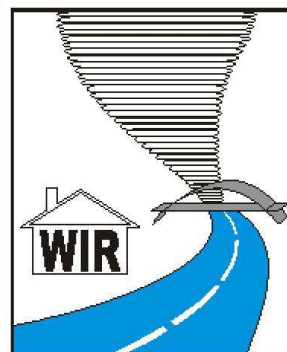


# ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY **WIR**

**59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55**

NIP 692-103-31-96  
e-mail: [zupwir@wp.pl](mailto:zupwir@wp.pl)

REGON 390194795  
[zupwir@neostrada.pl](mailto:zupwir@neostrada.pl)



**tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827**

**Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247**

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

**OBIEKT: „BUDOWA DROGI UL. DIAMENTOWA W KRZECZYNIIE WIELKIM” –  
PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ UL. GRANITOWEJ (DZ. NR 29/6)  
NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ UL. DIAMENTOWĄ (DZ. NR 59/9) W KRZECZYNIIE  
WIELKIM**

### **ADRES INWESTYCJI:**

powiat: **lubiński**  
jednostka ewidencyjna: **jedn. ewid. 021102\_2 Gmina Lubin**  
obręb: **0013 m. Krzeczyn Wielki**  
działka: **29/6, 59/9**

### **INWESTOR: Gmina Lubin**

**Ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin**

### **STADIUM: DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

### **CZĘŚĆ: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, iż przebudowa zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6) na drogę wewnętrzną ul. Diamentową (dz. nr 59/9) w Krzeczynie Wielkim, na podstawie art. 29 ust. 1 pkt. 11a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) nie wymaga uzyskania decyzji pozwolenia na budowę, a także nie wymaga zgłoszenia o zamiarze przystąpienia do wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko- Nikończuk upr. nr 37/97/Lw do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	

**Lubin, 26 sierpień 2024**

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ  
na stronie następnej

## CZĘŚĆ OPISOWA

1. Uprawnienia izby projektantów .....	3
2. Oświadczenie.....	6
3. Informacja BIOZ.....	7
4. Opis techniczny.....	10
5. Uzgodnienia.....	15
– Decyzja - DIT.7134.3.24.2024 z dn. 23.05.2024.....	15

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny.....	20
2. Plan sytuacyjny - PZT .....rys. nr 1.0.....	21
3. Przekroje konstrukcyjne.....rys. nr 2.1.....	22

# URZĄD WOJEWÓDZKI W LEGNICY

---

GP-N3-7342- 37/97

Legnica, dnia 8 grudnia 1997 r.

## DECYZJA Nr 37/97/Lw

Na podstawie art.13.ust.1, pkt 1 art. 14 ust.1 pkt 2, ust. 3 pkt 1 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 1994 r. Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) oraz § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38) w związku z art. 104 §1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego po rozpatrzeniu wniosku Pani mgr inż. Wierzy Śnieżko-Nikończuk z dnia 27.10.1994 r., na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu złożonego przed powołaną przeze mnie Komisją

n a d a j ę:

**Pani mgr inż. WIERZE ŚNIEŻKO-NIKOŃCZUK**

urodzonej dnia 5 marca 1953 r. we Wrocławiu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ**

**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ**

## UZASADNIENIE

Postępowanie w sprawie wykazało, że ubiegająca się o uprawnienia spełniła warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do wykonywania przedmiotowych uprawnień budowlanych, oraz złożyła z wynikiem pozytywnym egzamin, o którym mowa w § 10 ust. 1 rozporządzenia wskazanego w podstawie prawnej niniejszej decyzji, przed Komisją powołaną Zarządzeniem Nr 20 Wojewody Legnickiego z dnia 20 kwietnia 1995 r. zmienionym Zarządzeniami Nr 39 z dnia 28 sierpnia 1995 r., Nr 49 z dnia 2 listopada 1995 r. i Nr 47 z dnia 19 grudnia 1996 r. W tym stanie rzeczy należało orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Legnickiego.

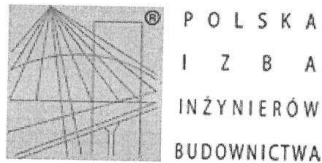


Z up. WOJEWODY

Andrzej Szymkowiak  
Z-ca Dyrektora Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej

### Otrzymują

1. Pani inż. W. Śnieżko-Nikończuk  
ul. Wiśniowa 55, 59-300 Lubin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. GP a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
DOŚ-İK7-2İ9-56X \*

Pani Wiera Śnieżko-Nikończuk o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0849/01  
adres zamieszkania ul. Wiśniowa 55/2, 59-300 Lubin  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-27 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

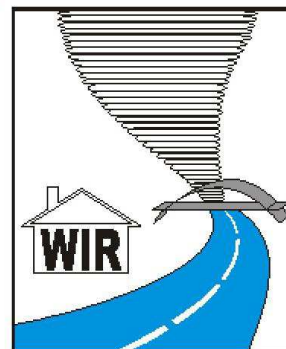


# ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY **WIR**

**59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55**

NIP 692-103-31-96  
e-mail: [zupwir@wp.pl](mailto:zupwir@wp.pl)

REGON 390194795  
[zupwir@neostrada.pl](mailto:zupwir@neostrada.pl)



**tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827**

**Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247**

Lubin 26.08.2024r.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967i).

OŚWIADCZAM,

że dokumentacja techniczna pn.: **"Budowa drogi ul. Diamentowa w Krzeczynie Wielkim" – przebudowa zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6) na drogę wewnętrzną ul. Diamentową (dz. nr 59/9) w Krzeczynie Wielkim** została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko- Nikończuk <b>upr. nr 37/97/Lw</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1) nazwę i adres obiektu budowlanego:

**"Budowa drogi ul. Diamentowa w Krzeczynie Wielkim" – przebudowa zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6) na drogę wewnętrzną ul. Diamentową (dz. nr 59/9) w Krzeczynie Wielkim**

Obręb 0013 jedn. ewid. 021102\_2 Gmina Lubin

**29/6, 59/9**

2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres:

**Gmina Lubin,  
Ul. Księcia Ludwika I 3  
59-300 Lubin**

3) imię i nazwisko oraz adres projektanta, sporządzającego informację:

**mgr inż. Wiera Śnieżko- Nikończuk**

**ul. Wiśniowa 55  
59-300 Lubin**

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**dla inwestycji: "Budowa drogi ul. Diamentowa w Krzeczynie Wielkim" – przebudowa zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6) na drogę wewnętrzną ul. Diamentową (dz. nr 59/9) w Krzeczynie Wielkim**

### **Zakres robót dla zamierzenia budowlanego**

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie przebudowy zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej na drogę gminną wewnętrzną ul. Diamentową na dz. nr 29/6 w m. Krzeczyn Wielki. Zakres projektowy obejmuje przebudowę zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej na drogę gminną na dz. nr 29/6 na odcinku ok. 5,3m na działce nr **29/6 obręb 0013**.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej,
- przebudowę przepustu Ø400 wraz z ścianką czołową
- profilowanie rowu na dł. 10m

Technologia wykonywanych robót polegać będzie wykonaniu robót rozbiórkowych istniejących nawierzchni drogowych oraz humusu. Potem należy przystąpić do robót ziemnych związanych z wymianą przepustu i profilowaniem rowu, pamiętając o zabezpieczeniu wykopów i wykonywaniu robót ręcznie przy zbliżeniu do istniejących elementów infrastruktury towarzyszącej. Następnie należy przystąpić do robót ziemnych związanych z wykonaniem nasypów oraz korytowaniem pod projektowane konstrukcje drogowe. Po ułożeniu krawężników należy wykonać roboty nawierzchniowe poprzez ułożenie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych.

Po zakończeniu robót nawierzchniowych należy teren uprzątnąć i przekazać protokolarnie zarządcy drogi.

### **2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

1. Roboty rozbiórkowe
2. Roboty ziemne: branża drogowa
3. Roboty montażowe: branża drogowa
4. Roboty ziemne: branża drogowa
5. Ułożenie krawężników
6. Układanie stabilizacji podłoża, podbudowy
7. Układanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni
8. Wykonanie docelowej organizacji ruchu.
9. Uporządkowanie terenu budowy

### **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

1. droga powiatowa ul. Granitowa

### **4. Wykaz istniejących elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

1. droga powiatowa ul. Granitowa

### **5. Wykaz istniejących zagrożeń do ujęcia w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

1. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania robót ziemnych oraz wykonywaniu podbudowy i nawierzchni
2. Ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac
3. Ruch pojazdów zewnętrznych
4. Prace w wykopach przy wykonywaniu rowów
5. Prace nawierzchniowe



W myśl §6.1 b); f) i k) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1125 i 1126) do elementów niebezpiecznych mogących stwarzać zagrożenie dla zdrowia i życia, należy zaliczyć roboty z użyciem dźwigów i roboty przy których wykonaniu istnieje ryzyko upadku z wysokości ponad 5m oraz roboty w pobliżu linii elektroenergetycznych w odległości mniejszej niż 3m dla linii do 1kV i 10m dla linii do 30kV.

#### **6. Instrukcja i zabezpieczenie pracowników**

1. Środki ochrony osobistej
2. Szkolenie pracowników
3. Oznakowanie stref niebezpiecznych
4. Wykonanie organizacji ruchu tymczasowego
5. Nadzór nad robotami
6. Przygotowanie stanowisk pracy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z dnia 6 lutego 2003r. (Dz. U. z 2003 Nr 47 poz. 401)
7. Wykonywanie robót zgodnie z warunkami i uzgodnieniami branżowymi

Lubin, dn. 26.08.2024r.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko- Nikończuk <b>upr. nr 37/97/Lw</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	

# OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji: "Budowa drogi ul. Diamentowa w Krzeczynie Wielkim" – przebudowa zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6) na drogę wewnętrzną ul. Diamentową (dz. nr 59/9) w Krzeczynie Wielkim

## 1. Podstawa prawna:

### 1.1. Zlecenie Inwestora

### 1.2. Materiały wyjściowe:

- a) Materiały przetargowe
- b) Podkład geodezyjny
- c) Wizja w terenie - pomiary uzupełniające
  - badania polowe
  - inwentaryzacja zieleni
- d) Uzgodnienia z inwestorem i zarządcą drogi
- e) Badania geotechniczne
- f) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

## 2. Dane ogólne o terenie

### 2.1. Lokalizacja

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w Gminie Lubin w północnej części miejscowości Krzeczyn Wielki. w gminie Lubin, w ciągu drogi powiatowej ul. Granitowej. Inwestycja obejmuje działki nr 29/6, 59/9 obręb 0013, jedn. ewid. 021102\_2 Gmina Lubin.

### 2.2. Uzbrojenie

W obrębie działek objętych zakresem brak jest uzbrojenia.

### 2.3. Warunki hydro-geotechniczne

Warunki geotechniczne na dokumentowanym terenie są stosunkowo korzystne dla projektowanej inwestycji. Na podstawie uzyskanych informacji, stwierdzono, iż badany teren charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi.

