Jednostka ewidencyjna:nr.0206_2 Krosklenko nad Dunajcem
Obręb ewidencyjny:nr.0003 Krosklenko n/D
układ odniesienia wysokościowy:KRONSH/H
układ współrzędnych prostokątnych płaskich:"2000" południk 7
sekcja mapy:7,8/5,6/0,3/7,8/5,6/0,4
dz.ewid.:5/53/2 i inne
data:24.02.2020 r.
04.6640.42.3.2020

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Powstała na podstawie mapy syt.-wys. w skali 1:500 oraz pomiaru bezpośredniego

LEGENDA:

— WPZP

Projekty ZUDP wkreślono linię przerywaną w kolorach brunatnych

Granice działek ewidencyjnych nie były ustalane w terenie.

Służebność gruntowych nie badano.(Charakter projektowane) Inwestycji nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów.

(+) Aktualizacja ewidencji gruntów
Działka nrd. z nr. 5253/14 podziela się
na działki 5253/22 i 5253/23
na podst. operatu technicznego P.1211.2023.2324
z decyzją z dnia 07.12.2023 JK i z dn. 17.04.2023 r.
(+) Aktualizacja ewidencji na bazy ewidencji gruntów
w dn. 09.05.2022 r.
(podział poza zakresem niniejszej mapy).

-29.11.2023 r. .....

GEODEZJA
Bartłomiej Tylka
34-400 Nowy Targ
Ogrodowa 73 II piętro
tel. 888 025 313

ELEMENTY BUDOWLI DROGOWEJ
- oś
- krawędź jezdni
- krawężnik
- krawędź pobocza
- wykop / nasyp
- oporowa konstrukcja betonowa
- bariera ochronna drogowa
- bariera ochronna pieszo
- zakres rozbiórki / demontażu

WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DROGI

kanalizacja deszczowa
- kanał rurowy
- studnia betonowa prefabykowana okrągła
- wpust uliczny z koszem osadczym montowany na studzience betonowej ø500mm z częścią osadkową
- żeberkowe korytko odwadniające

kanał technologiczny
- kanał technologiczny z rur ø110mm ze typowym studniami teletechnicznymi

sieć oświetlenia ulicznego
- sieć oświetlenia drogowego projektowana (latarnia wraz z kablem zasilającym)

SIECI UZBROJENIA TERENU

sieć elektroenergetyczna projektowana
- zabezpieczenie elementów sieci elektroenergetycznej rurami osłonowymi

NAWIERZCHNIE DROGOWE
- nawierzchnia bitumiczna jezdni drogowej
- nawierzchnia gruntowa ulepszona: - pobocza drogowej - zjazdy

UWAGA:W dniu 21.03.2023 r.sporządzono zmianę pisarską
Skreślto numery działek:446/12 na 446/12 oraz 446/13 na 446/13)

mgr Bartłomiej Tylka
GEODEZJA UPRAWNIONY
Numer ewidencyjny: 32754

Dokumentacja ta jest chroniona Prawem autorskim i jest własnością firmy GEODEZJA Bartłomiej Tylka. Wykonywanie jakichkolwiek zmian w treści dokumentacji bez zgody jej autora jest zabronione. Dokumentacja ta jest przeznaczona do wykonania w celach określonych w umowie. Wykorzystanie jakiejkolwiek części dokumentacji do innych celów jest zabronione.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	04.6640.42.3.2020
Organ ośrodka geodezyjnego,który otrzymał zgłoszenie	Starosta nowotarski
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODEZJA Bartłomiej Tylka 34-400 Nowy Targ,ul.Ogrodowa 73 tel.888 025 313 bartlomiej@onetpoczta.pl nr.tel.:725-277-66-49
Numer i data sporządzenia dokumentu, zawierającego wyniki przyjętej weryfikacji	04.6640.42.3.2020 HO/A2.0202 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr Bartłomiej Tylka GEODEZJA UPRAWNIONY Numer ewidencyjny: 32754

ulica St. Pawłowskiej:
- droga gminna klasy "D" na terenie zabudowy,
KATEGORIA RUCHU - KR 2,
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA - Vp=30 km/h,
PODSTAWOWA SZEROKOŚĆ PASA RUCHU - 3,50m
(droga jednojezdniowa, jednopasowa,
dwukierunkowa z mijankami - do 5,0m;
stosowanie poszerzeń zgodnie z zależnością - 30/R)
grupa nośności podłoża - G4
warunki wodne - DOBRE

OPIS KD: wpusty

numer wpustu	lokalizacja (kilometraż)	strona drogi	rzędna wpustu [m npm]
W. 1	0+097.84	lewa	442.41
W. 2	0+081.60	prawa	440.77
W. 3	0+059.72	prawa	437.77
W. 4	0+059.72	lewa	437.95
W. 5	0+047.50	prawa	436.60
W. 6	0+017.65	prawa	428.96
W. 7	0+010.56	prawa	427.59
W. 8	0+000.37	lewa	426.79

OPIS KD: studnie

numer studni	lokalizacja (kilometraż)	rodzaj studni	średnica wew. wpływu wew. [mm]	rzędna włazu [m npm]	rzędna kinety [m npm]
S. 1	0+095.35	pref. okrągła	1000	442.22	440.30
S. 2	0+088.00	pref. okrągła	1000	441.46	439.27
S. 3	0+078.94	pref. okrągła	1000	440.61	438.10
S. 4	0+067.00	pref. okrągła	1000	439.34	436.87
S. 5	0+059.72	pref. okrągła	1000	437.84	435.45
S. 6	0+053.59	pref. okrągła	1000	436.79	434.29
S. 7	0+046.45	pref. okrągła	1000	435.41	432.80
S. 8	0+040.62	pref. okrągła	1000	434.23	431.64
S. 9	0+032.51	pref. okrągła	1000	432.32	429.82
S. 10	0+024.40	pref. okrągła	1000	430.36	428.00
S. 11	0+016.28	pref. okrągła	1000	428.70	426.18
S. 12	0+011.93	pref. okrągła	1000	427.65	426.13
S. 13	0+001.83	pref. okrągła	1000	426.85	425.46

OPIS KD: rury

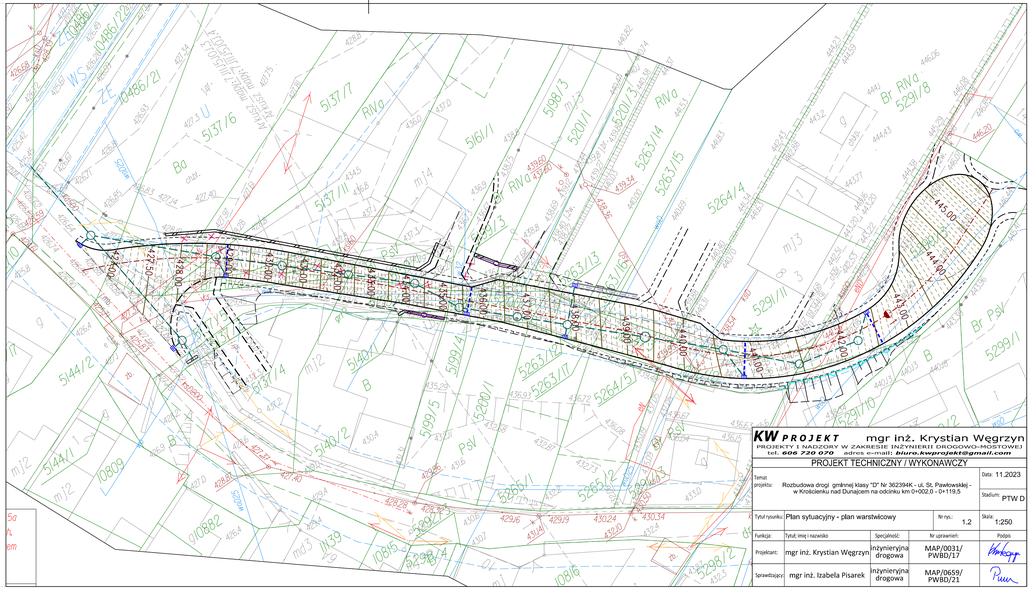
Studnia początkowa	Studnia końcowa	średnica [mm]	Długość [m]	Spadek [%]
W. 1	S. 1	200	2.8	1.0%
W. 2	S. 3	200	3.4	1.0%
W. 3	S. 5	200	0.7	1.0%
W. 4	S. 6	200	4.1	1.0%
W. 5	S. 7	200	0.4	1.0%
W. 6	S. 11	200	1.8	1.0%
W. 7	S. 12	200	0.7	1.0%
W. 8	S. 13	200	1.0	1.0%
S. 1	S. 2	300	6.7	8.0%
S. 19	S. 11	300	7.1	8.0%
S. 11	S. 13	300	14.4	1.0%
S. 2	S. 3	300	8.4	8.0%
S. 3	S. 4	300	8.5	5.5%
S. 4	S. 5	300	8.5	8.0%
S. 5	S. 6	300	5.2	8.0%
S. 6	S. 7	300	6.2	8.0%
S. 7	S. 8	300	5.1	8.0%
S. 8	S. 9	300	7.1	8.0%
S. 9	S. 10	300	7.1	8.0%
wlot od Jurassowej	S. 12	500	2.1	10.0%
S. 12	S. 13	500	15.9	3.0%
S. 13	WYLOT	500	10.6	1.0%

KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ
tel. 606 720 070 adres e-mail: biuro.kwprojekt@gmail.com

PROJEKT TECHNICZNY / WYKONAWCZY

Temat projektu:	Rozbudowa drogi gminnej klasy "D" Nr 362394K - ul. St. Pawłowskiej - w Krosklenku nad Dunajcem na odcinku km 0+002.0 - 0+119.5	Data: 11.2023	Stadium: PTW D
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	Nr rys.: 1,1	Skala: 1:500

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynieryjna drogowa	MAP/0059/ PWBD/17	
Sprawdzający:	mgr inż. Izabela Pisarek	inżynieryjna drogowa	MAP/0659/ PWBD/21	



KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn

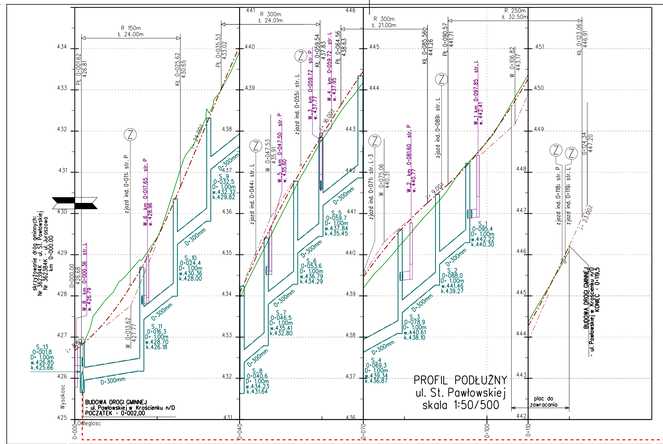
PROJEKTY I NADZÓRY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ

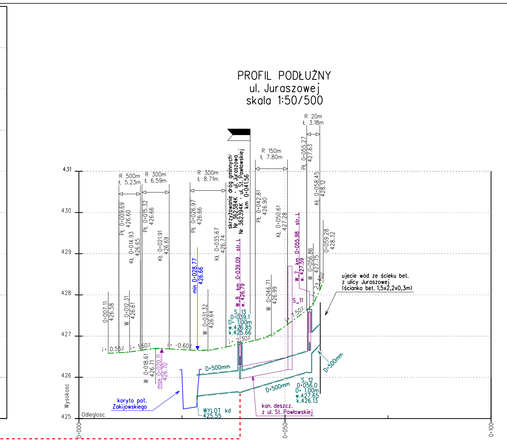
tel. **606 720 070** adres e-mail: **biuro.kwprojekt@gmail.com**

PROJEKT TECHNICZNY / WYKONAWCZY

Temat projektu:	Rozbudowa drogi gminnej klasy "D" Nr 362394K - ul. St. Pawłowskiej - w Krościenku nad Dunajcem na odcinku km 0+002.0 - 0+119.5	Data: 11.2023	
		Stadium: PTW D	
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny - plan warstwicowy	Nr rys.: 1.2	Skala: 1:250

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynieryjna drogowa	MAP/0031/ PWBD/17	
Sprawdzający:	mgr inż. Izabella Pisarek	inżynieryjna drogowa	MAP/0659/ PWBD/21	





LEGENDA:

- profil istniejącego terenu
- profil projektowanego terenu

ELEMENTY DROGI:

- i= 6.00% - niweleta drogi proj. z opisem
- i= 6.00% - niweleta drogi istn. z opisem

KANALIZACJA DESZCZOWA:

- **WPUSTY**: belwie na studzienkach ściekowych betonowych ø500mm i z przykanalikiem ø200mm

  opis:
  - numer
  - kilometraż
  - lokalizacja wzgl. osi
  - rzędna wierzchu rewpustu (m. npm)

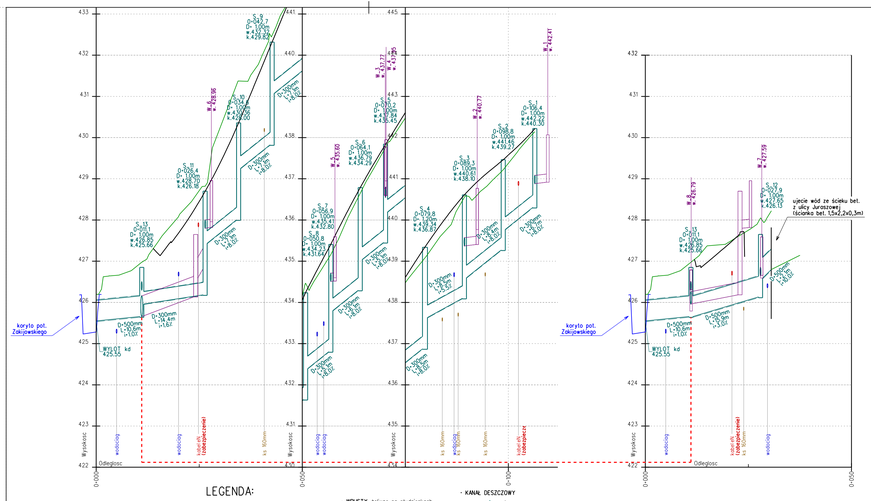
- **KANAŁ DESZCZOWY**

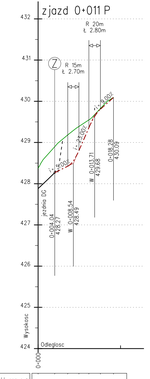
  opis:
  - D-300mm - średnica (mm)

- **STUDNIA**

  opis:
  - S1 - numer
  - 0+222.6 - kilometraż
  - ⊗ 722.82 - rzędna wierzchu (włazu) (m. npm)
  - ⊗ 721.61 - rzędna dna (dennej) (m. npm)

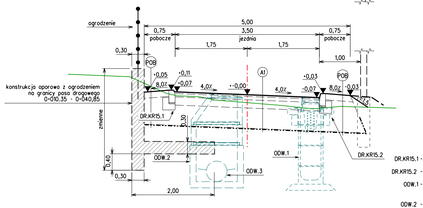
KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ tel. 606 720 070 adres e-mail: biuro.kwprojekt@gmail.com				
PROJEKT TECHNICZNY / WYKONAWCZY				
Temat projektu:	Rozbudowa drogi gminnej klasy "D" Nr 362394K - ul. St. Pawłowskiej - w Krościeniku nad Dunajcem na odcinku km 0+002.0 - 0+119.5		Data: 11.2023	
			Stadium: PTW D	
Tytuł rysunku:	Profile podłużne drogowe	Nr rys.: 2.1	Skala: 1:50/500	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynieryjna drogowa	MAP/0031/ PWBD/17	
Sprawdzający:	mgr inż. Izabela Pisarek	inżynieryjna drogowa	MAP/0659/ PWBD/21	


koryto pot. Zakijowskiego
W31.01 kd
425.55
wylot rurociągu tłoczącego
wylot
wylot
wylot

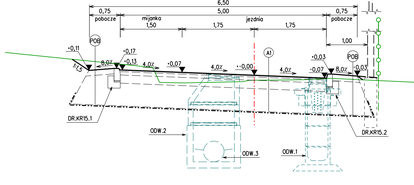

zjazd 0+011 P
R 20m
L 2.80m
R 15m
L 2.70m
Wysokość
Odległość

| | | |

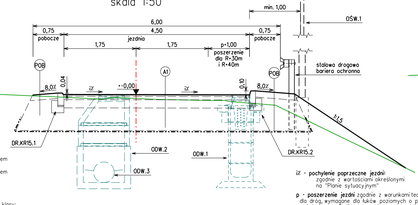
PRZEKRÓJ TYPOWY NA PROSTEJ
jezdnia - 3,50m
(przechyłka prawostronna)
skala 1:50



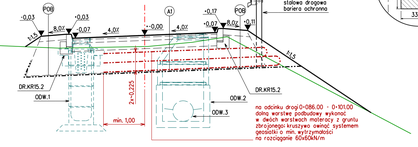
PRZEKRÓJ TYPOWY NA PROSTEJ
jezdnia - 5,00m
skala 1:50



