

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWALNY BRANŻA DROGOWA

NAZWA:

*Rozbudowa drogi gminnej klasy „D” nr 362394K – ul. Stanisławy Pawłowskiej
w miejscowości Krościenko nad Dunajcem
na odcinku km 0+002,00 – km 0+119,95*

15.12.2022 

ADRES:

*droga gminna nr 362394K – ul. St. Pawłowskiej
34-450 Krościenko nad Dunajcem*

KATEGORIA:

XXV; IV; XXVI

INWESTOR:

*WÓJT GMINY KROŚCIENKO NAD DUNAJCEM
ul. Rynek 35; 34-450 Krościenko nad Dunajcem*

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO:

w treści Załącznika nr 1 do karty tytułowej PAB

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

*KW Projekt Krystian Węgrzyn
ul. Kowaniec 40, 34-400 Nowy Targ*

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

w treści Załącznika nr 2 do karty tytułowej PAB

STAROSTA NOWOTARSKI
ul. Bolesława Wstydlivego 14
34-400 NOWY TARG

ZATWIERDZAM PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI/TERENU
I PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
stanowiący załącznik do decyzji
z dnia 18.09.2023
znak: BA.6740.4.15.2022.1D

Z up. STAROSTY

mgr inż. Beata Słowik-Kowalkowski
NACZELNIK
Wydziału Administracji
Budowlano - Architektonicznej

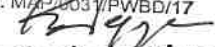
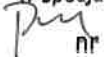
Załącznik 1 do karty tytułowej PAB - Spis zawartości projektu architektoniczno-budowlanego

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – branża drogowa.....	1
Załącznik 1 do karty tytułowej PAB - Spis zawartości projektu architektoniczno-budowlanego.....	2
Załącznik 2 do karty tytułowej PAB – Zespół projektowy.....	3
Oświadczenie zgodne z art. 34 ust. 3d pkt. 3) Prawa budowlanego.....	4
CZĘŚĆ OPISOWA PAB.....	5
1.Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	5
2.Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego.....	5
3.Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.....	5
4.Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	6
4.a.Podstawowe parametry techniczne drogi.....	7
4.b.Jezdnia - trasa.....	7
4.c.Jezdnia - niweleta.....	7
4.d.Pobocza.....	7
4.e.Skrzyżowania.....	7
4.f.Zjazdy.....	7
4.g.Skarpy nasypów i wykopów.....	8
4.h.Urządzenia wyposażenia technicznego drogi – kanalizacja deszczowa.....	8
4.i.Urządzenia wyposażenia technicznego drogi – oświetlenie.....	8
4.j.Urządzenia wyposażenia technicznego drogi – kanał technologiczny.....	8
4.k.Obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu.....	8
5.Dane dotyczące podłoża gruntowego i inf o posadowieniu obiektu budowlanego	9
5.1 Kategoria geotechniczna obiektu.....	9
5.2 Warunki posadowienia konstrukcji drogowej - konstrukcja nawierzchni drogi	9
6.Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.....	10
7.Dane techniczne obiektu bud. charakteryzujące jego wpływ na środowisko oraz zdrowie ludzi.....	10
8.Zastosowane rozwiązania budowlane i techniczne.....	13
9.Informacja o zgodzie na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych.....	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PAB.....	15
rys. nr 1 – Plan sytuacyjny, skala 1:500.....	15
rys. nr 2.1 – Profile podłużne drogowe, skala 1:50/500.....	16
rys. nr 2.2 – Profile podłużne kanalizacji deszczowej, skala 1:50/500.....	17
rys. nr 2.3 – Profile podłużne zjazdów, skala 1:50/500.....	18
rys. nr 3.1 – Przekroje typowe drogowe, skala 1:50, 1:25.....	19
rys. nr 3.2 – Przekroje typowe elementów kan. deszcz., skala 1:50, 1:25.....	20
rys. nr 3.3 – Przekroje typowe elementów kan. tech., skala 1:25.....	21
rys. nr 3.4 – Przekroje typowe zjazdu przez pobocze, skala 1:50.....	22
rys. nr 4.1 – Wyloty kan. deszcz. - szczegóły, skala 1:50.....	23
rys. nr 5.1 – Warunki zawracania na placu do zawracania - szczegóły, skala 1:100.....	24

- 04.04.2023 -

STANISŁAW J. KOWALSKI
W NOWYM MIEŚCIE

Załącznik 2 do karty tytułowej PAB – Zespół projektowy

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
PROJEKTANT: mgr inż. Krystian WĘGRZYN	inżynierska drogowa	MAP/0031/ PWBD/17	mgr inż. Krystian Węgrzyn uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0031/PWBD/17 	.09.2022
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Izabela PISAREK	inżynierska drogowa	MAP/0659/ PWBD/21	mgr inż. Izabela Pisarek uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr MAP/0659/PWBD/21 	.09.2022

STACJA ROZBIÓR
W NOWYM TARGU

Załącznik 2 do karty tytułowej PAB – Zespół projektowy

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS	DATA
PROJEKTANT: mgr inż. Krzystian WĘGRZYN	inżynieryjna drogowa	MAP/0031/ PWBD/17	mgr inż. Krzystian Węgrzyn uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0031/PWBD/17	.09.2022 - .04.2023
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Izabela PISAREK	inżynieryjna drogowa	MAP/0659/ PWBD/21	mgr inż. Izabela Pisarek uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr MAP/0659/PWBD/21	.09.2022 - .04.2023

STACJA HYDROLOGICZNA
W NOWYM TARGU

Oświadczenie zgodne z art. 34 ust. 3d pkt. 3) Prawa budowlanego



Na podstawie Art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego oświadczam, że projekt

architektoniczno-budowlany branży drogowej:

**Rozbudowa drogi gminnej klasy „D” nr 362394K – ul. Stanisławy Pawłowskiej
w miejscowości Krościenko nad Dunajcem
na odcinku km 0+002,00 – km 0+119,95**