Prace terenowe wykazały w trzech otworach obecność wody podziemnej. Warstwę wodonośną o swobodnym zwierciadle nawiercono w otworze nr 5 na głębokości 1,0 m p.p.t. W otworze nr 3 nawiercono napięte zwierciadło na głębokości 1,5 m p.p.t. Stabilizacja zwierciadła nastąpiła na głębokości 1,1 m p.p.t. W otworze nr 1 rozpoznano sączenia w gruntach spoistych na głębokości 1,0 m p.p.t. Poziom wodonośny na badanym terenie zasilany jest infiltracyjnie z powierzchni terenu. Na całym odcinku drogi występują przeciętne i dobre warunki wodne.

W podłożu dokumentowanego terenu wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

**PAKIET I-** warstwa gruntów nasypowych oraz gleby o miąższości 0,55-0,70m

- **warstwa IA** – nN (gruz betonowy i ceglany, Po) , grunty nasypowe o zmiennych parametrach fizyko-mechanicznych (grunt słabonośny)
- **warstwa IB** – nB (kruszywo łamane 0/31,5), stan zagęszczony/ bardzo zagęszczony  $I_D=0,92-0,99$  ( $I_s=1,03-1,04$ ), grunty nasypowe nośne
- **warstwa IC** – gleba (Gb), grunt słabonośny, posiada zmienne parametry fizyko- mechaniczne

**PAKIET II-** obejmuje czwartorzędowe grunty niespoiste, wykształcone jako piaski drobne i grube

- **warstwa IIA1** – Pd, stan średniozagęszczony,  $I_D=0,48$
- **warstwa IIA2** – Pd, stan średniozagęszczony,  $I_D=0,59$
- **warstwa IIB** – Pr+Ż, stan średniozagęszczony,  $I_D=0,48$

**PAKIET III-** obejmuje plejstoceny, spoiste osady lodowcowe (gliny zwałowe) wykształcone jako gliny piaszczyste oraz piaszki gliniaste

- **warstwa IIIA** – Pg, Gp//Ps, stan plastyczny,  $I_L=0,30-0,35$

- **warstwa IIIB** – Gp, Gp//Ps, Gp//Pg, stan twaroplastyczny,  $I_L=0,15-0,25$

Na przedmiotowym terenie występują grunty **typu G1, G3/ G4**. Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012r , poz. 463) i opinii geotechnicznej wykonanej przez firmę Centrum Badań Geologiczno- Inżynierskich Piotr Jęsień z Nowej Wsi, uwzględniając stopień skomplikowania warunków gruntowych (**proste warunki gruntowe**) oraz rodzaj konstrukcji obiektu budowlanego, inwestycje zakwalifikowano do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

### 3. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest techniczne rozwiązanie przebudowy zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6) na drogę gminną wewnętrzną (dz. nr 59/9) w m. Krzeczyn Wielki. Zakres projektowy obejmuje przebudowę zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej na drogę gminną wewnętrzną ul. Diamentową na odcinku ok. 5,3m na działce nr **29/6 obręb 0013**.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej,
- przebudowę przepustu  $\varnothing 400$  wraz z ścianką czołową
- profilowanie rowu na dł. 10m

Głównym celem przebudowy jest zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu oraz poprawę komfortu użytkowania.

### 4. Ogólny opis stanu istniejącego

#### 4.1. Komunikacja

Aktualnie na obszarze objętym opracowaniem znajduje się zjazd na drogę o nawierzchni z betonu szerokości ok. 3,5-4,0m. W km 0+000 droga dochodzi do drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6), stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej wzdłuż dz. nr 59/9, 59/6.

#### 4.2. Odwodnienie

Obecnie teren objęty zakresem projektowym nie posiada systemu odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe spływają wraz z istniejącymi spadkami terenu na przydrożne tereny zielone oraz infiltrują w głąb jezdnii. Wzdłuż drogi powiatowej ul. Granitowej wody opadowe i roztopowe spływają wraz z istniejącymi spadkami terenu do przydrożnego rowu.

#### 4.3 Oświetlenie

Aktualnie na obszarze objętym opracowaniem w ciągu drogi powiatowej ul. Granitowej, oraz wzdłuż drogi gminnej wewnętrznej na dz. nr 59/6, 59/9 nie występuje sieć oświetlenia.

### 5. Ogólny opis stanu projektowego

#### 5.1. Część drogowa - komunikacja

##### 5.1.1 Opis ogólny

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest techniczne rozwiązanie przebudowy zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6) na drogę gminną wewnętrzną (dz. nr 59/9) w m. Krzeczyn Wielki. Zakres projektowy obejmuje przebudowę zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej na drogę gminną wewnętrzną ul. Diamentową na odcinku ok. 5,3m na działce nr **29/6 obręb 0013**.

W ramach przebudowy zjazdu przewidziano przebudowę przepustu drogowego w ciągu rowu, wzdłuż drogi powiatowej. Zaprojektowano przepust z rury betonowej o średnicy  $D=400\text{mm}$  na długości  $L=8,0\text{m}$  posadowiony na ławie żwirowej o gr. 20cm. Wlot i wylot wykonane ze ścianek prostych prefabrykowanych. Przy wlocie i wylocie na długości 5,0m zaprojektowano umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi. W projekcie przewidziane jest oczyszczenie i usunięcie zakrzaczenia z dna i skarp rowu bez ingerencji w grunt i parametry koryta rowu, na dł. 10mb.

Na wykonanie przepustu uzyskano brak sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego (na podstawie art. 423 ust. 8 pkt. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U. z 2021r poz. 624)).

**Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej ul. Diamentowej (dz. nr 59/6):**

- |                                   |                                       |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| • klasa drogi                     | - droga gminna wewnętrzna             |
| • kategoria ruchu                 | - KR1                                 |
| • prędkość projektowa             | - $V_p=50\text{km/h}$                 |
| • szerokość jezdni                | - 5,00 m                              |
| • obciążenie nawierzchni          | - 115kN/oś                            |
| • szerokość pobocza gruntowego    | - 0,75 m                              |
| • przekrój uliczny                | - jednojezdniowy, dwukierunkowy       |
| • nawierzchnia jezdni             | - kostka betonowa/ kostka ekologiczna |
| • nawierzchnia poboczy gruntowych | - kruszywo kamienne                   |

**Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6):**

- |                          |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| • klasa drogi            | - G                             |
| • kategoria ruchu        | - KR2                           |
| • prędkość projektowa    | - $V_p=90\text{km/h}$           |
| • szerokość jezdni       | - 6,00m                         |
| • obciążenie nawierzchni | - 115kN/oś                      |
| • przekrój uliczny       | - jednojezdniowy, dwukierunkowy |
| • nawierzchnia jezdni    | - bitumiczna                    |

### 5.1.2 Konstrukcja nawierzchni

Obliczenia dotyczące konstrukcji nawierzchni opracowano zgodnie z procedurą opisaną z „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (GDDKiA 2014) oraz zgodnie z pkt. 5.3.4. załącznika nr 5 do rozporządzenia MTiGM z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

**Konstrukcja jezdni zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej:**

- |   |          |
|---|----------|
| - kostka betonowa (szara)   | gr. 8cm  |
| - podsypka z mialu kamiennego 0-4mm   | gr. 4cm  |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, C90/3, stabil. mech. | gr. 20cm |
| - warstwa odsączająca z piasku średniego                                    | gr. 10cm |
| - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone                       |          |

Całkowita gr. warstw naw. wynosi 42 cm

**Konstrukcja jezdni od km 0+008,13 do km 0+246,44:**

- |   |          |
|---|----------|
| - kostka betonowa/ kostka ekologiczna                               | gr. 8cm  |
| - podsypka z mialu kamiennego 2-5mm                                 | gr. 4cm  |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 4/31,5mm, stabil. mech. | gr. 20cm |
| - wzmocnienie podłoża warstwą z kruszywa łamanego                   | gr. 35cm |
| - geowłóknina wzmacniająco- separująca, gramat. 300g/m <sup>2</sup> |          |
| - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone               |          |

Całkowita gr. warstw naw. wynosi 67 cm

**Konstrukcja pobocza:**

- |   |          |
|---|----------|
| - nawierzchnia z kruszywa łamanego sortowanego 0/31,5 stabiliz. mech. | gr. 15cm |
| - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone                 |          |

### Konstrukcja poboczy przepuszczalnych:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego sortowanego 4/31,5  
stabiliz. mech. gr. 15cm
- wymiana gruntu 0,6x0,7m - wypełnienie z tłuczni kam. 31,5/63,
- geotkanina z polipropylenu igłowanej nietkanej min. 300 g/m<sup>2</sup>;
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

#### 5.1.3 Krawężniki i obrzeża

Obramowanie jezdni na całej długości wykonać z krawężnika betonowego najazdowego 15x22cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Obramowanie dojeżdż wykonać z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej C12/15 z oporem.

Na połączeniu nawierzchni zjazdu i jezdni drogi powiatowej ul. Granitowej zastosować ściek-obramowanie szerokości 20cm z dwóch rzędów kostki granitowej gr. 10cm na ławie z betonu C12/15.

#### 5.1.4 Część drogowa w planie, profilu i przekroju poprzecznym

##### UWAGA!!!

**Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien niezwłocznie powiadomić o tym Inżyniera, a wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez Inżyniera.**

Rzędne początku i końca niwelety dowiązано do rzędnych drogi oraz istniejącego terenu. Usytuowanie wysokościowe wszystkich powiązań komunikacyjnych, należy dowiązać w sposób płynny do niwelety krawędzi drogi i terenu istniejącego.

Spadki podłużne:

- jezdnia zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej 5,0%
- jezdnia droga powiatowa ul. Granitowa – 1,7%

Spadki poprzeczne:

- jezdnia zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej- 1,7-2,0%
- jezdnia droga powiatowa ul. Granitowa – 3,0%

Wysokościowo dowiązuje się do punktów charakterystycznych t.j.

- istniejących nawierzchni dróg,
- terenów przyległych,
- reperów państwowych.

Parametry charakterystyczne geometrii pokazano na planie sytuacyjnym.

#### 5.1.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. Wykopy głębsze niż 1,0m należy szalować. Roboty ziemne dla wszystkich obiektów policzono metodą korytowania i ujęto w przedmiarze. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy bezwzględnie prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci.

Roboty prowadzić w sposób zabezpieczający przed uplastycznieniem podłoża, wykonując odwodnienia powierzchniowe placu budowy i zabezpieczając koryto przed napływem wód deszczowych i podziemnych.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 02205:1998, BN-72/89342-01 „Roboty ziemne”.

## 6. Kolizje

**Nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem.** Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci zgodnie z **branżowymi uzgodnieniami**.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. Wykopy głębsze niż 1,0m należy szalować.

## 7. Zieleń

Istniejącą zieleń w pasie drogowym zinventaryzowano w celu określenia stanu, rodzaju i ilości zadrzewienia kolidującego z projektowaną przebudową drogi. W ramach przebudowy zjazdu nie planuje się wycinki drzew. Istniejące drzewa na odcinkach z projektowanymi robotami ziemnymi należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem ochronnymi opaskami z desek.