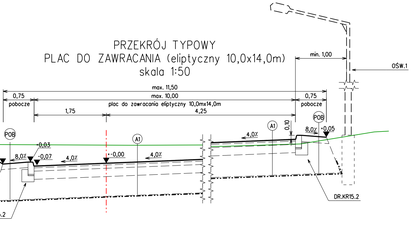
PRZEKRÓJ TYPOWY
NA ŁUKU Z POSZERZENIEM
jezdnia - 3,50m + poszerzenie
skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY NA PROSTEJ
jezdnia - 3,50m
(przechyłka lewostronna)
skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY
PLAC DO ZAWRACANIA (eliptyczny 10,0x14,0m)
skala 1:50



OZNACZENIA:

DR.KRS.1 - krawężnik betonowy 15x30cm na bet. łowie z oporem - odbarwiacie - 4cm

DR.KRS.2 - krawężnik betonowy 15x30cm na bet. łowie z oporem - odbarwiacie - 10cm

ODW.1 - wpust uliczny klasy D400 z koszem osadnikowym na studzience ściekowej ø500mm (wyposażonej w część osadnikową)

ODW.2 - betonowa studnia kan. deszcz. z włazem żeliwnym klasy:
- min. D400 w jezdni
- min. E250 w chodniku
- min. B125 w zieleni

ODW.3 - kanałrurowy z tworzywa sztucznego PP (polipropylen), SN8

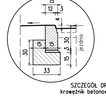
OśW.1 - tabelaria drogowa - parametry techniczne wg. projektu oświetlenia rodzaj i styl masztów oraz oprawa oświetleniowych zgodnie ze specyfikacją

IZ - pochylenie poprzeczne jezdni zgodnie z warstwicami określonymi na "Planie sytuacyjnym"

p - poszerzenie jezdni zgodnie z warunkami technicznymi dla dróg, wymagane dla łuków poziomych o promieniach mniejszych od R=150m łącznie z zależnością p=30/R)

DROGA GMINNA KLASY "D"
na terenie zabudowy,
KATEGORIA RUCHU - KR 2
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA - Vp>30 km/h
PODSTAWOWA SZEROKOŚĆ PASA RUCHU - 3,50m
(droga jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa z mijankami
stosowanie poszerzeń zgodnie z zależnością - 30/R

SZCZEGÓŁ DR.KRS.1
krawężnik betonowy 15x30cm
na podsypce cem.-piask. gr.3cm
i łowie z oporem z bet.C12/15
skala 1:25



SZCZEGÓŁ DR.KRS.2
krawężnik betonowy 15x30cm
na podsypce cem.-piask. gr.3cm
i łowie z oporem z bet.C12/15
skala 1:25

A1 NAWIERZCHNIA JEZDNI

4cm	warstwa ścieralna - AC 11 S z wykonaniem posypki z kruszywa bazaltowego 2mm w ilości ok. 2kg / 1m2
8cm	warstwa wiążąca - AC 16 W
20cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 (E2 >= 80MPa)
55cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR >= 25% (E2 >= 25MPa)
	warstwa odcinająca z geowłókniny (**)
RAZEM: 87cm	GRUNT RODZIMY G4

POB POBOCZE GRUNTOWE

15cm	w wg zagęszczonego kruszywa naturalnego 0-16,0 skropiona emulsją asfaltową
	w wy. podbudowy tjak w A11

na odcinku drogi 0+086.00 - 0+101.00
dolną warstwę podbudowy wykonać
w dwóch warstwach materiału z gruntu
zbrojonego kruszywem ownoć systemem
geosiatki o min. wytrzymałości
na rozciąganie 60kN/m

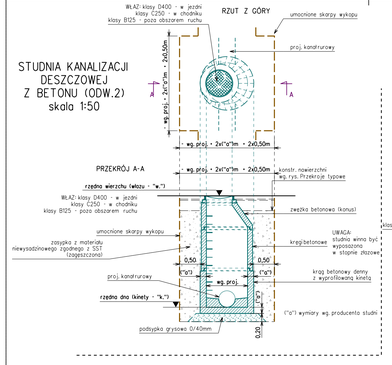
KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ
tel. 606 220 070 adres e-mail: biuro.kwprojekt@gmail.com

PROJEKT TECHNICZNY / WYKONAWCZY

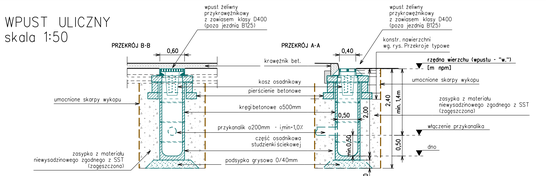
Temat projektu:	Rozbudowa drogi gminnej klasy "D" Nr 362394K - ul. St. Pawłowskiej - w Krościenku nad Dunajcem na odcinku km 0+002.0 - 0+119.5		Data: 11.2023
			Stadium: PTW D
Tytuł rysunku:	Przekroje typowe drogowe	Nr rys.: 3.1	Skala: 1:50,1:25

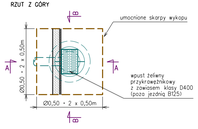
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynieryjna drogowa	MAP/0031/ PWBD/17	
Sprawdzający:	mgr inż. Izabela Pisarek	inżynieryjna drogowa	MAP/0659/ PWBD/21	

STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z BETONU (ODW.2)
skala 1:50

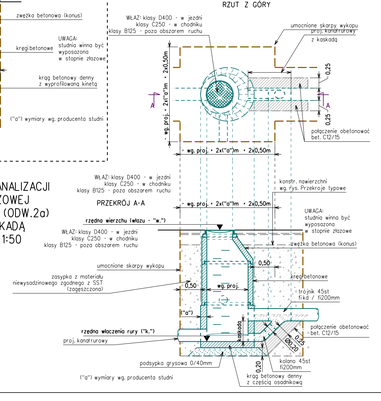


WPUST ULICZNY
skala 1:50

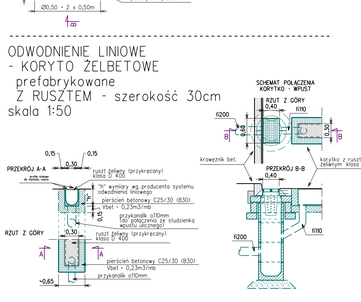




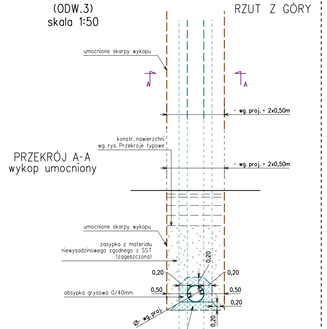
STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z BETONU (ODW.2a) Z KASKADĄ
skala 1:50



ODWODNIENIE LINIOWE - KORYTO ŻELBETOWE prefabrykowane Z RUSZTEM - szerokość 30cm
skala 1:50



KANAŁ RUROWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ (ODW.3)
skala 1:50

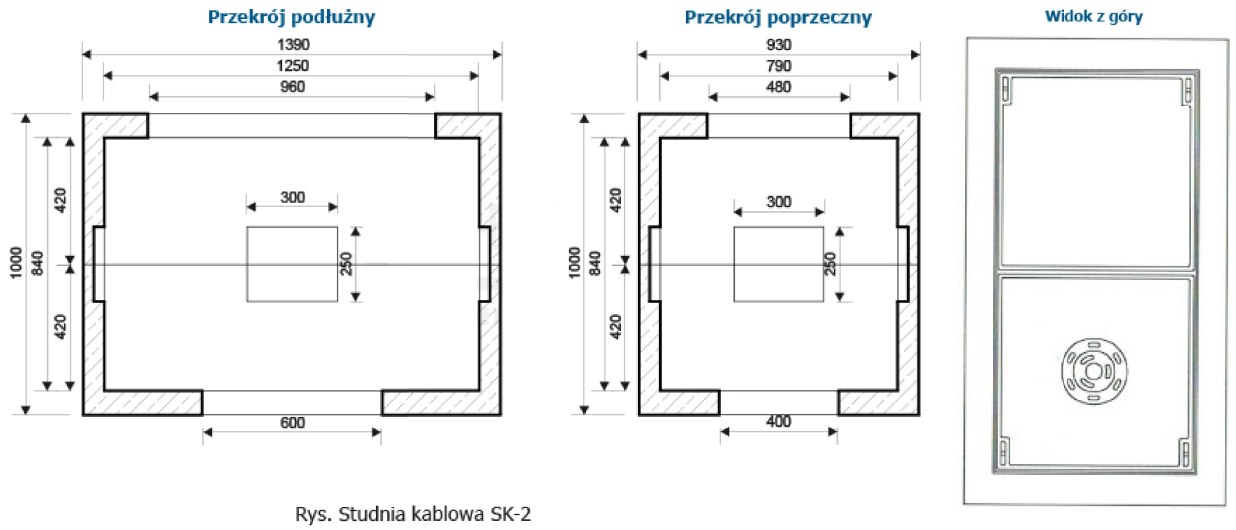


KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ
tel. 606 720 070 adres e-mail: biuro.kwprojekt@gmail.com

