, urządzeń, materiałów, odpadów, śmieci;
8. oznakować i zabezpieczyć teren budowy przed wstępem nieuprawnionych osób trzecich, wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za wypadki związane z wykonywaniem prac (w szczególności wynikłe z niewłaściwego zabezpieczenia terenu wykonania prac);
9. prowadzić dokumentację budowy w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego;
10. zorganizować i zapewnić kierowanie budową w sposób zgodny z dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami, w tym przepisami BHP i Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ), a także zapewnić spełnienie warunków przeciwpożarowych określonych w obowiązujących przepisach;
11. wykonać na własny koszt wszystkie prace wstępne potrzebne do zorganizowania zaplecza socjalno-technicznego i terenu budowy, doprowadzić instalacje niezbędne do jego funkcjonowania, urządzić i organizować teren budowy oraz koordynować roboty w sposób jak najmniej uciążliwy dla właścicieli posesji znajdujących się na przebudowywanym odcinku, a także uwzględnić ewentualne koszty związane z zajęciem pasa drogowego na czas wykonywania robót budowlanych;

12. przed wbudowaniem materiałów, uzyskać od Inspektora działającego w imieniu Zamawiającego zatwierdzenie zastosowania tych materiałów, przedkładając dokumenty wymagane ustawą Prawo budowlane;
13. w miejscu prowadzenia prac zamieścić tablicę informacyjną, o której mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
14. na żądanie Zamawiającego zapewnić odpowiednie oprzyrządowanie, potencjał ludzki oraz wymagane materiały do zbadania jakości wbudowanych materiałów i wykonanych robót, a także do sprawdzenia ilości zużytych materiałów;
15. zapewnić, aby tymczasowo składane materiały, do czasu, gdy będą one potrzebne do robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwość do robót i były dostępne do kontroli przez Zamawiającego;
16. przy wykonywaniu robót uwzględniać instrukcje producenta materiałów oraz przepisy związane (np. normy) i obowiązujące, w tym również te, które uległy zmianie lub aktualizacji; w przypadku istnienia norm, atestów, certyfikatów, instrukcji, aprobat technicznych, świadectw dopuszczenia nie wyszczególnionych w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych a obowiązujących, Wykonawca ma również obowiązek stosowania się do nich;
17. stosować wszystkie przepisy powszechnie obowiązującego prawa, lokalne oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami, Wykonawca będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót, prawem umowy będzie prawo polskie;
18. uporządkować i oczyścić teren budowy (wraz z zapleczem i terenem przyległym) na dzień zakończenia realizacji przedmiotu umowy oraz przekazać teren budowy protokolarnie (protokół odbioru końcowego) Zamawiającemu.
19. opracowania i wdrożenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126);
20. usunięcia drzew i krzewów w ilości określonej dokumentacją projektową, poza okresem lęgowym i rozrodczym ptaków, ponoszenia kosztów usuwania oraz kosztów nasadzeń – Wykonawca ponosi odpowiedzialność za nasadzenia do czasu upływu okresu gwarancji;

21. do zachowania całej zieleni nie kolidującej z infrastrukturą przebudowywanej drogi. Wszystkie zlokalizowane na obszarze budowy drzewa i skupiny krzewów będą poddane przez Wykonawcę pracom pielęgnacyjnym polegającym na usunięciu suchych i uszkodzonych konarów, odrostów przypniowych i korzeniowych, oraz formowaniu i odmładzaniu koron;
22. zastosowania gospodarki w obiegu zamkniętym tj. ponowne wykorzystanie ściągniętego humusu do tworzenia pasów zieleni,
23. wyposażenia terenu placu budowy w szczelne przenośne sanitariaty i wywożenia ścieków do punktu zlewnego,
24. wykonywania prac związanych z emisją drgań i hałasu tylko w porze dziennej, oraz stosowanie materiałów sypkich o odpowiedniej wilgotności,
25. wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, odzwierciedlającej wszystkie wykonane elementy robót oraz zawierającej zmianę klasyfikacji gruntów, działek przejętych w ramach decyzji ZRID, które stanowią rozbudowę pasa drogowego na działki drogowe na koszt Wykonawcy,
26. uzgodnienia z Zamawiającym oraz z Powiatowym Zarządem Dróg w Zduńskiej Woli sposobu organizacji terenu budowy;
27. przed rozpoczęciem realizacji robót Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia projektu organizacji ruchu na czas budowy;
28. organizacji robót budowlanych w taki sposób aby przez cały czas ich trwania zapewniona była przepustowość („przejeżdżalność”) przebudowywanego odcinka drogi oraz dostęp mieszkańców do posesji, za wyjątkiem wyłączeń z ruchu wynikających z konieczności wykonania robót dotyczących całej szerokości drogi;
29. wykonania robót związanych z zimowym utrzymaniem drogi oraz zachowania przejezdności drogi w przypadku zejścia z budowy lub przerwania prac budowlanych na okres dłuższy niż 14 dni,
30. w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia w toku realizacji umowy wykonanych robót, ich części, obiektów budowlanych sąsiadujących lub znajdujących się na terenie przyległym do terenu budowy, bądź jakichkolwiek maszyn czy urządzeń – naprawienia ich lub doprowadzenia do stanu poprzedniego na własny koszt;
31. prowadzenia dokumentacji budowy w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, w szczególności prawidłowego prowadzenia dziennika budowy;