## 8. Bilans terenu

- Proj. nawierzchnia jezdni zjazdu 30,0 m<sup>2</sup>

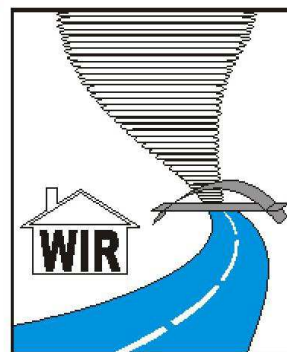
BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko- Nikończuk <b>upr. nr 37/97/Lw</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	

# ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY **WIR**

**59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55**

NIP 692-103-31-96  
e-mail: [zupwir@wp.pl](mailto:zupwir@wp.pl)

REGON 390194795  
[zupwir@neostrada.pl](mailto:zupwir@neostrada.pl)



**tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827**

**Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247**

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

**OBIEKT: „BUDOWA DROGI UL. DIAMENTOWA W KRZECZYNIIE WIELKIM” –  
PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ UL. GRANITOWEJ (DZ. NR 29/6)  
NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ UL. DIAMENTOWĄ (DZ. NR 59/9) W KRZECZYNIIE  
WIELKIM**

### **ADRES INWESTYCJI:**

powiat: **lubiński**  
jednostka ewidencyjna: **jedn. ewid. 021102\_2 Gmina Lubin**  
obręb: **0013 m. Krzeczyn Wielki**  
działka: **29/6, 59/9**

### **INWESTOR: Gmina Lubin**

**Ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin**

### **STADIUM: DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

### **CZĘŚĆ: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, iż przebudowa zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6) na drogę wewnętrzną ul. Diamentową (dz. nr 59/9) w Krzeczynie Wielkim, na podstawie art. 29 ust. 1 pkt. 11a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) nie wymaga uzyskania decyzji pozwolenia na budowę, a także nie wymaga zgłoszenia o zamiarze przystąpienia do wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko- Nikończuk upr. nr 37/97/Lw do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	

**Lubin, 26 sierpień 2024**

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ  
na stronie następnej

## CZĘŚĆ OPISOWA

1. Uprawnienia izby projektantów .....	3
2. Oświadczenie.....	6
3. Informacja BIOZ.....	7
4. Opis techniczny.....	10
5. Uzgodnienia.....	15
– Decyzja - DIT.7134.3.24.2024 z dn. 23.05.2024.....	15

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny.....	20
2. Plan sytuacyjny - PZT .....rys. nr 1.0.....	21
3. Przekroje konstrukcyjne.....rys. nr 2.1.....	22



# URZĄD WOJEWÓDZKI W LEGNICY

---

GP-N3-7342- 37/97

Legnica, dnia 8 grudnia 1997 r.

## DECYZJA Nr 37/97/Lw

Na podstawie art.13.ust.1, pkt 1 art. 14 ust.1 pkt 2, ust. 3 pkt 1 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 1994 r. Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) oraz § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38) w związku z art. 104 §1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego po rozpatrzeniu wniosku Pani mgr inż. Wierze Śnieżko-Nikończuk z dnia 27.10.1994 r., na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu złożonego przed powołaną przeze mnie Komisją

n a d a j ę:

**Pani mgr inż. WIERZE ŚNIEŻKO-NIKOŃCZUK**

urodzonej dnia 5 marca 1953 r. we Wrocławiu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ**

**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ**

## UZASADNIENIE

Postępowanie w sprawie wykazało, że ubiegająca się o uprawnienia spełniła warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do wykonywania przedmiotowych uprawnień budowlanych, oraz złożyła z wynikiem pozytywnym egzamin, o którym mowa w § 10 ust. 1 rozporządzenia wskazanego w podstawie prawnej niniejszej decyzji, przed Komisją powołaną Zarządzeniem Nr 20 Wojewody Legnickiego z dnia 20 kwietnia 1995 r. zmienionym Zarządzeniami Nr 39 z dnia 28 sierpnia 1995 r., Nr 49 z dnia 2 listopada 1995 r. i Nr 47 z dnia 19 grudnia 1996 r. W tym stanie rzeczy należało orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Legnickiego.

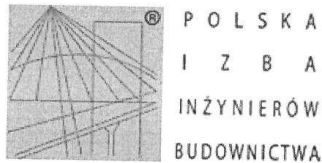


Z up. WOJEWODY

Andrzej Szymkowiak  
Z-ca Dyrektora Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej

### Otrzymują

1. Pani inż. W. Śnieżko-Nikończuk  
ul. Wiśniowa 55, 59-300 Lubin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. GP a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
DOŚ-İK7-2İ9-56X \*

Pani Wiera Śnieżko-Nikończuk o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0849/01  
adres zamieszkania ul. Wiśniowa 55/2, 59-300 Lubin  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-27 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

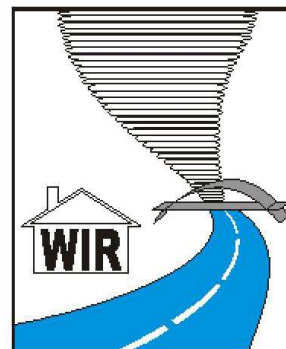


# ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY **WIR**

**59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55**

NIP 692-103-31-96  
e-mail: [zupwir@wp.pl](mailto:zupwir@wp.pl)

REGON 390194795  
[zupwir@neostrada.pl](mailto:zupwir@neostrada.pl)



**tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827**

**Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247**

Lubin 26.08.2024r.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967i).

OŚWIADCZAM,

że dokumentacja techniczna pn.: **"Budowa drogi ul. Diamentowa w Krzeczynie Wielkim" – przebudowa zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6) na drogę wewnętrzną ul. Diamentową (dz. nr 59/9) w Krzeczynie Wielkim** została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko- Nikończuk <b>upr. nr 37/97/Lw</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1) nazwę i adres obiektu budowlanego:

**"Budowa drogi ul. Diamentowa w Krzeczynie Wielkim" – przebudowa zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6) na drogę wewnętrzną ul. Diamentową (dz. nr 59/9) w Krzeczynie Wielkim**

Obręb 0013 jedn. ewid. 021102\_2 Gmina Lubin

**29/6, 59/9**

2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres:

**Gmina Lubin,  
Ul. Księcia Ludwika I 3  
59-300 Lubin**

3) imię i nazwisko oraz adres projektanta, sporządzającego informację:

**mgr inż. Wiera Śnieżko- Nikończuk**

**ul. Wiśniowa 55  
59-300 Lubin**

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**dla inwestycji: "Budowa drogi ul. Diamentowa w Krzeczynie Wielkim" – przebudowa zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6) na drogę wewnętrzną ul. Diamentową (dz. nr 59/9) w Krzeczynie Wielkim**

### **Zakres robót dla zamierzenia budowlanego**

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie przebudowy zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej na drogę gminną wewnętrzną ul. Diamentową na dz. nr 29/6 w m. Krzeczyn Wielki. Zakres projektowy obejmuje przebudowę zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej na drogę gminną na dz. nr 29/6 na odcinku ok. 5,3m na działce nr **29/6 obręb 0013**.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej,
- przebudowę przepustu Ø400 wraz z ścianką czołową
- profilowanie rowu na dł. 10m

Technologia wykonywanych robót polegać będzie wykonaniu robót rozbiórkowych istniejących nawierzchni drogowych oraz humusu. Potem należy przystąpić do robót ziemnych związanych z wymianą przepustu i profilowaniem rowu, pamiętając o zabezpieczeniu wykopów i wykonywaniu robót ręcznie przy zbliżeniu do istniejących elementów infrastruktury towarzyszącej. Następnie należy przystąpić do robót ziemnych związanych z wykonaniem nasypów oraz korytowaniem pod projektowane konstrukcje drogowe. Po ułożeniu krawężników należy wykonać roboty nawierzchniowe poprzez ułożenie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych.

Po zakończeniu robót nawierzchniowych należy teren uprzątnąć i przekazać protokolarnie zarządcy drogi.

### **2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

1. Roboty rozbiórkowe
2. Roboty ziemne: branża drogowa
3. Roboty montażowe: branża drogowa
4. Roboty ziemne: branża drogowa
5. Ułożenie krawężników
6. Układanie stabilizacji podłoża, podbudowy
7. Układanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni
8. Wykonanie docelowej organizacji ruchu.
9. Uporządkowanie terenu budowy

### **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

1. droga powiatowa ul. Granitowa

### **4. Wykaz istniejących elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

1. droga powiatowa ul. Granitowa

### **5. Wykaz istniejących zagrożeń do ujęcia w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

1. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania robót ziemnych oraz wykonywaniu podbudowy i nawierzchni
2. Ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac
3. Ruch pojazdów zewnętrznych
4. Prace w wykopach przy wykonywaniu rowów
5. Prace nawierzchniowe

W myśl §6.1 b); f) i k) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1125 i 1126) do elementów niebezpiecznych mogących stwarzać zagrożenie dla zdrowia i życia, należy zaliczyć roboty z użyciem dźwigów i roboty przy których wykonaniu istnieje ryzyko upadku z wysokości ponad 5m oraz roboty w pobliżu linii elektroenergetycznych w odległości mniejszej niż 3m dla linii do 1kV i 10m dla linii do 30kV.

#### **6. Instrukcja i zabezpieczenie pracowników**

1. Środki ochrony osobistej
2. Szkolenie pracowników
3. Oznakowanie stref niebezpiecznych
4. Wykonanie organizacji ruchu tymczasowego
5. Nadzór nad robotami
6. Przygotowanie stanowisk pracy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z dnia 6 lutego 2003r. (Dz. U. z 2003 Nr 47 poz. 401)
7. Wykonywanie robót zgodnie z warunkami i uzgodnieniami branżowymi

Lubin, dn. 26.08.2024r.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko- Nikończuk <b>upr. nr 37/97/Lw</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	

# OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji: "Budowa drogi ul. Diamentowa w Krzeczynie Wielkim" – przebudowa zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6) na drogę wewnętrzną ul. Diamentową (dz. nr 59/9) w Krzeczynie Wielkim

## 1. Podstawa prawna:

### 1.1. Zlecenie Inwestora

### 1.2. Materiały wyjściowe:

- a) Materiały przetargowe
- b) Podkład geodezyjny
- c) Wizja w terenie - pomiary uzupełniające
  - badania polowe
  - inwentaryzacja zieleni
- d) Uzgodnienia z inwestorem i zarządcą drogi
- e) Badania geotechniczne
- f) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

## 2. Dane ogólne o terenie

### 2.1. Lokalizacja

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w Gminie Lubin w północnej części miejscowości Krzeczyn Wielki. w gminie Lubin, w ciągu drogi powiatowej ul. Granitowej. Inwestycja obejmuje działki nr 29/6, 59/9 obręb 0013, jedn. ewid. 021102\_2 Gmina Lubin.

### 2.2. Uzbrojenie

W obrębie działek objętych zakresem brak jest uzbrojenia.

### 2.3. Warunki hydro-geotechniczne

Warunki geotechniczne na dokumentowanym terenie są stosunkowo korzystne dla projektowanej inwestycji. Na podstawie uzyskanych informacji, stwierdzono, iż badany teren charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi.

