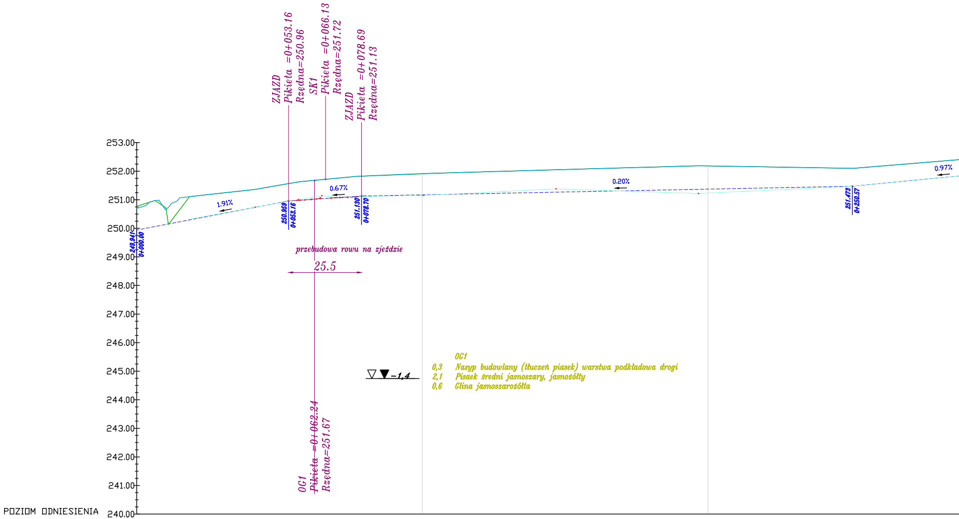
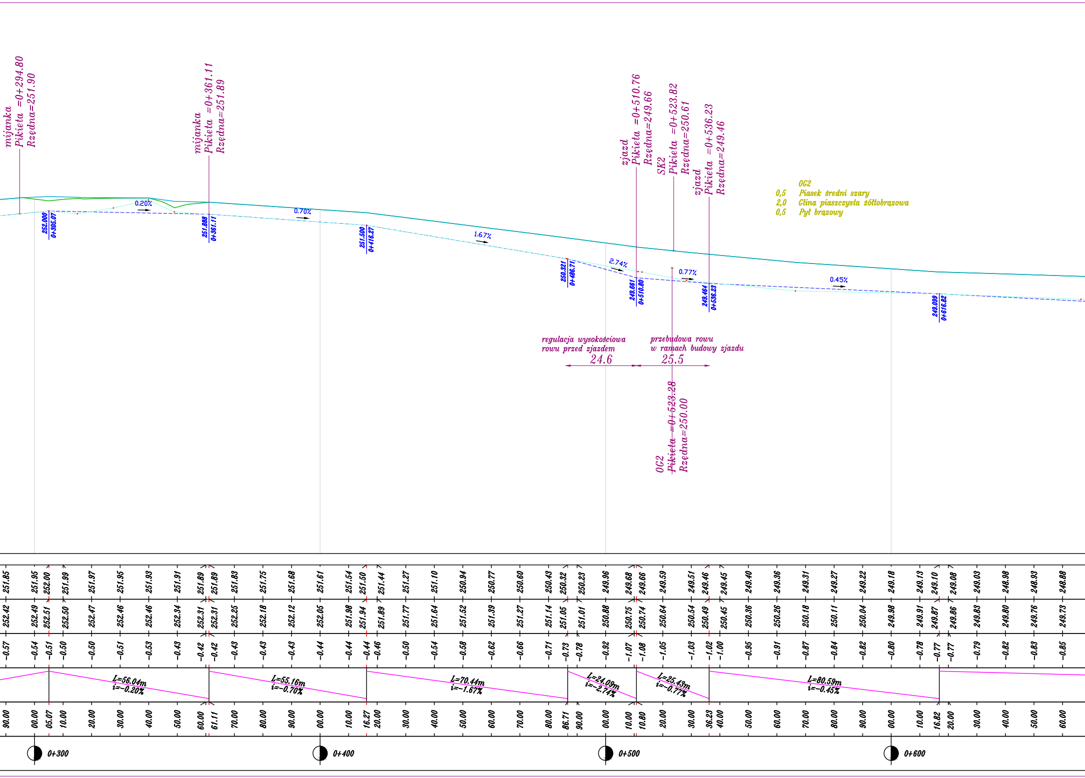
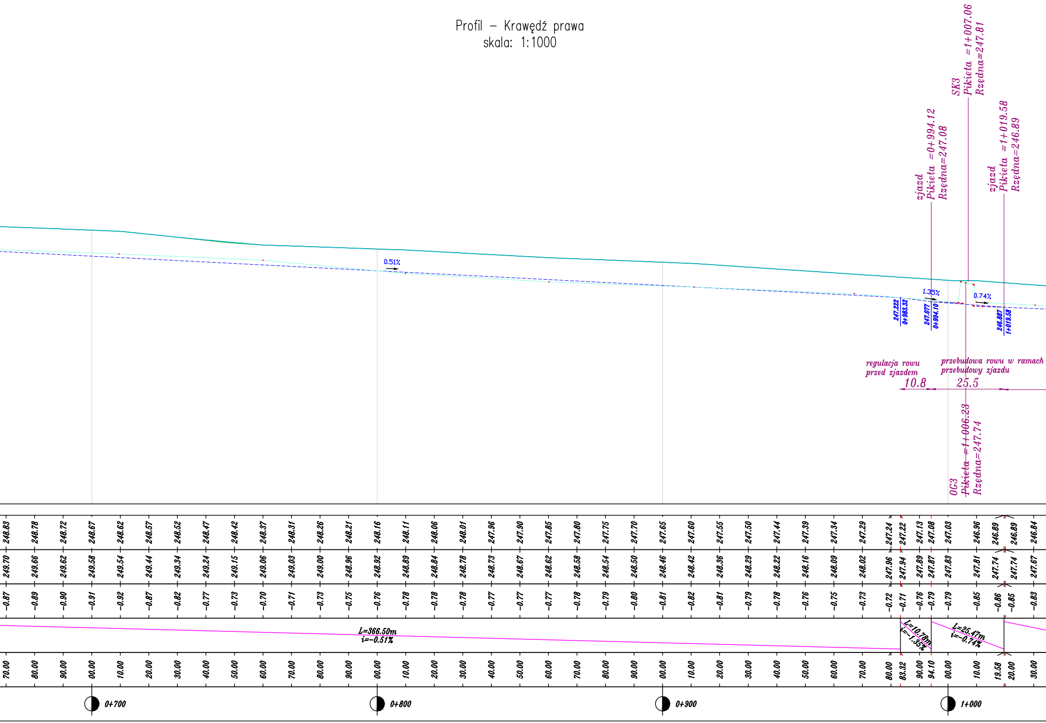

