

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA:

**Rozbudowa drogi gminnej klasy „D” nr 362394K – ul. Stanisławy Pawłowskiej
w miejscowości Krościenko nad Dunajcem
na odcinku km 0+002,00 – km 0+119,95**

15.12.2022 *[signature]*

ADRES:

**droga gminna nr 362394K – ul. St. Pawłowskiej
34-450 Krościenko nad Dunajcem**

STAROSTA NOWOTARSKI

KATEGORIA:

XXV; IV; XXVI, VIII

Załącznik nr **3**

do decyzji **2-3/23**

znak: **BA.67404.15.2022.17**

INWESTOR:

z dnia **18.04.2023**

**WÓJT GMINY KROŚCIENKO NAD DUNAJCEM
ul. Rynek 35; 34-450 Krościenko nad Dunajcem**

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:

w treści Załącznika nr 1 do karty tytułowej PZT

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

w treści Załącznika nr 2 do karty tytułowej PZT

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

**KW Projekt Krystian Węgrzyn
ul. Kowaniec 40, 34-400 Nowy Targ**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

w treści Załącznika nr 3 do karty tytułowej PZT

**STAROSTA NOWOTARSKI
ul. Bolesława Wstydliviego 14
34-400 NOWY TARG**

**ZATWIERDZAM PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI/TERENU
I PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**
stanowiący załącznik do decyzji
z dnia **18.04.2023**
znak: **BA.67404.15.2022.17**

Z up. STAROSTY
[signature]
mgr inż. Beata Słowik-Kowalkowski
NACZELNIK
Wydziału Administracji
Budowlano - Architektonicznej

Załącznik 1 do karty tytułowej PZT - Numery działek ewidencyjnych

(wykaz działek nawiązuje do wykazu działek sporządzanego jak we wniosku o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - „ZRID”)

Jednostka ewidencyjna:
Obręb:

121106_2 Krościenko nad Dunajcem,
0003 Krościenko nad Dunajcem

Wzrost: 180 cm

Nr działek będących własnością Inwestora:

5199/2	5199/4	5200/2	5263/13	5263/16	5264/3	5291/12
--------	--------	--------	---------	---------	--------	---------

Nr działek powstałych z podziału, które zostają przejęte w zakres pasa drogowego drogi gminnej Nr K362394K – ul. St. Pawłowskiej – oznaczenie: nr działki po podziale (nr działki przed podziałem):

<u>10486/26</u> (10486/21)	<u>5137/27</u> (5137/6)	<u>5137/29</u> (5137/7)	<u>5137/31</u> (5137/11)	<u>5137/33</u> (5137/11)
<u>5159/3</u> (5159/1)	<u>5199/6</u> (5199/3)	<u>5263/18</u> (5263/14)	<u>5263/20</u> (5263/15)	<u>5264/6</u> (5264/4)
<u>5291/14</u> (5291/11)	<u>5291/17</u> (5291/9)	<u>5265/4</u> (5265/1)	<u>5200/11</u> (5200/1)	<u>5199/9</u> (5199/5)
<u>5137/34</u> (5137/5)	<u>5137/36</u> (5137/3)	<u>5159/6</u> (5159/2)	<u>5140/4</u> (5140/1)	

Nr działek przejęte w zakres pasa drogowego w całości:

5137/12	5200/3	5263/12	5263/17	5264/5	5290/3
---------	--------	---------	---------	--------	--------

Nr działek objęte obowiązkami wynikającymi z dec. o ZRID – oznaczenie: nr działki po podziale (nr działki przed podziałem):

<u>5137/4</u>	– obowiązek przebudowy zjazdu indywidualnego w km 0+011 str. P
<u>5159/4</u> (5159/1)	– obowiązek przebudowy zjazdu indywidualnego w km 0+044 str. L
<u>5161/1</u>	– obowiązek przebudowy zjazdu indywidualnego w km 0+044 str. L
<u>5198/3</u>	– obowiązek przebudowy zjazdu indywidualnego w km 0+044 str. L
<u>5199/7</u> (5199/3)	– obowiązek przebudowy zjazdu indywidualnego w km 0+044 str. L
<u>5201/1</u>	– obowiązek przebudowy zjazdu indywidualnego w km 0+055 str. L
<u>5201/3</u>	– obowiązek przebudowy zjazdu indywidualnego w km 0+055 str. L
<u>5263/19</u> (5263/14)	– obowiązek przebudowy zjazdu indywidualnego w km 0+055 str. L
<u>5264/7</u> (5264/4)	– obowiązek budowy zjazdu indywidualnego w km 0+070 str. L
<u>5291/8</u> <u>5291/15</u> (5291/11)	– obowiązek budowy zjazdu indywidualnego w km 0+112 str. L – obowiązek budowy zjazdu indywidualnego w km 0+089 str. L
<u>10486/27</u> (10486/21)	– obowiązek zajęcia terenu wód płynących (Wp)

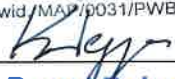

mgr inż. Krystian Węgrzyn
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynieria drogowej
bez ograniczeń
nr ewid. MAP.0031/PWB/17
- 04.04.2023 -

Załącznik 2 do karty tytułowej PZT - Spis zawartości projektu zagospodarowania terenu

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	1
Załącznik 1 do karty tytułowej PZT - Numery działek ewidencyjnych.....	2
Załącznik 2 do karty tytułowej PZT - Spis zawartości projektu zagospodarowania terenu.....	3
Załącznik 3 do karty tytułowej PZT – Zespół projektowy.....	4
Oświadczenie zgodne z art. 34 ust. 3d pkt. 3) Prawa budowlanego.....	5
CZĘŚĆ OPISOWA PZT.....	6
1.Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	6
2.Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	7
3.Projektowane zagospodarowanie terenu.....	7
3.1.budowla drogowa.....	7
3.2.elementy wyposażenia technicznego drogi.....	8
3.3.warunki formalne realizacji inwestycji konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.....	9
3.3.1.warunki realizacji inwestycji określone w postanowieniu Starosty Nowotarskiego o udzieleniu zgody na odstąpienie od warunków technicznych.....	9
3.3.2.warunki realizacji inwestycji określone w decyzji wodnoprawnej.....	9
3.3.3.warunki realizacji inwestycji określone w warunkach przyłączeniowych dla sieci oświetlenia.....	10
3.3.4.warunki realizacji inwestycji określone podczas narady koordynacyjnej.....	10
3.4.ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie inwestycji.....	10
4.Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu.....	10
5.Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.....	11
6.Dane dotyczące ochrony zabytków.....	11
7.Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej.....	11
8.Informacja dotycząca charakteru i cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.....	11
9.Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	11
10.Inne konieczne dane.....	11
11.Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PZT.....	13
rys. nr 1 – Orientacja, skala 1:10 000.....	13
rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500.....	14

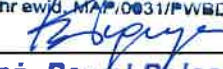
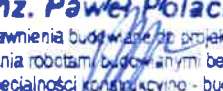
STAN JAKI WYSTĘPOUJE
W NOWYM TARGU

Załącznik 3 do karty tytułowej PZT – Zespół projektowy

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof WĘGRZYN	inżynierska drogowa	MAP/0031/ PWBD/17	mgr inż. Krzysztof Węgrzyn uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0031/PWBD/17 	.09.2022 - .11.2022
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł POLACZEK	konstrukcyjno - budowlana	MAP/0172/ PWOK/05	inż. Paweł Polaczek Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr ewid. MAP/0172/PWOK/05 	.09.2022 - .11.2022

STAN: 2022.09.01
W KOLEJNYM MIEJSCU

Załącznik 3 do karty tytułowej PZT – Zespół projektowy

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof WĘGRZYN	inżynierska drogowa	MAP/0031/ PWBD/17	mgr inż. Krzysztof Węgrzyn uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0031/PWBD/17 	.09.2022 - .04.2023
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł POLACZEK	konstrukcyjno - budowlana	MAP/0172/ PWOK/05	inż. Paweł Polaczek Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr ewid. MAP/0172/PWOK/05 	.09.2022 - .04.2023