Prace terenowe wykazały w trzech otworach obecność wody podziemnej. Warstwę wodonośną o swobodnym zwierciadle nawiercono w otworze nr 5 na głębokości 1,0 m p.p.t. W otworze nr 3 nawiercono napięte zwierciadło na głębokości 1,5 m p.p.t. Stabilizacja zwierciadła nastąpiła na głębokości 1,1 m p.p.t. W otworze nr 1 rozpoznano sączenia w gruntach spoistych na głębokości 1,0 m p.p.t. Poziom wodonośny na badanym terenie zasilany jest infiltracyjnie z powierzchni terenu. Na całym odcinku drogi występują przeciętne i dobre warunki wodne.

W podłożu dokumentowanego terenu wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

**PAKIET I-** warstwa gruntów nasypowych oraz gleby o miąższości 0,55-0,70m

- **warstwa IA** – nN (gruz betonowy i ceglany, Po) , grunty nasypowe o zmiennych parametrach fizyko-mechanicznych (grunt słabonośny)
- **warstwa IB** – nB (kruszywo łamane 0/31,5), stan zagęszczony/ bardzo zagęszczony  $I_D=0,92-0,99$  ( $I_s=1,03-1,04$ ), grunty nasypowe nośne
- **warstwa IC** – gleba (Gb), grunt słabonośny, posiada zmienne parametry fizyko- mechaniczne

**PAKIET II-** obejmuje czwartorzędowe grunty niespoiste, wykształcone jako piaski drobne i grube

- **warstwa IIA1** – Pd, stan średniozagęszczony,  $I_D=0,48$
- **warstwa IIA2** – Pd, stan średniozagęszczony,  $I_D=0,59$
- **warstwa IIB** – Pr+Ż, stan średniozagęszczony,  $I_D=0,48$



**PAKIET III-** obejmuje plejstoceny, spoiste osady lodowcowe (gliny zwałowe) wykształcone jako gliny piaszczyste oraz piaszki gliniaste

- **warstwa IIIA** – Pg, Gp//Ps, stan plastyczny,  $I_L=0,30-0,35$

- **warstwa IIIB** – Gp, Gp//Ps, Gp//Pg, stan twaroplastyczny,  $I_L=0,15-0,25$

Na przedmiotowym terenie występują grunty **typu G1, G3/ G4**. Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012r , poz. 463) i opinii geotechnicznej wykonanej przez firmę Centrum Badań Geologiczno- Inżynierskich Piotr Jęsień z Nowej Wsi, uwzględniając stopień skomplikowania warunków gruntowych (**proste warunki gruntowe**) oraz rodzaj konstrukcji obiektu budowlanego, inwestycje zakwalifikowano do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

### 3. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest techniczne rozwiązanie przebudowy zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6) na drogę gminną wewnętrzną (dz. nr 59/9) w m. Krzeczyn Wielki. Zakres projektowy obejmuje przebudowę zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej na drogę gminną wewnętrzną ul. Diamentową na odcinku ok. 5,3m na działce nr **29/6 obręb 0013**.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej,
- przebudowę przepustu Ø400 wraz z ścianką czołową
- profilowanie rowu na dł. 10m

Głównym celem przebudowy jest zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu oraz poprawę komfortu użytkowania.

### 4. Ogólny opis stanu istniejącego

#### 4.1. Komunikacja

Aktualnie na obszarze objętym opracowaniem znajduje się zjazd na drogę o nawierzchni z betonu szerokości ok. 3,5-4,0m. W km 0+000 droga dochodzi do drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6), stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej wzdłuż dz. nr 59/9, 59/6.

#### 4.2. Odwodnienie

Obecnie teren objęty zakresem projektowym nie posiada systemu odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe spływają wraz z istniejącymi spadkami terenu na przydrożne tereny zielone oraz infiltrują w głąb jezdnii. Wzdłuż drogi powiatowej ul. Granitowej wody opadowe i roztopowe spływają wraz z istniejącymi spadkami terenu do przydrożnego rowu.

#### 4.3 Oświetlenie

Aktualnie na obszarze objętym opracowaniem w ciągu drogi powiatowej ul. Granitowej, oraz wzdłuż drogi gminnej wewnętrznej na dz. nr 59/6, 59/9 nie występuje sieć oświetlenia.

### 5. Ogólny opis stanu projektowego

#### 5.1. Część drogowa - komunikacja

##### 5.1.1 Opis ogólny

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest techniczne rozwiązanie przebudowy zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6) na drogę gminną wewnętrzną (dz. nr 59/9) w m. Krzeczyn Wielki. Zakres projektowy obejmuje przebudowę zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej na drogę gminną wewnętrzną ul. Diamentową na odcinku ok. 5,3m na działce nr **29/6 obręb 0013**.

W ramach przebudowy zjazdu przewidziano przebudowę przepustu drogowego w ciągu rowu, wzdłuż drogi powiatowej. Zaprojektowano przepust z rury betonowej o średnicy  $D=400\text{mm}$  na długości  $L=8,0\text{m}$  posadowiony na ławie żwirowej o gr. 20cm. Wlot i wylot wykonane ze ścianek prostych prefabrykowanych. Przy wlocie i wylocie na długości 5,0m zaprojektowano umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi. W projekcie przewidziane jest oczyszczenie i usunięcie zakrzaczenia z dna i skarp rowu bez ingerencji w grunt i parametry koryta rowu, na dł. 10mb.

Na wykonanie przepustu uzyskano brak sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego (na podstawie art. 423 ust. 8 pkt. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U. z 2021r poz. 624)).

**Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej ul. Diamentowej (dz. nr 59/6):**

- |                                   |                                       |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| • klasa drogi                     | - droga gminna wewnętrzna             |
| • kategoria ruchu                 | - KR1                                 |
| • prędkość projektowa             | - $V_p=50\text{km/h}$                 |
| • szerokość jezdni                | - 5,00 m                              |
| • obciążenie nawierzchni          | - 115kN/oś                            |
| • szerokość pobocza gruntowego    | - 0,75 m                              |
| • przekrój uliczny                | - jednojezdniowy, dwukierunkowy       |
| • nawierzchnia jezdni             | - kostka betonowa/ kostka ekologiczna |
| • nawierzchnia poboczy gruntowych | - kruszywo kamienne                   |

**Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6):**

- |                          |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| • klasa drogi            | - G                             |
| • kategoria ruchu        | - KR2                           |
| • prędkość projektowa    | - $V_p=90\text{km/h}$           |
| • szerokość jezdni       | - 6,00m                         |
| • obciążenie nawierzchni | - 115kN/oś                      |
| • przekrój uliczny       | - jednojezdniowy, dwukierunkowy |
| • nawierzchnia jezdni    | - bitumiczna                    |

### 5.1.2 Konstrukcja nawierzchni

Obliczenia dotyczące konstrukcji nawierzchni opracowano zgodnie z procedurą opisaną z „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (GDDKiA 2014) oraz zgodnie z pkt. 5.3.4. załącznika nr 5 do rozporządzenia MTiGM z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

**Konstrukcja jezdni zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej:**

- |   |          |
|---|----------|
| - kostka betonowa (szara)   | gr. 8cm  |
| - podsypka z mialu kamiennego 0-4mm   | gr. 4cm  |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, C90/3, stabil. mech. | gr. 20cm |
| - warstwa odsączająca z piasku średniego                                    | gr. 10cm |
| - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone                       |          |

Całkowita gr. warstw naw. wynosi 42 cm

**Konstrukcja jezdni od km 0+008,13 do km 0+246,44:**

- |   |          |
|---|----------|
| - kostka betonowa/ kostka ekologiczna                               | gr. 8cm  |
| - podsypka z mialu kamiennego 2-5mm                                 | gr. 4cm  |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 4/31,5mm, stabil. mech. | gr. 20cm |
| - wzmocnienie podłoża warstwą z kruszywa łamanego                   | gr. 35cm |
| - geowłóknina wzmacniająco- separująca, gramat. 300g/m <sup>2</sup> |          |
| - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone               |          |

Całkowita gr. warstw naw. wynosi 67 cm

**Konstrukcja pobocza:**

- |   |          |
|---|----------|
| - nawierzchnia z kruszywa łamanego sortowanego 0/31,5 stabiliz. mech. | gr. 15cm |
| - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone                 |          |

### Konstrukcja poboczy przepuszczalnych:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego sortowanego 4/31,5  
stabiliz. mech. gr. 15cm
- wymiana gruntu 0,6x0,7m - wypełnienie z tłucznia kam. 31,5/63,
- geotkanina z polipropylenu igłowanej nietkanej min. 300 g/m<sup>2</sup>;
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

#### 5.1.3 Krawężniki i obrzeża

Obramowanie jezdni na całej długości wykonać z krawężnika betonowego najazdowego 15x22cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Obramowanie dojeżdż wykonać z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej C12/15 z oporem.

Na połączeniu nawierzchni zjazdu i jezdni drogi powiatowej ul. Granitowej zastosować ściek-obramowanie szerokości 20cm z dwóch rzędów kostki granitowej gr. 10cm na ławie z betonu C12/15.

#### 5.1.4 Część drogowa w planie, profilu i przekroju poprzecznym

##### UWAGA!!!

**Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien niezwłocznie powiadomić o tym Inżyniera, a wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez Inżyniera.**

Rzędne początku i końca niwelety dowiązано do rzędnych drogi oraz istniejącego terenu. Usytuowanie wysokościowe wszystkich powiązań komunikacyjnych, należy dowiązać w sposób płynny do niwelety krawędzi drogi i terenu istniejącego.

Spadki podłużne:

- jezdnia zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej 5,0%
- jezdnia droga powiatowa ul. Granitowa – 1,7%

Spadki poprzeczne:

- jezdnia zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej- 1,7-2,0%
- jezdnia droga powiatowa ul. Granitowa – 3,0%

Wysokościowo dowiązuje się do punktów charakterystycznych t.j.

- istniejących nawierzchni dróg,
- terenów przyległych,
- reperów państwowych.

Parametry charakterystyczne geometrii pokazano na planie sytuacyjnym.

#### 5.1.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. Wykopy głębsze niż 1,0m należy szalować. Roboty ziemne dla wszystkich obiektów policzono metodą korytowania i ujęto w przedmiarze. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy bezwzględnie prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci.

Roboty prowadzić w sposób zabezpieczający przed uplastycznieniem podłoża, wykonując odwodnienia powierzchniowe placu budowy i zabezpieczając koryto przed napływem wód deszczowych i podziemnych.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 02205:1998, BN-72/89342-01 „Roboty ziemne”.

## 6. Kolizje

**Nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem.** Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci zgodnie z **branżowymi uzgodnieniami**.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. Wykopy głębsze niż 1,0m należy szalować.

## 7. Zieleń

Istniejącą zieleń w pasie drogowym zinventaryzowano w celu określenia stanu, rodzaju i ilości zadrzewienia kolidującego z projektowaną przebudową drogi. W ramach przebudowy zjazdu nie planuje się wycinki drzew. Istniejące drzewa na odcinkach z projektowanymi robotami ziemnymi należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem ochronnymi opaskami z desek.