ZJAZD
Pikieta =0+053.16
Rzędna=250.96
SK1
Pikieta =0+066.13
Rzędna=251.72
ZJAZD
Pikieta =0+078.69
Rzędna=251.13
253.00
252.00
251.00
250.00
249.00
248.00
247.00
246.00
245.00
244.00
243.00
242.00
241.00
240.00
POZIOM ODNIESIENIA
1.91%
0.67%
0.20%
0.97%
249.941
0+000.00
250.959
0+053.16
251.130
0+078.70
251.473
0+250.57
przebudowa rowu na zjeździe
25.5
−1,4
OG1
0,3 Nasyp budowlany (tłuczeń piasek) warstwa podkładowa drogi
2,1 Pisaek średni jasnoszary, jasnożółty
0,6 Glina jasnoszarożółta
OG1
Pikieta =0+062.24
Rzędna=251.67

Rzędne niwelety (rowu)	249.94	250.13	250.32	250.52	250.71	250.90	250.96	251.00	251.07	251.13	251.13	251.15	251.17	251.19	251.21	251.23
Rzędne kraw. dr	250.70	250.65	251.13	251.24	251.35	251.51	251.57	251.66	251.75	251.83	251.83	251.87	251.92	251.95	251.97	252.00
Różnice rzędnych	−0.76	−0.52	−0.80	−0.72	−0.64	−0.61	−0.61	−0.65	−0.68	−0.70	−0.70	−0.72	−0.74	−0.75	−0.76	−0.77
Elementy niwelety	L=53.16m i=1.91%						L=25.55m i=0.67%				L=171.86m i=0.20%					
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	53.16	60.00	70.00	78.70	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00
Kilometraż	0+000												0+100			