Temat projektu:	Rozbudowa drogi gminnej klasy "D" Nr 362304K - ul. St. Pawłowskiej - w Krościenku nad Dunajcem na odcinku km 0+002.0 - 0+119.5		Data: 11.2023
			Stadium: PTW D
Tytuł rysunku:	Przekroje typowe elementów kan. deszcz.	Nr rys.: 3.2	Skala: 1:50,1:25

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynieryjna drogowa	MAP/0031/ PWBD/17	
Sprawdzający:	mgr inż. Izabela Pisarek	inżynieryjna drogowa	MAP/0659/ PWBD/21	

KANAŁ TECHNOLOGICZNY
STUDNIA SK-2
(rysunek poglądowy)
skala 1:25



Rys. Studnia kablowa SK-2

Materiały użyte do wytworzenia prefabrykatów studni kablowych powinny być zgodne pod względem rodzaju, gatunku i właściwości z określonymi w dokumentacji technicznej producenta, z uwzględnieniem następujących ogólnych zaleceń:

1) Beton zwykły klasy co najmniej C35/45 - do produkcji zwieńczeń oraz klasy co najmniej C30/37 - do produkcji korpusów studni kablowych.

2) Pręty stalowe do zbrojenia betonu o średnicach od 6,0mm do 12,0 mm (pręty żebrowane).

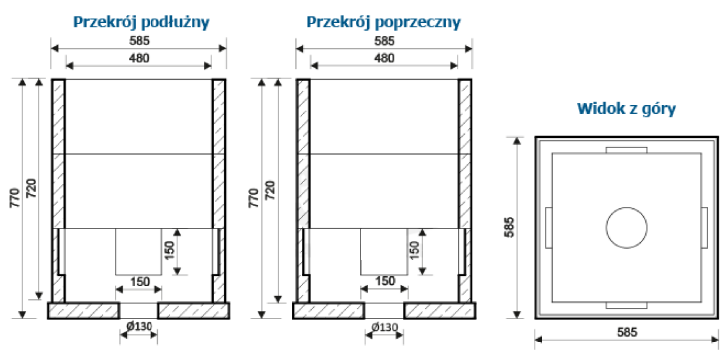
3) Stalowe pręty konstrukcyjne na ramy i oprawy zwieńczeń.

4) Kruszywo mineralne do betonu, o frakcji do 16mm lub do 25mm.

5) Żeliwo szare lub sferoidalne.

6) Konstrukcyjne tworzywo termoplastyczne.

KANAŁ TECHNOLOGICZNY
STUDNIA SK-1
(rysunek poglądowy)
skala 1:25



Rys. Studnia kablowa SK-1

KANAŁ TECHNOLOGICZNY ULICZNY "KTu"
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
(rysunek poglądowy)
skala 1:25

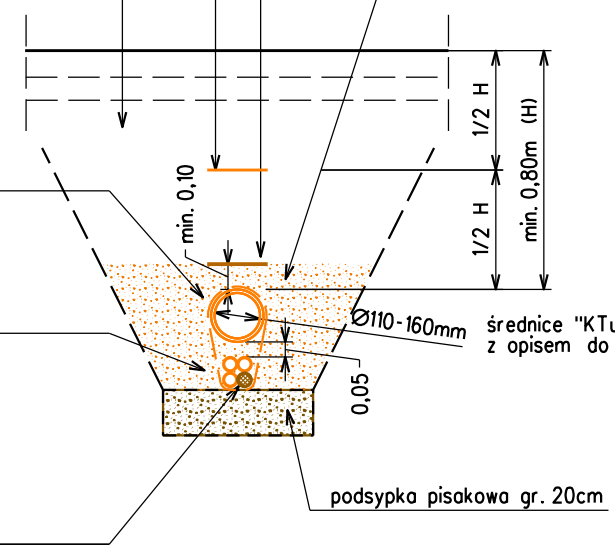
konstrukcja kanału technologicznego wg. rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015r. poz. 680)

Taśma ostrzegawczo-lokalizacyjna o szerokości 200 +/-10 mm i grubości co najmniej 0,5mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10mm i z trwałym napisem "Uwaga Kanał Technologiczny" umieszcza się bezpośrednio nad ciągiem kanału technologicznego

TAŚMA OSTRZEGAWCZA o szerokości 200mm +/- 10 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem "Uwaga Kanał Technologiczny" umieszcza się nad ciągiem kanału technologicznego w połowie głębokości ich ułożenia

konstr. nawierzchni wg. rys. Przekroje typowe lub zasypka z gruntu rodzimego (przesianego, bez ostrych kamieni)

obsypka pisakowa



średnice "KTu" - zgodnie z opisem do projektu

podsypka pisakowa gr. 20cm

kanał technologiczny "KTu" - rura osłonowa o110-o160mm:
- rury z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości >= 940 kg/m3;
- sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m2;
- kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

kanał technologiczny "KTu" - rury światłowodowe o40-o50mm:
- rury z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości >= 940 kg/m3;
- grubość ścianki min. 3,7mm;
- sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m2;
- wsp. tarcia nie większy niż 0,2 dla rur bez warstwy poślizgowej i 0,1 dla rur z warstwą poślizgową.
- kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

kanał technologiczny "KTu" - wiązka światłowodowa w rurze światłowodowej
- materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości >= 940 kg/m3;
- wiązki mikrorur z prefabrykowanych mikrorur cienkościennych o średnicy zewnętrznej od 5,0 do 16,0 mm i grubości ścianki od 0,75 do 1,0 mm instalowanych w osłonach o średnicy od 40 mm do 50 mm (dopuszcza się jako jeden z czterech przewodów rur światłowodowych);
- kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ
tel. 606 720 070 adres e-mail: biuro.kwprojekt@gmail.com

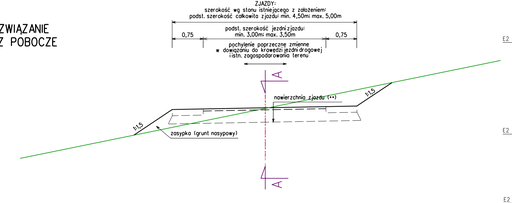
PROJEKT TECHNICZNY / WYKONAWCZY

Temat projektu:	Rozbudowa drogi gminnej klasy "D" Nr 362394K - ul. St. Pawłowskiej - w Krościenku nad Dunajcem na odcinku km 0+002,0 - 0+119,5		Data: 11.2023
			Stadium: PTW D
Tytuł rysunku:	Przekroje typowe elementów kan. tech.	Nr rys.: 3.3	Skala: 1:25

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynieryjna drogowa	MAP/0031/ PWBD/17	
Sprawdzający:	mgr inż. Izabela Pisarek	inżynieryjna drogowa	MAP/0659/ PWBD/21	

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU PRZEZ POBOCZE

PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZJAZDU



KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z BET. KOSTKI BRUKOWEJ

8cm	kostka betonowa brukowa	- w=w wymagana
3cm	podsypka z kr. kamanego 5-8mm	- w=w wymagana
30cm (E2 >= 100MPa)	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63mm zagęszczonego mechanicznie (Is-1,00)	- w=w ≥ dost. do istn. podbudowy

KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO

4cm	w=w ACIIS (dla KR1-KR2)	- w=w wymagana
5cm	w=w ACIIIB (dla KR3-KR2)	- w=w wymagana
30cm (E2 >= 100MPa)	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63mm zagęszczonego mechanicznie (Is-1,00)	- w=w ≥ dost. do istn. podbudowy

KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

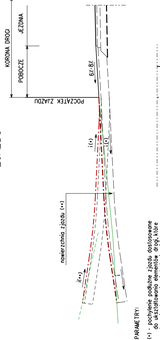
10cm	klinec 12,8/31,5mm	- w=w wymagana
30cm (E2 >= 80MPa)	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63mm zagęszczonego mechanicznie (Is-1,00)	- w=w ≥ dost. do istn. podbudowy

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI NA ISTNIEJĄCYCH ZJAZDACH
wykonać:

- BETONU ASFALTOWEGO - dla zjazdów o nawierzchni bitumicznej,
- BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ - dla zjazdów o nawierzchni twardej innej niż beton asfaltowy (np. kostka, beton, prefabrykaty betonowe)
- KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm gr. 20cm - dla zjazdów o nawierzchni ulepszonej (żwir, destrukt bitum.), gruntowej

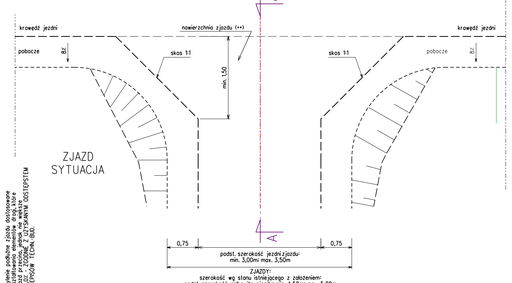
Nawierzchnie zjazdu należy wyprofilować w dostosowaniu do projektowanej nawierzchni drogi możliwie w granicach pasa drogowego lub na minimalnej długości wynikającej z dopuszczalnych spadków podłużnych.