15.12.2022

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTANT: mgr inż. Krystian WĘGRZYN	inżynierska drogowa	MAP/0031/ PWBD/17	mgr inż. Krystian Węgrzyn uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr awid./MAP/0031/PWBD/17 	.09.2022
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Izabela PISAREK	inżynierska drogowa	MAP/0659/ PWBD/21	mgr inż. Izabela Pisarek uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr MAP/0659/PWBD/21 	.09.2022

STAN OŚWIADCZENIA
W NOWYM TARGU

Oświadczenie zgodne z art. 34 ust. 3d pkt. 3) Prawa budowlanego

Na podstawie Art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego oświadczam, że projekt

architektoniczno-budowlany branży drogowej:

**Rozbudowa drogi gminnej klasy „D” nr 362394K – ul. Stanisławy Pawłowskiej
w miejscowości Krościenko nad Dunajcem
na odcinku km 0+002,00 – km 0+119,5**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTANT: mgr inż. Krystian WĘGRZYN	inżynierska drogowa	MAP/0031/ PWBD/17	mgr inż. Krystian Węgrzyn uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0031/PWBD/17	.09.2022 - .04.2023
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Izabela PISAREK	inżynierska drogowa	MAP/0659/ PWBD/21	mgr inż. Izabela Pisarek uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0659/PWBD/21	.09.2022 - .04.2023

STA. L. 1770 POWIATOWE
W KROŚCIENKU

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

część opisowa projektu architektoniczno - budowlanego na podstawie §20 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dn. 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020r. poz. 1609)

wg § 20.1.1) – rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego;

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest **rozbudowa drogi publicznej gminnej klasy D Nr 362394K** stanowiącą **ulicę Stanisławy Pawłowskiej** w miejscowości **Krościenko nad Dunajcem** na odcinku 119,95m. 15.12.2022

Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę drogi gminnej wraz z budową infrastruktury technicznej w zakresie elementów wyposażenia technicznego drogi takich jak: kanalizacja deszczowa, kanał technologiczny i sieć oświetlenia ulicznego.

Zgodnie z załącznikiem do ustawy *Prawo budowlane* – obiekt budowlany – droga – należy do **kategori****ii XXV**. Realizowane roboty budowlane dotyczą także obiektów budowlanych ujętych w kategoriach:

- **IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy**
- **XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe.**

wg § 20.1.2) – zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego;

2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego.

Projekt dotyczy drogi publicznej wraz z drogowymi urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno - użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego. Dostępność do przedmiotowej drogi nie jest ograniczana.

wg § 20.1.3) – układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku - z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Opracowanie obejmuje rozbudowę odcinka drogi publicznej funkcjonującej obecnie w terenie. Zaprojektowany przebieg ulicy St. Pawłowskiej nie odbiega w sposób istotny od funkcjonującego ciągu komunikacji dostosowując się w maksymalnym stopniu do sąsiadującego z drogą zagospodarowania z jednoczesnym poszanowaniem przepisów dot. warunków technicznym jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Parametry rozbudowy drogi gminnej zostały dobrane w zgodzie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124) (*) – za wyjątkiem odstępstw od poszczególnych przepisów w/w rozporządzenia na co uzyskano stosowną zgodę wyrażoną w postanowieniu Starosty z dn. **13.01.2022r.** znak **BA.6740.46.2021.PM**. Postanowienie to wyraża zgodę na odstępstwo w zakresie:

1. pochylenia niwelety jezdni drogi gminnej nr 362394K (ul. St. Pawłowskiej) klasy D o maksymalnej wartości wynoszącej 24%, podczas gdy pochylenie niwelety jezdni nie powinno być większe niż 12% dla prędkości projektowej wynoszącej 30 km/h,
2. drogi gminnej nr 362394K (ul. St. Pawłowskiej), stanowiącej drogę podporządkowaną na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 362384K (ul. Juraszowa) klasy L, o pochyleniu podłużnym wynoszącym maksymalnie 22% na długości 20 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu, podczas gdy pochylenie podłużne drogi podporządkowanej nie powinno być większe niż 3% na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu,
3. budowy / przebudowy zjazdów indywidualnych z drogi gminnej nr 362394K (ul. St. Pawłowskiej), o pochyleniach podłużnych wynoszących maksymalnie 25%, podczas gdy pochylenie podłużne zjazdu powinno być dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5%.

Oprócz powyższego zachowano wymagania wynikające m.in. z:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych,
- Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

STAROSTWO POWIATOWE
W NOWYM TARGU

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,

- Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne,
- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska,
- Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych
- Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

(*) Informuje się, że w związku z wejściem w życie z dniem 21.09.2022r. „nowego” rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518), a niniejsza inwestycja (opracowanie projektu wraz z uzyskaniem dec. o ZRID) jest realizowana na podstawie umowy z dn. 20.10.2020r. będącej konsekwencją udzielenia zamówienia publicznego na podstawie art.4 pkt.8 ustawy z dn. 29.01.2004r. *Prawo zamówień publicznych* to na mocy §115 w/w rozporządzenia stosuje się przepisy techniczno-budowlane obowiązujące przed dniem jego wejścia w życie – czyli „starego” rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124, z późn. zm.) tj. obowiązująco od 13 września 2019r.