32. poniesienia kosztów wszelkich prób i sprawdzeń, pozwalających na zbadanie jakości wykonanych robót budowlanych, zgodnie z zapisami w STWiORB;
33. poniesienia kosztów związanych z utrzymaniem i konserwacją zaplecza budowy oraz tymczasowych obiektów na terenie budowy; w szczególności Wykonawca zobowiązuje się ponieść koszt energii elektrycznej i wody;
34. umożliwienia prowadzenia bieżącej kontroli budowy i robót przez powołany przez Zamawiającego zespół nadzoru inwestorskiego;
35. przestrzegania przepisów prawnych wynikających z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54 z późn. zm.), ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.), ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 399 z późn. zm.), a w przypadku ich zmiany lub uchylecia, innych obowiązujących w tym zakresie przepisów Wykonawca zapłaci wszelkie ewentualne kary i opłaty za naruszenie przepisów;
36. niezwłocznego informowania Zamawiającego o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość robót lub termin ich wykonania;
37. zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót właściwym gestorom sieci (mediów) o ile zajdzie taka potrzeba. Koszt nadzorów branżowych wymaganych przez gestorów leży po stronie Wykonawcy.
38. zawiadomienia inspektora nadzoru z dwudniowym wyprzedzeniem pisemnie i telefonicznie oraz wpisem do dziennika budowy, o konieczności odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu. Inspektor nadzoru winien dokonać odbioru tych robót w terminie nie dłuższym niż dwa dni robocze od daty powiadomienia ich o tej konieczności. W przypadku niepowiadomienia Inspektora nadzoru w terminie j. w. i zakryciu robót podlegających odbiorowi, Wykonawca zobowiązuje się do odkrycia robót a następnie przywrócenia robót do stanu przed odkryciem na swój koszt;
39. informowania w formie pisemnej Inspektora nadzoru i Zamawiającego o konieczności wykonania robót dodatkowych w terminie do 7 dni od daty stwierdzenia konieczności ich wykonania. Zamawiający zastrzega prawo do uznania robót dodatkowych oraz ich wartości jedynie w przypadku potwierdzenia konieczności ich wykonania przez inspektora nadzoru;
40. przedstawiania Inspektorowi nadzoru przed wbudowaniem materiałów odpowiednich dokumentów potwierdzających ich jakość i dopuszczenie do stosowania, tj. w

szczegółności: certyfikatów „na znak bezpieczeństwa”, certyfikatów zgodności lub deklaracji zgodności, atestów, świadectw pochodzenia i certyfikatów PZH; przedstawienie przez Wykonawcę certyfikatów, deklaracji zgodności i atestów lub wykonanie badań jakościowych nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za niewłaściwą jakość materiałów i nienależyte wykonanie robót;

41. udział w radach budowy (spotkanie Stron Umowy realizacji zadania inwestycyjnego w zakresie przedstawienia raportu ze stanu wykonania robót budowlanych, omówienia zagrożeń dotrzymania terminu wykonania Umowy i koniecznych działań umożliwiających kontynuowanie robót budowlanych) zwoływanych przez Zamawiającego nie rzadziej niż raz na dwa tygodnie;
42. Wszystkie materiały z rozbiórki stanowiące wartość użytkową dla Zamawiającego stanowią własność Zamawiającego. Należy je złożyć w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Miejsce wskazane przez Zamawiającego może być zlokalizowane w odległości do 20 km od miejsca realizacji inwestycji. Inspektor nadzoru wskaże, które materiały stanowią wartość użytkową dla Zamawiającego. Materiały z rozbiórek i inne odpady pozostałe po wykonaniu robót, a niestanowiące wartości użytkowej dla Zamawiającego zostaną przez Wykonawcę usunięte na koszt Wykonawcy zgodnie z obowiązującym przepisami;
43. Wykonawca wykona na własny koszt badania destruktu pochodzącego z frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej. Destrukt, który zgodnie z wynikami wykonanych badań będzie spełniał wymagania prawa do ponownego wykorzystania zostanie złożony w miejsce wskazane przez Zamawiającego, które może być zlokalizowane w odległości do 20 km od miejsca realizacji inwestycji. W przypadku gdy destrukt po wykonanych badaniach nie będzie spełniał wymagań przepisów prawa zostanie przez Wykonawcę usunięty na jego koszt zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 do OPZ – mapy z przebiegiem kanalizacji sanitarnej i sieci gazowej,
2. Załącznik nr 2 – stabilizacja pasa drogowego.