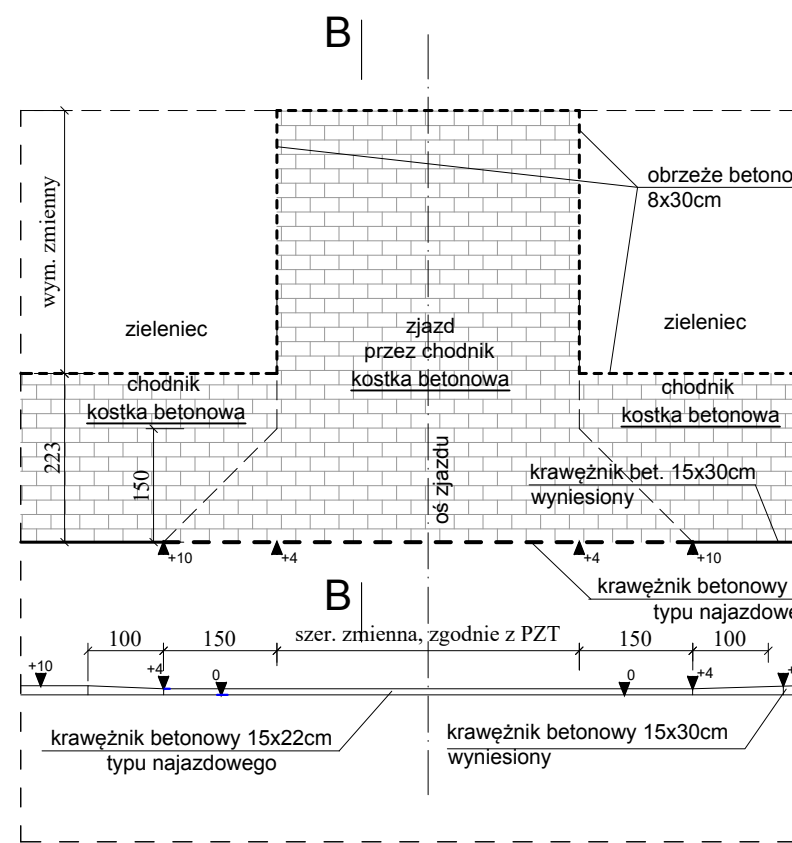
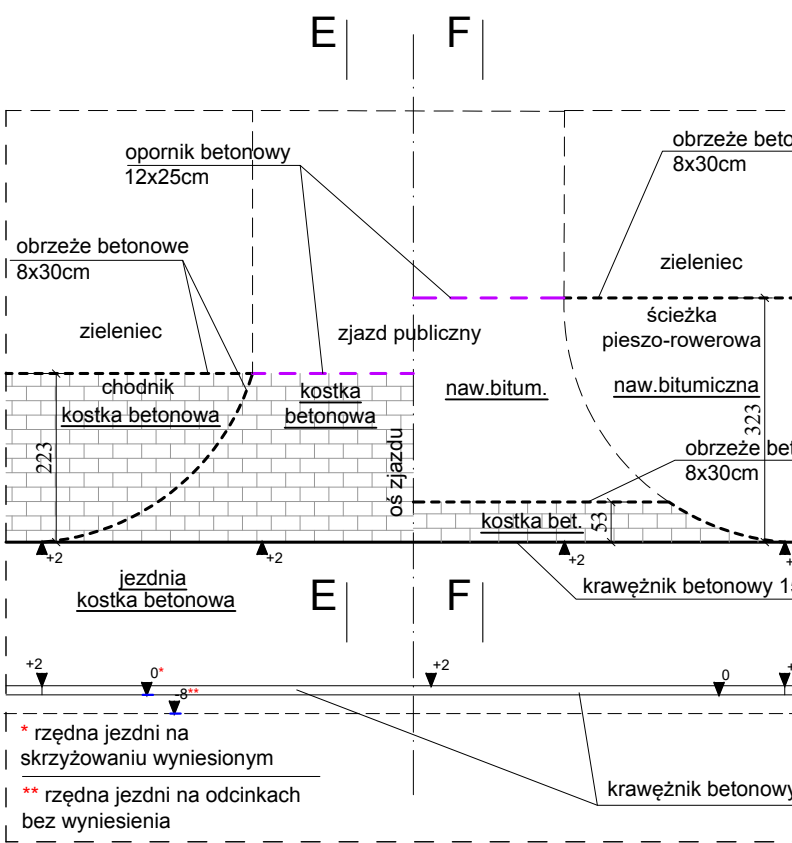