Odniesienie się do wymogów art. 5 ustawy Prawo Budowlane

Niniejszy projekt architektoniczno-budowlany dotyczący obiektu budowlanego wraz z jego poszczególnymi częściami i urządzeniami budowlanymi sporządzono w sposób określony w przepisach, w tym architektoniczno-budowlanych (za wyjątkiem odstępstw od poszczególnych przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124) na co uzyskano stosowną zgodę wyrażoną w postanowieniu Starosty z dn. 13.01.2022r. znak BA.6740.46.2021.PM) i ustawy Prawo budowlane oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz zapewniając:

1. spełnienie podstawowych wymagań dotyczących obiektów budowlanych w zakresie:
 - a) nośności i stateczności konstrukcji,
 - b) bezpieczeństwa pożarowego,
 - c) higieny, zdrowia i środowiska,
 - d) bezpieczeństwa użytkowania i dostępności obiektów,
 - e) ochrony przed hałasem,
 - f) zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych;
2. warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie wody opadowej i odpadów;
3. możliwość dostępu do usług telekomunikacyjnych, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do Internetu;
4. możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego;
5. niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze;
6. warunki bezpieczeństwa i higieny pracy;
7. ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej;
8. ochronę obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską;
9. odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej;
10. poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej (zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów dotyczących dróg publicznych i dostępu do nich);
11. warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy.

wg § 20.1.4) – charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:

a) kubaturę, b) zestawienie powierzchni, c) wysokość, długość, szerokość, średnicę, d) liczbę kondygnacji, e) inne dane niż wskazane w lit. a-d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej;

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest **rozbudowa drogi publicznej gminnej klasy D Nr 362394K stanowiącą ulicę Stanisławy Pawłowskiej** w miejscowości **Krościenko nad Dunajcem** na odcinku 119,95m wraz z budową infrastruktury technicznej w zakresie elementów wyposażenia technicznego drogi takich jak: kanalizacja deszczowa, kanał technologiczny i sieć oświetlenia ulicznego. Zestawienie powierzchni dla inwestycji:

- teren objęty inwestycją (zakres inwestycji)0,1353ha;
- powierzchnia jezdni bitumicznej0,0631ha.

15.12.2022

4.a. Podstawowe parametry techniczne drogi

- klasa techniczna drogi – „D – dojazdowa”,
- droga na terenie zabudowy, jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem,
- kategoria natężenia ruchu – dla KR2,
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$,

4.b. Jezdnia - trasa

- droga jedno jezdniowa, jednopasowa z mijankami, dwukierunkowa (schemat 1x1);
- podstawowa szerokość pasa ruchu – 3,50m, podstawowa szerokość jezdni (1x1) – 3,50m;
- stosowanie mijanek – szerokość jezdni w miejscu mijanki – 5,00m na odcinku min. 25,0m;
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy z posypką z kruszywa bazaltowego 2mm w ilości ok. 2kg / 1m² warstwy ścieralnej,
- łuki poziome o promieniach – $R = [\text{m}]$: 60, 40, 30;
- stosowanie poszerzeń (poszerzenie wewnętrzne p) – stosuje się dla łuków poziomych o promieniach $R < 151\text{m}$ zgodnie z zależnością $30/R$ – ($R=60$ $p=0,50\text{m}$; $R=40\text{m}$ $p=0,75\text{m}$ – stosuje się $p=1,0\text{m}^{(*)}$; $R=30\text{m}$ $p=1,00\text{m}^{(*)}$ - z uwagi na bliskość łuków poziomych o promieniach $R=40$ i $R=30\text{m}$);
- pochylenie poprzeczne jezdni:
 - na odcinkach prostych i łukach poziomych – jednostronne 4,0%;

4.c. Jezdnia - niweleta

- spadki podłużne:
 - $i_{\min}=8,00\%$ (przy $i_{\min,\text{dop}}=0,3\%$),
 - $i_{\max}=24,00\%$ (przy $i_{\max,\text{dop}}=24,0\%$ - na podstawie zgody na odstępstwo od wymagań war. techn.),
- łuki pionowe:
 - wypukłe $R_{\min}=300\text{m}$, $R_{\max}=300\text{m}$ (przy $R_{\min,\text{dop}}=300\text{m}$),
 - wklęsłe $R_{\min}=150\text{m}$, $R_{\max}=250\text{m}$ (przy $R_{\min,\text{dop}}=150\text{m}$),

4.d. Pobocza

- pobocza o szerokości 0,75m i nawierzchni gruntowej ulepszonej – z kruszywa naturalnego lub destruktu bitumicznego skropionych emulsją asfaltową.
- pobocza oddzielone od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm wyniesionym ponad jezdnię od 4cm (krawężnik lewa) do 10cm (krawężnik prawa) - stosowanie krawężników wynika z warunków sprawnego odprowadzenia wody z pasa drogowego;

4.e. Skrzyżowania

- rozbudowa skrzyżowania przedmiotowej drogi gminnej z inną drogą gminną – ulicą Juraszową – w km 0+002,00 obejmuje kształtowanie geometrii poziomej jak i pionowej ulicy St. Pawłowskiej wraz z kształtowaniem wyłukowań o promieniach $R=6,0$ na połączeniu krawędzi jezdni obu tych dróg;
- pochylenie podłużne na wlocie ul. Pawłowskiej do ulicy Juraszowej na odcinku 20m od krawędzi ul. Juraszowej prowadzone jest w spadkach podłużnych z przedziału 8,0-22,0% (na co uzyskano zgodę na odstępstwo od wymagań war. techn.);

4.f. Zjazdy

- w ramach inwestycji wykonana zostanie przebudowa/budowa zjazdów z drogi gminnej;
- przebudowa zjazdów wynika z konieczności ich dostosowania do zmienionej geometrii drogi gminnej
- budowa zjazdów wynika z wniosków właścicieli działek o zjazd wyrażony na etapie sporządzania dokumentacji projektowej przy aprobacie Zarządcy drogi;
- przebudowa/budowa istniejących zjazdów obejmuje dostosowanie ich geometrii i nawierzchni do poziomu projektowanych elementów drogi tj. jezdni i poboczy drogowych. Zakres przebudowy/budowy zjazdów obejmuje przebudowę ich jezdni i poboczy, nawierzchni oraz w razie konieczności także korektę przebiegu z wykonaniem konstrukcji nasypu lub wykopu pod korpusy zjazdów;
- na zwiększone pochylenia podłużne zjazdów (max. do 25%) uzyskano zgodę na odstępstwo od wymagań war. techn.
- Na przedmiotowym odcinku zlokalizowano zjazdy:

- 04.04.2023 -

lp	kilometraż	strona	rodzaj zjazdu	szerokość jezdni / szerokość zjazdu	dowiązanie do drogi	rodzaj robót	nawierzchnia
1	0+011	prawa	indywidualny	3,00 / 4,50	skos 1,5:1,5	przebudowa	gr. ulepszona
2	0+044	lewa	indywidualny	3,00 / 4,50	skos 1,5:1,5	przebudowa	gr. ulepszona
3	0+055	lewa	indywidualny	3,00 / 4,50	skos 1,5:1,5	przebudowa	gr. ulepszona
4	0+070	lewa	indywidualny	3,00 / 4,50	skos 1,5:1,5	budowa	gr. ulepszona
5	0+112	lewa	indywidualny	3,00 / 4,50	wyłukowanie $R=3,0\text{m}$	budowa	gr. ulepszona
5	0+089	lewa	indywidualny	3,00 / 4,50	skos 1,5:1,5	budowa	gr. ulepszona
6	0+118	prawa	indywidualny	3,00 / 4,50	wyłukowanie $R=3,0\text{m}$	budowa	gr. ulepszona
7	0+119	lewa	indywidualny	3,00 / 4,50	wyłukowanie $R=3,0\text{m}$	budowa	gr. ulepszona

4.g. Skarpy nasypów i wykopów

Skarpy drogowe posiadają pochylenia 1:1,5.

4.h. Urządzenia wyposażenia technicznego drogi – kanalizacja deszczowa

- dla prawidłowego odwodnienia budowli drogowej projektuje się budowę sieci kanalizacji deszczowej na którą składać się będą:
 - wpusty uliczne na studzienkach ściekowych Ø500mm – 8szt.;
 - studnie okrągłe z prefabrykowanych kręgów betonowych o średnicy:
 - Ø1000 – 13szt.;
 - kanał rurowy o średnicy:
 - Ø200 (przykanaliki łączące wpusty ze studniami) – łączna długość – 14,8m;
 - Ø300 – łączna długość – 84,4m;
 - Ø500 – łączna długość – 28,6m;
 - wylot – istniejący wylot kanalizacji deszczowej jest w formie otworu prostokątnego o wym. ~0,5x0,5m w betonowo-kamiennej obudowie (żłobie) koryta potoku Zakijowskiego. Zabudowa koryta potoku – wraz z wylotem – wykonana była w latach 60 XX wieku (rok 1963). Wylot zlokalizowany będzie we współrzędnych w układzie odniesienia PL-ETRF2000: X=5478670.08 Y=7458773.31;

4.i. Urządzenia wyposażenia technicznego drogi – oświetlenie

- wg odrębnego opracowania branży elektrycznej;

4.j. Urządzenia wyposażenia technicznego drogi – kanał technologiczny

- kanał technologiczny typu „KTu”
- na kanał technologiczny objętym niniejszym projektem składać się będą:
 - kanalizacja z rur PE Ø110mm o długości L=98,5m,
 - wiązka 4 rur światłowodowych PE o średnicy Ø40mm (przy czym jedna z nich stanowi rurę osłonową dla wiązki prefabrykowanych mikrorur) o dł. L=98,5m,
 - studnie tt ~0,5x~0,5m (SK1) – 3szt.,
 - studnie tt ~1,4x~1,0m (SK2) – 1 szt.

4.k. Obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu

- km 0+105,95 – 0+119,95 – eliptyczny plac do zawracania o wymiarach 10x14m dla pojazdów osobowych.

- 15.12.2022 -



wg § 20.1.5) – opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego; W NOWYM TARGU

5. Dane dotyczące podłoża gruntowego i info o posadowieniu obiektu budowlanego

5.1 Kategoria geotechniczna obiektu

Na podstawie rozporządzenie MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2013r. poz. 463) dla rozbudowy drogi gminnej ustala się:

- pierwszą kategorię geotechniczną obejmująca m. in. wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy budowlane do wysokości 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenazowych oraz układaniu rurociągów;

Na podstawie rozporządzenie MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2013r. poz. 463) oraz opracowania pn. „Geotechniczne warunki posadowienia określające warunki gruntowo-wodne występujące w podłożu projektowanej inwestycji [...]” (opracowanie z lutego 2021r.) dla rozbudowy drogi wojewódzkiej ustala się:

- proste warunki gruntowe.

5.2 Warunki posadowienia konstrukcji drogowej - konstrukcja nawierzchni drogi

Konstrukcje nawierzchni drogi określono na podstawie:

„Katalogu konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – opracowanie na zlecenie GDDKiA przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej, Gdańsk 2012 (wersja 11.03.2013)

Określenie parametrów technicznych dla pełnej konstrukcji nawierzchni na podstawie „Katalogu...” dla drogi gminnej:

- dla **KR2 i G4** projektuje się w ramach dolnych warstw konstrukcji nawierzchni stosowanie modyfikacji schematu **TYP 13** - grubość wymaganych dolnych warstw konstrukcji nawierzchni – 55cm;
 - dla **KR2** i przyjęciu założenia, że podbudowę zasadniczą stanowić będzie mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$ projektuje się w ramach górnych warstw nawierzchni podatnych stosowanie schematu **TYP A1** – grubość wymaganych górnych warstw konstrukcji nawierzchni – 32cm;
 - sprawdzenie warunków odporności nawierzchni na wysadziny:
 - głębokość przemarzania gruntu – $h_z = 120\text{cm}$;
 - $KR2 \text{ i } G4 \rightarrow H_{\min} = 0,65 \times h_z = 0,65 \times 120\text{cm} = 78\text{cm}$;
- przyjęta grubość konstrukcji nawierzchni $55\text{cm} + 32\text{cm} = 87\text{cm} \geq H_{\min} (78\text{cm})$.

