

STAROSTWO POWIATOWE  
W NOWYM TARGU

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWALNY BRANŻA KONSTRUKCYJNA / MOSTOWA

NAZWA:

*Rozbudowa drogi gminnej klasy „D” nr 362394K – ul. Stanisławy Pawłowskiej  
w miejscowości Krościenko nad Dunajcem  
na odcinku km 0+002,00 – km 0+119,95*

15.12.2022 *M*

ADRES:

*droga gminna nr 362394K – ul. St. Pawłowskiej  
34-450 Krościenko nad Dunajcem*

KATEGORIA:

*VIII*

INWESTOR:

*WÓJT GMINY KROŚCIENKO NAD DUNAJCEM  
ul. Rynek 35; 34-450 Krościenko nad Dunajcem*

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO:

*w treści Załącznika nr 1 do karty tytułowej PAB*

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

*KW Projekt Krystian Węgrzyn  
ul. Kowaniec 40, 34-400 Nowy Targ*

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

*w treści Załącznika nr 2 do karty tytułowej PAB*







**Załącznik 2 do karty tytułowej PAB – Zespół projektowy**

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł POLACZEK	konstrukcyjno - budowlana	MAP/0172/ PWOK/05	<b>inż. Paweł Polaczek</b> Upewnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr ewid. MAP/0172/PWOK/05	.09.2022
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Krystian WĘGRZYN	inżynierska mostowa	MAP/0293/ PWBM/15	<b>mgr inż. Krystian Węgrzyn</b> upewnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń, nr ewid. MAP/0293/PWBM/15	.09.2022

BLANKOWA KARTA TYTUŁOWA  
W KONTAKCIE



**Załącznik 2 do karty tytułowej PAB – Zespół projektowy**

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł POLACZEK	konstrukcyjno - budowlana	MAP/0172/ PWOK/05	<i>inż. Paweł Polaczek</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr ewid. MAP/0172/PWOK/05	.09.2022 - .04.2023
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Krystian WĘGRZYN	inżynierska mostowa	MAP/0293/ PWBM/15	<i>mgr inż. Krystian Węgrzyn</i> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń. nr ewid. MAP/0293/PWBM/15	.09.2022 - .04.2023

STANOWISKO  
W KONTROLI





# Oświadczenie zgodne z art. 34 ust. 3d pkt. 3) Prawa budowlanego


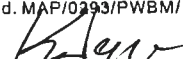
Na podstawie Art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego oświadczam, że projekt

architektoniczno-budowlany branży konstrukcyjnej / mostowej:

**Rozbudowa drogi gminnej klasy „D” nr 362394K – ul. Stanisławy Pawłowskiej  
w miejscowości Krościenko nad Dunajcem  
na odcinku km 0+002,00 – km 0+119,95**

15.12.2022 

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł POLACZEK	konstrukcyjno - budowlana	MAP/0172/ PWOK/05	<b>inż. Paweł Polaczek</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr ewid. MAP/0172/PWOK/05 	.09.2022 - 04.2023
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Krystian WĘGRZYN	inżynierska mostowa	MAP/0293/ PWBM/15	<b>mgr inż. Krystian Węgrzyn</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0293/PWBM/15 	.09.2022 - 04.2023

SEKRETARIAT POWIATOWE  
W KOWYM TARGU



# Oświadczenie zgodne z art. 34 ust. 3d pkt. 3) Prawa budowlanego

Na podstawie Art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego oświadczam, że projekt

architektoniczno-budowlany branży konstrukcyjnej / mostowej:

**Rozbudowa drogi gminnej klasy „D” nr 362394K – ul. Stanisławy Pawłowskiej  
w miejscowości Krościenko nad Dunajcem  
na odcinku km 0+002,00 – km 0+119,95**

01.01.2023

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł POLACZEK	konstrukcyjno - budowlana	MAP/0172/ PWOK/05	<b>inż. Paweł Polaczek</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr ewid. MAP/0172/PWOK/05	.09.2022
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Krystian WĘGRZYN	inżynierska mostowa	MAP/0293/ PWBM/15	<b>mgr inż. Krystian Węgrzyn</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0293/PWBM/15	.09.2022

STANISŁAWOWO  
W OJCIEM TARGU



## CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

część opisowa projektu architektoniczno - budowlanego na podstawie §20 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dn. 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020r. poz. 1609)

wg § 20.1) – rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego;

### 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest **budowa konstrukcji oporowych** przy inwestycji drogowej – **rozbudowy drogi publicznej gminnej klasy D Nr 362394K** stanowiącą ulicę Stanisławy Pawłowskiej w miejscowości Krościenko nad Dunajcem.

Zakres inwestycji obejmuje budowę 3 odcinków konstrukcji oporowych utrzymujących stateczność skarp występujących przy rozbudowywanej drodze oraz stateczność korpusu samej drogi.

Zgodnie z załącznikiem do ustawy *Prawo budowlane* – obiekt budowlany – konstrukcja oporowa – nie ma przydzielonej szczególnej kategorii – stąd przyporządkowano ją do **kategorii VIII – inne konstrukcje**.

wg § 20.2) – zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego;

### 2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego.

Projekt dotyczy drogi publicznej wraz z drogowymi konstrukcjami oporowymi, stanowiącymi całość techniczno - użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego.

wg § 20.3) – układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku - z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

### 3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Opracowanie obejmuje rozbudowę odcinka drogi publicznej funkcjonującej obecnie w terenie. Zaprojektowany przebieg ulicy St. Pawłowskiej nie odbiega w sposób istotny od funkcjonującego ciągu komunikacji dostosowując się w maksymalnym stopniu do sąsiadującego z drogą zagospodarowania z jednoczesnym poszanowaniem przepisów dot. warunków technicznym jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Parametry rozbudowy drogi gminnej zostały dobrane w zgodzie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Z 2000 nr 63 poz. 735).