PROFIL PODŁUŻNY A-A ZJAZDU



PARAMETRY:
(*1) - pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do istniejącej niwelety drogi, nie jest przedmiotem niniejszej dokumentacji, nie wchodzi w zakres OD PROFESOR TECHN. BUD.

ZJAZD SYTUACJA

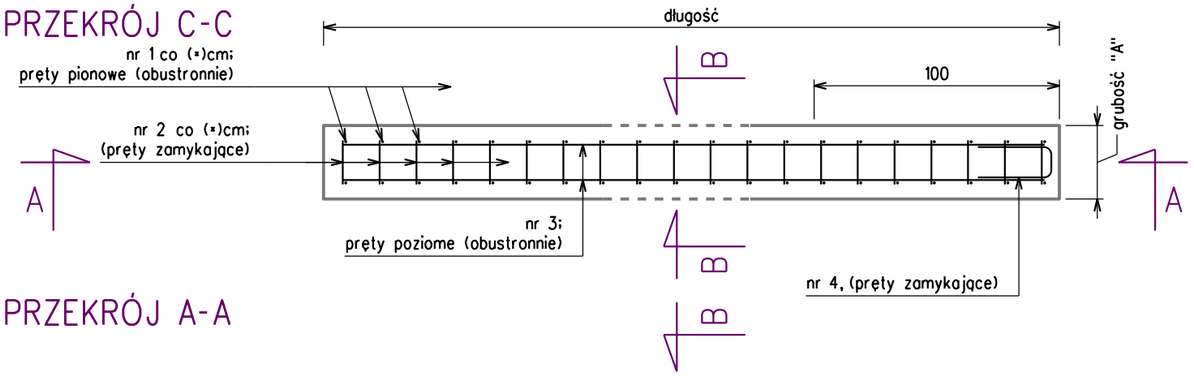


KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ tel. 606 720 070 adres e-mail: biuro.kwprojekt@gmail.com				
PROJEKT TECHNICZNY / WYKONAWCZY				
Temat projektu:	Rozbudowa drogi gminnej klasy "D" Nr 362394K - ul. St. Pawłowskiej - w Krościenku nad Dunajcem na odcinku km 0+002.0 - 0+119,5		Data: 11.2023	Stadium: PTW D
Tytuł rysunku:	Przekroje typowe zjazdu przez pobocze	Nr rys.: 3.4	Skala: 1:50; 1:25	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynieryjna drogowa	MAP/0031/ PWBD/17	
Sprawdzający:	mgr inż. Izabela Pisarek	inżynieryjna drogowa	MAP/0659/ PWBD/21	

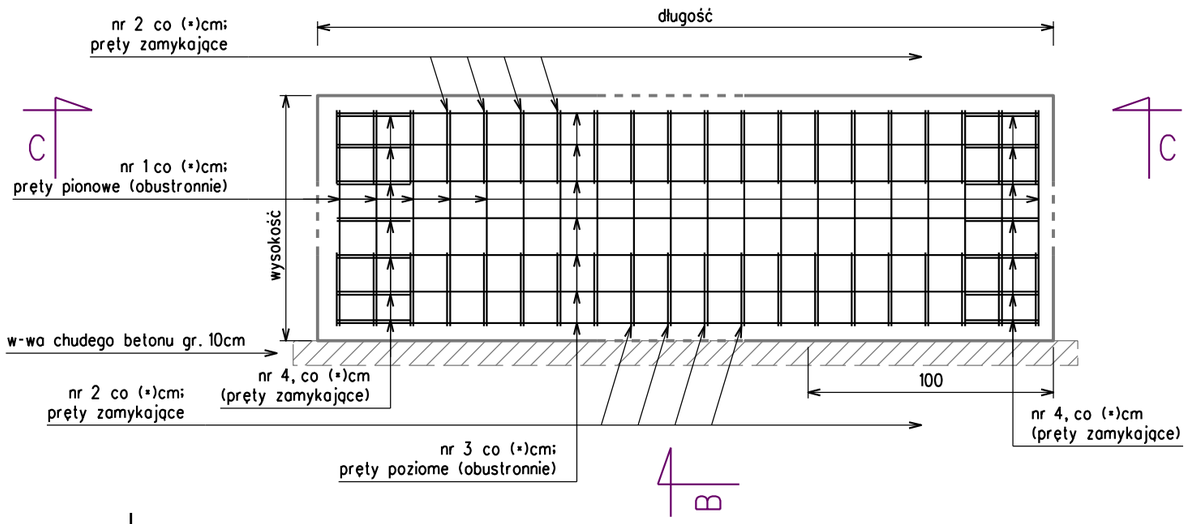
TYPOWY UKŁAD ZBROJENIA ELEMENTÓW ŻELBETOWYCH:
skala 1:50

do stosowania:
- ścianki czołowe wylotów kanalizacji deszczowej,
- ścianki czołowe przepustów,
- studnie kanalizacji deszczowej - prostokątne wykonywane "na mokro" w miejscu wbudowania,
- studnie wlotowe przepustów, kanalizacji deszczowej