Dla drogi gminnej projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej (ozn. „A1”):

WARSTWA			GR. WARSTWY [cm]
WARSTWY GÓRNE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	WŚ	warstwa ściernalna - AC 11 S (z wykonaniem posypki z kruszywa bazaltowego 2mm w ilości ok. 2kg / 1m ²)	4
	WW	warstwa wiążąca - AC 16 W	8
	PZ	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3	20
	▼ $E2 \geq 80\text{MPa}$		
WARSTWY DOLNE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	WM	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 25\%$;	55
	warstwa odcinająca z geowłókniny (**)		
	▼ $E2 \geq 25\text{MPa}$		
			RAZEM: 87 [cm]
GRUNT RODZIMY (G4)			

Konstrukcja poboczy o nawierzchni gruntowej ulepszonej (ozn. „POB”)

WARSTWA		GR. WARSTWY [cm]	80MPa ▼ E2 ≥
	w-wa kruszywa naturalnego 0/16 lub destruktu bitumicznego skropiona emulsją asfaltową	15	
	dolne warstwy podbudowy konstrukcji nawierzchni wg. schematu "A1"		

Na odcinku drogi 0+086.00 – 0+101.00 dolną warstwę podbudowy wykonać należy w dwóch warstwach materacy z gruntu zbrojonego. Kruszywo owinać systemem geosiatki o min. wytrzymałości na rozciąganie 60x60kN/m.

wg § 20.1.8) – opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze;

6. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.

Nie dotyczy.

wg § 20.1.9) – parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

7. Dane techniczne obiektu bud. charakteryzujące jego wpływ na środowisko oraz zdrowie ludzi.

zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,

7.a. Zapotrzebowanie wody i sposób odprowadzenia ścieków

Funkcjonowanie drogi gminnej oraz elementów wyposażenia technicznego drogi z nią związanych nie wymagają zapotrzebowania w wodę.

W związku z rozbudową ul. St. Pałowskiej i projektowanym połączeniem kanalizacji deszczowej z ulicy St. Pałowskiej i ulicy Juraszowej – wylotem w km 0+190 do pot. Zakijowskiego trafiać będą wody opadowe ze zlewni drogowych obu tych ulic. Łączna powierzchnia zlewni przedmiotowej kanalizacji deszczowej zakończonej wylotem do pot. Zakijowskiego i obsługującej w/w drogi gminne to 2,7130ha z czego:

- zlewnia ul. St. Pałowskiej to 0,7400ha
- zlewnia ul. Juraszowej to 1,9730ha.

Łączny przepływ obliczeniowy $Q_{m100\%}$ dla wylotu kan. deszcz. na wylocie w km ~0+190 pot. Zakijowskiego to $Q_{m100\%} = 0,146\text{m}^3/\text{s}$. Z analizy przepływu w korytach otwartych wynika, że po wprowadzeniu przepływu miarodajnego z kanalizacji w wysokości $Q_{m100\%} = 0,146\text{m}^3/\text{s}$ do umocnionego koryta potoku Zakijowskiego woda będzie miała głębokość 0,08m, co jest wartością znacznie mniejszą, niż

głębokość koryta (~0,80m).

Zgodnie z rozporządzeniem ws. warunków technicznych dla dróg publicznych (Dz. u. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.) – §101 ust. 2 – przyjęto dla urządzeń odwodnienia drogi gminnej klasy „D” prawdopodobieństwo wystąpienia deszczu miarodajnego na poziomie $p=100\%$, a obliczenia ilościowe i jakościowe przeprowadzono zgodnie z Polską Normą – zgodnie z §101 ust. 3 w/w rozporządzenia.

Na podstawie zapisów PN-S-02204 „Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg” oszacowano ilości wód opadowych w zależności od przyjętego prawdopodobieństwa deszczu miarodajnego dla zlewni drogowej:

wylot	prawdopodobieństwo deszczu p [%]		czas trwania deszczu	ilość wód [l/s]	ilość wód [m³/s]
WI	100%	maksymalny deszcz jednoroczny	15min	$39 + 107 = 146$	$0,039 + 0,107 = 0,146$

Analiza w zakresie dróg obejmuje oszacowanie stężenia zawiesiny ogólnej oraz substancji ropopochodnych w składzie wód opadowych kierowanych do środowiska naturalnego (tutaj wód płynących potoku Zakijowskiego).

Dla potrzeb przedmiotowej inwestycji określono:

- obliczeniowe natężenie pojazdów – 500 p/dobę,
- z formuł obliczeniowych normy PN-S-02204 „Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg” oszacowano, że:
 - ilość zawiesiny ogólnej przy ruchu pojazdów na poziomie 432p/dobę (rok prognozy 2035) w wodach opadowych z powierzchni pasa drogowego i zlewni drogowej może kształtować się na poziomie **64,0 mg/l co jest mniejsze od 100mg/l** tj. granicznego stężenia które jest dopuszczalne dla wprowadzenia wód opadowych do środowiska naturalnego,
 - ilość substancji ropopochodnych przy ruchu pojazdów na poziomie 432p/dobę (rok prognozy 2035) w wodach opadowych z powierzchni pasa drogowego i zlewni drogowej może kształtować się na poziomie **5,63mg/l co jest mniejsze od 15mg/l** tj. granicznego stężenia które jest dopuszczalne dla wprowadzenia wód opadowych do środowiska naturalnego.

Stężenia te nie będą negatywnie wpływać na stan wód powierzchniowych i podziemnych tj. nie będą przekraczać dopuszczalnych wartości określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019r. poz. 1311). Ochrona wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem obejmuje między innymi ograniczanie emisji do wód ze źródeł zanieczyszczeń przy zastosowaniu dopuszczalnych wartości emisji rozumianych jako masa, stężenie lub poziom emisji substancji lub energii, określonych w przepisach odrębnych, które nie powinny być przekraczane w określonym w nich czasie.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

7.b. Emisja zanieczyszczeń gazowych

Emisja zanieczyszczeń gazowych w wyniku realizacji inwestycji będzie pochodną ruchu samochodowego po drodze gminnej. Budowa drogi nie wpłynie na wzrost czynników powodujących zanieczyszczenie środowiska w tym emisję zanieczyszczeń gazowych ponad poziom otoczenia w zurbanizowanej przestrzeni wiejskiej.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

7.c. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Na etapie użytkowania przedmiotu inwestycji – drogi gminnej – nie będzie dochodziło do wytwarzania odpadów. Wszystkie odpady wytwarzane na etapie użytkowania przedmiotu inwestycji będą związane z działalnością podmiotów zewnętrznych świadczących usługi związane z remontami, czyszczeniem urządzeń, sprzątaniem, konserwacją i naprawami elementów wchodzących w skład projektowanej instalacji. Jednostki te świadczące usługi w zakresie związanym z utrzymaniem dróg (w tym także elementów ich wyposażenia) będą odpowiedzialne za posiadanie odpowiednich koncesji, decyzji i zezwoleń w zakresie gospodarki odpadami oraz za ich właściwe zagospodarowanie. Obowiązkiem Inwestora – Zarządcy w zakresie odpadów powstających na etapie eksploatacji będzie zawarcie stosownych umów z właściwymi podmiotami posiadającymi zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.