## 8. Bilans terenu

- Proj. nawierzchnia jezdni zjazdu 30,0 m<sup>2</sup>

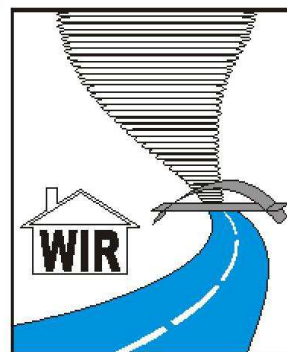
BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko- Nikończuk <b>upr. nr 37/97/Lw</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	

# ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY **WIR**

**59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55**

NIP 692-103-31-96  
e-mail: [zupwir@wp.pl](mailto:zupwir@wp.pl)

REGON 390194795  
[zupwir@neostrada.pl](mailto:zupwir@neostrada.pl)



**tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827**

**Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247**

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

**OBIEKT: „BUDOWA DROGI UL. DIAMENTOWA W KRZECZYNIIE WIELKIM” –  
PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ UL. GRANITOWEJ (DZ. NR 29/6)  
NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ UL. DIAMENTOWĄ (DZ. NR 59/9) W KRZECZYNIIE  
WIELKIM**

### **ADRES INWESTYCJI:**

powiat: **lubiński**  
jednostka ewidencyjna: **jedn. ewid. 021102\_2 Gmina Lubin**  
obręb: **0013 m. Krzeczyn Wielki**  
działka: **29/6, 59/9**

### **INWESTOR: Gmina Lubin**

**Ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin**

### **STADIUM: DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

### **CZĘŚĆ: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, iż przebudowa zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6) na drogę wewnętrzną ul. Diamentową (dz. nr 59/9) w Krzeczynie Wielkim, na podstawie art. 29 ust. 1 pkt. 11a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) nie wymaga uzyskania decyzji pozwolenia na budowę, a także nie wymaga zgłoszenia o zamiarze przystąpienia do wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko- Nikończuk upr. nr 37/97/Lw do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	

**Lubin, 26 sierpień 2024**

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ  
na stronie następnej

## CZĘŚĆ OPISOWA

1. Uprawnienia izby projektantów .....	3
2. Oświadczenie.....	6
3. Informacja BIOZ.....	7
4. Opis techniczny.....	10
5. Uzgodnienia.....	15
– Decyzja - DIT.7134.3.24.2024 z dn. 23.05.2024.....	15

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny.....	20
2. Plan sytuacyjny - PZT .....rys. nr 1.0.....	21
3. Przekroje konstrukcyjne.....rys. nr 2.1.....	22

# URZĄD WOJEWÓDZKI W LEGNICY

---

GP-N3-7342- 37/97

Legnica, dnia 8 grudnia 1997 r.

## DECYZJA Nr 37/97/Lw

Na podstawie art.13.ust.1, pkt 1 art. 14 ust.1 pkt 2, ust. 3 pkt 1 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 1994 r. Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) oraz § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38) w związku z art. 104 §1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego po rozpatrzeniu wniosku Pani mgr inż. Wierzy Śnieżko-Nikończuk z dnia 27.10.1994 r., na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu złożonego przed powołaną przeze mnie Komisją

n a d a j ę:

**Pani mgr inż. WIERZE ŚNIEŻKO-NIKOŃCZUK**

urodzonej dnia 5 marca 1953 r. we Wrocławiu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ**

**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ**

## UZASADNIENIE

Postępowanie w sprawie wykazało, że ubiegająca się o uprawnienia spełniła warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do wykonywania przedmiotowych uprawnień budowlanych, oraz złożyła z wynikiem pozytywnym egzamin, o którym mowa w § 10 ust. 1 rozporządzenia wskazanego w podstawie prawnej niniejszej decyzji, przed Komisją powołaną Zarządzeniem Nr 20 Wojewody Legnickiego z dnia 20 kwietnia 1995 r. zmienionym Zarządzeniami Nr 39 z dnia 28 sierpnia 1995 r., Nr 49 z dnia 2 listopada 1995 r. i Nr 47 z dnia 19 grudnia 1996 r. W tym stanie rzeczy należało orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Legnickiego.



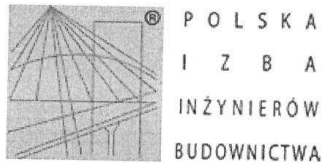
Z up. WOJEWODY

Andrzej Szymkowiak  
Z-ca Dyrektora Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej

### Otrzymują

1. Pani inż. W. Śnieżko-Nikończuk  
ul. Wiśniowa 55, 59-300 Lubin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. GP a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
DOŚ-İK7-2İ9-56X \*

Pani Wiera Śnieżko-Nikończuk o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0849/01  
adres zamieszkania ul. Wiśniowa 55/2, 59-300 Lubin  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-27 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

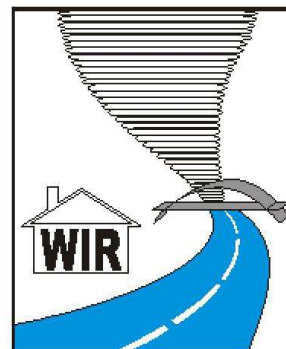


# ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY **WIR**

**59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55**

NIP 692-103-31-96  
e-mail: [zupwir@wp.pl](mailto:zupwir@wp.pl)

REGON 390194795  
[zupwir@neostrada.pl](mailto:zupwir@neostrada.pl)



**tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827**

**Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247**

Lubin 26.08.2024r.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967i).

OŚWIADCZAM,

że dokumentacja techniczna pn.: **"Budowa drogi ul. Diamentowa w Krzeczynie Wielkim" – przebudowa zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6) na drogę wewnętrzną ul. Diamentową (dz. nr 59/9) w Krzeczynie Wielkim** została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko- Nikończuk <b>upr. nr 37/97/Lw</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1) nazwę i adres obiektu budowlanego:

**"Budowa drogi ul. Diamentowa w Krzeczynie Wielkim" – przebudowa zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6) na drogę wewnętrzną ul. Diamentową (dz. nr 59/9) w Krzeczynie Wielkim**

Obręb 0013 jedn. ewid. 021102\_2 Gmina Lubin

**29/6, 59/9**

2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres:

**Gmina Lubin,  
Ul. Księcia Ludwika I 3  
59-300 Lubin**

3) imię i nazwisko oraz adres projektanta, sporządzającego informację:

**mgr inż. Wiera Śnieżko- Nikończuk**

**ul. Wiśniowa 55  
59-300 Lubin**

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**dla inwestycji: "Budowa drogi ul. Diamentowa w Krzeczynie Wielkim" – przebudowa zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6) na drogę wewnętrzną ul. Diamentową (dz. nr 59/9) w Krzeczynie Wielkim**

### **Zakres robót dla zamierzenia budowlanego**

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie przebudowy zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej na drogę gminną wewnętrzną ul. Diamentową na dz. nr 29/6 w m. Krzeczyn Wielki. Zakres projektowy obejmuje przebudowę zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej na drogę gminną na dz. nr 29/6 na odcinku ok. 5,3m na działce nr **29/6 obręb 0013**.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej,
- przebudowę przepustu Ø400 wraz z ścianką czołową
- profilowanie rowu na dł. 10m

Technologia wykonywanych robót polegać będzie wykonaniu robót rozbiórkowych istniejących nawierzchni drogowych oraz humusu. Potem należy przystąpić do robót ziemnych związanych z wymianą przepustu i profilowaniem rowu, pamiętając o zabezpieczeniu wykopów i wykonywaniu robót ręcznie przy zbliżeniu do istniejących elementów infrastruktury towarzyszącej. Następnie należy przystąpić do robót ziemnych związanych z wykonaniem nasypów oraz korytowaniem pod projektowane konstrukcje drogowe. Po ułożeniu krawężników należy wykonać roboty nawierzchniowe poprzez ułożenie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych.

Po zakończeniu robót nawierzchniowych należy teren uprzątnąć i przekazać protokolarnie zarządcy drogi.

### **2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

1. Roboty rozbiórkowe
2. Roboty ziemne: branża drogowa
3. Roboty montażowe: branża drogowa
4. Roboty ziemne: branża drogowa
5. Ułożenie krawężników
6. Układanie stabilizacji podłoża, podbudowy
7. Układanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni
8. Wykonanie docelowej organizacji ruchu.
9. Uporządkowanie terenu budowy

### **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

1. droga powiatowa ul. Granitowa

### **4. Wykaz istniejących elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

1. droga powiatowa ul. Granitowa

### **5. Wykaz istniejących zagrożeń do ujęcia w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

1. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania robót ziemnych oraz wykonywaniu podbudowy i nawierzchni
2. Ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac
3. Ruch pojazdów zewnętrznych
4. Prace w wykopach przy wykonywaniu rowów
5. Prace nawierzchniowe

W myśl §6.1 b); f) i k) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1125 i 1126) do elementów niebezpiecznych mogących stwarzać zagrożenie dla zdrowia i życia, należy zaliczyć roboty z użyciem dźwigów i roboty przy których wykonaniu istnieje ryzyko upadku z wysokości ponad 5m oraz roboty w pobliżu linii elektroenergetycznych w odległości mniejszej niż 3m dla linii do 1kV i 10m dla linii do 30kV.

#### **6. Instrukcja i zabezpieczenie pracowników**

1. Środki ochrony osobistej
2. Szkolenie pracowników
3. Oznakowanie stref niebezpiecznych
4. Wykonanie organizacji ruchu tymczasowego
5. Nadzór nad robotami
6. Przygotowanie stanowisk pracy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z dnia 6 lutego 2003r. (Dz. U. z 2003 Nr 47 poz. 401)
7. Wykonywanie robót zgodnie z warunkami i uzgodnieniami branżowymi

Lubin, dn. 26.08.2024r.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko- Nikończuk <b>upr. nr 37/97/Lw</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	

# OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji: "Budowa drogi ul. Diamentowa w Krzeczynie Wielkim" – przebudowa zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6) na drogę wewnętrzną ul. Diamentową (dz. nr 59/9) w Krzeczynie Wielkim

## 1. Podstawa prawna:

### 1.1. Zlecenie Inwestora

### 1.2. Materiały wyjściowe:

- a) Materiały przetargowe
- b) Podkład geodezyjny
- c) Wizja w terenie - pomiary uzupełniające
  - badania polowe
  - inwentaryzacja zieleni
- d) Uzgodnienia z inwestorem i zarządcą drogi
- e) Badania geotechniczne
- f) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

## 2. Dane ogólne o terenie

### 2.1. Lokalizacja

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w Gminie Lubin w północnej części miejscowości Krzeczyn Wielki. w gminie Lubin, w ciągu drogi powiatowej ul. Granitowej. Inwestycja obejmuje działki nr 29/6, 59/9 obręb 0013, jedn. ewid. 021102\_2 Gmina Lubin.

### 2.2. Uzbrojenie

W obrębie działek objętych zakresem brak jest uzbrojenia.

### 2.3. Warunki hydro-geotechniczne

Warunki geotechniczne na dokumentowanym terenie są stosunkowo korzystne dla projektowanej inwestycji. Na podstawie uzyskanych informacji, stwierdzono, iż badany teren charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi.