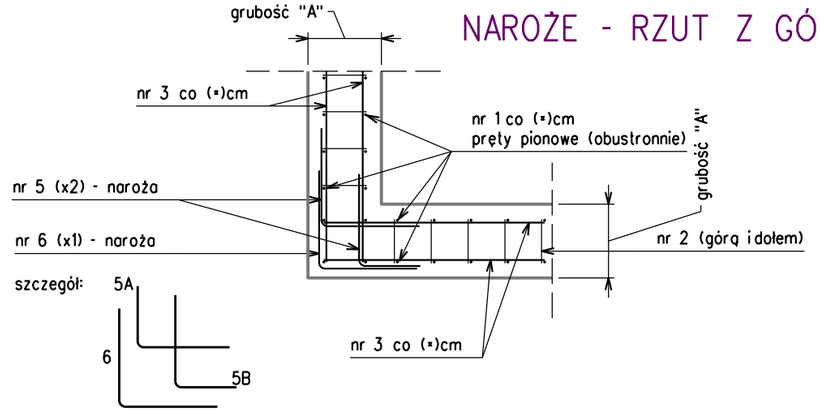
PRZEKRÓJ C-C



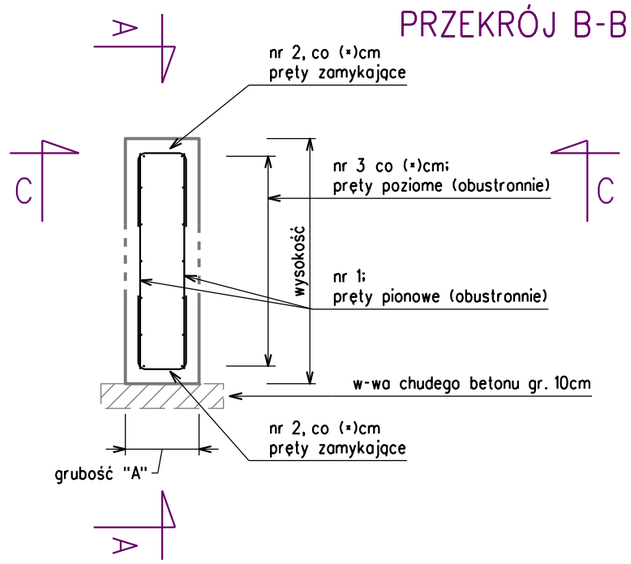
PRZEKRÓJ A-A



NAROŻE - RZUT Z GÓRY

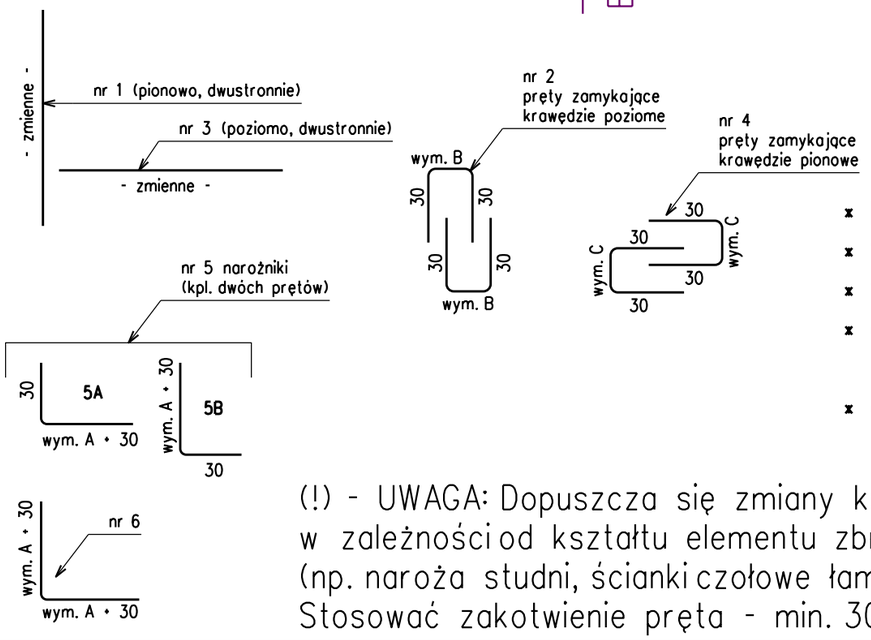


PRZEKRÓJ B-B



ZESTAWIENIA STALI

średnica pręta Ø [mm]		**12**
oczka siatki **(*)** [cm]		
rozstaw poziomy:		*15.0*
rozstaw pionowy:		*15.0*
grubość elementu "**A**" [cm]		**30.0**
otulina [cm]		5.0
wymiar "**B**" [cm]:		20.0
wymiar "**C**" [cm]:		17.6
masa 1 mb pręta [kg]:		0.89
ZESTAWIENIE STALI		
pręt nr **1** (pionowy) na 1m2 pow. elementu	[szt.]	14
(po str. wew. i zew.) Lpodst. = 100cm	[kg]	12.4
pręt nr **3** (poziomy) na 1m2 pow. elementu	[szt.]	14
(po str. wew. i zew.) Lpodst. = 100cm	[kg]	12.4
łącznie (pion.+poziom.) na pow. elementu	**[kg]**	**24.9**
pręt nr **2** (zamykający) na 1mb krawędzi poziomej	[szt.]	7.0
	[cm]	80.0
	[kg]	**5.0**
pręt nr **4** (zamykający) na 1mb krawędzi pionowej	[szt.]	7.0
	[cm]	77.6
	[kg]	**4.8**
łącznie na 1mb długości elementu (2 krawędzie zamknięcia: górą i dołem)	**[kg]**	**9.9**
łącznie na 1mb wysokości elementu (2 krawędzie zamknięcia: str. lewa i str. prawa)	**[kg]**	**9.6**



- BETON KONSTRUKCJI - C25/30
- STAL ZBROJENIOWA KONSTRUKCJI - min. AII
- ŚREDNICE PRĘTÓW - w opisie elementów
- OCZKA SIATKI (rozstaw prętów - ozn. (*)cm - w opisie elementów)
- OTULINA - 5cm

(!) - UWAGA: Dopuszcza się zmiany kształtu prętów nr 5 i 6 w zależności od kształtu elementu zbrojonego (np. naroża studni, ścianki czołowe łamane, itp.)
Stosować zakotwienie pręta - min. 30xśrednica pręta

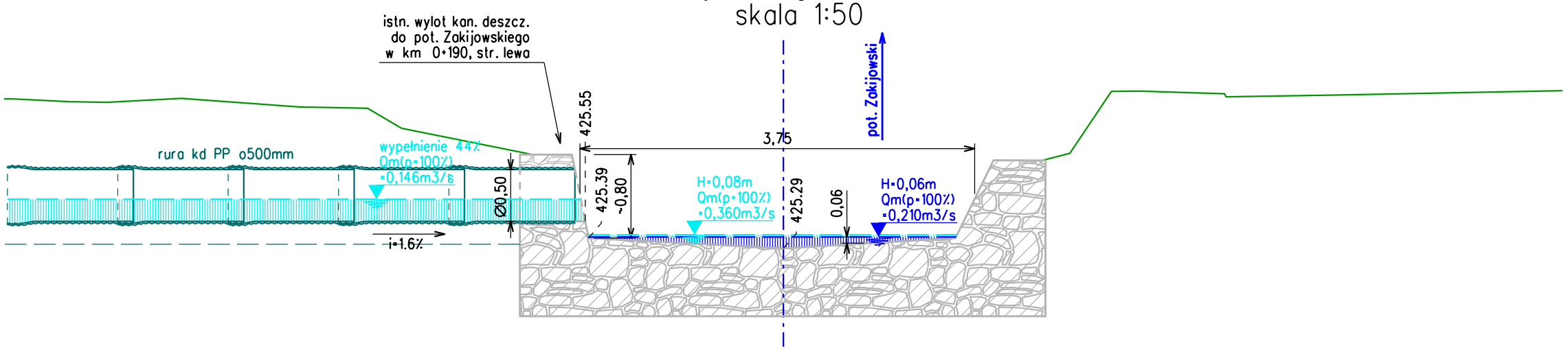
KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ
tel. 606 720 070 adres e-mail: biuro.kwprojekt@gmail.com

PROJEKT TECHNICZNY / WYKONAWCZY

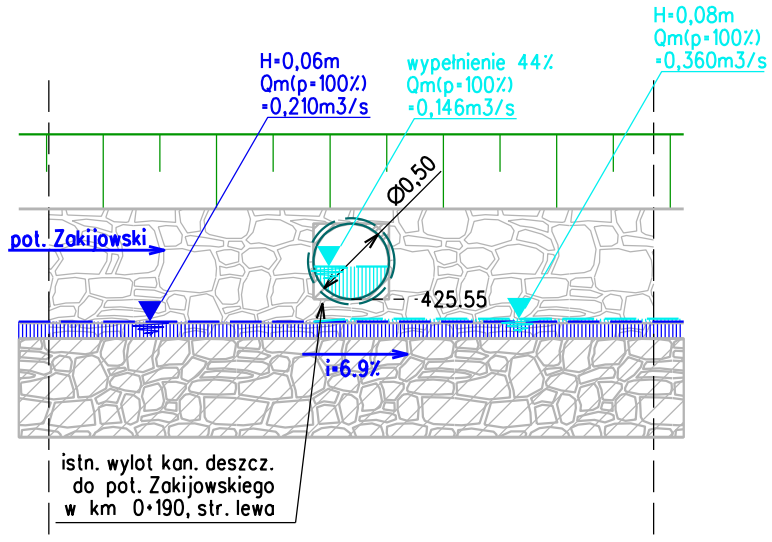
Temat projektu:	Rozbudowa drogi gminnej klasy "D" Nr 362394K - ul. St. Pawłowskiej - w Krościenku nad Dunajcem na odcinku km 0+002,0 - 0+119,5		Data: 11.2023
			Stadium: PTW D
Tytuł rysunku:	Przekroje typowe zbrojenia elementów żelbetowych	Nr rys.: 3.5	Skala: 1:50

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynieryjna drogowa	MAP/0031/ PWBD/17	
Sprawdzający:	mgr inż. Izabela Pisarek	inżynieryjna drogowa	MAP/0659/ PWBD/21	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY UMOCNIONEGO KORYTA (ŻŁOBU) pot. Zakijowskiego w km 0+190 skala 1:50



PRZEKRÓJ PODŁUZNY UMOCNIONEGO KORYTA (ŻŁOBU) pot. Zakijowskiego w okolicach km 0+190 skala 1:50

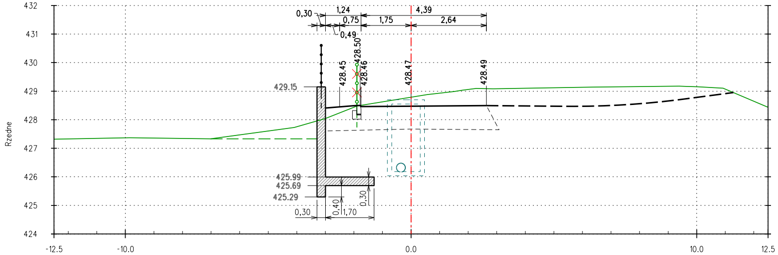


KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ
tel. 606 720 070 adres e-mail: biuro.kwprojekt@gmail.com