Na etapie użytkowania drogi mogą powstawać:

- a) odpady niebezpieczne w sytuacji awaryjnej – wypadek drogowy – unieszkodliwianie substancji niebezpiecznych poprzez odpowiednie jednostki organizacyjne,
- b) odpady ulegające biodegradacji – powstałe w wyniku prac porządkowych i remontowych (w tym ziemia, odpady organiczne: trawy, chwasty, rośliny zielone) – unieszkodliwienie poprzez przekazanie osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym w celu zagospodarowania,
- c) odpady niesegregowane (zmieszane odpady komunalne) – powstałe w wyniku działalności użytkowników inwestycji – unieszkodliwianie poprzez jednostki organizacyjne dbające o czystość i porządek w gminach, z którymi powinny być zawarte odpowiednie umowy, jednostki te w zakresie prowadzonych działalności mają określone sposoby postępowania z odpadami (segregacja, unieszkodliwianie, składowanie),
- d) odpady z czyszczenia drogi – powstałe w wyniku robót utrzymaniowych na drogach i elementach wyposażenia technicznego drogi – unieszkodliwianie poprzez jednostki organizacyjne dbające o czystość i porządek w gminach, dbającymi o należyty stan techniczny dróg i elementów wyposażenia technicznego drogi, z którymi powinny być zawarte odpowiednie umowy. Jednostki te w zakresie prowadzonych działalności mają określone sposoby postępowania z odpadami (segregacja, unieszkodliwianie, składowanie).

Na etapie realizacji inwestycji należy przewidzieć organizację odpowiedniego, zabezpieczonego miejsca do gromadzenia odpadów powstających przy budowie drogi. Powstające odpady winny być zmagazynowane w sposób selektywny i odbierane przez wyspecjalizowane firmy. Zakłada się, że prace budowlane będą wykonywane z zastosowaniem sprawnego sprzętu budowlanego, co będzie w maksymalnym stopniu ograniczało jego negatywny wpływ na środowisko.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań [...] i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

7.d. Emisja hałasu oraz wibracji

Emisja hałasu i wibracji w wyniku realizacji inwestycji będzie pochodną ruchu samochodowego po drodze gminnej. Budowa drogi nie wpłynie na wzrost czynników powodujących wzrost poziomu hałasu i wibracji ponad poziom otoczenia w zurbanizowanej przestrzeni miejskiej.

Wyjątkowo w czasie realizacji inwestycji dopuszcza się możliwość chwilowego przekroczenia norm hałasu i wibracji w wyniku wykonywania robót budowlanych i ruchu pojazdów budowy.

Zwraca się uwagę, że urządzenia ochrony przed hałasem i wibracjami mogą być także zastosowane po wybudowaniu drogi w wypadku stwierdzenia przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu i wibracji (na podst. §178 ust. 2 rozporządzenia ws. war. techn. jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ...).

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,

7.e. Wpływ na elementy środowiska – drzewostan, glebę, wody

Obszar terenu przeznaczony pod inwestycję głównie stanowią elementy środowiska zmienione już poprzez gospodarkę człowieka takie jak: droga (jezdnia, pobocza) wraz z elementami wyposażenia.

Istniejące elementy drzewostanu znajdujące się w sąsiedztwie inwestycji należy zabezpieczyć przed możliwością uszkodzenia w trakcie wykonywania robót budowlanych stosując np. obłożenie pni matami (np. z desek). Należy także zwrócić szczególną uwagę podczas prowadzenia robót ziemnych w sąsiedztwie drzew i krzewów, aby nie doprowadzić do uszkodzenia ich systemów korzeniowych. W przypadku wystąpienia ryzyka uszkodzenia korzeni roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.

Zakres inwestycji obejmuje także kształtowanie skarp nasypów i wykopów drogowych z dostosowaniem ich wysokości i pochylenia do projektowanego zagospodarowania terenu. Powierzchnie terenu naruszone podczas wykonywania robót budowlanych, a ostatecznie znajdujące się poza elementami drogi zostaną po wykonaniu robót przywrócone do stanu pierwotnego oraz jeżeli będzie to możliwe obsiane trawą.

Emisja substancji szkodliwych (zanieczyszczeń w wodach opadowych) nie przekracza dopuszczalnych stężeń w związku z czym nie istnieją przesłanki aby budowla drogowa oddziaływała negatywnie na glebę lub wody. Za podstawowe urządzenia ochrony uważa się m.in. powierzchnie zieleni izolacyjnej występujące w bezpośredniej bliskości elementów drogi

Zwraca się uwagę, że urządzenia ochrony wód i gleb mogą być także zastosowane po wybudowaniu drogi w wypadku stwierdzenia przekroczenia dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń wód i gleb (na podst. §185 ust. 3 rozporządzenia ws. war. techn. jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ...).

f) mając na uwadze, że przyjęte w projekcie architektoniczno – budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;

7.f. Wpływ na zdrowie ludzi, środowisko przyrodnicze i inne obiekty budowlane

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotu inwestycji na zdrowie ludzi, środowisko przyrodnicze i inne obiekty budowlane. Projektowana budowa drogi gminnej w zakresie niniejszego opracowania wprowadza szereg rozwiązań mających na celu w maksymalnym stopniu ochronę jej użytkowników i środowiska naturalnego:

- pobocza oddzielone od jezdni krawężnikiem – wprowadzają oddzielenie od siebie potoków ruchu: pieszego i samochodowego,
- odpowiednie kształtowanie geometrii drogi zapewniające dobrą widoczność dla jej użytkowników,
- rozwiązanie odwodnienia drogi uniemożliwiające niekontrolowany spływ wód opadowych z drogi na tereny sąsiednie,
- oświetlenie drogi zapewniające bezpieczeństwo użytkowników dróg po zmierzchu,
- stosowanie części osadnikowych w studzienkach ściekowych kanalizacji deszczowej wspomagających oczyszczanie wód opadowych i roztopowych z zawiesiny ogólnej.