SM 10.09.2022
W. KOWALSKI

Oświadczenie zgodne z art. 34 ust. 3d pkt. 3) Prawa budowlanego

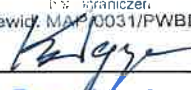

Na podstawie Art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego oświadczam, że projekt

zagospodarowania terenu:

**Rozbudowa drogi gminnej klasy „D” nr 362394K – ul. Stanisławy Pawłowskiej
w miejscowości Krościenko nad Dunajcem
na odcinku km 0+002,00 – km 0+119,95**

15.12.2022 

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTANT: mgr inż. Krystian WĘGRZYN	inżynierska drogowa	MAP/0031/ PWBD/17	mgr inż. Krystian Węgrzyn uprawnienie budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej [nie ograniczeń] nr ewid. MAP/0031/PWBD/17 	.09.2022 - .11.2022
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł POLACZEK	konstrukcyjno - budowlana	MAP/0172/ PWOK/05	inż. Paweł Polaczek Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr ewid. MAP/0172/PWOK/05 	.09.2022 - .11.2022

ŚA 2022.12.15
W KROŚCIENKU

CZEŚĆ OPISOWA PZT

STAROSTWO

WAJTA

część opisowa projektu zagospodarowania terenu na podstawie §14 rozporządzenia Ministra Rozwoju
z dn. 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. z 2020r. poz. 1609)

wg § 14.1) – określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia;

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest **rozbudowa drogi publicznej gminnej klasy D Nr 362394K** stanowiącą **ulicę Stanisławy Pawłowskiej** w miejscowości **Krościenko nad Dunajcem** na odcinku 119,95m. 15.12.2022

Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę drogi gminnej wraz z budową infrastruktury technicznej w zakresie elementów wyposażenia technicznego drogi takich jak: kanalizacja deszczowa, kanał technologiczny i sieć oświetlenia ulicznego.

Zamierzenie budowlane obejmuje realizację:

A) rozbudowy budowli (obiektu liniowego) – tj. drogi publicznej gminnej klasy „D” Nr 362394K ulicy St. Pawłowskiej w m. Krościenko nad Dunajcem w zakresie:

- budowy jezdni o nawierzchni bitumicznej i szerokości podstawowej 3,50m wraz z niezbędnymi mijankami (poszerzenie jezdni do 5,00m) oraz poszerzeniami na łukach poziomych (poszerzenie do szerokości 4,50m) oraz eliptycznym placem do zawracania poj. osobowych o wymiarach 10x14m;
- budowy poboczy drogowych gruntowych ulepszonych (żwir) o szerokości 0,75m oddzielonych od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm wyniesionym ponad jezdnię od 4cm (krawędź lewa) do 10cm (krawędź prawa);
- rozbudowy skrzyżowania z innymi drogami gminnymi – w zakresie kształtowania geometrii wlotu przedmiotowej drogi gminnej (St. Pawłowskiej) do drogi gminnej Nr 362384K – ul. Juraszowej w Krościenku n/Dunajcem;
- przebudowy/budowy zjazdów z drogi gminnej ul. St. Pawłowskiej w zakresie korekty i kształtowania geometrii poziomej i pionowej z dostosowaniem do poziomów drogi gminnej;
- budowy konstrukcji oporowych - projektuje się budowę trzech odcinków ścian oporowych:
 - (1) L-kształtnej ściany oporowej o długości L=34,55m na odcinkach drogi km 0+010,35 – 0+040,85 L=30,50m (str. lewa) oraz zjazdu w km 0+044 str. L na odcinku L=4,05m – łącznie L=35,44m;
 - (2) L-kształtnej ściany oporowej o długości L=5,70m na odcinku drogi km 0+046,75 – 0+052,45 (str. lewa);
 - (3) L-kształtnej ściany oporowej o długości L=6,00m na odcinku drogi km 0+39,50 – 0+045,50 (str. prawa);
- budowy urządzeń wyposażenia technicznego drogi
 - budowy kanalizacji deszczowej – wpusty, kanały rurowe, studnie – zakresem projektu objęty jest odcinek kanalizacji deszczowej:
 - od wpustu ulicznego nr W_1 w km 0+097,85 do studni nr S_13 w obrębie skrzyżowania ulic Pawłowskiej i Juraszowej;
 - od ujęcia wód opadowych z części ul. Juraszowej w obrębie skrzyżowania poprzez w/w studnię nr S_13 do istn. wylotu kan. deszcz. do potoku Zakijowskiego w km potoku 0+190 brzeg lewy;
 - budowy sieci oświetlenia ulicznego – kabel ziemny (L=120m) zasilający 5 szt. masztów stalowych (latarni) z ledowym źródłem światła (6szt. opraw oświetleniowych) wraz z przyłączem kablowym od istn. słupa energetycznego;
 - budowy kanału technologicznego – w postaci kanalizacji kablowej typu „KTu” składającej się rurociągu osłonowego PE o średnicy Ø110mm oraz 4 rur światłowodowych PE o średnicy Ø40mm (przy czym jedna z nich stanowi rurę osłonową dla wiązki prefabrykowanych mikrorur) o dł. L=98,5m wraz z typowymi studniami teletechnicznymi typ SK-1 (3szt.) i SK-2 (1szt.);
- budowy obiektów i urządzeń obsługi uczestników ruchu drogowego:
 - końcowy odcinek drogi zaprojektowano w postaci eliptycznego placu do zawracania dla pojazdów osobowych o wymiarach 10x14m.

Informuje się, że w związku z wejściem w życie z dniem 21.09.2022r. „nowego” rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518), a niniejsza inwestycja (opracowanie projektu wraz z uzyskaniem dec. o ZRID) jest realizowana na podstawie umowy z dn. 20.10.2020r. będącej konsekwencją udzielenia zamówienia publicznego na podstawie art.4 pkt.8 ustawy z dn. 29.01.2004r. *Prawo zamówień publicznych* to na mocy §115 w/w rozporządzenia stosuje się przepisy techniczno-budowlane obowiązujące przed dniem jego wejścia w życie – czyli „starego” rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124, z późn. zm.) tj. obowiązująco od 13 września 2019r.

wg § 14.2) – określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na obszarze województwa małopolskiego, powiatu nowotarskiego w miejscowości Krościenko nad Dunajcem (Gmina Krościenko nad Dunajcem).

Ulica St. Pawłowskiej to droga gminna w Krościenku nad Dunajcem zlokalizowana na granicznym, wschodnim zboczu Beskidu Sądeckiego opadającego w dolinę rzeki Dunajec. Droga ta przebiegając stromo do góry zapewnia obsługę komunikacyjną zabudowań mieszkalnych przy niej zlokalizowanych. Niniejsze opracowanie obejmuje odcinek ul. St. Pawłowskiej o długości ok. 120m od jej włączenia do ul. Juraszowej do miejsca, gdzie projektuje się lokalizację miejsca do zawracania pojazdów. Obecnie jest drogą gruntową o szerokości ok. 2,25-2,50m. Początkowy fragment drogi przebiega między budynkiem mieszkalnym (adres - ul. Juraszowa nr 1), a ogrodzeniem działek na obszarze których zlokalizowany jest inny budynek mieszkalny (adres - ul. St. Pawłowskiej nr 1). Budynek ten posadowiony jest w odległości ok. 12,0 – 9,5m od istniejącego przebiegu drogi i na wysokości od 5,5 do 2,5m nad drogą. Do budynku prowadzi zjazd z ul. Pawłowskiej – początkowo przebiegający równolegle do drogi, a następnie odbijający w lewo w kierunku zabudowań. Wzdłuż lewej krawędzi zjazdu wykonany jest betonowy mur oporowy (o wysokości 0,75 – 1,5m ppt) utrzymujący skarpe, na której posadowiony jest budynek. Odcinek ul. Pawłowskiej od jej włączenia do ul. Juraszowej i następnie na długości ok. 35m jest stromo pochyłony ($i \approx 29\%$). Jest to fragment drogi przebiegający w terenie ograniczonym po obu stronach zabudowaniami przez co ograniczona jest także możliwość właściwego kształtowania niwelety drogowej. Dalszy odcinek drogi także przebiega po terenie stromo nachylonym, lecz tu pochylenia nie są już tak duże i sięgają wartości $i=17-20\%$.