Prace terenowe wykazały w trzech otworach obecność wody podziemnej. Warstwę wodonośną o swobodnym zwierciadle nawiercono w otworze nr 5 na głębokości 1,0 m p.p.t. W otworze nr 3 nawiercono napięte zwierciadło na głębokości 1,5 m p.p.t. Stabilizacja zwierciadła nastąpiła na głębokości 1,1 m p.p.t. W otworze nr 1 rozpoznano sączenia w gruntach spoistych na głębokości 1,0 m p.p.t. Poziom wodonośny na badanym terenie zasilany jest infiltracyjnie z powierzchni terenu. Na całym odcinku drogi występują przeciętne i dobre warunki wodne.

W podłożu dokumentowanego terenu wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

**PAKIET I-** warstwa gruntów nasypowych oraz gleby o miąższości 0,55-0,70m

- **warstwa IA** – nN (gruz betonowy i ceglany, Po) , grunty nasypowe o zmiennych parametrach fizyko-mechanicznych (grunt słabonośny)
- **warstwa IB** – nB (kruszywo łamane 0/31,5), stan zagęszczony/ bardzo zagęszczony  $I_D=0,92-0,99$  ( $I_s=1,03-1,04$ ), grunty nasypowe nośne
- **warstwa IC** – gleba (Gb), grunt słabonośny, posiada zmienne parametry fizyko- mechaniczne

**PAKIET II-** obejmuje czwartorzędowe grunty niespoiste, wykształcone jako piaski drobne i grube

- **warstwa IIA1** – Pd, stan średniozagęszczony,  $I_D=0,48$
- **warstwa IIA2** – Pd, stan średniozagęszczony,  $I_D=0,59$
- **warstwa IIB** – Pr+Ż, stan średniozagęszczony,  $I_D=0,48$

**PAKIET III-** obejmuje plejstoceny, spoiste osady lodowcowe (gliny zwałowe) wykształcone jako gliny piaszczyste oraz piaszki gliniaste

- **warstwa IIIA** – Pg, Gp//Ps, stan plastyczny,  $I_L=0,30-0,35$

- **warstwa IIIB** – Gp, Gp//Ps, Gp//Pg, stan twaroplastyczny,  $I_L=0,15-0,25$

Na przedmiotowym terenie występują grunty **typu G1, G3/ G4**. Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012r , poz. 463) i opinii geotechnicznej wykonanej przez firmę Centrum Badań Geologiczno- Inżynierskich Piotr Jęsień z Nowej Wsi, uwzględniając stopień skomplikowania warunków gruntowych (**proste warunki gruntowe**) oraz rodzaj konstrukcji obiektu budowlanego, inwestycje zakwalifikowano do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

### 3. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest techniczne rozwiązanie przebudowy zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6) na drogę gminną wewnętrzną (dz. nr 59/9) w m. Krzeczyn Wielki. Zakres projektowy obejmuje przebudowę zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej na drogę gminną wewnętrzną ul. Diamentową na odcinku ok. 5,3m na działce nr **29/6 obręb 0013**.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej,
- przebudowę przepustu Ø400 wraz z ścianką czołową
- profilowanie rowu na dł. 10m

Głównym celem przebudowy jest zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu oraz poprawę komfortu użytkowania.

### 4. Ogólny opis stanu istniejącego

#### 4.1. Komunikacja

Aktualnie na obszarze objętym opracowaniem znajduje się zjazd na drogę o nawierzchni z betonu szerokości ok. 3,5-4,0m. W km 0+000 droga dochodzi do drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6), stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej wzdłuż dz. nr 59/9, 59/6.

#### 4.2. Odwodnienie

Obecnie teren objęty zakresem projektowym nie posiada systemu odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe spływają wraz z istniejącymi spadkami terenu na przydrożne tereny zielone oraz infiltrują w głąb jezdnii. Wzdłuż drogi powiatowej ul. Granitowej wody opadowe i roztopowe spływają wraz z istniejącymi spadkami terenu do przydrożnego rowu.

#### 4.3 Oświetlenie

Aktualnie na obszarze objętym opracowaniem w ciągu drogi powiatowej ul. Granitowej, oraz wzdłuż drogi gminnej wewnętrznej na dz. nr 59/6, 59/9 nie występuje sieć oświetlenia.

### 5. Ogólny opis stanu projektowego

#### 5.1. Część drogowa - komunikacja

##### 5.1.1 Opis ogólny

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest techniczne rozwiązanie przebudowy zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6) na drogę gminną wewnętrzną (dz. nr 59/9) w m. Krzeczyn Wielki. Zakres projektowy obejmuje przebudowę zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej na drogę gminną wewnętrzną ul. Diamentową na odcinku ok. 5,3m na działce nr **29/6 obręb 0013**.

W ramach przebudowy zjazdu przewidziano przebudowę przepustu drogowego w ciągu rowu, wzdłuż drogi powiatowej. Zaprojektowano przepust z rury betonowej o średnicy  $D=400\text{mm}$  na długości  $L=8,0\text{m}$  posadowiony na ławie żwirowej o gr. 20cm. Wlot i wylot wykonane ze ścianek prostych prefabrykowanych. Przy wlocie i wylocie na długości 5,0m zaprojektowano umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi. W projekcie przewidziane jest oczyszczenie i usunięcie zakrzaczenia z dna i skarp rowu bez ingerencji w grunt i parametry koryta rowu, na dł. 10mb.

Na wykonanie przepustu uzyskano brak sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego (na podstawie art. 423 ust. 8 pkt. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U. z 2021r poz. 624)).

**Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej ul. Diamentowej (dz. nr 59/6):**

- |                                   |                                       |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| • klasa drogi                     | - droga gminna wewnętrzna             |
| • kategoria ruchu                 | - KR1                                 |
| • prędkość projektowa             | - $V_p=50\text{km/h}$                 |
| • szerokość jezdni                | - 5,00 m                              |
| • obciążenie nawierzchni          | - 115kN/oś                            |
| • szerokość pobocza gruntowego    | - 0,75 m                              |
| • przekrój uliczny                | - jednojezdniowy, dwukierunkowy       |
| • nawierzchnia jezdni             | - kostka betonowa/ kostka ekologiczna |
| • nawierzchnia poboczy gruntowych | - kruszywo kamienne                   |

**Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6):**

- |                          |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| • klasa drogi            | - G                             |
| • kategoria ruchu        | - KR2                           |
| • prędkość projektowa    | - $V_p=90\text{km/h}$           |
| • szerokość jezdni       | - 6,00m                         |
| • obciążenie nawierzchni | - 115kN/oś                      |
| • przekrój uliczny       | - jednojezdniowy, dwukierunkowy |
| • nawierzchnia jezdni    | - bitumiczna                    |

### 5.1.2 Konstrukcja nawierzchni

Obliczenia dotyczące konstrukcji nawierzchni opracowano zgodnie z procedurą opisaną z „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (GDDKiA 2014) oraz zgodnie z pkt. 5.3.4. załącznika nr 5 do rozporządzenia MTiGM z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

**Konstrukcja jezdni zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej:**

- |   |          |
|---|----------|
| - kostka betonowa (szara)   | gr. 8cm  |
| - podsypka z mialu kamiennego 0-4mm   | gr. 4cm  |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, C90/3, stabil. mech. | gr. 20cm |
| - warstwa odsączająca z piasku średniego                                    | gr. 10cm |
| - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone                       |          |

Całkowita gr. warstw naw. wynosi 42 cm

**Konstrukcja jezdni od km 0+008,13 do km 0+246,44:**

- |   |          |
|---|----------|
| - kostka betonowa/ kostka ekologiczna                               | gr. 8cm  |
| - podsypka z mialu kamiennego 2-5mm                                 | gr. 4cm  |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 4/31,5mm, stabil. mech. | gr. 20cm |
| - wzmocnienie podłoża warstwą z kruszywa łamanego                   | gr. 35cm |
| - geowłóknina wzmacniająco- separująca, gramat. 300g/m <sup>2</sup> |          |
| - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone               |          |

Całkowita gr. warstw naw. wynosi 67 cm

**Konstrukcja pobocza:**

- |   |          |
|---|----------|
| - nawierzchnia z kruszywa łamanego sortowanego 0/31,5 stabiliz. mech. | gr. 15cm |
| - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone                 |          |



### Konstrukcja poboczy przepuszczalnych:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego sortowanego 4/31,5  
stabiliz. mech. gr. 15cm
- wymiana gruntu 0,6x0,7m - wypełnienie z tłuczni kam. 31,5/63,
- geotkanina z polipropylenu igłowanej nietkanej min. 300 g/m<sup>2</sup>;
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

#### 5.1.3 Krawężniki i obrzeża

Obramowanie jezdni na całej długości wykonać z krawężnika betonowego najazdowego 15x22cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Obramowanie dojeżdż wykonać z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej C12/15 z oporem.

Na połączeniu nawierzchni zjazdu i jezdni drogi powiatowej ul. Granitowej zastosować ściek-obramowanie szerokości 20cm z dwóch rzędów kostki granitowej gr. 10cm na ławie z betonu C12/15.

#### 5.1.4 Część drogowa w planie, profilu i przekroju poprzecznym

##### UWAGA!!!

**Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien niezwłocznie powiadomić o tym Inżyniera, a wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez Inżyniera.**

Rzędne początku i końca niwelety dowiązано do rzędnych drogi oraz istniejącego terenu. Usytuowanie wysokościowe wszystkich powiązań komunikacyjnych, należy dowiązać w sposób płynny do niwelety krawędzi drogi i terenu istniejącego.

Spadki podłużne:

- jezdnia zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej 5,0%
- jezdnia droga powiatowa ul. Granitowa – 1,7%

Spadki poprzeczne:

- jezdnia zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej- 1,7-2,0%
- jezdnia droga powiatowa ul. Granitowa – 3,0%

Wysokościowo dowiązuje się do punktów charakterystycznych t.j.

- istniejących nawierzchni dróg,
- terenów przyległych,
- reperów państwowych.

Parametry charakterystyczne geometrii pokazano na planie sytuacyjnym.

#### 5.1.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. Wykopy głębsze niż 1,0m należy szalować. Roboty ziemne dla wszystkich obiektów policzono metodą korytowania i ujęto w przedmiarze. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy bezwzględnie prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci.

Roboty prowadzić w sposób zabezpieczający przed uplastycznieniem podłoża, wykonując odwodnienia powierzchniowe placu budowy i zabezpieczając koryto przed napływem wód deszczowych i podziemnych.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 02205:1998, BN-72/89342-01 „Roboty ziemne”.

## 6. Kolizje

**Nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem.** Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci zgodnie z **branżowymi uzgodnieniami**.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. Wykopy głębsze niż 1,0m należy szalować.

## 7. Zieleń

Istniejącą zieleń w pasie drogowym zinventaryzowano w celu określenia stanu, rodzaju i ilości zadrzewienia kolidującego z projektowaną przebudową drogi. W ramach przebudowy zjazdu nie planuje się wycinki drzew. Istniejące drzewa na odcinkach z projektowanymi robotami ziemnymi należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem ochronnymi opaskami z desek.