Prace budowlane podczas realizacji inwestycji należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP. Dodatkowo w związku z prowadzonymi robotami budowlanymi, wykonawca zobowiązany będzie do zmniejszenia do minimum uciążliwości dla mieszkańców i terenów sąsiednich.

W związku z budową drogi nie przewiduje się niekorzystnego oddziaływania inwestycji na środowisko naturalne. W wyniku jej realizacji i użytkowania nie przewiduje się wzrostu emisji o więcej niż 20% oraz zużycia surowców (w tym wody, materiałów, paliw i energii) o więcej niż 20%.

Zwraca się uwagę, że środki ograniczające wpływ drogi na przyrodę, krajobraz i inne obiekty budowlane mogą być także wykonane po wybudowaniu drogi na podstawie przeprowadzonych badań i analiz potwierdzających celowość ich zastosowanie (na podst. §188 ust. 2 rozporządzenia ws. war. techn. jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ...).

wg § 20.12) – informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;

8. Zastosowane rozwiązania budowlane i techniczne.

Rozbudowa drogi (w tym elementów wyposażenia technicznego dróg takich jak: kanalizacja deszczowa, sieć oświetlenia drogowego, kanał technologiczny) będzie wymagała stosowania rozwiązań budowlanych takich jak:

- dla kanalizacji deszczowej przewiduje się stosowanie rur, studzienek ściekowych i studni rewizyjnych betonowych, wpustów żeliwnych – będących elementami rozwiązań systemowych, gotowych do montażu na budowie i posiadających odpowiednie atesty i pozwolenia,
- dla sieci oświetlenia ulicznego przewiduje się stosowanie latarni, opraw oświetleniowych, fundamentów betonowych, kabli zasilających – będących elementami rozwiązań systemowych, gotowych do montażu na budowie i posiadających odpowiednie atesty i pozwolenia,
- elementy ograniczające: krawężniki, obrzeża, a także elementy ścieków i płyt ażurowych umacniających skarpy będą to elementy prefabrykowane z betonu posiadające odpowiednie atesty i certyfikaty,
- mieszanka mineralno – bitumiczna (beton asfaltowy) będzie to gotowa mieszanka przygotowana w wytwórni mas bitumicznych i dowieziona w miejsce wbudowania,
- betony cementowe różnych klas będą to betony przygotowane w wytwórni i dowieszone w miejsce wbudowania.

wg § 20.13) – dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

8.a. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Projektowana rozbudowa drogi gminnej nie ogranicza możliwości poruszania się po niej pojazdów w tym pojazdów bojowych Straży Pożarnej. Dostępność z odcinka drogi gminnej jest realizowana do wszystkich zjazdów na posesje prywatne, co umożliwia dojazd jednostek ratowniczych.

Budowla drogowa będzie wykonana z materiałów niepalnych.

9. Informacja o zgodzie na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych

Zgodnie z zapisami ustawy *Prawo budowlane* w związku z brakiem możliwości spełnienia niektórych wymaganych warunków technicznych dla budowy drogowej wynikających z zapisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124, z późn. zm.) na wykonanie:

- pochylenia niwelety jezdni drogi gminnej nr 362394K (ul. St. Pawłowskiej) klasy D o maksymalnej wartości wynoszącej 24%,
- włączenia drogi gminnej nr 3623 94K (ul. St. Pawłowskiej), stanowiącej drogę podporządkowaną na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 362384K (ul. Juraszowa) klasy L, o pochyleniu podłużnym wynoszącym maksymalnie 22% na długości 20 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu,
- sześciu zjazdów indywidualnych z drogi gminnej nr 362394K (ul. St. Pawłowskiej) o pochyleniach podłużnych wynoszących maksymalnie 25%,

uzyskano zgodę na odstępstwo od warunków technicznych w w/w zakresie wyrażoną w postanowieniu Starosty z dn. **13.01.2022r.** znak **BA.6740.46.2021.PM.** W treści postanowienia określono następujące warunki realizacji inwestycji konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- a) zapewnienie sprawnego odprowadzenia wody z pasa drogowego, przy zachowaniu przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne – warunek na etapie sporządzania projektu został spełniony – wody opadowe projektuje się ująć w szczelny system kanalizacji deszczowej i odprowadzić do naturalnego odbiornika – potoku Zakijowskiego – istn. wylotem, na co uzyskano stosowną decyzję wodnoprawną (zgodnie z zapisami ustawy *Prawo wodne*);
- b) wykonania poboczy gruntowych - warunek na etapie sporządzania projektu został spełniony – projektuje się budowę poboczy o szerokości 0,75m i o nawierzchni gruntowej ulepszonej – z kruszywa naturalnego lub destruktu bitumicznego skropionych emulsją asfaltową;
- c) rozważenia zastosowania nawierzchni o zwiększonej szorstkości na odcinku drogi gminnej nr 362394K (ul. St. Pawłowskiej) oraz na wskazanych zjazdach indywidualnych – o nienormatywnych pochyleniach podłużnych - warunek na etapie sporządzania projektu został spełniony – nawierzchnię jezdni drogowej projektuje się „uszkodzić” z zastosowaniem posypki z kruszywa bazaltowego 2mm w ilości ok. 2kg / 1m² warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego. Nawierzchnia zjazdów – jak w stanie istniejącym z kruszywa naturalnego, które jest nawierzchnią szorstką;
- d) wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311) – realizacja oznakowania dróg gminnych realizowana będzie w oparciu o zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu.