Początek ul. St. Pawłowskiej (włączenie do ul. Juraszowej) położone jest w bezpośredniej bliskości Potoku Zakijowskiego będącym naturalnym odbiornikiem spływu wód opadowych z obszaru inwestycji. W ciągu ul. Juraszowej zaraz przed włączeniem do niej przedmiotowej ulicy St. Pawłowskiej na Potoku Zakijowskim zlokalizowany jest obiekt mostowy, a powyżej obiektu (od strony „górnej wody”) wykonany jest wylot kanalizacji deszczowej (rury $\varnothing 500\text{mm}$) zamontowany w kamiennym murku (umocnionej opasce brzegowej potoku).

W obrębie przedmiotowego odcinka ulicy St. Pawłowskiej zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna – napowietrzna, na podbudowie słupowej,
- sieć elektroenergetyczna:
 - niskiego napięcia – naziemna na podbudowie słupowej oraz podziemna, na słupach energetycznych zamontowane są oprawy oświetleniowe.

wg § 14.3) – projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:

- a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi,
- b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,
- c) układ komunikacyjny,
- d) sposób dostępu do drogi publicznej,
- e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,
- f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi gminnej klasy „D” nr 362394K – ul. Stanisławy Pawłowskiej w miejscowości Krościenko nad Dunajcem na odcinku km 0+002,00 – km 0+119,95” projektuje się:

16.12.2011

3.1. budowa drogowa

3.1.1. jezdnia – projektuje się przebudowę jezdni drogowej z zastosowaniem przekroju jednojezdniowego, jednopasowego, dwukierunkowego o szerokości podstawowej 3,50m. Dla poprawy widoczności na odcinku drogi stosuje się mijankę, gdzie szerokość jezdni została poszerzona do 5,0m. Lokalizacja mijanki - km 0+050,5 – 0+075,5, str. lewa, $L=25,0\text{m}$. Na łukach poziomych o promieniach $R < 151,0\text{m}$ stosowane są poszerzenia pasa ruchu („p”) zgodnie z zależnością $30/R$ (dla $R=60\text{m}$ $p=0,50\text{m}$ – szerokość jezdni 4,00m, dla $R=30\text{m}$ i 40m – ze względu na bliskość występowania – $p=1,00\text{m}$ – szerokość jezdni 4,50m);

3.1.2. pobocza – projektuje się pobocza o szerokości 0,75m i nawierzchni gruntowej ulepszonej – z kruszywa naturalnego lub destruktu bitumicznego skropionych emulsją asfaltową. Pobocza oddzielone będą od jezdni krawężnikiem betonowym $15 \times 30\text{cm}$ wyniesionym ponad jezdnię od 4cm (krawędź lewa) do 10cm (krawędź prawa). Stosowanie krawężników wynika z warunków sprawnego odprowadzenia wody z pasa drogowego;

3.1.3. skrzyżowania – rozbudowa skrzyżowania przedmiotowej drogi gminnej z inną drogą gminną – ulicą Juraszową – w km 0+002,00 obejmuje kształtowanie geometrii poziomej jak i pionowej ulicy St. Pawłowskiej wraz z kształtowaniem wyłukowań o promieniach $R=6,0$ na połączeniu krawędzi jezdni obu tych dróg;

3.1.4. zjazdy – przebudowa/budowa istniejących zjazdów obejmuje dostosowanie ich geometrii i nawierzchni do poziomu projektowanych elementów drogi tj. jezdni i poboczy drogowych. Zakres przebudowy/budowy zjazdów obejmuje przebudowę ich jezdni i poboczy, nawierzchni oraz w razie konieczności także korektę przebiegu z wykonaniem konstrukcji nasypu lub wykopu pod korpusy zjazdów. Zestawienie zjazdów podlegających robotom budowlanym:

lp	kilometraż	strona	rodzaj zjazdu	szerokość jezdni / szerokość zjazdu	dowiązanie do drogi	rodzaj robót	nawierzchnia
1	0+011	prawa	indywidualny	3,00 / 4,50	skos 1,5:1,5	przebudowa	gr. ulepszona
2	0+044	lewa	indywidualny	3,00 / 4,50	skos 1,5:1,5	przebudowa	gr. ulepszona
3	0+055	lewa	indywidualny	3,00 / 4,50	skos 1,5:1,5	przebudowa	gr. ulepszona
4	0+070	lewa	indywidualny	3,00 / 4,50	skos 1,5:1,5	budowa	gr. ulepszona
5	0+112	lewa	indywidualny	3,00 / 4,50	wyłukowanie $R=3,0m$	budowa	gr. ulepszona
6	0+089	lewa	indywidualny	3,00 / 4,50	skos 1,5:1,5	budowa	gr. ulepszona
7	0+118	prawa	indywidualny	3,00 / 4,50	wyłukowanie $R=3,0m$	budowa	gr. ulepszona
8	0+119	lewa	indywidualny	3,00 / 4,50	wyłukowanie $R=3,0m$	budowa	gr. ulepszona

- 04.04.2023 -

3.1.5. mur oporowy – w związku ograniczona przestrzenią dla kształtowania nasypów i wykopów przy projektowanej drodze projektuje się budowę konstrukcji oporowych – żelbetowych z betonu C25/30 zbrojonych stalą AIIIIN. Konstrukcje projektuje się jako:

- (1) „L”-kształtna konstrukcja żelbetowa za lewym poboczem drogowym na odcinku od km 0+010,35 do km 0+040,85; $L=30,5m$ oraz wzdłuż lewej krawędzi zjazdu w km 0+040 na długości $L=4,05m$. Konstrukcja będzie miała wysokość od 2,2 do 4,5m przy czym największa różnica pomiędzy koroną muru a ternem wynosić będzie $\sim 1,9m$, łączna długość konstrukcji – $L=34,55m$;
- (2) „L”-kształtna konstrukcja żelbetowa za lewym poboczem drogowym na odcinku od km 0+046,75 do km 0+052,45 o długości $L=5,70m$. Konstrukcja będzie miała wysokość od 2,36 do 2,73m przy czym największa różnica pomiędzy koroną muru a ternem wynosić będzie $\sim 1,1m$;
- (3) „L”-kształtna konstrukcja żelbetowa za prawym poboczem drogowym na odcinku od km 0+039,50 do km 0+045,50; $L=6,00m$. Konstrukcja będzie miała wysokość 1,73-2,20m przy czym największa różnica pomiędzy koroną muru a ternem może wynosić max. 0,7m.

3.2. elementy wyposażenia technicznego drogi

3.2.1. kanalizacja deszczowa – dla prawidłowego odwodnienia budowli drogowej projektuje się budowę sieci kanalizacji deszczowej na którą składać się będą:

- wpusty uliczne na studzienkach ściekowych $\varnothing 500mm$ – 8szt.;
- studnie okrągłe z prefabrykowanych kręgów betonowych o średnicy:
 - $\varnothing 1000$ – 13szt.;
- kanał rurowy o średnicy:
 - $\varnothing 200$ (przykanaliki łączące wpusty ze studniami) – łączna długość – 14,8m;
 - $\varnothing 300$ – łączna długość – 84,4m;
 - $\varnothing 500$ – łączna długość – 28,6m;
- wylot – istniejący wylot kanalizacji deszczowej jest w formie otworu prostokątnego o wym. $\sim 0,5x0,5m$ w betonowo-kamiennej obudowie (żłobie) koryta potoku Zakijowskiego. Zabudowa koryta potoku – wraz z wylotem – wykonana była w latach 60 XX wieku (rok 1963). Wylot zlokalizowany będzie we współrzędnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000: $X=5478670.08$ $Y=7458773.31$.