Rzędne niwelety (rowu)	251.25	251.27	251.29	251.31	251.33	251.35	251.37	251.39	251.41	251.43	251.45	251.47	251.47	251.56	251.66	251.76
Rzędne kraw. dr	252.03	252.06	252.09	252.12	252.14	252.17	252.18	252.17	252.15	252.13	252.12	252.10	252.10	252.17	252.26	252.34
Różnice rzędnych	−0.78	−0.79	−0.80	−0.80	−0.81	−0.82	−0.81	−0.78	−0.74	−0.70	−0.67	−0.63	−0.63	−0.61	−0.60	−0.58
Elementy niwelety													L=54.50m i=0.97%			
Odległości	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	50.57	60.00	70.00	80.00
Kilometraż							0+200									

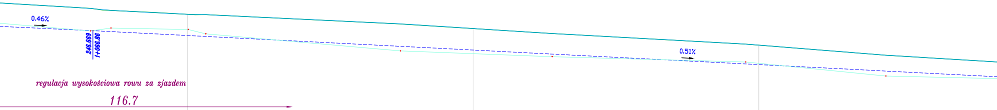

mijanka
Pikieta =0+294.80
Rzędna=251.90
mijanka
Pikieta =0+361.11
Rzędna=251.89
zjazd
Pikieta =0+510.76
Rzędna=249.66
SK2
Pikieta =0+523.82
Rzędna=250.61
zjazd
Pikieta =0+536.23
Rzędna=249.46
OG2
0,5 Piasek średni szary
2,0 Glina piaszczysta żółtobrązowa
0,5 Pył brązowy
0.20%
0.70%
1.67%
2.74%
0.77%
0.45%
252.000 0+305.07
251.888 0+361.11
251.500 0+416.27
250.321 0+486.71
249.661 0+510.80
249.464 0+536.23
249.099 0+616.82
regulacja wysokościowa
rowu przed zjazdem
24.6
przebudowa rowu
w ramach budowy zjazdu
25.5
OG2
Pikieta =0+523.28
Rzędna=250.00
251.85 251.95 252.00 251.99 251.97 251.95 251.93 251.91 251.89 251.89 251.83 251.75 251.68 251.61 251.54 251.50 251.44 251.27 251.10 250.94 250.77 250.60 250.43 250.32 250.23 249.96 249.68 249.66 249.59 249.51 249.46 249.45 249.40 249.36 249.31 249.27 249.22 249.18 249.13 249.10 249.08 249.03 248.98 248.93 248.88
252.42 252.49 252.51 252.50 252.47 252.46 252.46 252.34 252.31 252.31 252.25 252.18 252.12 252.05 251.98 251.94 251.89 251.77 251.64 251.52 251.39 251.27 251.14 251.05 251.01 250.88 250.75 250.74 250.64 250.54 250.49 250.45 250.36 250.26 250.18 250.11 250.04 249.98 249.91 249.87 249.86 249.83 249.80 249.76 249.73
-0.57 -0.54 -0.51 -0.50 -0.50 -0.51 -0.53 -0.43 -0.42 -0.42 -0.43 -0.43 -0.43 -0.44 -0.44 -0.44 -0.46 -0.50 -0.54 -0.58 -0.62 -0.66 -0.71 -0.73 -0.78 -0.92 -1.07 -1.08 -1.05 -1.03 -1.02 -1.00 -0.95 -0.91 -0.87 -0.84 -0.82 -0.80 -0.78 -0.77 -0.77 -0.79 -0.82 -0.83 -0.85
L=56.04m i=-0.20%
L=55.16m i=-0.70%
L=70.44m i=-1.67%
L=24.09m i=-2.74%
L=25.43m i=-0.77%
L=80.59m i=-0.45%
90.00 00.00 05.07 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 61.11 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 16.27 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 86.71 90.00 00.00 10.00 10.80 20.00 30.00 36.23 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 16.82 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00
0+300
0+400
0+500
0+600