Oprócz powyższego zachowano wymagania wynikające m.in. z:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych,
- Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne,
- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska,
- Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych
- Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

STALUSTWO POWIATOWE  
W NOWYM TARGU

### **Odniesienie się do wymogów art. 5 ustawy Prawo Budowlane**

Niniejszy projekt architektoniczno-budowlany sporządzono w sposób określony w przepisach, w tym architektoniczno-budowlanych i ustawy Prawo budowlane, z poszanowaniem wymaganych warunkami technicznymi parametrów oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając:

1. spełnienie podstawowych wymagań dotyczących obiektów budowlanych w zakresie:
  - a) nośności i stateczności konstrukcji,
  - b) bezpieczeństwa pożarowego,
  - c) higieny, zdrowia i środowiska,
  - d) bezpieczeństwa użytkowania i dostępności obiektów,
  - e) ochrony przed hałasem,
  - f) zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych;
2. warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie wody opadowej i odpadów;
3. możliwość dostępu do usług telekomunikacyjnych, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do Internetu;
4. możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego;
5. niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze;
6. warunki bezpieczeństwa i higieny pracy;
7. ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej;
8. ochronę obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską;
9. odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej;
10. poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej (zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów dotyczących dróg publicznych i dostępu do nich);
11. warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy.

wg § 20.4) – charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:

a) kubaturę, b) zestawienie powierzchni, c) wysokość, długość, szerokość, średnicę, d) liczbę kondygnacji, e) inne dane niż wskazane w lit. a-d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej;

#### **4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa konstrukcji oporowej wzdłuż korpusu drogi gminnej publicznej klasy D Nr 362394K stanowiącej ulicę Stanisławy Pawłowskiej w miejscowości Krościenko nad Dunajcem na odcinkach:

- strona lewa; km 0+010,35 – 0+040,85
- strona lewa; km 0+046,75 – 0+052,45
- strona prawa; km 0+039,50 – 0+045,50

##### **4.a. Konstrukcja oporowa – odc. nr 1 (strona lewa; km 0+010,35 – 0+040,85)**

- „L”-kształtna konstrukcja żelbetową za lewym poboczem drogowym na odcinku od km 0+010,35 do km 0+040,85;  $L=30,5\text{m}$  oraz wzdłuż lewej krawędzi zjazdu w km 0+040 na długości  $L=4,05\text{m}$ . Konstrukcja będzie miała wysokość od 2,2 do 4,5m przy czym największa różnica pomiędzy koroną muru a ternem wynosić będzie  $\sim 1,9\text{m}$ , łączna długość konstrukcji –  $L=34,55\text{m}$ ;
- beton konstrukcji – C25/30;
- stal konstrukcji – AIIIN;
- obciążenie gruntem rodzimym;
- obciążenie dodatkowe –  $3\text{kN/m}^2$  na odcinku muru w sąsiedztwie budynku (gdzie  $h_{\text{max}}$  muru =  $3,50\text{m}$ );

##### **4.b. Konstrukcja oporowa – odc. nr 2 (strona lewa; km 0+046,75 – 0+052,45)**

- „L”-kształtna konstrukcja żelbetowa za lewym poboczem drogowym na odcinku od km 0+046,75 do km 0+052,45 o długości  $L=5,70\text{m}$ ;
- konstrukcja będzie miała wysokość od 2,36 do 2,73m przy czym największa różnica pomiędzy koroną muru a ternem wynosić będzie  $\sim 1,1\text{m}$ ;
- beton konstrukcji – C25/30;
- stal konstrukcji – AIIIN;
- obciążenie gruntem rodzimym;
- obciążenie dodatkowe –  $3\text{kN/m}^2$

#### 4.c. Konstrukcja oporowa – odc. nr 3 (strona prawa; km 0+039,50 – 0+045,50)

- „L”-kształtna konstrukcja żelbetowa za prawym poboczem drogowym na odcinku od km 0+039,50 do km 0+045,50; L=6,00m. Konstrukcja będzie miała wysokość 1,73-2,20m przy czym największa różnica pomiędzy koroną muru a ternem może wynosić max. 0,7m;
- beton konstrukcji – C25/30;
- stal konstrukcji – AIIIIN;
- obciążenie gruntem rodzimym;
- obciążenie dodatkowe – 15kN/m<sup>2</sup>.

wg § 20.1.5) – opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego;

#### 5. Dane dotyczące podłoża gruntowego i info o posadowieniu obiektu budowlanego

##### 5.1 Kategoria geotechniczna obiektu

Na podstawie rozporządzenie MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2013r. poz. 463) dla rozbudowy drogi gminnej ustala się:

- drugą kategorię geotechniczną obejmującą m.in. ściany oporowe lub inne konstrukcje oporowe, utrzymujące grunt lub wodę.

Na podstawie rozporządzenie MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2013r. poz. 463) oraz opracowania pn. „Geotechniczne warunki posadowienia określające warunki gruntowo-wodne występujące w podłożu projektowanej inwestycji [...]” (opracowanie z lutego 2021r.) dla rozbudowy drogi wojewódzkiej ustala się:

- proste warunki gruntowe.

##### 5.2 Warunki posadowienia konstrukcji oporowych

Minimalna głębokość posadowienia konstrukcji oporowych – 1,20m ppt. Konstrukcję projektuje się posadowić w obrębie gruntów spoistych deluwialnych występujących w stanie twardoplastycznym warstw I<sub>b</sub> lub I<sub>c</sub> wg *Geotechnicznych Warunków Posadowienia*. Są to głównie gliny, gliny pylaste, gliny pylaste z domieszką żwirów. Ocenia się, że podłoże budowlane cechuje się korzystnymi właściwościami do celów posadowienia projektowanej inwestycji. W podłożu nie występują grunty słabonośne które miałyby by wpływ na nośność i osiadanie fundamentów. W podłożu gruntowym nie stwierdzono zwierciadła wód podziemnych oraz innych przejawów wodonośności. Podłoże gruntowe dla posadowienia fundamentów murów ma być w stanie rodzimym nienaruszonym 0 I<sub>L</sub> ≤ 0,15. W przypadku wystąpienia w wykopie gruntów o gorszych parametrach niż przyjęto w obliczeniach należy wezwać projektanta. W trakcie prac ziemnych oraz fundamentowych, prace prowadzić w okresach suchych a odsłonięte podłoże gruntowe zabezpieczyć przed intensywnymi opadami atmosferycznymi oraz zmianami wilgotności gruntu, które mogą powodować pogorszenie parametrów fizyko-mechanicznych gruntów. W celu ograniczenia procesu odprężania się gruntów zaleca się aby prace związane z fundamentowaniem wykonać bezpośrednio po wykonaniu wykopów.