3.2.2. oświetlenie – projektuje się budowę sieci oświetlenia ulicznego w zakresie wbudowania:

- zasilającego kabla ziemnego typu YAKXS 4x35 mm² o dł. $L=120m$;
- 4 szt. słupów o wysokości 8 m z wysięgnikami jednoramiennymi o długości 1,0 m;
- 1 szt. słupa o wysokości 8 m z wysięgnikiem dwuramiennym o długości 1,0 m;
- 6 szt. opraw oświetleniowych ledowych o mocy 25,6W każda
- zasilający maszty stalowe (latarnie) z ledowym źródłem światła w ilości 6szt;
- w km 0+076,9 zlokalizowana będzie szafka przyłączeniowa na przyłączy kablowym projektowanej sieci oświetlenia ulicznego do sieci elektroenergetycznej na istniejącym słupie energetycznym (nr 34);

3.2.3. kanał technologiczny – spełniając zapisy ustawy o drogach publicznych projektuje się budowę kanału technologicznego typu „KTu”. Na kanał technologiczny objętym niniejszym projektem składać się będą:

- kanalizacja z rur PE Ø110mm o długości L=98,5m,
- wiązka 4 rur światłowodowych PE o średnicy Ø40mm (przy czym jedna z nich stanowi rurę osłonową dla wiązki prefabrykowanych mikrorur) o dł. L=98,5m,
- studnie tt ~0,5x~0,5m (SK1) – 3szt.,
- studnie tt ~1,4x~1,0m (SK2) – 1szt.

3.2.4. obiekty i urządzenia obsługi ruchu

- km 0+105,95 – 0+119,95 – eliptyczny plac do zawracania o wymiarach 10x14m dla pojazdów osobowych. - 15.12.2022 - 

3.3. warunki formalne realizacji inwestycji konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

3.3.1. warunki realizacji inwestycji określone w postanowieniu Starosty Nowotarskiego o udzieleniu zgody na odstępstwo od warunków technicznych

Zgodnie z zapisami ustawy *Prawo budowlane* w związku z brakiem możliwości spełnienia niektórych wymaganych warunków technicznych dla budowy drogowej wynikających z zapisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124, z późn. zm.) na wykonanie:

- pochylenia niwelety jezdni drogi gminnej nr 362394K (ul. St. Pawłowskiej) klasy D o maksymalnej wartości wynoszącej 24%,
- włączenia drogi gminnej nr 3623 94K (ul. St. Pawłowskiej), stanowiącej drogę podporządkowaną na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 362384K (ul. Juraszowa) klasy L, o pochyleniu podłużnym wynoszącym maksymalnie 22% na długości 20 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu,
- sześciu zjazdów indywidualnych z drogi gminnej nr 362394K (ul. St. Pawłowskiej) o pochyleniach podłużnych wynoszących maksymalnie 25%,

uzyskano zgodę na odstępstwo od warunków technicznych w w/w zakresie wyrażoną w postanowieniu Starosty z dn. **13.01.2022r.** znak **BA.6740.46.2021.PM**. W treści postanowienia określono następujące warunki realizacji inwestycji konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- a) zapewnienie sprawnego odprowadzenia wody z pasa drogowego, przy zachowaniu przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017r. - *Prawo wodne* – warunek na etapie sporządzania projektu został spełniony – wody opadowe projektuje się ująć w szczelny system kanalizacji deszczowej i odprowadzić do naturalnego odbiornika – potoku Zakijowskiego – istn. wylotem, na co uzyskano stosowną decyzję wodnoprawną (zgodnie z zapisami ustawy *Prawo wodne*);
- b) wykonania poboczy gruntowych - warunek na etapie sporządzania projektu został spełniony – projektuje się budowę poboczy o szerokości 0,75m i o nawierzchni gruntowej ulepszonej – z kruszywa naturalnego lub destruktu bitumicznego skropionych emulsją asfaltową;
- c) rozważenia zastosowania nawierzchni o zwiększonej szorstkości na odcinku drogi gminnej nr 362394K (ul. St. Pawłowskiej) oraz na wskazanych zjazdach indywidualnych – o nienormatywnych pochyleniach podłużnych - warunek na etapie sporządzania projektu został spełniony – nawierzchnię jezdni drogowej projektuje się „uszurować” z zastosowaniem posypki z kruszywa bazaltowego 2mm w ilości ok. 2kg / 1m² warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego. Nawierzchnia zjazdów – jak w stanie istniejącym z kruszywa naturalnego, które jest nawierzchnią szorstką;
- d) wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311) – realizacja oznakowania dróg gminnych realizowana będzie w oparciu o zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu.

3.3.2. warunki realizacji inwestycji określone w decyzji wodnoprawnej

Zgodnie z zapisami ustawy *Prawo wodne* na:

- na usługę wodną polegającą na odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych ujętych w systemy kanalizacji deszczowej ze zlewni drogi gminnej do rowów otwartych (istniejącym wylotem)

uzyskano **decyzję wodnoprawną** Dyrektora Zarządu Zlewni w Nowym Sączu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dn. **27.04.2022r.** znak **KR.ZUZ.3.4210.234.2022.MU**.

W treści decyzji określono następujące warunki realizacji inwestycji konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- a) nie wprowadzania do odbiorników innych wód, poza tymi, które zostały wyszczególnione w decyzji tj. wód opadowych i roztopowych ze zlewni drogi ul. St. Pawłowskiej i ul. Juraszowej w Krościenku n/Dunajcem – warunek na etapie sporządzania projektu został spełniony – nie projektuje się wprowadzania innych rodzajów wód lub ścieków,
- b) określa się, że w wyniku analizy stężeń *zawiesiny ogólnej* oraz *substancji ropopochodnych* w składzie wód opadowych kierowanych do środowiska naturalnego (tutaj *wód potoku Zakijowskiego*) określono, że
 1. stężenie zawiesiny ogólnej w wodach opadowych z powierzchni zlewni oszacowane na poziomie 64mg/l nie będzie przekraczało **100mg/l** tj. granicznego stężenia które jest dopuszczalne dla wprowadzenia wód opadowych do środowiska naturalnego,
 2. stężenie substancji ropopochodnych w wodach opadowych z powierzchni zlewni oszacowane na poziomie 5,63mg/l nie będzie przekraczało **15mg/l** tj. granicznego stężenia które jest dopuszczalne dla wprowadzenia wód opadowych do środowiska naturalnego.

3.3.3. warunki realizacji inwestycji określone w warunkach przyłączeniowych dla sieci oświetlenia

Na przyłączenie elementów sieci oświetlenia ulicznego do sieci elektroenergetycznej uzyskano warunki techniczne przyłączenia od zarządcy sieci – Tauron Dystrybucja S.A. – wyrażone w piśmie z dn. **04.05.2022r.** nr **WP/050692/2022/O09R06**.

W treści warunków określono wymagane parametry sieci oświetlenia oraz miejsce przyłączenia (słup eN nr 34). Projekt branży elektrycznej sieci oświetlenia ulicznego spełnia parametry techniczne określone w w/w warunkach.

3.3.4. warunki realizacji inwestycji określone podczas narady koordynacyjnej

Zgodnie z zapisami ustawy *Prawo geodezyjne i kartograficzne* oraz *Prawo budowlane* lokalizację przebiegu projektowanych sieci: kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego i kanału technologicznego **uzgodniono na naradzie koordynacyjnej przy Staroście Nowotarskim**:

- **zakończony protokołem z dnia 26.07.2022r.** Zgodnie z treścią odpisu protokołu z narady do sprawy **znak GK.6630.383.2022** nie określa się specjalnych warunków koniecznych do uwzględnienia w projekcie budowlanym. Przebieg projektowanych sieci oraz zakres inwestycji zostały pozytywnie uzgodnione przez wszystkich uczestników narady, przy czym nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia, a także przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Zgodnie z brzmieniem art. 38 ust. 1 ustawy o drogach publicznych: „Istniejące w pasie drogowym urządzenia obce, które nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego oraz nie zakłócają wykonywania zadań zarządcy drogi, mogą pozostać w dotychczasowym stanie”.