Profil – Krawędź prawa
skala: 1:1000



SK3
Pikieta =1+007.06
Rzędna=247.81
zjazd
Pikieta =0+994.12
Rzędna=247.08
zjazd
Pikieta =1+019.58
Rzędna=246.89
0.51%
1.35%
0.74%
247.222
0+983.32
247.077
0+994.10
246.887
1+019.58
regulacja rowu
przed zjazdem
10.8
przebudowa rowu w ramach
przebudowy zjazdu
25.5
OG3
Pikieta =1+006.23
Rzędna=247.74
248.83 248.78 248.72 248.67 248.62 248.57 248.52 248.47 248.42 248.37 248.31 248.26 248.21 248.16 248.11 248.06 248.01 247.96 247.90 247.85 247.80 247.75 247.70 247.65 247.60 247.55 247.50 247.44 247.39 247.34 247.29 247.24 247.22 247.13 247.08 247.03 246.96 246.89 246.89 246.84
249.70 249.66 249.62 249.58 249.54 249.44 249.34 249.24 249.15 249.06 249.03 249.00 248.96 248.92 248.89 248.84 248.78 248.73 248.67 248.62 248.58 248.54 248.50 248.46 248.42 248.36 248.29 248.22 248.16 248.09 248.02 247.96 247.94 247.89 247.87 247.83 247.81 247.74 247.74 247.67
-0.87 -0.89 -0.90 -0.91 -0.92 -0.87 -0.82 -0.77 -0.73 -0.70 -0.71 -0.73 -0.75 -0.76 -0.78 -0.78 -0.78 -0.77 -0.77 -0.77 -0.78 -0.79 -0.80 -0.81 -0.82 -0.81 -0.79 -0.78 -0.76 -0.75 -0.73 -0.72 -0.71 -0.76 -0.79 -0.79 -0.85 -0.86 -0.85 -0.83
L=366.50m
i=-0.51%
L=10.78m
i=-1.35%
L=25.47m
i=-0.74%
70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 83.32 90.00 94.10 00.00 10.00 19.58 20.00 30.00
0+700
0+800
0+900
1+000

	OG3
0,2	Gleba ciemnoszara
0,8	Piasek średni żółty z domieszką kamieni
1,0	Skała twarda piaskowiec


0.46%
246.669
1+066.86
0.51%
regulacja wysokościowa rowu za zjazdem
116.7

246.79	247.61	−0.81	40.00
246.75	247.55	−0.80	50.00
246.70	247.49	−0.79	60.00
246.67	247.44	−0.77	66.86
246.65	247.41	−0.75	70.00
246.60	247.34	−0.74	80.00
246.55	247.29	−0.74	90.00
246.50	247.24	−0.74	00.00
246.45	247.21	−0.76	10.00
246.40	247.17	−0.77	20.00
246.35	247.12	−0.77	30.00
246.30	247.07	−0.77	40.00
246.25	247.02	−0.78	50.00
246.19	246.98	−0.78	60.00
246.14	246.93	−0.79	70.00
246.09	246.87	−0.78	80.00
246.04	246.81	−0.77	90.00
245.99	246.75	−0.75	00.00
245.94	246.68	−0.74	10.00
245.89	246.62	−0.73	20.00
245.84	246.56	−0.72	30.00
245.79	246.50	−0.71	40.00
245.74	246.45	−0.71	50.00
245.69	246.39	−0.71	60.00
245.63	246.34	−0.70	70.00
245.58	246.28	−0.70	80.00
245.53	246.23	−0.70	90.00
245.48	246.16	−0.68	00.00
245.43	246.08	−0.65	10.00
245.38	246.00	−0.63	20.00
245.33	245.93	−0.60	30.00
245.28	245.85	−0.57	40.00
245.23	245.78	−0.55	50.00
245.18	245.72	−0.54	60.00
245.12	245.65	−0.53	70.00
245.07	245.59	−0.52	80.00

