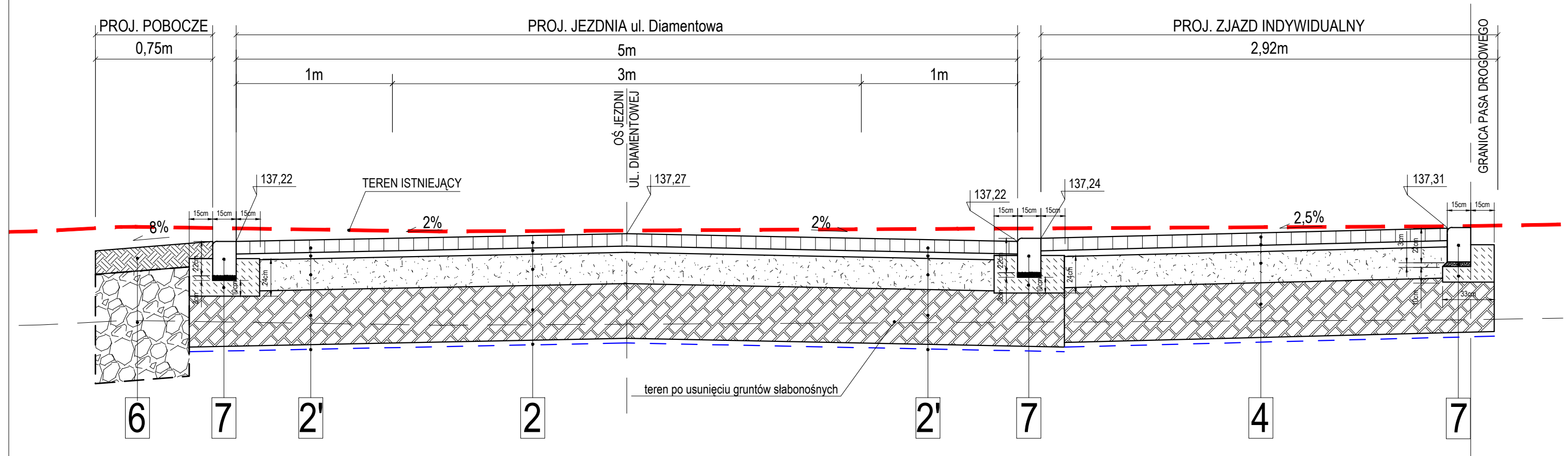


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C ul. Diamentowa

km 0+105



- | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|--------------------------------------|---------|--|----------|--|---------------|----------------------------|------|--|
| <div>2</div> Konstrukcja jezdni ul. Diamentowa: <ul style="list-style-type: none"> - kostka betonowa ekologiczna gr. 8cm - podsypka z mialu kamiennego 2-5mm gr. 4cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 4/31,5mm, stabil. mech. gr. 20cm - wzmocnienie podłoża warstwą z kruszywa łamanego gr. 35cm - geowłóknina wzmacniająco- separująca, gramat. 300g/m² - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone | <div>2'</div> Konstrukcja jezdni ul. Diamentowa: <ul style="list-style-type: none"> - kostka betonowa Behaton gr. 8cm - podsypka z mialu kamiennego 0-4mm gr. 4cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 4/31,5mm, stabil. mech. gr. 20cm - wzmocnienie podłoża warstwą z kruszywa łamanego gr. 35cm - geowłóknina wzmacniająco- separująca, gramat. 300g/m² - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone | <div>4</div> Konstrukcja zjazdu: <ul style="list-style-type: none"> - kostka betonowa (grafitowa) gr. 8cm - podsypka z mialu kamiennego 0-4mm gr. 4cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, C90/3, stabil. mech. gr. 20cm - wzmocnienie podłoża warstwą z kruszywa łamanego gr. 35cm - geowłóknina wzmacniająco- separująca, gramat. 300g/m² - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone | | | | | | | | | |
| <div>6</div> Konstrukcja pobocza przepuszczalnego: <ul style="list-style-type: none"> - nawierzchnia z kruszywa łamanego sortowanego 4/31,5 stabiliz. mech. gr. 15cm - wymiana gruntu 0,6x0,7m - wypełnienie z tłucznia kam. 31,5/63, w geotkaninie z polipropylenu igłowanej nietkanej min. 300 g/m²; - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone | <div>7</div> <ul style="list-style-type: none"> - krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm - podsypka cem - piask 1:3 gr. 3cm - ława betonowa C12/15 | <div>7</div> <table border="1"> <tr> <td rowspan="4">BUDOWLANY
TEKTONICZNO - BUDOWLANY</td><td>Wykonał</td><td>ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY
ul. Wiśniowa 55, 59-300 Lubin tel./fax 0142 25 11 11</td></tr> <tr> <td>Inwestor</td><td>Gmina Lubin
ul. Księcia Ludwika I 3, 59-100 Lubin</td></tr> <tr> <td>Nazwa rysunku</td><td>Przekrój konstrukcyjny C-C</td></tr> <tr> <td>Opis</td><td>"Przebudowa drogi gminnej ul. Diamentowej w K...
w ramach zadania inwestycyjnego...</td></tr> </table> | BUDOWLANY
TEKTONICZNO - BUDOWLANY | Wykonał | ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY
ul. Wiśniowa 55, 59-300 Lubin tel./fax 0142 25 11 11 | Inwestor | Gmina Lubin
ul. Księcia Ludwika I 3, 59-100 Lubin | Nazwa rysunku | Przekrój konstrukcyjny C-C | Opis | "Przebudowa drogi gminnej ul. Diamentowej w K...
w ramach zadania inwestycyjnego... |
| BUDOWLANY
TEKTONICZNO - BUDOWLANY | Wykonał | ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY
ul. Wiśniowa 55, 59-300 Lubin tel./fax 0142 25 11 11 | | | | | | | | | |
| | Inwestor | Gmina Lubin
ul. Księcia Ludwika I 3, 59-100 Lubin | | | | | | | | | |
| | Nazwa rysunku | Przekrój konstrukcyjny C-C | | | | | | | | | |
| | Opis | "Przebudowa drogi gminnej ul. Diamentowej w K...
w ramach zadania inwestycyjnego... | | | | | | | | | |

STADIUM PROJEKTU PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	Wykonał		ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY "WIR" ul. Wiśniowa 55, 59-300 Lubin tel./fax 076/844-78-18		
	Inwestor		Gmina Lubin ul. Księcia Łudwika I 3, 59-300 Lubin		
	Nazwa rysunku		Przekrój konstrukcyjny C-C		
	Obiekt		"Przebudowa drogi gminnej ul. Diamentowej w Krzeczynie Wielkim" w ramach zadania inwestycyjnego: "Budowa drogi ul. Diamentowa w Krzeczynie Wielkim"		
	Część		DROGOWA		
	Stanowisko		Imię i Nazwisko		
	Projektant Branża Drogoawa		mgr inż. Wiera Śnieżko- Nikończuk		
		Uprawnienia		Podpis	
		Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej nr 37/97/Lw		27 sier 202z	