3.4. ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie inwestycji

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi gminnej występują drzewa rosnące pojedynczo. Inwestycja nie wymaga prowadzenia wycinki drzew.

wg § 14.4) – 4) zestawienie:

- a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony,
- b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników,
- c) powierzchni biologicznie czynnej,
- d) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

4. Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu

Zestawienie powierzchni dla inwestycji:

- teren objęty inwestycją (zakres inwestycji)0,1353ha;
- powierzchnia jezdni bitumicznej0,0631ha.

STAROSTWO POWIATOWE
w NOWYM TARGU

wg § 14.5) – informacje i dane:

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

5. Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu

Przedmiotowa inwestycja przygotowywana jest w oparciu o ustawę z dn. 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz. U. z 2022r. poz. 176 z późn. zm. (dalej ustawa o ZRID), która zawiera przepisy szczególne w odniesieniu do zapisów różnych ustaw, min:

- art. 11i ust. 2 mówi o „Nie stosowaniu przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy o rewitalizacji”.

wg § 14.5) – informacje i dane:

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,

6. Dane dotyczące ochrony zabytków.

Na podstawie opinii Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie Delegatura Nowy Targ z dn. 03.12.2021r. znak DNT-I.5183.562.2021.AP inwestycja jest dopuszczalna ze stanowiska konserwatorskiego. W zakresie przedmiotowej inwestycji nie występują zabytkowe obiekty budowlane, a obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na nieruchomościach wpisanych do rejestru zabytków.

wg § 14.5) informacje i dane:

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

7. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej.

Na podstawie opinii Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie z dn. 05.04.2022r. znak KRA.5124.47.2022.MR L.dz. 9894/04/2022 inwestycja jest zalkalizowana poza granicami obszarów i terenów górniczych.

wg § 14.5) informacje i dane:

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

8. Informacja dotycząca charakteru i cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Zgodnie z zapisami:

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.) oraz
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839)
przedmiotowa inwestycja dotycząca rozbudowy drogi gminnej na odcinku ~200m (czyli odcinek krótszy niż 1km) nie kwalifikuje się do przedsięwzięć o których mowa w w/w rozporządzeniu, a więc:
- zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy – brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.
- zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy – brak potrzeby uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z uwagi na fakt, że przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach Natura2000, to w odniesieniu do zapisów art. 59 ust. 2 w/w ustawy inwestycja ta nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura2000.

wg § 14.6) dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

wg § 14.7) inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

10. Inne konieczne dane

Nie określa się.

04.04.2023
ANULOWANO

wg § 14.7) inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

10. Inne konieczne dane

Przed przystąpieniem do robót budowlanych oraz w trakcie ich trwania zaleca się:

- nadzór geotechniczny, którego zadaniem będzie kontrola podłoża gruntowego w stosunku do założeń projektowych i stwierdzonych w wykopie warunków gruntowych oraz ocena zagrożeń dla posadowienia fundamentów i innych elementów współpracujących z gruntem;
- w związku z bliską lokalizacją zabudowań zaleca się przed wykonywaniem robót budowlanych przeprowadzenie inwentaryzacji budynków sąsiednich pod względem ich stanu technicznego ze szczególnym zwróceniem uwagi na istniejące pęknięcia, szczeliny itp.

wg § 14.8) informację o obszarze oddziaływania obiektu

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Nieruchomości znajdujące się w obszarze oddziaływania:

Jednostka ewidencyjna:

121106_2 Krościenko nad Dunajcem,

Obręb:

0003 Krościenko nad Dunajcem,

Działki:

5199/2; 5199/4; 5200/2; 5263/13; 5263/16; 5264/3; 5291/12;

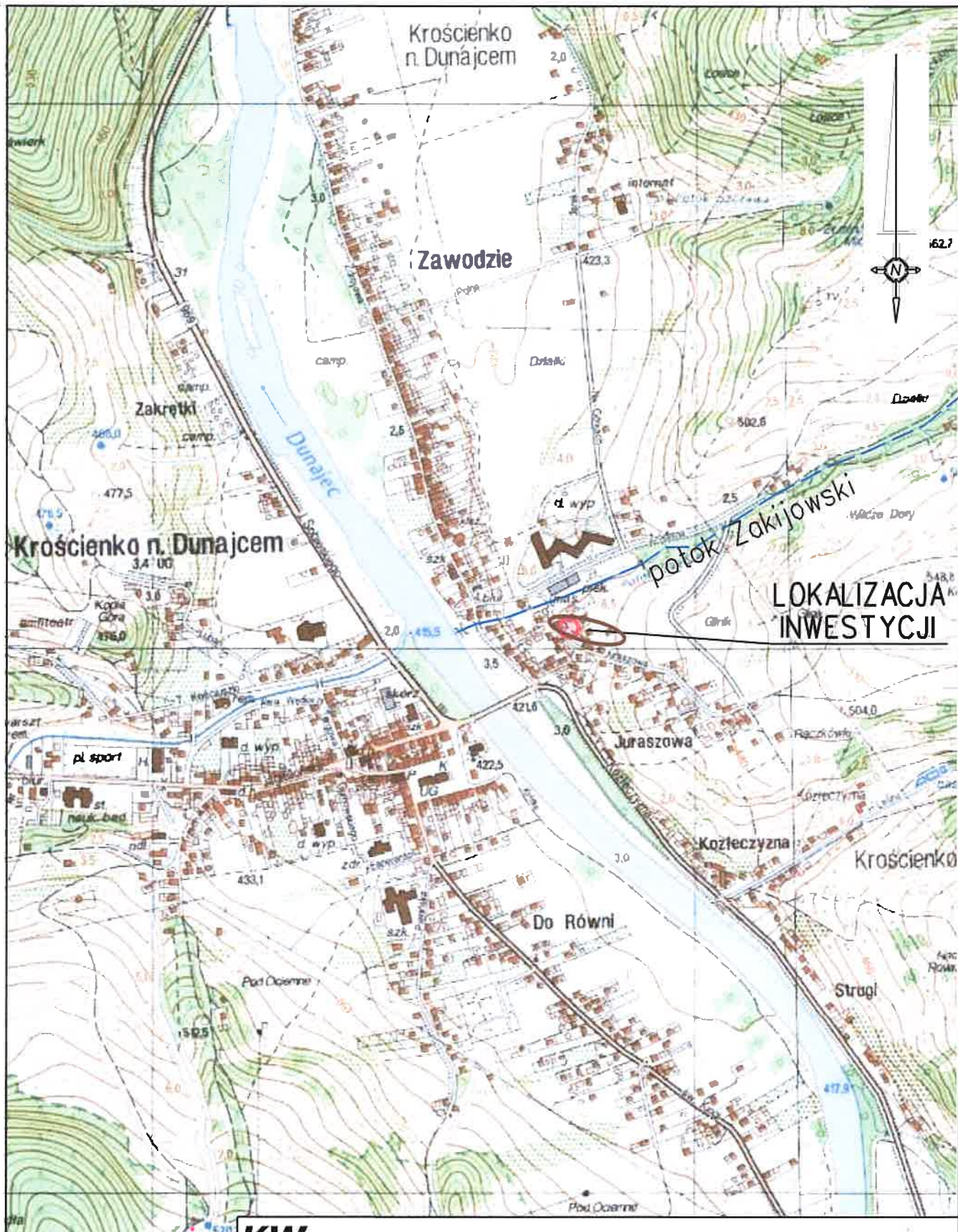
10486/21; 5137/6; 5137/7; 5137/11; 5159/1; 5199/3; 5263/14; 5263/15; 5264/4; 5291/11;