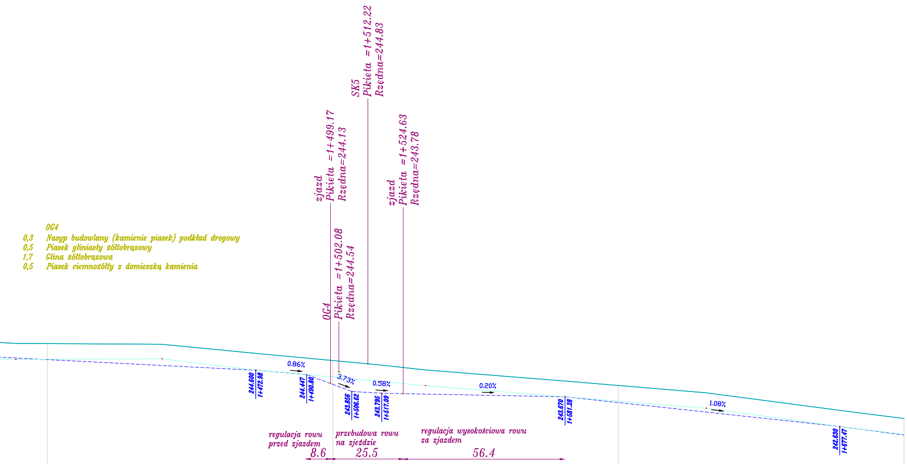
L=47.28m
i=−0.46%

L=406.12m
i=−0.51%

1+100

1+200

1+300


0.86%
244.600
1+472.98
244.447
1+490.80
3.73%
243.856
1+506.62
0.58%
243.795
1+517.09
0.20%
243.670
1+581.28
1.08%
242.630
1+677.47

zjazd
Pikieta =1+499.17
Rzędna=244.13

OG4
Pikieta =1+502.08
Rzędna=244.54

SK5
Pikieta =1+512.22
Rzędna=244.83

zjazd
Pikieta =1+524.63
Rzędna=243.78

OG4
0,3 Nasyp budowlany (kamienie piasek) podkład drogowy
0,5 Piasek gliniasty żółtobrązowy
1,7 Glina żółtobrązowa
0,5 Piasek ciemnożółty z domieszką kamienia

regulacja rowu
przed zjazdem
8.6

przebudowa rowu
na zjeździe
25.5

regulacja wysokościowa rowu
za zjazdem
56.4

245.02	244.97	244.92	244.87	244.82	244.77	244.72	244.67	244.62	244.60	244.54	244.45	244.45	244.10
245.54	245.53	245.53	245.52	245.52	245.51	245.42	245.32	245.22	245.19	245.13	245.03	245.02	244.94
-0.52	-0.56	-0.61	-0.65	-0.70	-0.74	-0.70	-0.65	-0.60	-0.59	-0.59	-0.58	-0.58	-0.84
90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	72.98	80.00	90.00	90.80	00.00

243.86	243.84	243.80	243.79	243.77	243.75	243.73	243.71	243.69	243.67	243.67	243.58	243.47
244.88	244.85	244.78	244.75	244.64	244.55	244.47	244.39	244.31	244.23	244.22	244.15	244.07
-1.02	-1.01	-0.98	-0.96	-0.87	-0.80	-0.74	-0.68	-0.62	-0.56	-0.55	-0.57	-0.60
06.62	10.00	17.09	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	81.28	90.00	00.00

243.36	243.25	243.14	243.04	242.93	242.82	242.71	242.63	242.60	242.46	242.33
243.98	243.90	243.82	243.69	243.56	243.43	243.29	243.20	243.16	243.04	242.91
-0.62	-0.65	-0.67	-0.65	-0.63	-0.61	-0.58	-0.57	-0.57	-0.57	-0.58
10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	77.47	80.00	90.00	00.00

L=17.82m i=-0.86%
L=15.82m i=-3.73%
L=10.47m i=-0.58%
L=64.18m i=-0.20%
L=96.19m i=-1.08%
L=146.12m i=-1.33%

1+400
1+500
1+600
1+700

Legenda:

Niweleta krawędzi pobocza
Profil terenu
Niweleta rowu lewego
Niweleta rowu prawego
Profil istniejącego rowu lewego
Profil istniejącego rowu prawego

▼ -0,5 Poziom ustalonego zwierciadła wody
▽ -0,5 Głębokość nawodniona

UWAGA
Niweleta rowów na zjazdach przedstawia
tylko orientacyjny przebieg pokazujący kierunek spływu
na zjeździe należy dowiązać się do rzędnych niwelety
rowów na początku i końcu wyłukowania

Biuro projektowe: STOLBUD Justyna Rybak Wielka Wieś 8 27-215 Wąchck tel: 880-149-474; 880-815-418	INWESTOR: Nadleśnictwo Skarżysko ul. Wiejska 1 26-110 Skarżysko-Kamienna

OBIEKT:
Rozbudowa drogi leśnej nr 593/220 na terenie
Leśnictwa Budki, Majdów

RYSUNEK:
NIWELETA

RYS. NR
3-4

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	XI-2016	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	XI-2016	
Opracował:	mgr inż. Marek Witkowski	KL-17/96	XI-2016	

BRANŻA	STADIUM	Data opracow.	NR UMOWY :	SKALA	EGZ.
	Proj. Bud.	XI-2016		1:1000	