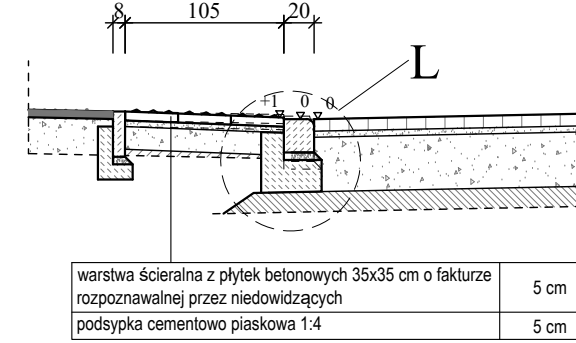
SCHEMAT ZJAZDU
INDYWIDUALNEGO PRZEZ CHODNIK
skala 1:100



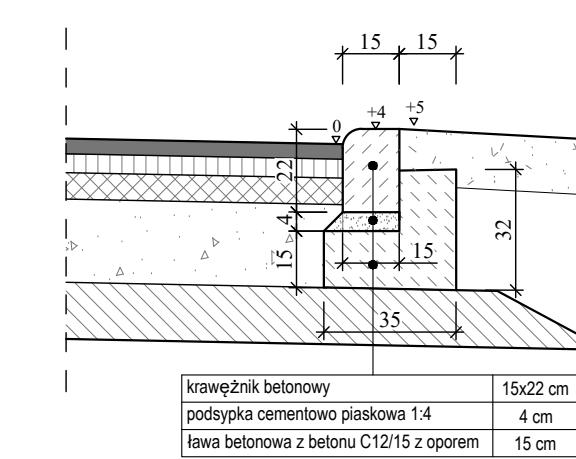
SCHEMAT ZJAZDU
PUBLICZNEGO NA SKRZYŻOWANIU WYNIESIONYM
skala 1:100



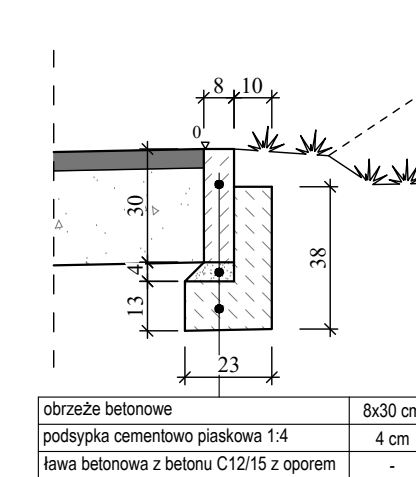
RAMPA DLA PIESZYCH
skrzyżowanie z ul. Zawadzka
skala 1:50



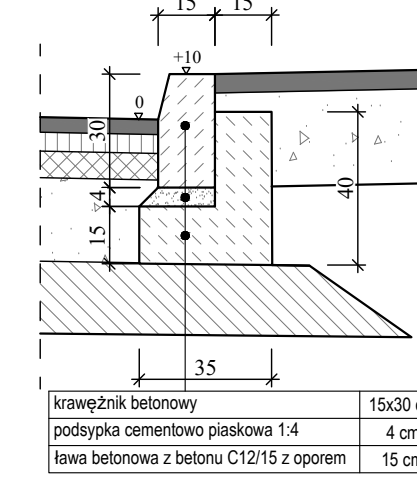
SZCZEGÓŁ "D"
skala 1:20



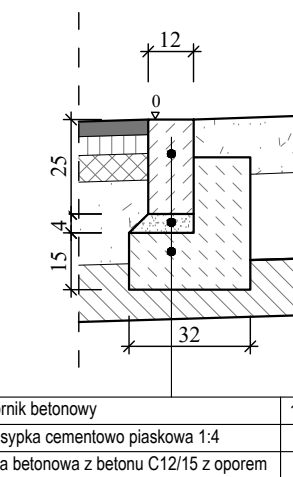
SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:20