5291/9; 5265/1; 5200/1; 5199/5; 5137/5; 5137/3; 5159/2; 5140/1;

5137/12; 5200/3; 5263/12; 5263/17; 5264/5; 5290/3;

5137/4; 5161/1; 5198/3; 5201/1; 5201/3;

10486/21; 4142/12



KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn
 PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ
 tel. **606 720 070** adres e-mail: **biuro.kwprojekt@gmail.com**

PROJEKT BUDOWLANY

Temat projektu: Rozbudowa drogi gminnej klasy "D" Nr 362394K - ul. St. Pawłowskiej - w Krościenku nad Dunajcem na odcinku km 0+002,0 - 0+119,5

Data: 09.2022

Stadium: PB

Tytuł rysunku: Orientacja

Nr rys.: 1.0

Skala: 1:10000

Funkcja: Tytuł; imię i nazwisko

Specjalność:

Nr uprawnień:

Podpis

Projektant: mgr inż. Krystian Węgrzyn

Inżynierska
drogowa

MAP/0031/
PWBD/17

[Signature]

KROŚCIEŃSKI POWIATOWY
W ROKU 2022

Jednostka ewidencyjna: 121106_2 Krościenko nad Dunajcem
Obręb ewidencyjny: 0003 Krościenko n/D
układ odniesienia wysokości: KRON86NH
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" południk 7
sekcja mapy: 7.III.5.JO.1.3; 7.III.5.JO.1.4
dz.ewid.: 5159/2 i inne
data: 24.10.2020 r
GK.6640.6423.2020

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Powstała na podstawie mapy sat.wys w skali 1:500 oraz pomiaru bezpośredniego

LEGENDA:

— MPZP

Projekty ZUDP wkreślono linią przerywaną w kolorach brązowych

Granice działek ewidencyjnych nie były ustalane w terenie.

Służebności gruntowych nie badano. Charakter projektowanej inwestycji nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów.

UWAGA: W dniu 21.03.2023 r. skorygowano omyłkę pisarską
(korekta numeru działki 4141/12 na 4142/12 oraz 4141/13 na 4142/13)

mgr inż. Bartłomiej Tyłka

GEODZISTA UPRAWNIONY
Numer świadectwa: 22754

Działając na podstawie Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dn. 17 maja 1989 r. art. 12b ust. 5a oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Niniejsze oświadczenie posiada moc klauzuli urzędowej.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.6423.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta nowotański
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODEZJA Bartłomiej Tyłka 34-400 Nowy Targ, ul. Ogrodowa 73 tel. 889 525 313 bartlomiej.tylka@gmail.com NIP: 735-277-66-48
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GK.6640.6423.2020 14.04.2022 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Bartłomiej Tyłka GEODZISTA UPRAWNIONY Numer świadectwa: 22754

uzupełnienie do planszy
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- ZAKRES INWESTYCJI
skala 1:500

OZNACZENIA DLA PROJEKTU
WYNIKAJĄCE Z USTAWY

4539/1
4539

4539

Jednostka ewidencyjna: 121106_2 Krościenko nad Dunajcem
 Obręb ewidencyjny: 0003 Krościenko n/D
 układ odniesienia wysokości: KRON86NH
 układ współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" południk 7
 sekcja mapy: 7.III.15.J01.3; 7.III.15.J01.4
 dz.ewld: 5159/2 i inne
 data: 24.10.2020 r
 GK.6640.6423.2020

MAPA DO CE

Powstała na podstawie mapy sył-

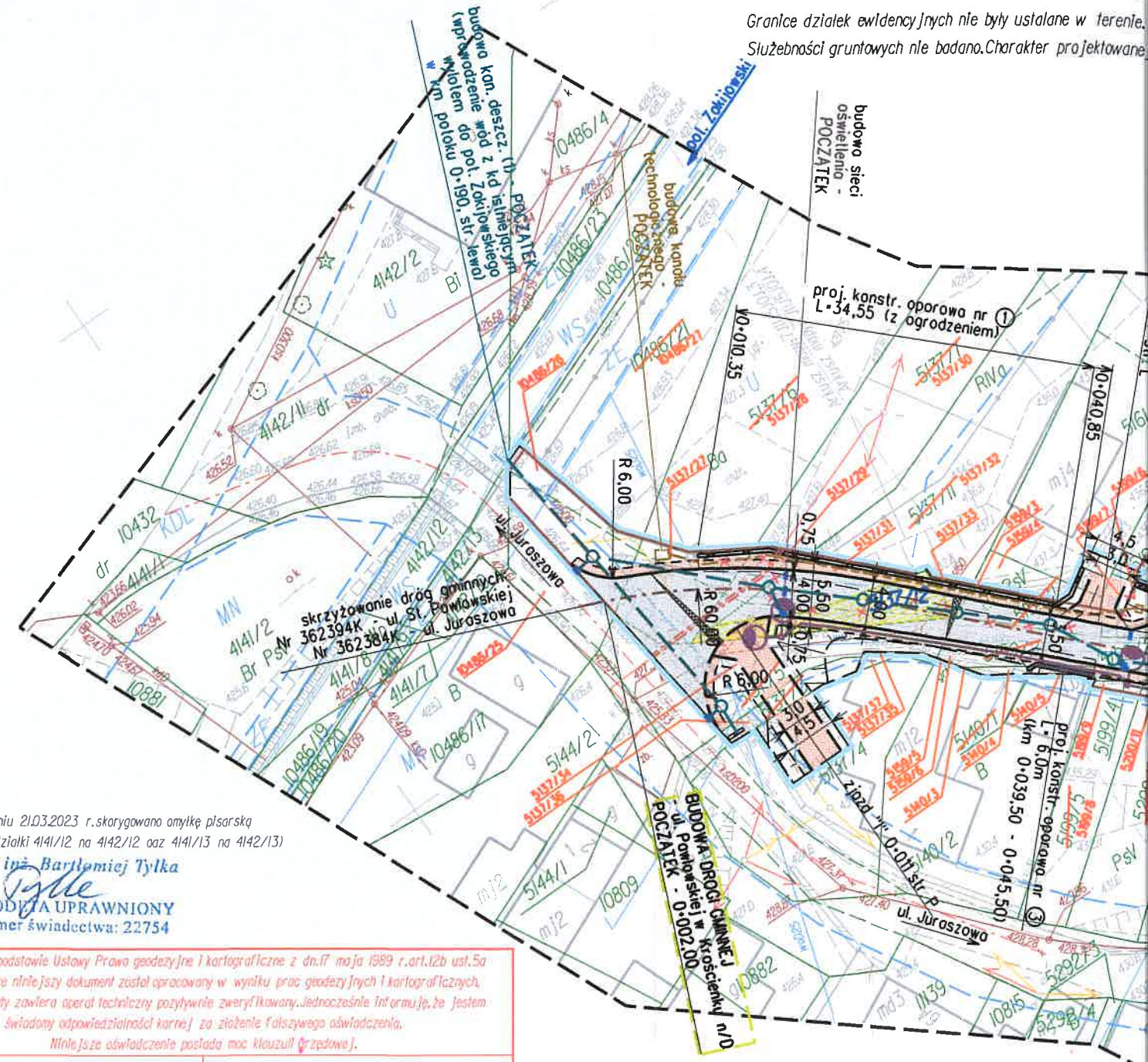
LEGENDA:

— MPZP

Projekty ZUDP wkreślono linią przerywaną w kolorach br

Granice działek ewidencyjnych nie były ustalane w terenie.