PROJEKT TECHNICZNY / WYKONAWCZY

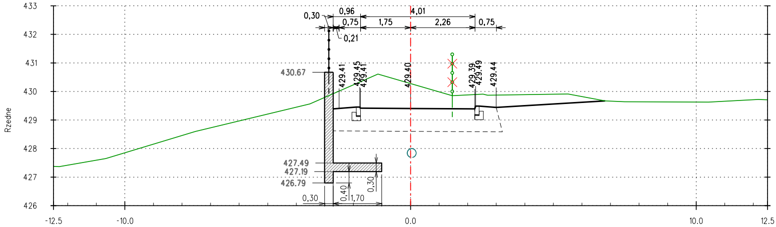
Temat projektu:	Rozbudowa drogi gminnej klasy "D" Nr 362394K - ul. St. Pawłowskiej - w Krościenku nad Dunajcem na odcinku km 0+002,0 - 0+119,5		Data: 11.2023
			Stadium: PTW D
Tytuł rysunku:	Wylot kan. deszcz. - szczegóły	Nr rys.: 4.1	Skala: 1:50

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynieryjna drogowa	MAP/0031/ PWBD/17	
Sprawdzający:	mgr inż. Izabela Pisarek	inżynieryjna drogowa	MAP/0659/ PWBD/21	

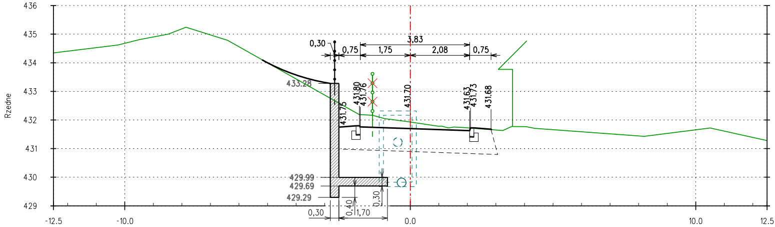


Rzedne
432
431
430
429
428
427
426
425
424
-12.5
-10.0
0.0
10.0
12.5
0,30
1,24
4,39
0,75
1,75
2,64
0,49
428.50
428.45
428.46
428.47
428.49
429.15
425.99
425.69
425.29
0,30
0,40
1,70
0,30

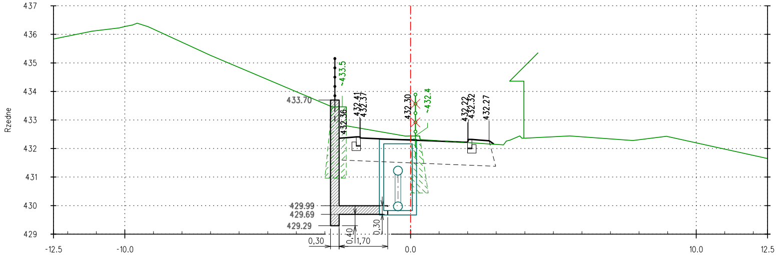
0+015.00


Rzedne
433
432
431
430
429
428
427
426
0,30
0,96
0,75
1,75
4,01
2,26
0,75
0,21
430.67
429.41
429.45
429.41
429.40
429.39
429.49
429.44
427.49
427.19
426.79
0,30
0,40
1,70
0,30
-12.5
-10.0
0.0
10.0
12.5

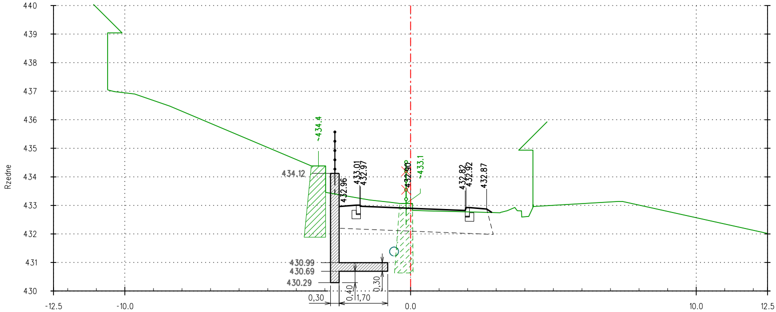
0+020.00


Rzedne
436
435
434
433
432
431
430
429
0,30
0,75
1,75
3,83
2,08
0,75
433.28
431.75
431.80
431.76
431.70
431.63
431.73
431.68
429.99
429.69
429.29
0,30
0,40
1,70
0,30
-12.5
-10.0
0.0
10.0
12.5

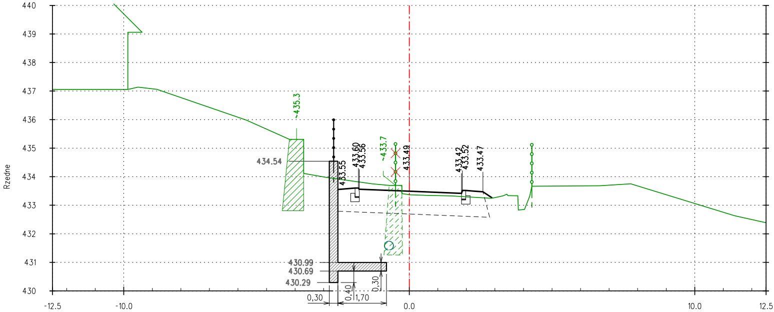
0+030.00


Rzedne
437
436
435
434
433
432
431
430
429
~433.5
433.70
432.36
432.41
432.37
432.30
~432.4
432.22
432.32
432.27
429.99
429.69
429.29
0,30
0,40
1,70
0,30
-12.5
-10.0
0.0
10.0
12.5

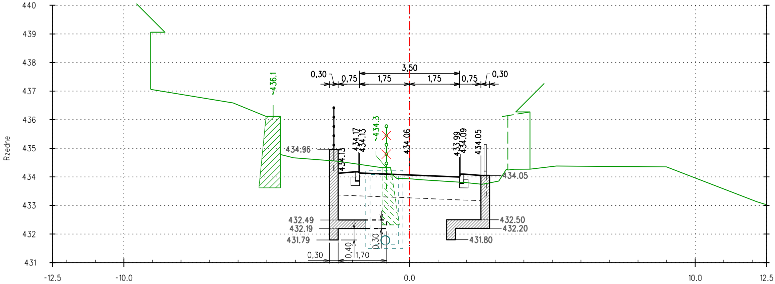
0+032.50


Rzedne
440
439
438
437
436
435
434
433
432
431
430
~434.4
434.12
432.96
433.01
432.97
432.90
~433.1
432.82
432.92
432.87
430.99
430.69
430.29
0,30
0,40
1,70
0,30
-12.5
-10.0
0.0
10.0
12.5

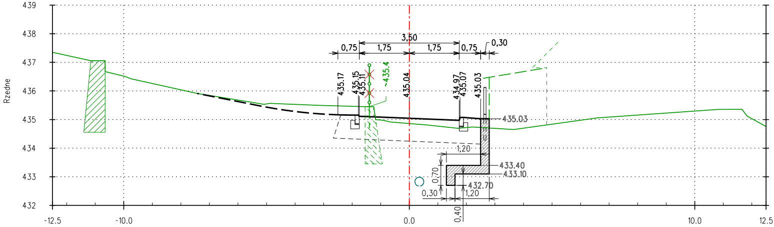
0+035.00


Rzedne
440
439
438
437
436
435
434
433
432
431
430
-12.5
-10.0
0.0
10.0
12.5
~435.3
434.54
433.55
433.60
433.56
~433.7
433.49
433.42
433.52
433.47
430.99
430.69
430.29
0,30
0,40
1,70
0,30

0+037.50


Rzedne
440
439
438
437
436
435
434
433
432
431
-12.5
-10.0
0.0
10.0
12.5
0,30
0,75
3,50
1,75
1,75
0,75
0,30
~436.1
434.96
434.13
434.17
434.13
~434.3
434.06
433.99
434.09
434.05
434.05
432.49
432.19
431.79
432.50
432.20
431.80
0,30
0,40
1,70
0,30

0+040.00

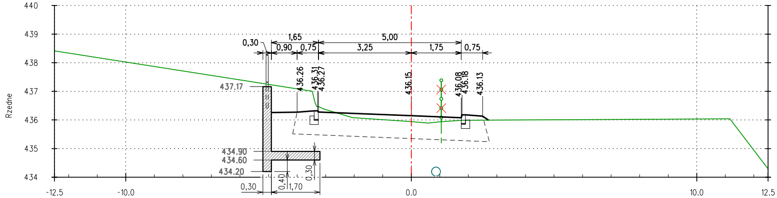

Rzedne
439
438
437
436
435
434
433
432
-12.5
-10.0
0.0
10.0
12.5
3,50
0,75
1,75
1,75
0,75
0,30
435.17
435.15
435.11
~435.4
435.04
434.97
435.07
435.03
435.03
1,20
433.40
433.10
0,70
432.70
0,30
1,20
0,40

0+044.50

KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ
tel. **606 720 070** adres e-mail: ***biuro.kwprojekt@gmail.com***