## 8. Bilans terenu

- Proj. nawierzchnia jezdni zjazdu 30,0 m<sup>2</sup>

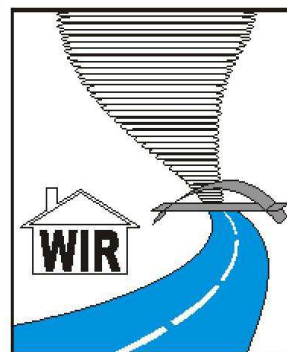
BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko- Nikończuk <b>upr. nr 37/97/Lw</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	

# ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY **WIR**

**59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55**

NIP 692-103-31-96  
e-mail: [zupwir@wp.pl](mailto:zupwir@wp.pl)

REGON 390194795  
[zupwir@neostrada.pl](mailto:zupwir@neostrada.pl)



**tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827**

**Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247**

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

**OBIEKT: „BUDOWA DROGI UL. DIAMENTOWA W KRZECZYNIIE WIELKIM” –  
PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ UL. GRANITOWEJ (DZ. NR 29/6)  
NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ UL. DIAMENTOWĄ (DZ. NR 59/9) W KRZECZYNIIE  
WIELKIM**

### **ADRES INWESTYCJI:**

powiat: lubiński  
jednostka ewidencyjna: jedn. ewid. 021102\_2 Gmina Lubin  
obręb; 0013 m. Krzeczyn Wielki  
działka: 29/6, 59/9

### **INWESTOR: Gmina Lubin**

Ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin

### **STADIUM: DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

### **CZĘŚĆ: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, iż przebudowa zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6) na drogę wewnętrzną ul. Diamentową (dz. nr 59/9) w Krzeczynie Wielkim, na podstawie art. 29 ust. 1 pkt. 11a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) nie wymaga uzyskania decyzji pozwolenia na budowę, a także nie wymaga zgłoszenia o zamiarze przystąpienia do wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko- Nikończuk upr. nr 37/97/Lw do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	

**Lubin, 26 sierpień 2024**

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ  
na stronie następnej

## CZĘŚĆ OPISOWA

1. Uprawnienia izby projektantów .....	3
2. Oświadczenie.....	6
3. Informacja BIOZ.....	7
4. Opis techniczny.....	10
5. Uzgodnienia.....	15
– Decyzja - DIT.7134.3.24.2024 z dn. 23.05.2024.....	15

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny.....	20
2. Plan sytuacyjny - PZT .....rys. nr 1.0.....	21
3. Przekroje konstrukcyjne.....rys. nr 2.1.....	22

# URZĄD WOJEWÓDZKI W LEGNICY

---

GP-N3-7342- 37/97

Legnica, dnia 8 grudnia 1997 r.

## DECYZJA Nr 37/97/Lw

Na podstawie art.13.ust.1, pkt 1 art. 14 ust.1 pkt 2, ust. 3 pkt 1 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 1994 r. Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) oraz § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38) w związku z art. 104 §1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego po rozpatrzeniu wniosku Pani mgr inż. Wierzy Śnieżko-Nikończuk z dnia 27.10.1994 r., na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu złożonego przed powołaną przeze mnie Komisją

n a d a j ę:

**Pani mgr inż. WIERZE ŚNIEŻKO-NIKOŃCZUK**

urodzonej dnia 5 marca 1953 r. we Wrocławiu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ**

**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ**

## UZASADNIENIE

Postępowanie w sprawie wykazało, że ubiegająca się o uprawnienia spełniła warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do wykonywania przedmiotowych uprawnień budowlanych, oraz złożyła z wynikiem pozytywnym egzamin, o którym mowa w § 10 ust. 1 rozporządzenia wskazanego w podstawie prawnej niniejszej decyzji, przed Komisją powołaną Zarządzeniem Nr 20 Wojewody Legnickiego z dnia 20 kwietnia 1995 r. zmienionym Zarządzeniami Nr 39 z dnia 28 sierpnia 1995 r., Nr 49 z dnia 2 listopada 1995 r. i Nr 47 z dnia 19 grudnia 1996 r. W tym stanie rzeczy należało orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Legnickiego.

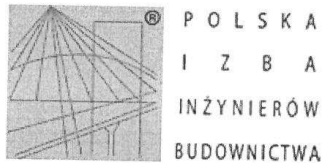


Z up. WOJEWODY

Andrzej Szymkowiak  
Z-ca Dyrektora Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej

### Otrzymują

1. Pani inż. W. Śnieżko-Nikończuk  
ul. Wiśniowa 55, 59-300 Lubin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. GP a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
DOŚ-İK7-2İ9-56X \*

Pani Wiera Śnieżko-Nikończuk o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0849/01  
adres zamieszkania ul. Wiśniowa 55/2, 59-300 Lubin  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-27 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

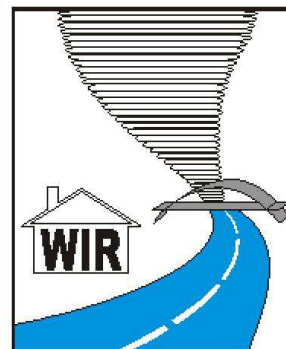


# ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY **WIR**

**59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55**

NIP 692-103-31-96  
e-mail: [zupwir@wp.pl](mailto:zupwir@wp.pl)

REGON 390194795  
[zupwir@neostrada.pl](mailto:zupwir@neostrada.pl)



**tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827**

**Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247**

Lubin 26.08.2024r.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967i).

OŚWIADCZAM,

że dokumentacja techniczna pn.: **"Budowa drogi ul. Diamentowa w Krzeczynie Wielkim" – przebudowa zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6) na drogę wewnętrzną ul. Diamentową (dz. nr 59/9) w Krzeczynie Wielkim** została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko- Nikończuk <b>upr. nr 37/97/Lw</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	



## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1) nazwę i adres obiektu budowlanego:

**"Budowa drogi ul. Diamentowa w Krzeczynie Wielkim" – przebudowa zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6) na drogę wewnętrzną ul. Diamentową (dz. nr 59/9) w Krzeczynie Wielkim**

Obręb 0013 jedn. ewid. 021102\_2 Gmina Lubin

**29/6, 59/9**

2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres:

**Gmina Lubin,  
Ul. Księcia Ludwika I 3  
59-300 Lubin**

3) imię i nazwisko oraz adres projektanta, sporządzającego informację:

**mgr inż. Wiera Śnieżko- Nikończuk**

**ul. Wiśniowa 55  
59-300 Lubin**

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**dla inwestycji: "Budowa drogi ul. Diamentowa w Krzeczynie Wielkim" – przebudowa zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6) na drogę wewnętrzną ul. Diamentową (dz. nr 59/9) w Krzeczynie Wielkim**

### **Zakres robót dla zamierzenia budowlanego**

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie przebudowy zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej na drogę gminną wewnętrzną ul. Diamentową na dz. nr 29/6 w m. Krzeczyn Wielki. Zakres projektowy obejmuje przebudowę zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej na drogę gminną na dz. nr 29/6 na odcinku ok. 5,3m na działce nr **29/6 obręb 0013**.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej,
- przebudowę przepustu Ø400 wraz z ścianką czołową
- profilowanie rowu na dł. 10m

Technologia wykonywanych robót polegać będzie wykonaniu robót rozbiórkowych istniejących nawierzchni drogowych oraz humusu. Potem należy przystąpić do robót ziemnych związanych z wymianą przepustu i profilowaniem rowu, pamiętając o zabezpieczeniu wykopów i wykonywaniu robót ręcznie przy zbliżeniu do istniejących elementów infrastruktury towarzyszącej. Następnie należy przystąpić do robót ziemnych związanych z wykonaniem nasypów oraz korytowaniem pod projektowane konstrukcje drogowe. Po ułożeniu krawężników należy wykonać roboty nawierzchniowe poprzez ułożenie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych.

Po zakończeniu robót nawierzchniowych należy teren uprzątnąć i przekazać protokolarnie zarządcy drogi.

### **2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

1. Roboty rozbiórkowe
2. Roboty ziemne: branża drogowa
3. Roboty montażowe: branża drogowa
4. Roboty ziemne: branża drogowa
5. Ułożenie krawężników
6. Układanie stabilizacji podłoża, podbudowy
7. Układanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni
8. Wykonanie docelowej organizacji ruchu.
9. Uporządkowanie terenu budowy

### **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

1. droga powiatowa ul. Granitowa

### **4. Wykaz istniejących elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

1. droga powiatowa ul. Granitowa

### **5. Wykaz istniejących zagrożeń do ujęcia w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

1. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania robót ziemnych oraz wykonywaniu podbudowy i nawierzchni
2. Ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac
3. Ruch pojazdów zewnętrznych
4. Prace w wykopach przy wykonywaniu rowów
5. Prace nawierzchniowe

W myśl §6.1 b); f) i k) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1125 i 1126) do elementów niebezpiecznych mogących stwarzać zagrożenie dla zdrowia i życia, należy zaliczyć roboty z użyciem dźwigów i roboty przy których wykonaniu istnieje ryzyko upadku z wysokości ponad 5m oraz roboty w pobliżu linii elektroenergetycznych w odległości mniejszej niż 3m dla linii do 1kV i 10m dla linii do 30kV.

#### **6. Instrukcja i zabezpieczenie pracowników**

1. Środki ochrony osobistej
2. Szkolenie pracowników
3. Oznakowanie stref niebezpiecznych
4. Wykonanie organizacji ruchu tymczasowego
5. Nadzór nad robotami
6. Przygotowanie stanowisk pracy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z dnia 6 lutego 2003r. (Dz. U. z 2003 Nr 47 poz. 401)
7. Wykonywanie robót zgodnie z warunkami i uzgodnieniami branżowymi

Lubin, dn. 26.08.2024r.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko- Nikończuk <b>upr. nr 37/97/Lw</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	

# OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji: "Budowa drogi ul. Diamentowa w Krzeczynie Wielkim" – przebudowa zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6) na drogę wewnętrzną ul. Diamentową (dz. nr 59/9) w Krzeczynie Wielkim

## 1. Podstawa prawna:

### 1.1. Zlecenie Inwestora

### 1.2. Materiały wyjściowe:

- a) Materiały przetargowe
- b) Podkład geodezyjny
- c) Wizja w terenie - pomiary uzupełniające
  - badania polowe
  - inwentaryzacja zieleni
- d) Uzgodnienia z inwestorem i zarządcą drogi
- e) Badania geotechniczne
- f) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

## 2. Dane ogólne o terenie

### 2.1. Lokalizacja

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w Gminie Lubin w północnej części miejscowości Krzeczyn Wielki. w gminie Lubin, w ciągu drogi powiatowej ul. Granitowej. Inwestycja obejmuje działki nr 29/6, 59/9 obręb 0013, jedn. ewid. 021102\_2 Gmina Lubin.

### 2.2. Uzbrojenie

W obrębie działek objętych zakresem brak jest uzbrojenia.

### 2.3. Warunki hydro-geotechniczne

Warunki geotechniczne na dokumentowanym terenie są stosunkowo korzystne dla projektowanej inwestycji. Na podstawie uzyskanych informacji, stwierdzono, iż badany teren charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi.