Służebności gruntowych nie badano. Charakter projektowane



UWAGA: W dniu 21.03.2023 r. skorygowano omyłkę p/sarską
 (korekta numeru działki 4141/12 na 4142/12 oraz 4141/13 na 4142/13)

mgr inż. Bartłomiej Tyłka
 GEODEZJA UPRAWNIONY
 Numer świadectwa: 22754

OZNACZENIA DLA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

UWAGA:

- kolorem szary wkreślono treść mapy do celów projektowych opisującą stan istniejący;
- kolorem zielonym oznaczono treść ewidencji gruntów (linie granic działek ewidencyjnych oraz ich numery)



- obrys projektowanych obiektów budowlanych;
- zakres inwestycji
- zasięg obszaru oddziaływania obiektu budowlanego; (zasięg obszaru oddziaływania obiektu budowlanego przedstawiony jest także w formie opisowej w treści opisu projektu budowlanego)

OZNACZENIA DLA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU WYNIKAJĄCE Z USTAWY O ZRID:

linia podziału działki ewidencyjnej na podst. ustawy o ZRID

oznaczenie działki ewidencyjnej podlegającej podziałowi na podst. ustawy o ZRID (kolorem czerwonym oznaczono nowe numery działek powstałych po podziale)

oznaczenie działki ewidencyjnej podlegającej przejęciu w całości w zakres pasa drogowego na podst. ustawy o ZRID

Działając na podstawie Ustawy Prawa geodezyjne i kartograficzne z dn. 17 maja 1989 r. art. 12b ust. 5a oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. Niniejsze oświadczenie posiada moc klauzuli (przedwój).	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.6423.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta nowotarski
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODEZJA Bartłomiej Tyłka 34-400 Nowy Targ, ul. Ogrodowa 73 tel. 889 525 313 bartlomiejtylka@gmail.com NIP: 735-277-66-48
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GK.6640.6423.2020 14.04.2022 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Bartłomiej Tyłka GEODEZJA UPRAWNIONY Numer świadectwa: 22754

ulica St. Pawłowskiej:

- droga gminna klasy "D" na terenie
 KATEGORIA RUCHU - KR 2,
 PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA - $V_p = 30$ km/h
 PODSTAWOWA SZEROKOŚĆ PASA RUCHOWEGO
 (droga jednojezdniowa, jednopasowa,
 dwukierunkowa z mijankami - do 5,00 m
 stosowanie poszerzeń zgodnie z załącznikiem nr 1
 grupa nośności podłoża - G4
 warunki wodne - DOBRE

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Powstała na podstawie mapy syt.-wys w skali 1:500 oraz pomiaru bezpośredniego

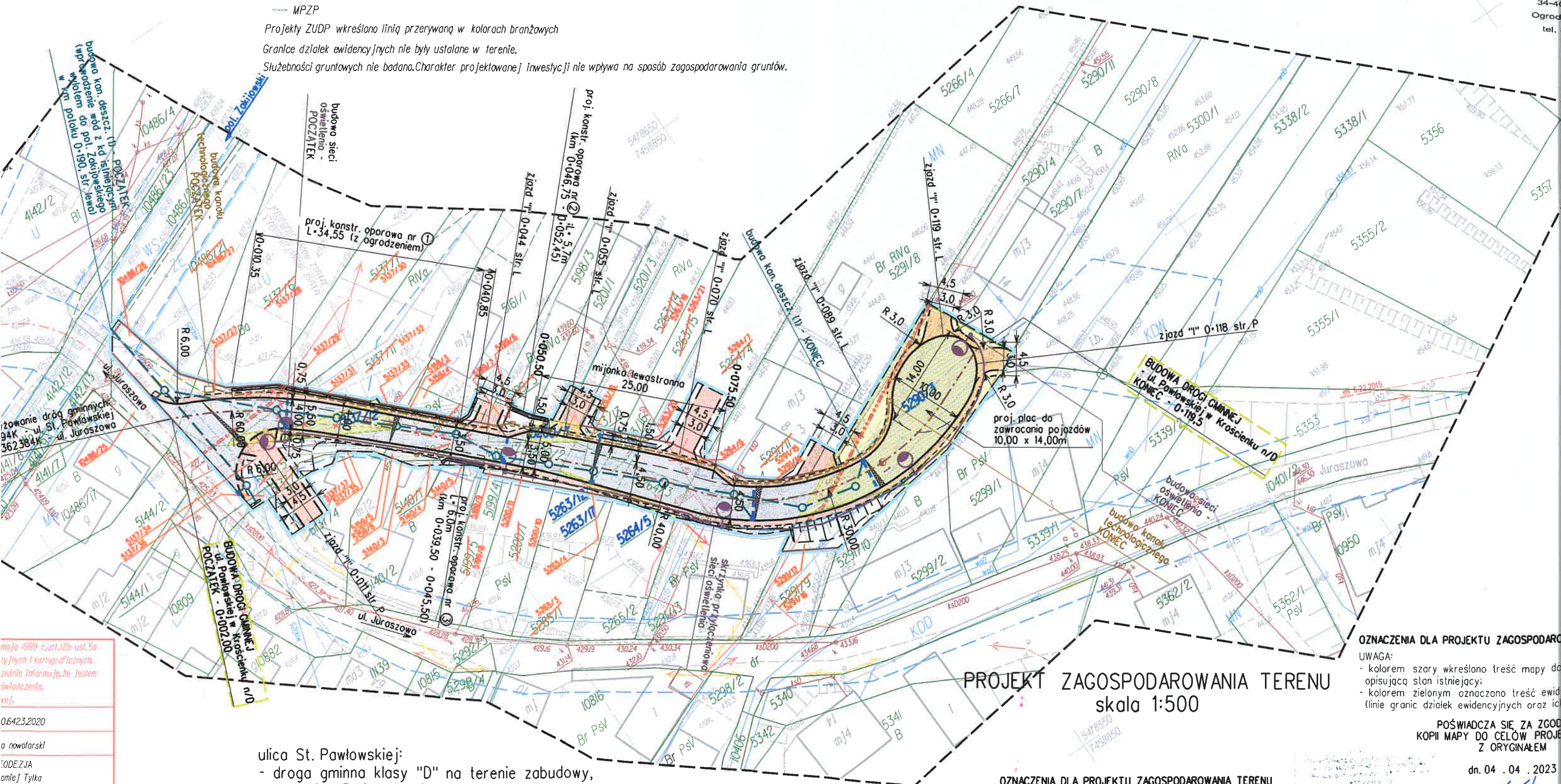
LEGENDA:

MPZP

Projekty ZUDP wkreślono linią przerywaną w kolorach brązowych

Granice działek ewidencyjnych nie były ustalane w terenie.

Służebności gruntowych nie badano. Charakter projektowanej inwestycji nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500

OZNACZENIA DLA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU WYNIKAJĄCE Z USTAWY O ZRID:

- linia podziału działki ewidencyjnej na podst. ustawy o ZRID
- 4539/1
4539
- 4539
- 4539
- oznaczenie działki ewidencyjnej podlegającej podziałowi na podst. ustawy o ZRID (kolorem czerwonym oznaczono nowe numery działek powstałych po podziale)
- oznaczenie działki ewidencyjnej podlegającej przejściu w całości w zakres pasa drogowego na podst. ustawy o ZRID

OZNACZENIA DLA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
UWAGA:
- kolorem szary wkreślono treść mapy do opisującą stan istniejący;
- kolorem zielonym oznaczono treść ewid. (linie granic działek ewidencyjnych oraz ich numery)

POŚWIADCZA SIĘ ZA ZGODNOŚĆ KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM

dn. 04 . 04 . 2023

- obrys projektowanych
- zakres inwestycji
- zakres obszaru oddziaływania (zasięg obszaru oddziaływania przedstawiony jest na rysunku w treści opisu projektu)

ulica St. Pawłowskiej:
- droga gminna klasy "D" na terenie zabudowy,
KATEGORIA RUCHU - KR 2,
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA - $V_p = 30$ km/h,
PODSTAWOWA SZEROKOŚĆ PASA RUCHU - 3,50m
(droga jednojezdniowa, jednopasowa,
dwukierunkowa z mijankami - do 5,00m;
stosowanie poszerzeń zgodnie z zależnością - 30/R)
grupa nośności podłoża - G4
warunki wodne - DOBRE

mapa 1989 r. srt. 12b ust. 5a
tytuł i kartograficznych,
zaświadczenia, że jestem
świadczym, że
0.6423.2020
a nowolaski
KODEZJA
amiej Tytko
Targ, ul. Ogródowa 73
bartlomiej.tytko@gmail.com
35-277-66-48
0.6423.2020
2022 r.
Bartłomiej Tytko
A UPRAWNIONY
wiadectwa: 22754

NYCH

bezpośredniego

b zagospodarowania gruntów.



