

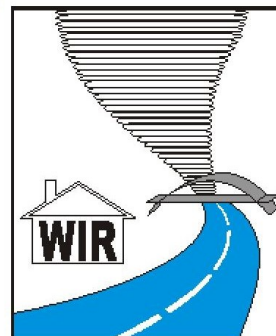
ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY

WIR

59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55

NIP 692-103-31-96
e-mail: zupwir@wp.pl

REGON 390194795
zupwir@neostrada.pl



tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827

Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Budowa drogi ul. Diamentowa w Krzeczynie Wielkim”
ADRES	Obręb 0013 Krzeczyn Wielki, jedn. ewid. 021102_2 Gmina Lubin 29/6, 59/6, 59/9, 67/2
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV, XXVI
INWESTOR	Gmina Lubin, ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin
STADIUM	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97/Lw do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	

Lubin, 23 sierpnia 2024

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO
na stronie następnej

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

■ PROJEKT WYKONAWCZY: BRANŻA ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

I. Część opisowa

1. Opis techniczny

II. Część graficzna organizacja ruchu docelowa

1. Plan orientacyjny skala 1: 10 000

2. Plan sytuacyjny docelowej organizacji ruchu

rys. nr 1, 2

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji:

„Budowa drogi ul. Diamentowa w Krzeczynie Wielkim”

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora.
- Wypisy z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.
- Specyfikacje szczegółowe do przetargu.
- Podkład geodezyjny-aktualny.
- Uzgodnienie z zarządcami dróg.
- Uzgodnienia z właścicielami terenu.
- Wizja lokalna w terenie.
- Pomiary uzupełniające w terenie.
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r. nr 0, poz. 128, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 0 z 2017r. poz. 784, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. nr 220 z 2003r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

2. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji **„Budowa drogi ul. Diamentowa w Krzeczynie Wielkim”**.

Celem inwestycji jest budowa drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 29/6, 59/6, 59/9, 67/2 w miejscowości Krzeczyn Wielki, oraz na potrzeby społeczności lokalnej, bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i efektywności wykorzystania dróg publicznych.

Zakres inwestycji zlokalizowany jest na działce:

- nr 29/6, 59/6, 59/9, 67/2 Obręb Krzeczyn Wielki, jedn. ewid. 021102_2 Lubin - obszar wiejski.

3. Ogólny opis stanu istniejącego

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w miejscowości Krzeczyn Wielki na działce nr 29/6, 59/6, 59/9, 67/2.

Aktualnie na obszarze objętym niniejszym opracowaniem występuje pas drogi gminnej wewnętrznej. Droga posiada nawierzchnię z kruszywa o szerokości ok. 3,50 - 4,00 m.

4. Ogólny opis stanu projektowego

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla inwestycji związanej z budową drogi gminnej wewnętrznej.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze (przed inwestycją):

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA ul. Diamentowa:

- jezdnia o nawierzchni z kruszywa o szerokości 3,50 - 4,00 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 40 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

DROGA POWIATOWA ul. Granitowa:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6,00 m,
- kategoria ruchu: KR2,
- klasa drogi: Z,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 40 km/h,
- ograniczenie prędkości poza terenem zabudowanym: 90 km/h,
- ruch na trasie drogi: średni.

6. Charakterystyka drogi po realizacji przedmiotowej inwestycji:

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA ul. Diamentowa:

- jezdnia o nawierzchni z kostki ekologicznej o szerokości 5,00 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 40 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

DROGA POWIATOWA ul. Granitowa:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6,00 m,
- kategoria ruchu: KR2,
- klasa drogi: Z,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 40 km/h,
- ograniczenie prędkości poza terenem zabudowanym: 90 km/h,
- ruch na trasie drogi: średni.

7. Organizacja ruchu docelowego:

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest projekt docelowej organizacji ruchu w pasie drogi gminnej wewnętrznej.

Sposób oznakowania w/w drogi, przedstawiono na Planie sytuacyjnym w skali 1:500

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

L.p.	Kategoria znaku	Symbol znaku	Grupa znaków	Ilość sztuk
				Tablice do znaków
1	Ostrzegawczy	A-11A	Małe	4
2	Ostrzegawczy	A-7	Małe	1
3	Zakazu	B-33 "20"	Małe	2
4	Zakazu	B-34 "20"	Małe	2
5	Informacyjne	D-46	Małe	1
6	Informacyjne	D-47	Małe	1
7	Tabliczka	T-1 "20m"	-	3
8	Tabliczka	T-1 "25m"	-	1

14 szt.

Ilość słupków pojedynczych: 8 szt.

ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW PIONOWYCH DO PRZESTAWIENIA

L.p.	Kategoria znaku	Symbol znaku	Grupa znaków	Ilość sztuk
				Tablice do znaków
1	Zakazu	B-33 "30"	Małe	1
2	Zakazu	B-33 "40"	Średnie	1
3	Zakazu	B-33 "60"	Średnie	1
4	Informacyjne	D-42	Średnie	1
5	Informacyjne	D-43	Średnie	1
6	Kierunku i miejscowości	E-17a	Średnie	1
7	Kierunku i miejscowości	E-18a	Średnie	1

7 szt.

Ilość słupków pojedynczych: 2 szt.

Ilość słupków podwójnych: 3 szt.

Ilość słupków podwójnych: 1 szt. - **projektowane****ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH**

L.p.	Typ znaku	Symbol znaku	Długość [m]/ malowania [m ²]	Powierzchnia
1	Linia krawędziowa	P-7a	13 mb	
2	Znaki poprzeczne	P-25	18,4 mb x 0,232 m ² /mb = 4,27 m ²	

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ DO OGRANICZANIA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW

L.p.	Typ znaku	Symbol znaku	Długość [m]/ Ilość sztuk [szt.]
1	Liniowy próg zwalniający płytowy (z kostki betonowej)	U-16b	2 szt.

8. Warunki wymagane do oznakowania:

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2,20 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,50 m, wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał.1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (folia II-giej generacji),
- znaki poziome wykonać z materiału chlorokauczukowego, grubowarstwowego,
- wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- oznakowanie poziome i pionowe musi odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r.).
- W ciągu drogi gminnej należy zastosować znaki z grupy M (małe), w ciągu drogi powiatowej zastosować znaki z grupy S (średnie), znaki lokalizować w odległości min. 10 m od siebie (w terenie zabudowanym), w odległości min. 20 m od siebie (poza terenem zabudowanym).

PLANOWANY TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2027 r.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97/Lw do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000

Krzeczyn Wielki