Prace terenowe wykazały w trzech otworach obecność wody podziemnej. Warstwę wodonośną o swobodnym zwierciadle nawiercono w otworze nr 5 na głębokości 1,0 m p.p.t. W otworze nr 3 nawiercono napięte zwierciadło na głębokości 1,5 m p.p.t. Stabilizacja zwierciadła nastąpiła na głębokości 1,1 m p.p.t. W otworze nr 1 rozpoznano sączenia w gruntach spoistych na głębokości 1,0 m p.p.t. Poziom wodonośny na badanym terenie zasilany jest infiltracyjnie z powierzchni terenu. Na całym odcinku drogi występują przeciętne i dobre warunki wodne.

W podłożu dokumentowanego terenu wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

**PAKIET I-** warstwa gruntów nasypowych oraz gleby o miąższości 0,55-0,70m

- **warstwa IA** – nN (gruz betonowy i ceglany, Po) , grunty nasypowe o zmiennych parametrach fizyko-mechanicznych (grunt słabonośny)
- **warstwa IB** – nB (kruszywo łamane 0/31,5), stan zagęszczony/ bardzo zagęszczony  $I_D=0,92-0,99$  ( $I_s=1,03-1,04$ ), grunty nasypowe nośne
- **warstwa IC** – gleba (Gb), grunt słabonośny, posiada zmienne parametry fizyko- mechaniczne

**PAKIET II-** obejmuje czwartorzędowe grunty niespoiste, wykształcone jako piaski drobne i grube

- **warstwa IIA1** – Pd, stan średniozagęszczony,  $I_D=0,48$
- **warstwa IIA2** – Pd, stan średniozagęszczony,  $I_D=0,59$
- **warstwa IIB** – Pr+Ż, stan średniozagęszczony,  $I_D=0,48$

**PAKIET III-** obejmuje plejstoceny, spoiste osady lodowcowe (gliny zwałowe) wykształcone jako gliny piaszczyste oraz piaszki gliniaste

- **warstwa IIIA** – Pg, Gp//Ps, stan plastyczny,  $I_L=0,30-0,35$

- **warstwa IIIB** – Gp, Gp//Ps, Gp//Pg, stan twaroplastyczny,  $I_L=0,15-0,25$

Na przedmiotowym terenie występują grunty **typu G1, G3/ G4**. Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012r , poz. 463) i opinii geotechnicznej wykonanej przez firmę Centrum Badań Geologiczno- Inżynierskich Piotr Jęsień z Nowej Wsi, uwzględniając stopień skomplikowania warunków gruntowych (**proste warunki gruntowe**) oraz rodzaj konstrukcji obiektu budowlanego, inwestycje zakwalifikowano do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

### 3. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest techniczne rozwiązanie przebudowy zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6) na drogę gminną wewnętrzną (dz. nr 59/9) w m. Krzeczyn Wielki. Zakres projektowy obejmuje przebudowę zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej na drogę gminną wewnętrzną ul. Diamentową na odcinku ok. 5,3m na działce nr **29/6 obręb 0013**.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej,
- przebudowę przepustu Ø400 wraz z ścianką czołową
- profilowanie rowu na dł. 10m

Głównym celem przebudowy jest zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu oraz poprawę komfortu użytkowania.

### 4. Ogólny opis stanu istniejącego

#### 4.1. Komunikacja

Aktualnie na obszarze objętym opracowaniem znajduje się zjazd na drogę o nawierzchni z betonu szerokości ok. 3,5-4,0m. W km 0+000 droga dochodzi do drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6), stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej wzdłuż dz. nr 59/9, 59/6.

#### 4.2. Odwodnienie

Obecnie teren objęty zakresem projektowym nie posiada systemu odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe spływają wraz z istniejącymi spadkami terenu na przydrożne tereny zielone oraz infiltrują w głąb jezdni. Wzdłuż drogi powiatowej ul. Granitowej wody opadowe i roztopowe spływają wraz z istniejącymi spadkami terenu do przydrożnego rowu.

#### 4.3 Oświetlenie

Aktualnie na obszarze objętym opracowaniem w ciągu drogi powiatowej ul. Granitowej, oraz wzdłuż drogi gminnej wewnętrznej na dz. nr 59/6, 59/9 nie występuje sieć oświetlenia.

### 5. Ogólny opis stanu projektowego

#### 5.1. Część drogowa - komunikacja

##### 5.1.1 Opis ogólny

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest techniczne rozwiązanie przebudowy zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6) na drogę gminną wewnętrzną (dz. nr 59/9) w m. Krzeczyn Wielki. Zakres projektowy obejmuje przebudowę zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej na drogę gminną wewnętrzną ul. Diamentową na odcinku ok. 5,3m na działce nr **29/6 obręb 0013**.

W ramach przebudowy zjazdu przewidziano przebudowę przepustu drogowego w ciągu rowu, wzdłuż drogi powiatowej. Zaprojektowano przepust z rury betonowej o średnicy  $D=400\text{mm}$  na długości  $L=8,0\text{m}$  posadowiony na ławie żwirowej o gr. 20cm. Wlot i wylot wykonane ze ścianek prostych prefabrykowanych. Przy wlocie i wylocie na długości 5,0m zaprojektowano umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi. W projekcie przewidziane jest oczyszczenie i usunięcie zakrzaczenia z dna i skarp rowu bez ingerencji w grunt i parametry koryta rowu, na dł. 10mb.

Na wykonanie przepustu uzyskano brak sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego (na podstawie art. 423 ust. 8 pkt. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U. z 2021r poz. 624)).

**Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej ul. Diamentowej (dz. nr 59/6):**

- |                                   |                                       |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| • klasa drogi                     | - droga gminna wewnętrzna             |
| • kategoria ruchu                 | - KR1                                 |
| • prędkość projektowa             | - $V_p=50\text{km/h}$                 |
| • szerokość jezdni                | - 5,00 m                              |
| • obciążenie nawierzchni          | - 115kN/oś                            |
| • szerokość pobocza gruntowego    | - 0,75 m                              |
| • przekrój uliczny                | - jednojezdniowy, dwukierunkowy       |
| • nawierzchnia jezdni             | - kostka betonowa/ kostka ekologiczna |
| • nawierzchnia poboczy gruntowych | - kruszywo kamienne                   |

**Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej ul. Granitowej (dz. nr 29/6):**

- |                          |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| • klasa drogi            | - G                             |
| • kategoria ruchu        | - KR2                           |
| • prędkość projektowa    | - $V_p=90\text{km/h}$           |
| • szerokość jezdni       | - 6,00m                         |
| • obciążenie nawierzchni | - 115kN/oś                      |
| • przekrój uliczny       | - jednojezdniowy, dwukierunkowy |
| • nawierzchnia jezdni    | - bitumiczna                    |

### 5.1.2 Konstrukcja nawierzchni

Obliczenia dotyczące konstrukcji nawierzchni opracowano zgodnie z procedurą opisaną z „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (GDDKiA 2014) oraz zgodnie z pkt. 5.3.4. załącznika nr 5 do rozporządzenia MTiGM z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

**Konstrukcja jezdni zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej:**

- |   |          |
|---|----------|
| - kostka betonowa (szara)   | gr. 8cm  |
| - podsypka z mialu kamiennego 0-4mm   | gr. 4cm  |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, C90/3, stabil. mech. | gr. 20cm |
| - warstwa odsączająca z piasku średniego                                    | gr. 10cm |
| - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone                       |          |

Całkowita gr. warstw naw. wynosi 42 cm

**Konstrukcja jezdni od km 0+008,13 do km 0+246,44:**

- |   |          |
|---|----------|
| - kostka betonowa/ kostka ekologiczna                               | gr. 8cm  |
| - podsypka z mialu kamiennego 2-5mm                                 | gr. 4cm  |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 4/31,5mm, stabil. mech. | gr. 20cm |
| - wzmocnienie podłoża warstwą z kruszywa łamanego                   | gr. 35cm |
| - geowłóknina wzmacniająco- separująca, gramat. 300g/m <sup>2</sup> |          |
| - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone               |          |

Całkowita gr. warstw naw. wynosi 67 cm

**Konstrukcja pobocza:**

- |   |          |
|---|----------|
| - nawierzchnia z kruszywa łamanego sortowanego 0/31,5 stabiliz. mech. | gr. 15cm |
| - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone                 |          |

### **Konstrukcja poboczy przepuszczalnych:**

- nawierzchnia z kruszywa łamanego sortowanego 4/31,5  
stabiliz. mech. gr. 15cm
- wymiana gruntu 0,6x0,7m - wypełnienie z tłuczni kam. 31,5/63,
- geotkanina z polipropylenu igłowanej nietkanej min. 300 g/m<sup>2</sup>;
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

#### **5.1.3 Krawężniki i obrzeża**

Obramowanie jezdni na całej długości wykonać z krawężnika betonowego najazdowego 15x22cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Obramowanie dojeżdż wykonać z obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej C12/15 z oporem.

Na połączeniu nawierzchni zjazdu i jezdni drogi powiatowej ul. Granitowej zastosować ściek-obramowanie szerokości 20cm z dwóch rzędów kostki granitowej gr. 10cm na ławie z betonu C12/15.

#### **5.1.4 Część drogowa w planie, profilu i przekroju poprzecznym**

##### **UWAGA!!!**

**Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien niezwłocznie powiadomić o tym Inżyniera, a wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez Inżyniera.**

Rzędne początku i końca niwelety dowiązано do rzędnych drogi oraz istniejącego terenu. Usytuowanie wysokościowe wszystkich powiązań komunikacyjnych, należy dowiązać w sposób płynny do niwelety krawędzi drogi i terenu istniejącego.

Spadki podłużne:

- jezdnia zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej 5,0%
- jezdnia droga powiatowa ul. Granitowa – 1,7%

Spadki poprzeczne:

- jezdnia zjazdu z drogi powiatowej ul. Granitowej- 1,7-2,0%
- jezdnia droga powiatowa ul. Granitowa – 3,0%

Wysokościowo dowiązuje się do punktów charakterystycznych t.j.

- istniejących nawierzchni dróg,
- terenów przyległych,
- reperów państwowych.

Parametry charakterystyczne geometrii pokazano na planie sytuacyjnym.

#### **5.1.5 Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. Wykopy głębsze niż 1,0m należy szalować. Roboty ziemne dla wszystkich obiektów policzono metodą korytowania i ujęto w przedmiarze. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy bezwzględnie prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci.

Roboty prowadzić w sposób zabezpieczający przed uplastycznieniem podłoża, wykonując odwodnienia powierzchniowe placu budowy i zabezpieczając koryto przed napływem wód deszczowych i podziemnych.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 02205:1998, BN-72/89342-01 „Roboty ziemne”.

## 6. Kolizje

**Nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem.** Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci zgodnie z **branżowymi uzgodnieniami**.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. Wykopy głębsze niż 1,0m należy szalować.

## 7. Zieleń

Istniejącą zieleń w pasie drogowym zinventaryzowano w celu określenia stanu, rodzaju i ilości zadrzewienia kolidującego z projektowaną przebudową drogi. W ramach przebudowy zjazdu nie planuje się wycinki drzew. Istniejące drzewa na odcinkach z projektowanymi robotami ziemnymi należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem ochronnymi opaskami z desek.

## 8. Bilans terenu

- Proj. nawierzchnia jezdni zjazdu 30,0 m<sup>2</sup>

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko- Nikończuk <b>upr. nr 37/97/Lw</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	