

OPIS ZAMÓWIENIA

Oznakowanie ulic zgodnie ze stałymi organizacjami ruchu.

ZAMAWIAJĄCY: **MIASTO ZĄBKI** ul. Wojska Polskiego 10 05-091 Ząbki

I. Lokalizacja robót.

Miasto Ząbki, ul. Kołłątaja odcinek od ul. Piłsudskiego do ul. ks. Skorupki oraz ul. Wybickiego.

II. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest oznakowanie ulic zgodnie ze stałymi organizacjami ruchu stanowiącymi załącznik do niniejszego opisu.

III. Termin realizacji zamówienia.

Do dnia **do jednego miesiąca od dnia podpisania umowy.**

IV. Postanowienia ogólne.

Znaki drogowe muszą spełniać wymagania ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Specyfikację znaków drogowych podano w przedmiarze stanowiącym załącznik do niniejszego opisu.

Znaki muszą zostać wyposażone w odpowiednią ilość uchwyty do zamontowania ich na słupku (sztycy)

Podkład:

Blacha ocynkowana o gr min. 1,25mm, obustronnie malowana proszkowo (farba szara RAL 7037), krawędzie zagięte podwójnie na całym obwodzie znaku, naroża zaokrąglone. Na każdym z rewersu znaków musi zostać umieszczona naklejka zawierająca co najmniej poniżej podane informacje:

a) symbol znaku, b) grubość blachy, c) wymiar; d) producent, e) data produkcji; f) zamierzone zastosowanie; g) współczynnik odbłasku; h) spełniana norma, i) numer deklaracji.

Blacha musi być odpowiednio profilowana i usztywniana spełniająca wymagania odporności na odkształcenia.

Uchwyt: Stal ocynkowana.

Słupki (sztyca):

Wykonane ze stali DX51D + Z275, posiadające zabezpieczenie powłoką cynku ogniowego, o średnicy zewnętrznej \varnothing 60,3 mm i grubości ścianek co najmniej 2,5mm. Każdy ze słupków musi posiadać zaślepkę przeciwdeszczową i kotwę do zabetonowania. Transport Znaki muszą być zabezpieczone przed ich uszkodzeniem, podczas transportu. Oznakowanie poziome cienkowarstwowe (0,4 – 0,8 mm).

Powierzchnia jezdni przed wykonaniem znakowania poziomego musi być całkowicie czysta i sucha. Powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów i aktualną aprobatą techniczną. Farbę należy nakładać równomierną warstwą o grubości ustalonej w opisie, zachowując wymiary i ostrość krawędzi. Linie krawędziowe, segregacyjne na długich odcinkach dróg powinny być wykonywane przy użyciu urządzeń samojezdnych z automatycznym podziałem linii i posypywaniem kulkami szklanymi. Ilość farby zużyta w czasie prac, określona przez średnie zużycie na metr kwadratowy nie może się różnić od ilości ustalonej, więcej niż o 20%.

Załączniki:

1. Przedmiar robót;
2. SOR ul. Kołłątaja;
3. SOR ul. Wybickiego