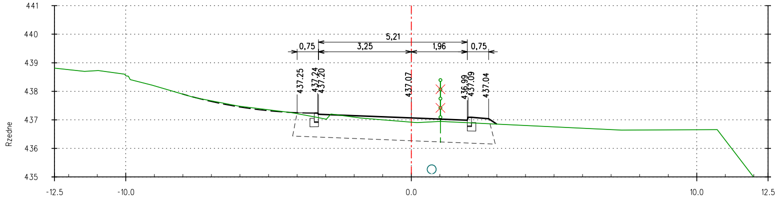
PROJEKT TECHNICZNY / WYKONAWCZY

Temat projektu:	Rozbudowa drogi gminnej klasy "D" Nr 362394K - ul. St. Pawłowskiej - w Krościenku nad Dunajcem na odcinku km 0+002,0 - 0+119,5			Data: 11.2023 Stadium: PTW D
Tytuł rysunku:	Przekroje charakterystyczne		Nr rys.: 5.1	Skala: 1:100
Funkcja:	Tytuł; imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynieryjna drogowa	MAP/0031/ PWBD/17	
Sprawdzający:	mgr inż. Izabela Pisarek	inżynieryjna drogowa	MAP/0659/ PWBD/21	



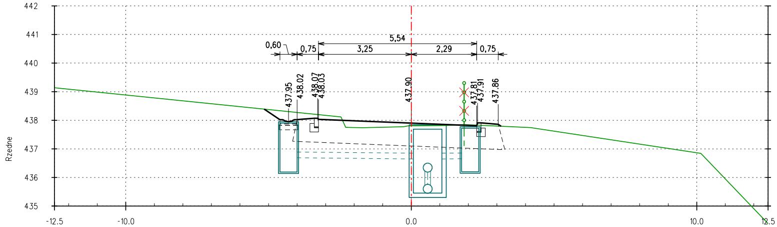
Rzedne
440
439
438
437
436
435
434
-12.5
-10.0
0.0
10.0
12.5
1,65
5,00
0,30
0,90
0,75
3,25
1,75
0,75
437.17
436.26
436.31
436.27
436.15
436.08
436.18
436.13
434.90
434.60
434.20
0,30
0,40
1,70
0,30

0+050.00



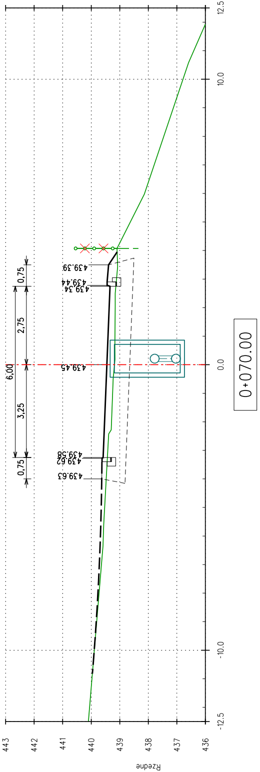
Rzedne
441
440
439
438
437
436
435
-12.5
-10.0
0.0
10.0
12.5
5,21
0,75
3,25
1,96
0,75
437.25
437.24
437.20
437.07
436.99
437.09
437.04

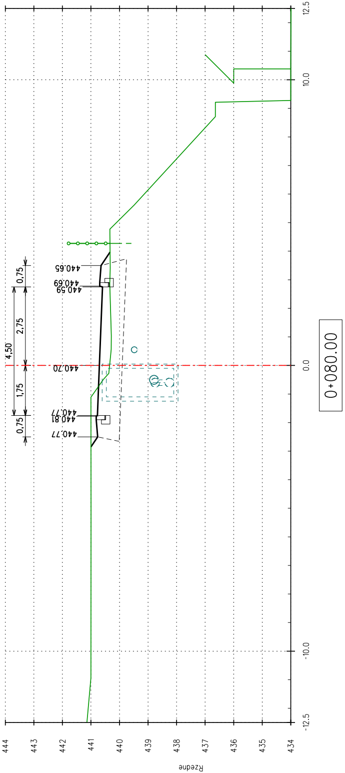
0+055.00

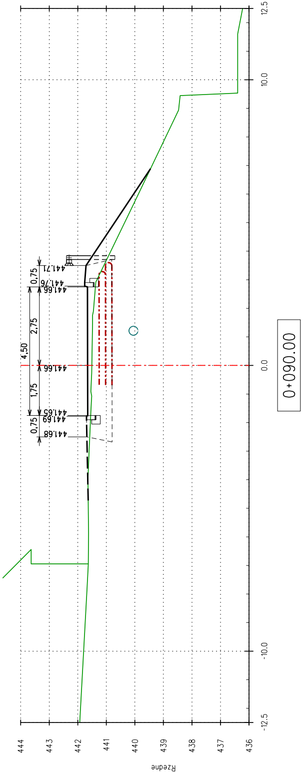


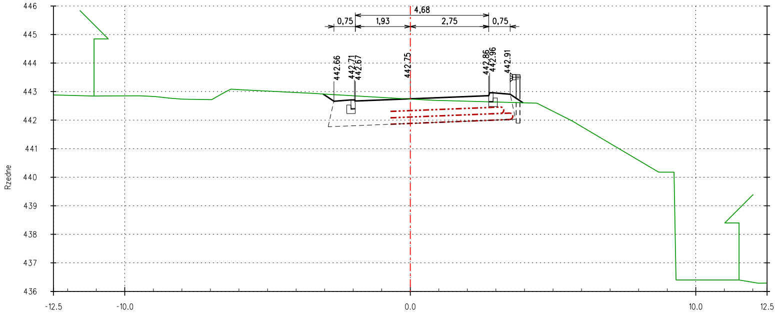
Rzedne
442
441
440
439
438
437
436
435
-12.5
-10.0
0.0
10.0
12.5
5,54
0,60
0,75
3,25
2,29
0,75
437.95
438.02
438.07
438.03
437.90
437.81
437.91
437.86

0+060.00

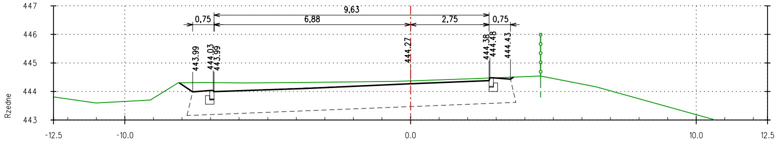

0+070.00
6,00
0,75
2,75
3,25
0,75
439.39
439.44
439.34
439.45
439.58
439.62
439.63
12.5
10.0
0.0
-10.0
-12.5
443
442
441
440
439
438
437
436
Rzedne


0+080.00
4,50
0,75
2,75
1,75
0,75
440.65
440.69
440.59
440.70
440.77
440.81
440.77
12.5
10.0
0.0
-10.0
-12.5
444
443
442
441
440
439
438
437
436
435
434
Rzedne

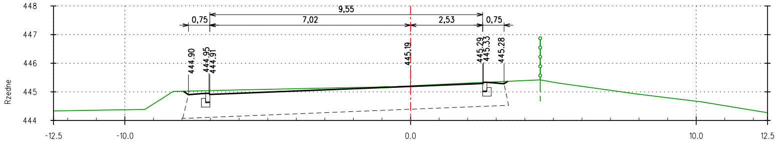

0+090.00
4,50
0,75
2,75
1,75
0,75
441.71
441.76
441.66
441.66
441.65
441.69
441.68
12.5
10.0
0.0
-10.0
-12.5
444
443
442
441
440
439
438
437
436
Rzedne


Rzedne
446
445
444
443
442
441
440
439
438
437
436
-12.5
-10.0
0.0
10.0
12.5
4,68
0,75
1,93
2,75
0,75
442.66
442.71
442.67
442.75
442.86
442.96
442.91

0+100.00


Rzedne
447
446
445
444
443
-12.5
-10.0
0.0
10.0
12.5
9,63
0,75
6,88
2,75
0,75
443.99
444.03
443.99
444.27
444.38
444.48
444.43

0+110.00


Rzedne
448
447
446
445
444
-12.5
-10.0
0.0
10.0
12.5
9,55
0,75
7,02
2,53
0,75
444.90
444.95
444.91
445.19
445.29
445.33
445.28

0+115.00

KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ
tel. **606 720 070** adres e-mail: **biuro.kwprojekt@gmail.com**

PROJEKT TECHNICZNY / WYKONAWCZY

Temat projektu:	Rozbudowa drogi gminnej klasy "D" Nr 362394K - ul. St. Pawłowskiej - w Krościenku nad Dunajcem na odcinku km 0+002,0 - 0+119,5			Data: 11.2023 Stadium: PTW D
Tytuł rysunku:	Przekroje charakterystyczne		Nr rys.: 5.2	Skala: 1:100
Funkcja:	Tytuł; imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynieryjna drogowa	MAP/0031/PWBD/17	
Sprawdzający:	mgr inż. Izabela Pisarek	inżynieryjna drogowa	MAP/0659/PWBD/21	