ELEMENTY BUDOWLI DROGOWEJ

- oś
- krawężnik jezdni
- krawężnik
- krawężnik pobocza
- wykop / nasyp
- oporne konstrukcje betonowe
- bariera ochronna drogowa
- bariera ochronna piesza

zakres rozbiórki / demontażu

WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DROGI

- kanalizacja deszczowa
- kanal rurowy
- studnia betonowa prefabrykowana okrągła
- wpust uliczny z koszem osadczym montowany na studzienie ściekowej o500mm z częścią osadinkową
- żelbetowe korytko odwadniające
- kanal technologiczny
- kanal technologiczny z rur o110mm ze typowymi studniami teletechnicznymi
- sieć oświetlenia ulicznego
- sieć oświetlenia drogowego projektowana (latarnia wraz z kablem zasilającym)

NAWIERZCHNIE DROGOWE

- nawierzchnia bitumiczna jezdni drogowej
- nawierzchnia gruntowa ulepszona:
- pobocza drogowe;
- zjazdy

SIECI UZBROJENIA TERENU

- sieć elektroenergetyczna projektowana
- zabezpieczenie elementów istn. sieci elektroenergetycznej rurami osłonowymi

STAROSTA NOWOTARSKI
ul. Bolesława Wasydliwego 14
34-400 NOWY TARG

Z up. STAROSTY

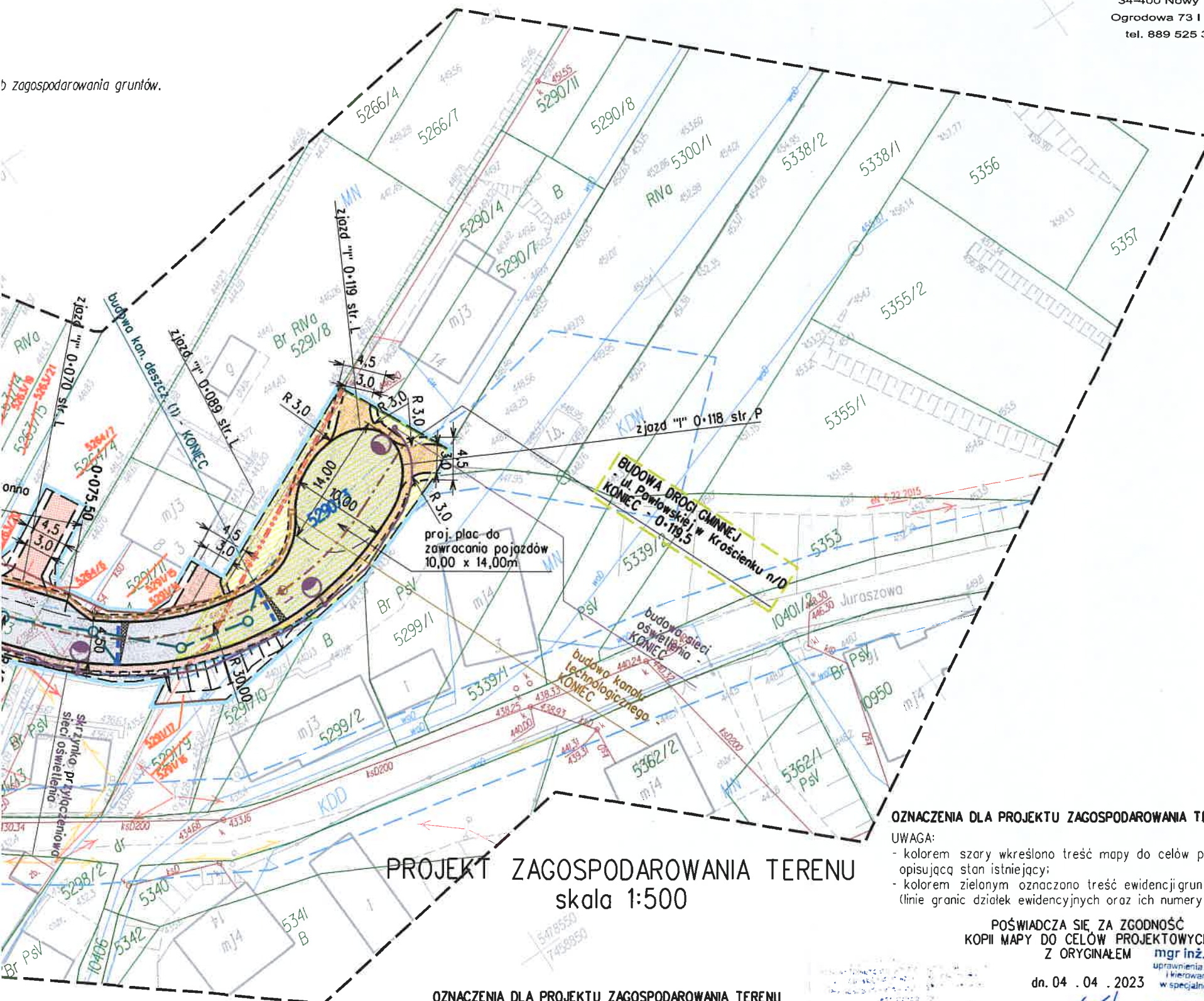
mgr inż. Bartłomiej Tyłka
KRAJOWY ZWIĄZKOWY

Wydział Administracji
Budowlano-Architektonicznej

**ZATWIERDZAM PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI/TERENU
I PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**
stanowiący załącznik do decyzji

z dnia 18.04.2023

znak: BA.6740.4.15.2022.10



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500

OZNACZENIA DLA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU WYNIKAJĄCE Z USTAWY O ZRID:

- linia podziału działki ewidencyjnej na podst. ustawy o ZRID
- oznaczenie działki ewidencyjnej podlegającej podziałowi na podst. ustawy o ZRID (kolorem czerwonym oznaczono nowe numery działek powstałych po podziale)
- oznaczenie działki ewidencyjnej podlegającej przejęciu w całości w zakres pasa drogowego na podst. ustawy o ZRID

OZNACZENIA DLA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

- UWAGA:
- kolorem szarym wkreślono treść mapy do celów projektowych opisującą stan istniejący;
- kolorem zielonym oznaczono treść ewidencji gruntów (linie granic działek ewidencyjnych oraz ich numery)

POŚWIADCZA SIĘ ZA ZGODNOŚĆ
KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Z ORYGINAŁEM

dn. 04 . 04 . 2023

mgr inż. Krystian Węgrzyn
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
nr ewid. MAP/0031/PWBD/17

- obrys projektowanych obiektów budowlanych;
- zakres inwestycji
- zasięg obszaru oddziaływania obiektu budowlanego; (zasięg obszaru oddziaływania obiektu budowlanego przedstawiony jest także w formie opisowej w treści opisu projektu budowlanego)

KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ
tel. 606 720 070 adres e-mail: biuro.kwprojekt@gmail.com

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Temat projektu:	Rozbudowa drogi gminnej klasy "D" Nr 362394K - ul. St. Pawłowskiej - w Krościenku nad Dunajcem na odcinku km 0+002,0 - 0+119,5			Data: 11.2022 - 04.2023
				Stadium: PZT
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		Nr rys.: 2	Skala: 1:500
Funkcja:	Tytuł; imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynierska drogowa	MAP/0031/PWBD/17	
Projektant:	mgr inż. Paweł Polaczek	konstrukcyjno-budowlana	MAP/0172/PWOK/05	