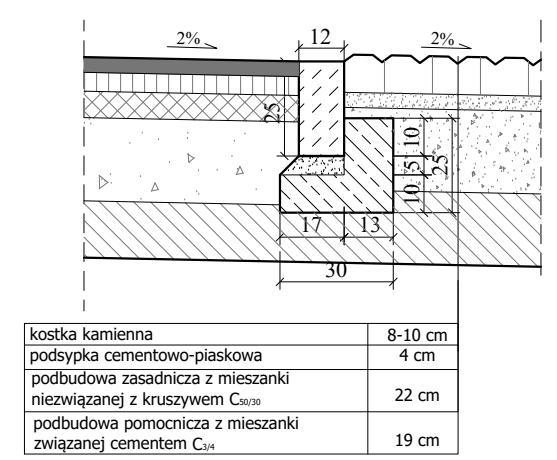
SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:20



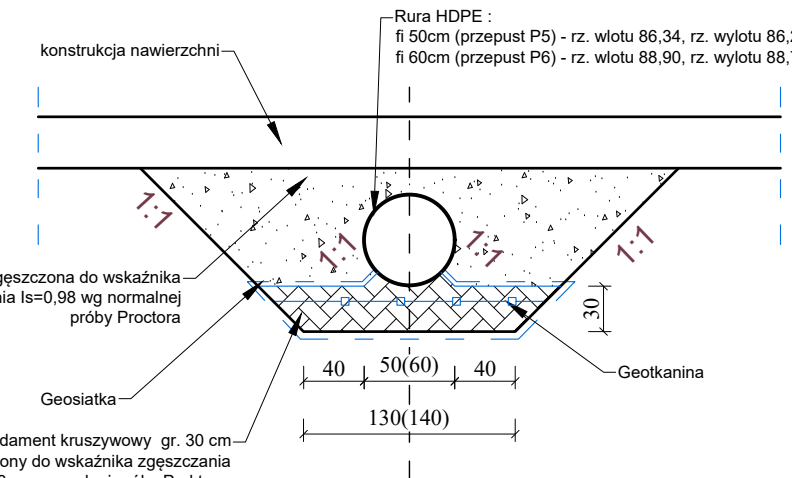
SZCZEGÓŁ "C"
skala 1:20



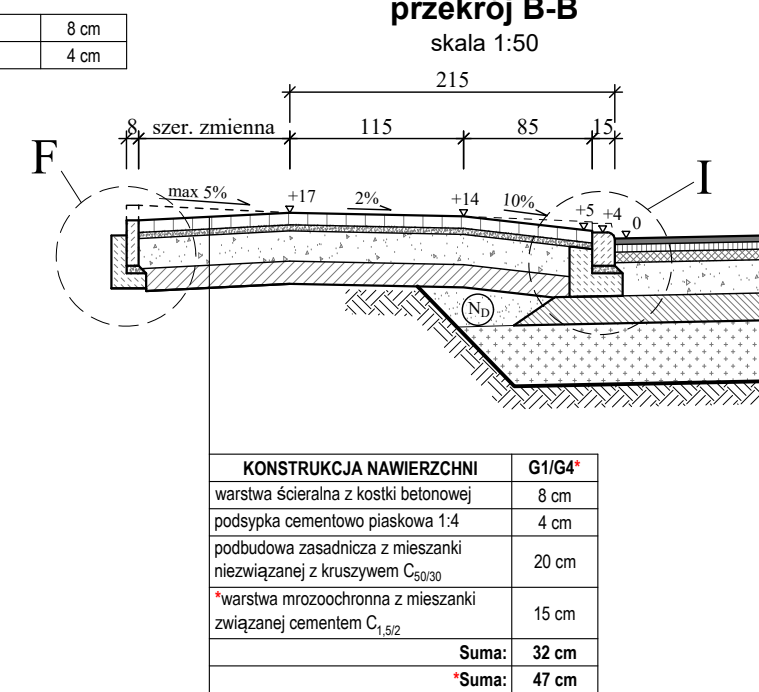
Szczegół wybrukowania przy skrzyżowaniu
w km 0+127,50
skala 1:20