W związku z trudnością realizacji badań geotechnicznych w lokalizacji projektowanych konstrukcji oporowych (brak zgody właściciela działek na przeprowadzenia rozpoznania – brak zgody na wejście w teren działek prywatnych) po przeprowadzeniu procedury ZRID i realizacji inwestycji już w zakresie pasa drogowego drogi gminnej należy zweryfikować warunki pracy zaprojektowanych konstrukcji oporowych oraz ocenić warunki geologiczne występujące w ich lokalizacji czy zgadzają się z założonymi.

wg § 20.8) – opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze;

#### 6. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.

Nie dotyczy.

STAROSTWO POWIATOWE  
W NOWYM TARGU

wg § 20.9) – parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

**7. Dane techniczne obiektu bud. charakteryzujące jego wpływ na środowisko oraz zdrowie ludzi.**

zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,

**7.a. Zapotrzebowanie wody i sposób odprowadzenia ścieków**

Nie dotyczy.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

**7.b. Emisja zanieczyszczeń gazowych**

Nie dotyczy.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

**7.c. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

Na etapie realizacji inwestycji należy przewidzieć organizację odpowiedniego, zabezpieczonego miejsca do gromadzenia odpadów powstających przy budowie konstrukcji oprowych. Powstające odpady winny być zmagazynowane w sposób selektywny i odbierane przez wyspecjalizowane firmy. Zakłada się, że prace budowlane będą wykonywane z zastosowaniem sprawnego sprzętu budowlanego, co będzie w maksymalnym stopniu ograniczało jego negatywny wpływ na środowisko.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań [...] i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

**7.d. Emisja hałasu oraz wibracji**

Nie dotyczy.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,

**7.e. Wpływ na elementy środowiska – drzewostan, glebę, wody**

Nie dotyczy.

f) mając na uwadze, że przyjęte w projekcie architektoniczno – budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;

**7.f. Wpływ na zdrowie ludzi, środowisko przyrodnicze i inne obiekty budowlane**

Nie dotyczy.

wg § 20.12) – informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;

**8. Zastosowane rozwiązania budowlane i techniczne.**

Nie dotyczy.

wg § 20.13) – dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

**8.a. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Budowla drogowa będzie wykonana z materiałów niepalnych.



Jednostka ewidencyjna: I21106\_2 Krościenko nad Dunajcem  
Obręb ewidencyjny: 0003 Krościenko n/D  
układ odniesienia wysokości: KRON86NH  
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" południk 7  
sekcja mapy: 7J11J5J0J.3; 7J11J5J0J.4  
dz.ewld: 5159/2 i inne  
data: 24.10.2020 r  
GK.6640.6423.2020

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Powstała na podstawie mapy syl.-wys w skali 1:500 oraz pomiaru bezpośredniego

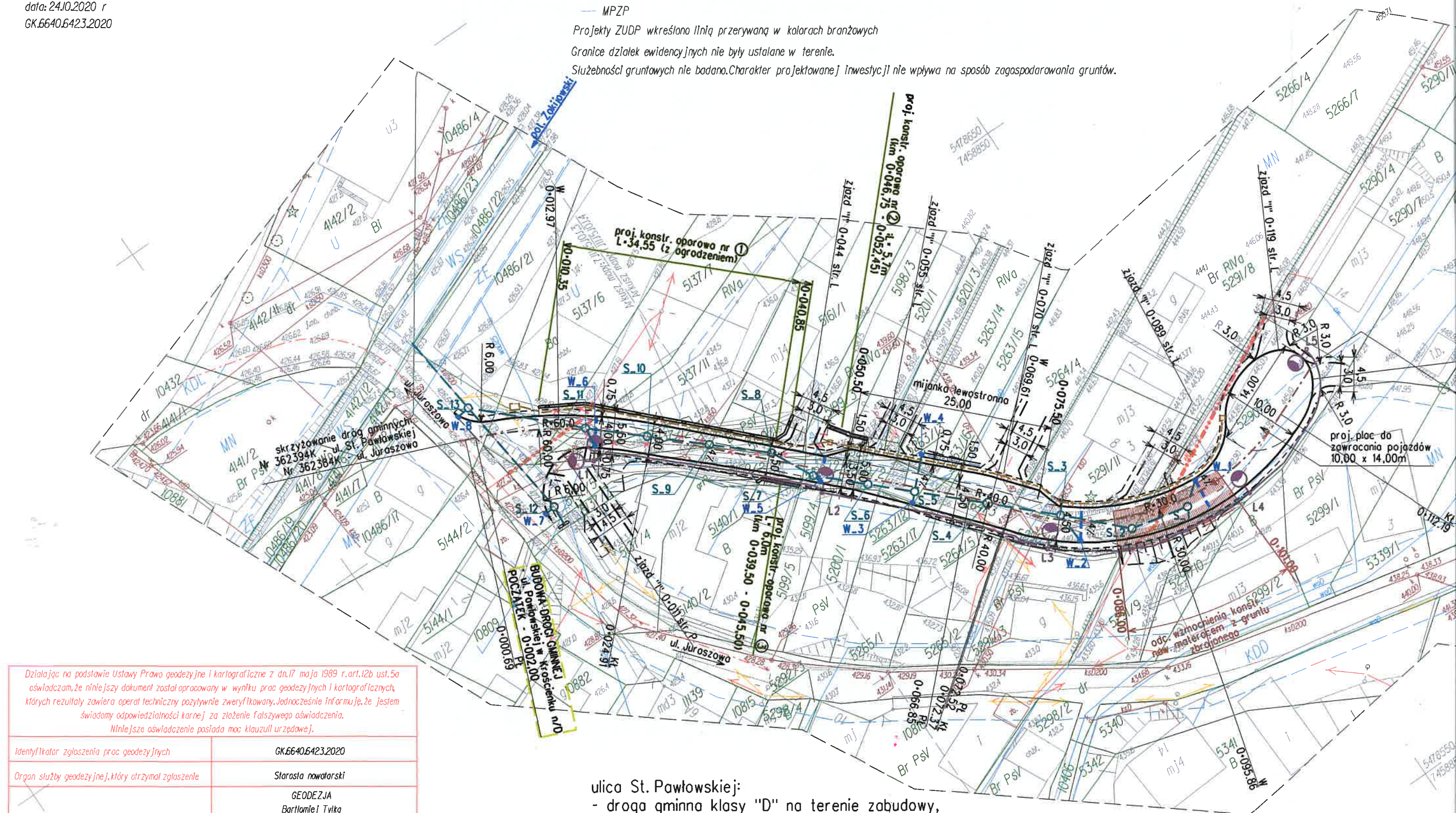
### LEGENDA:

— MPZP

Projekty ZUDP wkreślono linia przerywaną w kolorach branżowych

Granice działek ewidencyjnych nie były ustalane w terenie.

Służebność gruntowych nie badano. Charakter projektowanej inwestycji nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów.



Działając na podstawie Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dn.17 maja 1989 r.art.12b ust.5a oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.  
Niniejsze oświadczenie posiada moc klauzuli urzędowej.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.6423.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta nowotarski
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODEZJA Bartłomiej Tytko 34-400 Nowy Targ, ul. Ogrodowa 73 tel. 889 525 313 bartlomiej.tytka@gmail.com NIP: 735-277-66-48
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GK.6640.6423.2020 14.04.2022 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych klerownika prac	

ulica St. Pawłowskiej:

- droga gminna klasy "D" na terenie zabudowy,

KATEGORIA RUCHU - KR 2,

PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA -  $V_p=30$  km/h,

PODSTAWOWA SZEROKOŚĆ PASA RUCHU - 3,50m

(droga jednojezdniowa, jednopasowa,

dwukierunkowa z mijankami - do 5,00m;

stosowanie poszerzeń zgodnie z zależnościami - 30/R)

grupa nośności podłoża - G4

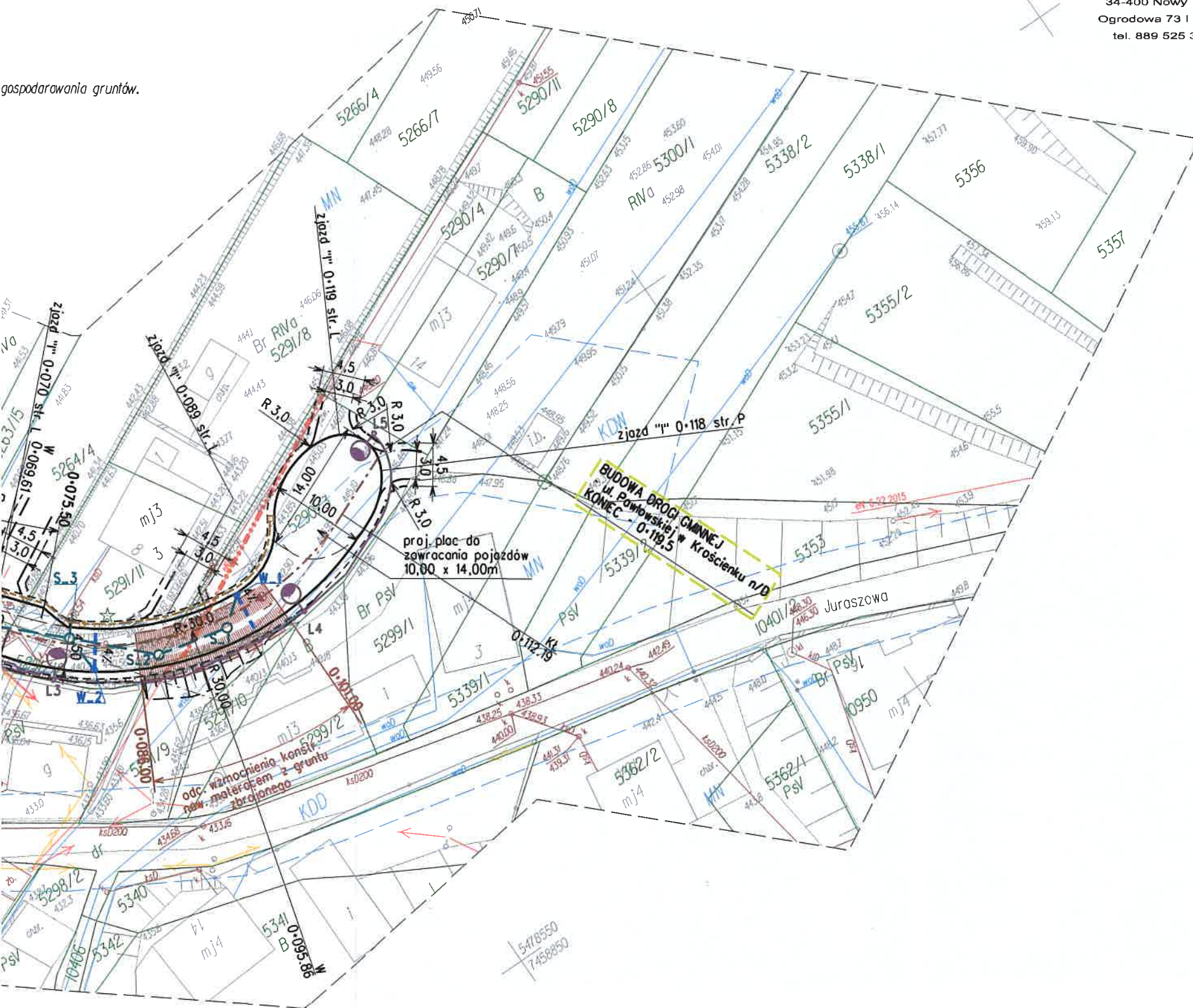
warunki wodne - DOBRE













# GEODEZIA

**Bartłomiej Tylka**  
34-400 Nowy Targ  