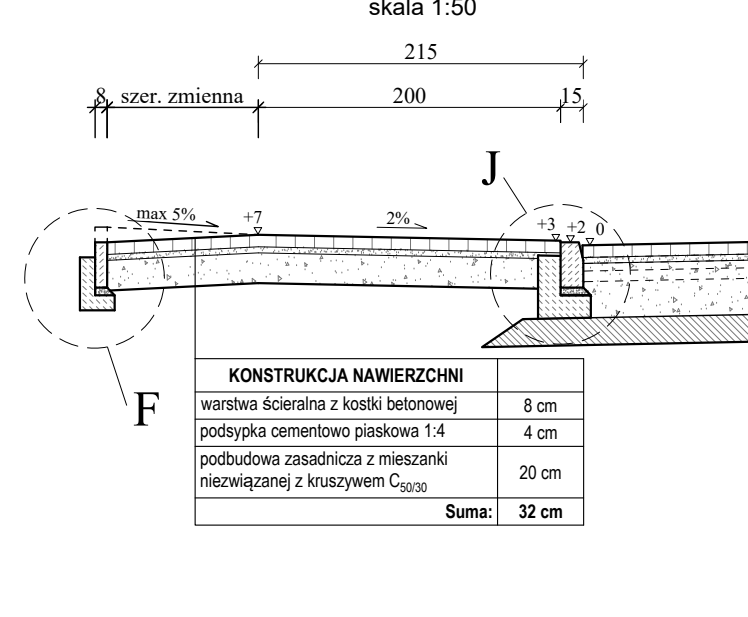
Szczegół posadowienia przepustu P5
w km 0+127,5 oraz P6 w km 0+697,3
skala 1:50



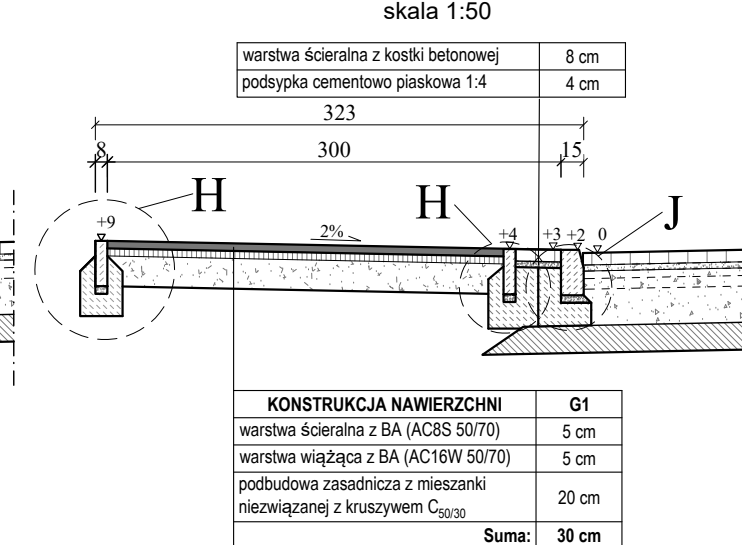
ZJAZD INDYWIDUALNY (PRZEZ CHODNIK)



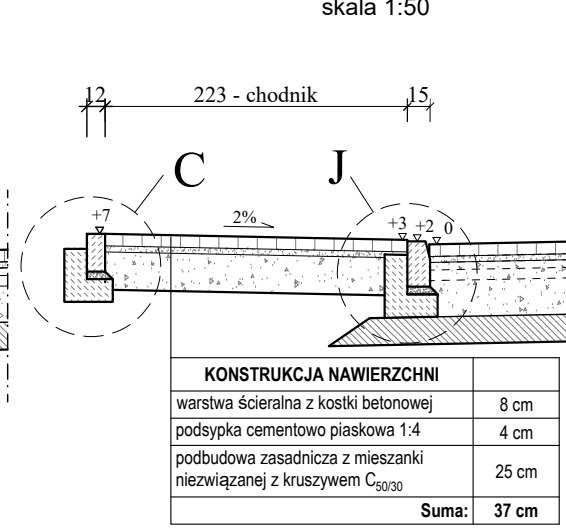
ZJAZD INDYWIDUALNY NA SKRZYŻOWANIU
WYNIESIONYM
(PRZEZ CHODNIK)
przekrój C-C



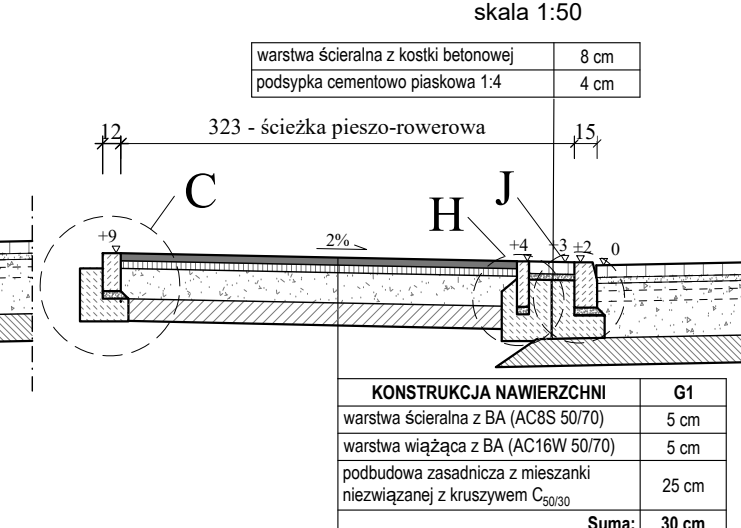
ZJAZD INDYWIDUALNY NA SKRZYŻ
WYNIESIONYM
(PRZEZ ŚCIEŻKĘ PIESZO-ROWEROWĄ)
przekrój D-D



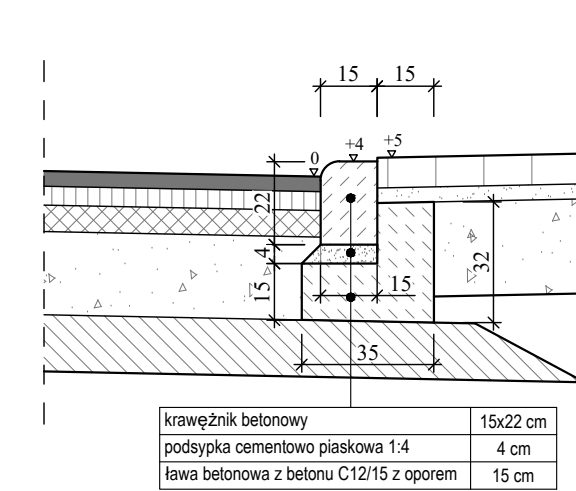
ZJAZD PUBLICZNY NA SKRZYŻOWANIU
WYNIESIONYM
(PRZEZ CHODNIK)
przekrój E-E



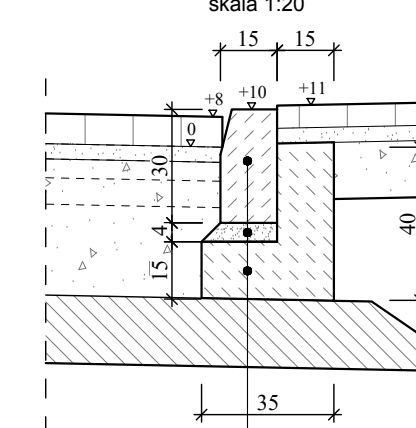
ZJAZD PUBLICZNY NA SKRZYŻOWANIU
WYNIESIONYM
(PRZEZ ŚCIEŻKĘ PIESZO-ROWEROWĄ)
przekrój F-F



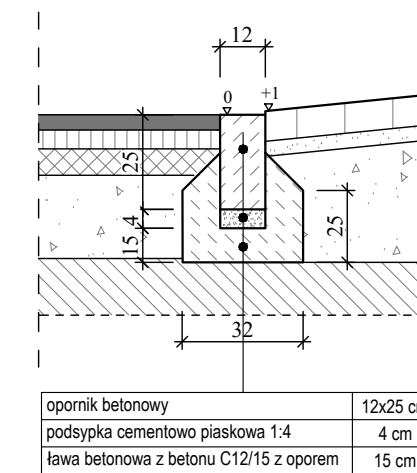
SZCZEGÓŁ
skala 1:20



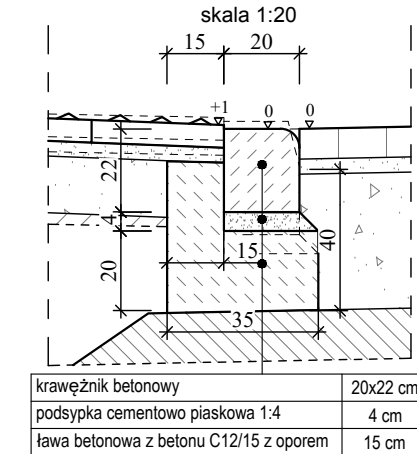
SZCZEGÓŁ "J"



SZCZEGÓŁ "K"
skala 1:20



SZCZEGÓŁ "L"



UWAGA:

* - wykonać dolne warstwy konstrukcji nawierzchni w lokalizacji zgodnie z tabelą na rys. 3.1.1 oraz 3.1.2.