Ogrodowa 73 I piętro  
tel. 889 525 313



## ELEMENTY BUDOWLI DROGOWEJ





- |   |                              |
|---|------------------------------|
|  | oś                           |
|  | krawężł jezdni               |
|  | krawężnik                    |
|  | krawężł pobocza              |
|  | wykop / nasyp                |
|  | oporowe konstrukcje betonowe |
|  | bariera ochronna drogowa     |
|  | bariera ochronna piesza      |



zakres rozbiórki / demontażu

## WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DROGI


kanalizacja deszczowa

- |   |   |
|---|---|
|  | kanal rurowy  |
|  | studnia betonowa prefabrykowana okrągła   |
|  | wpuszcznik z koszem osadczym<br>montowany na studzienice ściekowej o500mm<br>z częścią osadinkową |
|  | żelbetowe korytko odprowadiające  |

**kanal technologiczny**

- kt-1(SK-2)  
-----□-----  
kanał technologiczny z rur o110mm  
ze typowymi studniami teletechnicznymi

sieć oświetlenia ulicznego

- sić oświetlenia ulicznego**
-  sić oświetlenia drogowego projektowana  
(latarnia wraz z kablem zasilającym)

## SIECI UZBROJENIA TERENU



- sieć elektroenergetyczna projektowana  
zabezpieczenie elementów isln.  
sieci elektroenergetycznej rurami osłonowymi

### STANLEY W. FOWLER AND A. ROBERTSON

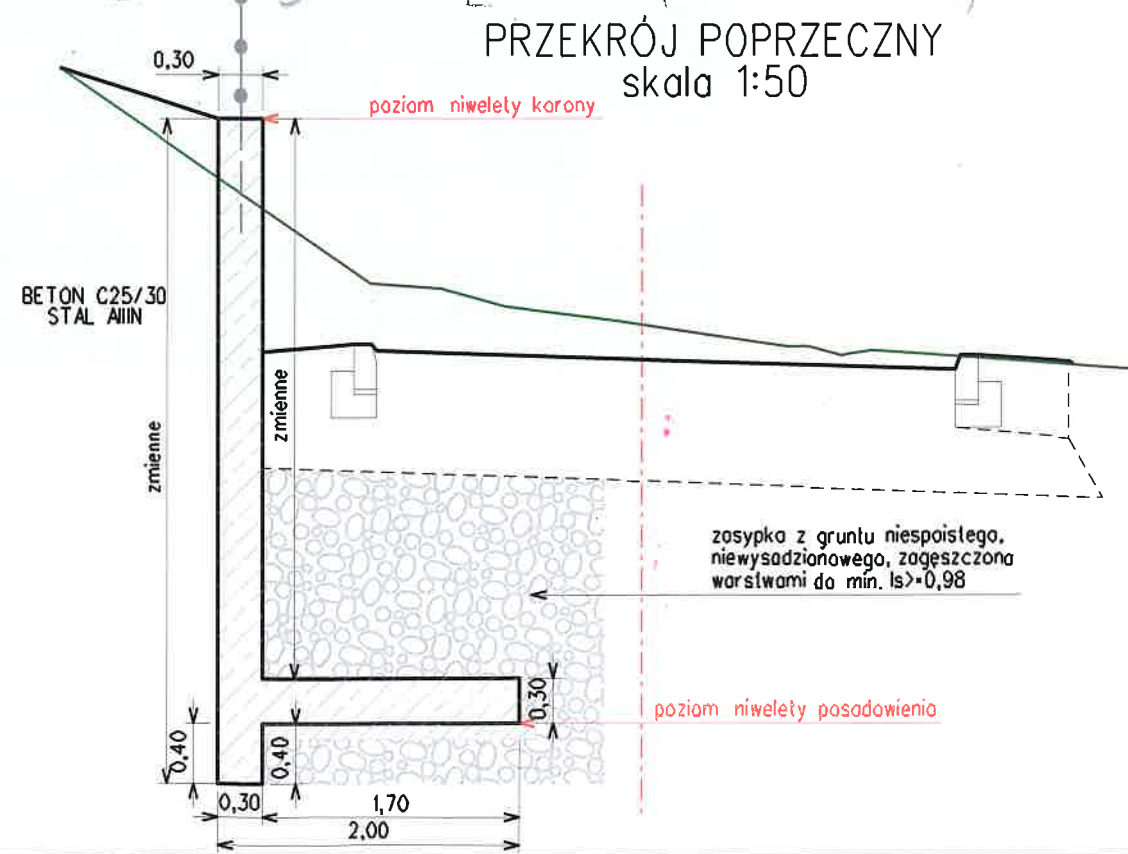
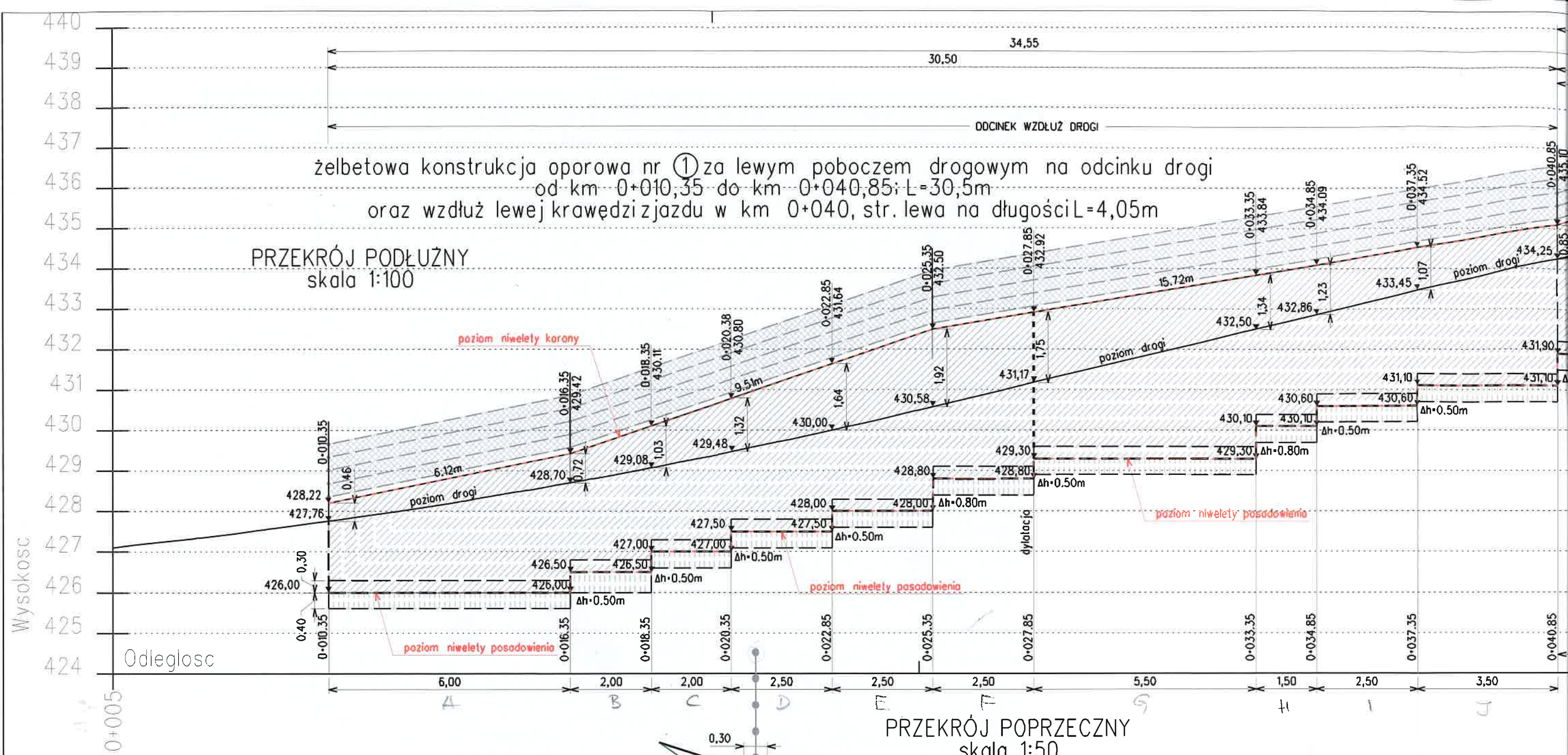
**KW PROJEKT**      mgr inż. Krystian Węgrzyn

PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ  
tel. **606 720 070** adres e-mail: **biuro.kwprojekt@gmail.com**

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Temat projektu: Rozbudowa drogi gminnej klasy "D" Nr 362394K - ul. St. Pawłowskiej - w Krościenku nad Dunajcem na odcinku km 0+002,0 - 0+119,5				Data: 09.2022	
				Stadium: PAB D-M	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Nr rys.: 1		Skala: 1:500	
Funkcja:	Tytuł; imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:		Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Polaczek	konstrukcyjno-budowlana	MAP/0172/ PWOK/05		
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynierska mostowa	MAP/0293/ PWBM/15		



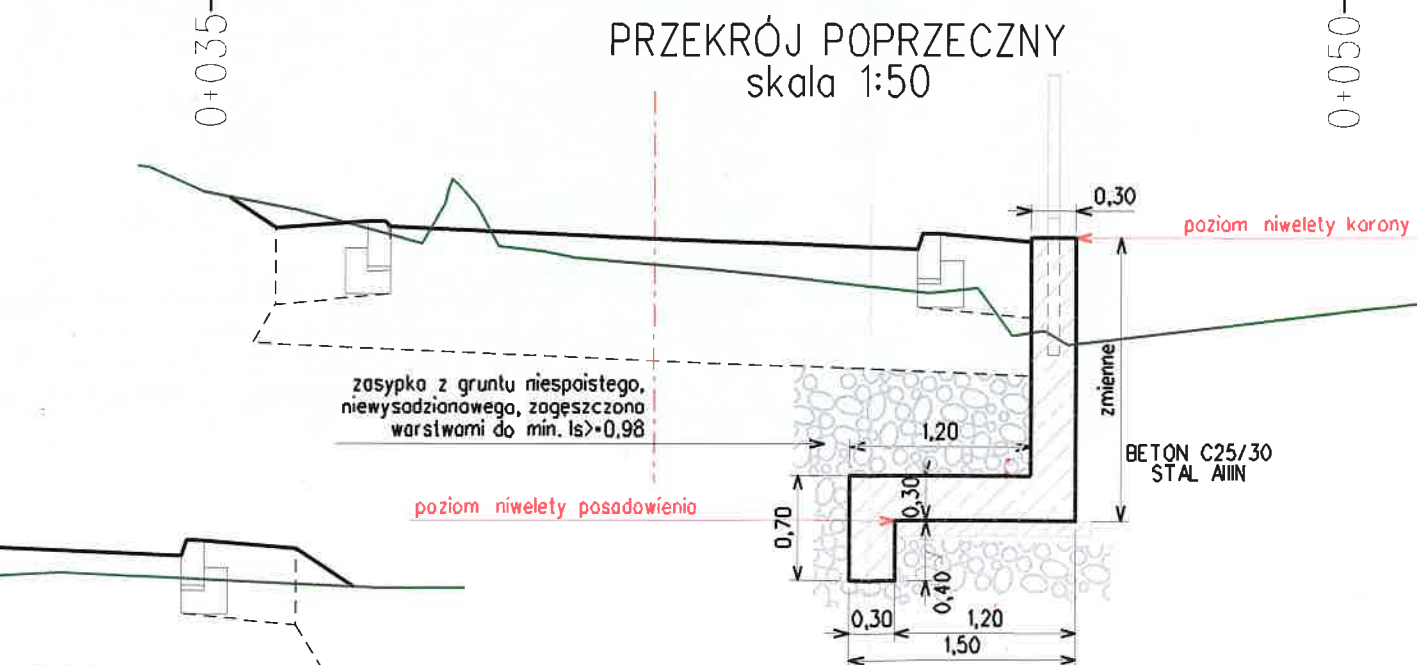
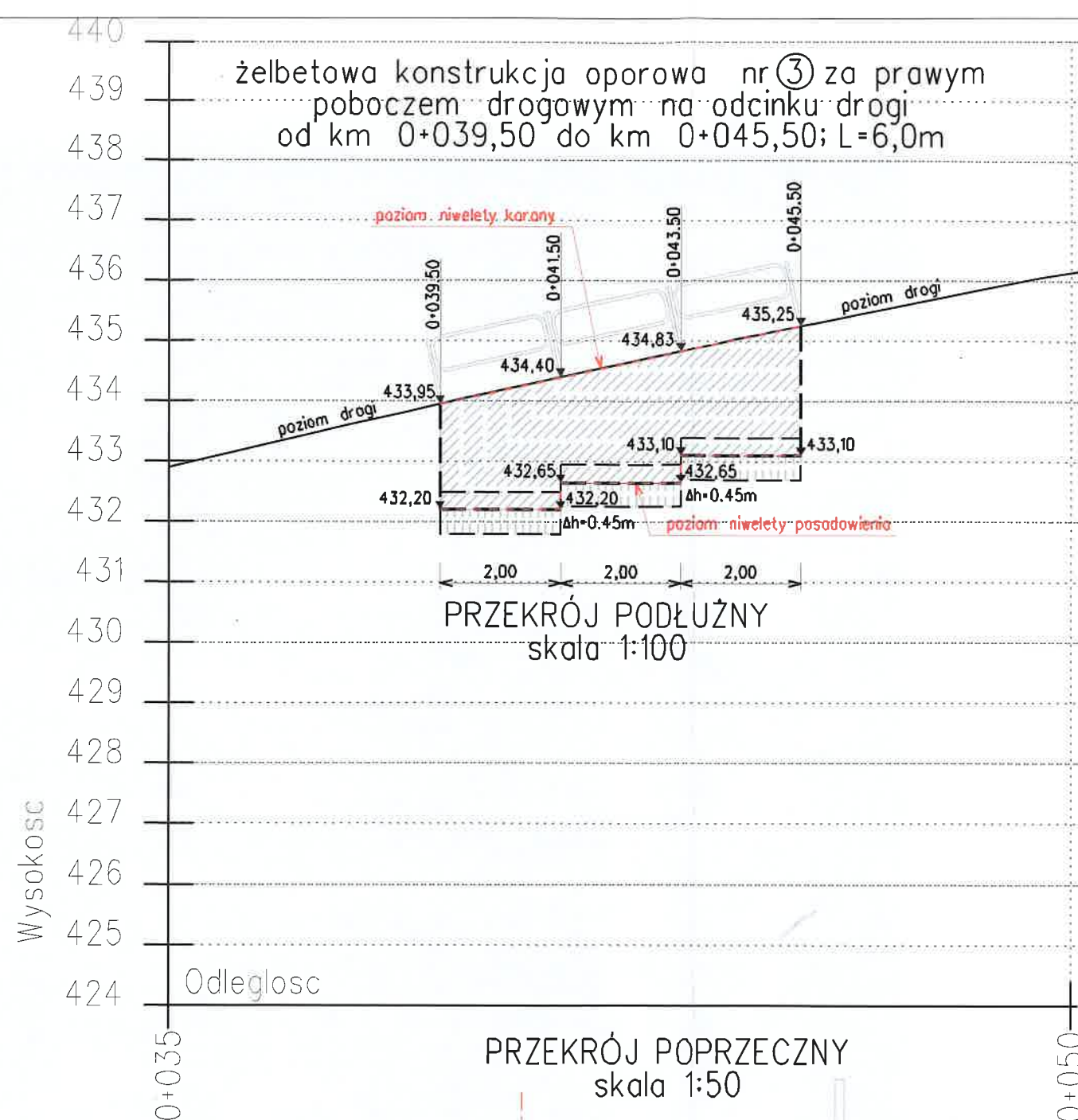
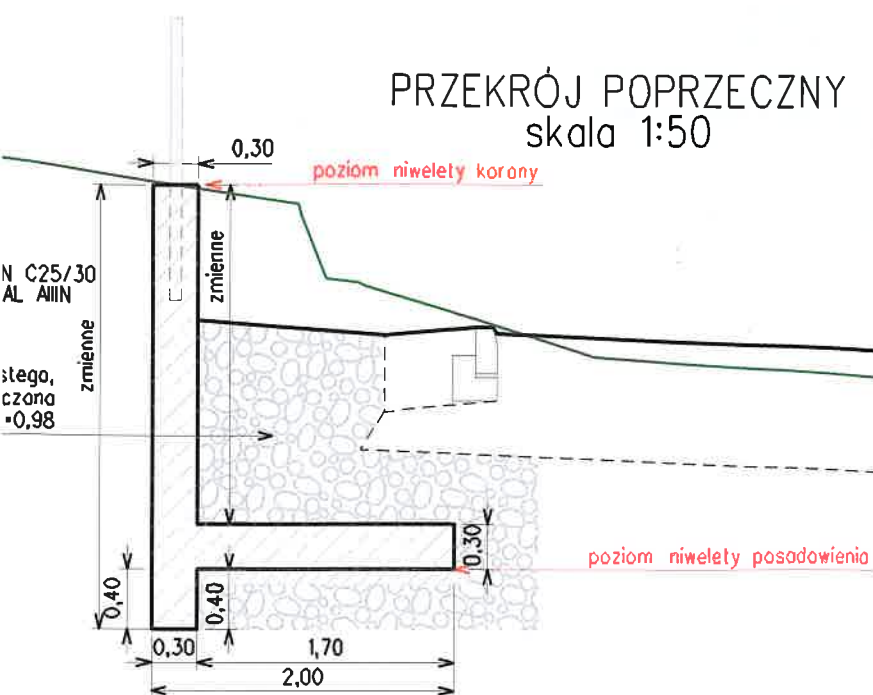
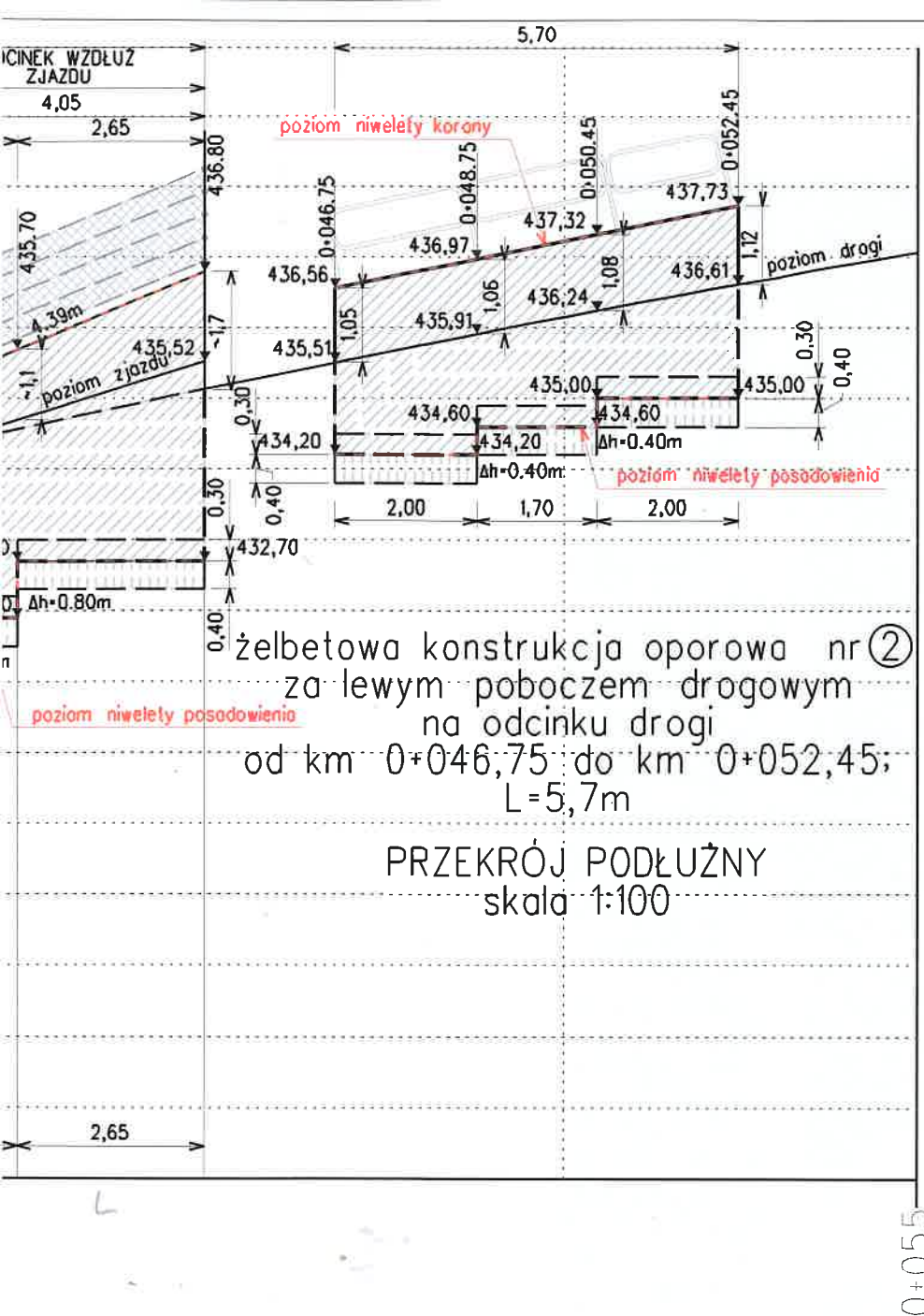


zasyпка z gruntu  
nie wysadzionowego  
warstwami do









<b>KW PROJEKT</b> mgr inż. Krystian Węgrzyn PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ tel. 606 720 070 adres e-mail: <a href="mailto:biuro.kwprojekt@gmail.com">biuro.kwprojekt@gmail.com</a>		Data: 09.2022 Stadium: PAB D-M		Skala: 1:100, 1:50 Nr rys.: 2		Podpis:		Podpis:	
Temat projektu: Rozbudowa drogi gminnej klasy "D" Nr 362394K - ul. St. Pawłowskiej - w Krośniku nad Dunajcem na odcinku km 0+002,0 - 0+119,5		Tytuł rysunku: Konstrukcje oporowe - szczegóły		Nr uprawnień: MAP/0172/PWOK/05		Specjalność: konstrukcyjno-budowlana		Specjalność: inżynierska mostowa	
Funkcja: mgr inż. Paweł Polaczek		Projektant: mgr inż. Krystian Węgrzyn		Sprawdzający: mgr inż. Krystian Węgrzyn		Sprawdzający: mgr inż. Krystian Węgrzyn		Sprawdzający: mgr inż. Krystian Węgrzyn	