Jednostka ewidencyjna: I21106_2 Krościenko nad Dunajcem
Obręb ewidencyjny: 0003 Krościenko n/D
układ odniesienia wysokości: KRON86NH
układ współrzędnych prostokątnych płatkich: "2000" południk 7
sekcja mapy: 7.III.15.I0.1.3; 7.III.15.I0.1.4
dz.ewid.: 5159/2 1 inne
data: 24.10.2020 r
GK.6640.6423.2020

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Powstała na podstawie mapy syl.-wys w skali 1:500 oraz pomiaru bezpośredniego

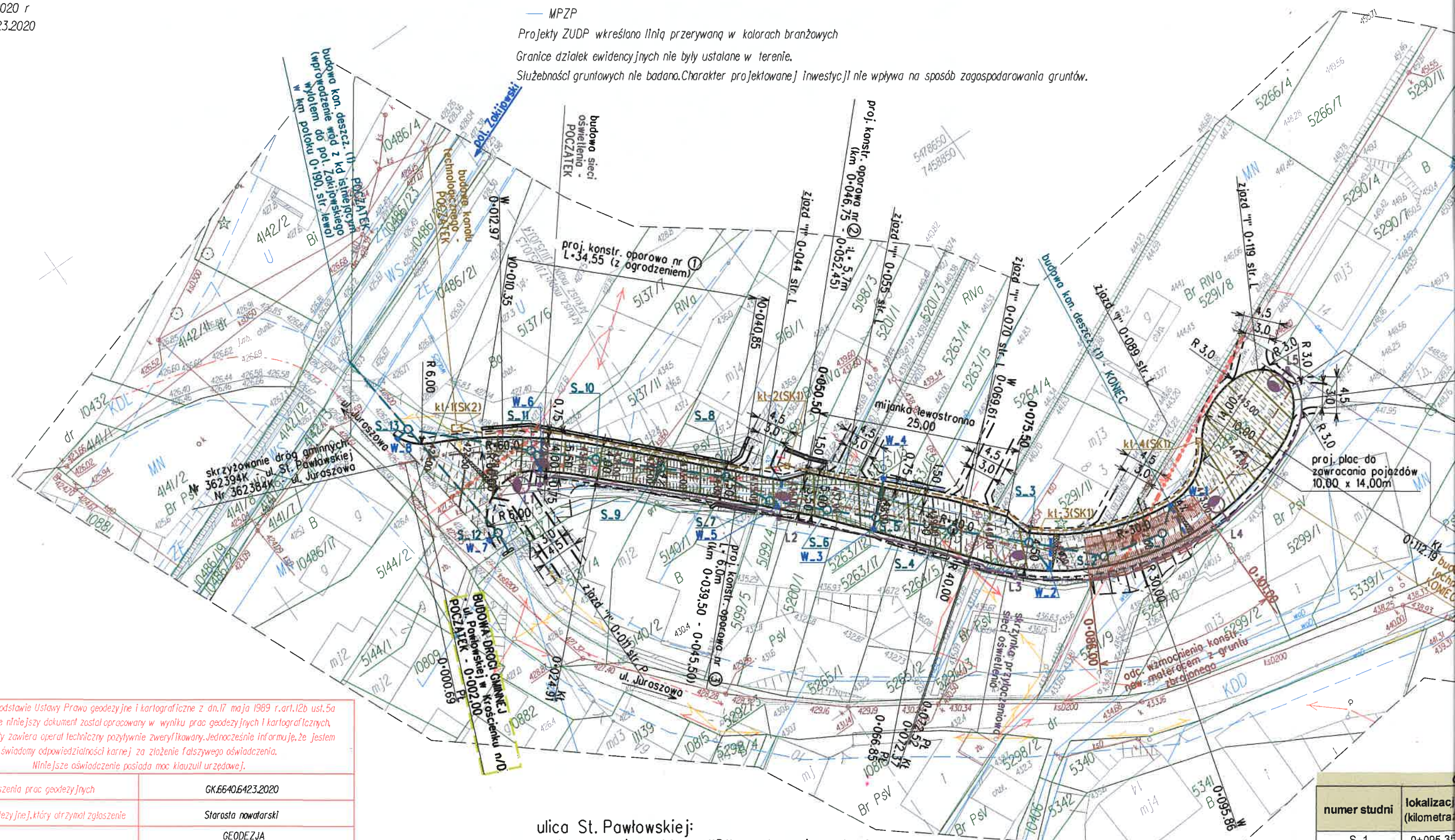
LEGENDA:

— MPZP

Projekty ZUDP wkreślano linią przerywaną w kolorach brązowych

Granice działek ewidencyjnych nie były ustalone w terenie.

Służebność gruntowych nie badano. Charakter projektowanej inwestycji nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów.



Działając na podstawie Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dn.17 maja 1969 r.art.12b ust.5a oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Niniejsze oświadczenie posiada moc klauzuli urzędowej.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.6423.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta nowotarski
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODEZJA Bartłomiej Tytko 34-400 Nowy Targ, ul. Ogrodowa 73 tel.889 525 313 bartlomiej.tytka@gmail.com NIP: 735-277-66-48
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GK.6640.6423.2020 14.04.2022 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	

ulica St. Pawłowskiej:

- droga gminna klasy "D" na terenie zabudowy,

KATEGORIA RUCHU - KR 2,

PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA - $V_p=30$ km/h,

PODSTAWOWA SZEROKOŚĆ PASA RUCHU - 3,50m

(droga jednojezdniowa, jednopasowa,

dwukierunkowa z mijankami - do 5,00m;

stosowanie poszerzeń zgodnie z zależnością - 30/R)

grupa nośności podłoża - G4

warunki wodne - DOBRE

OPIS KD: wpusty

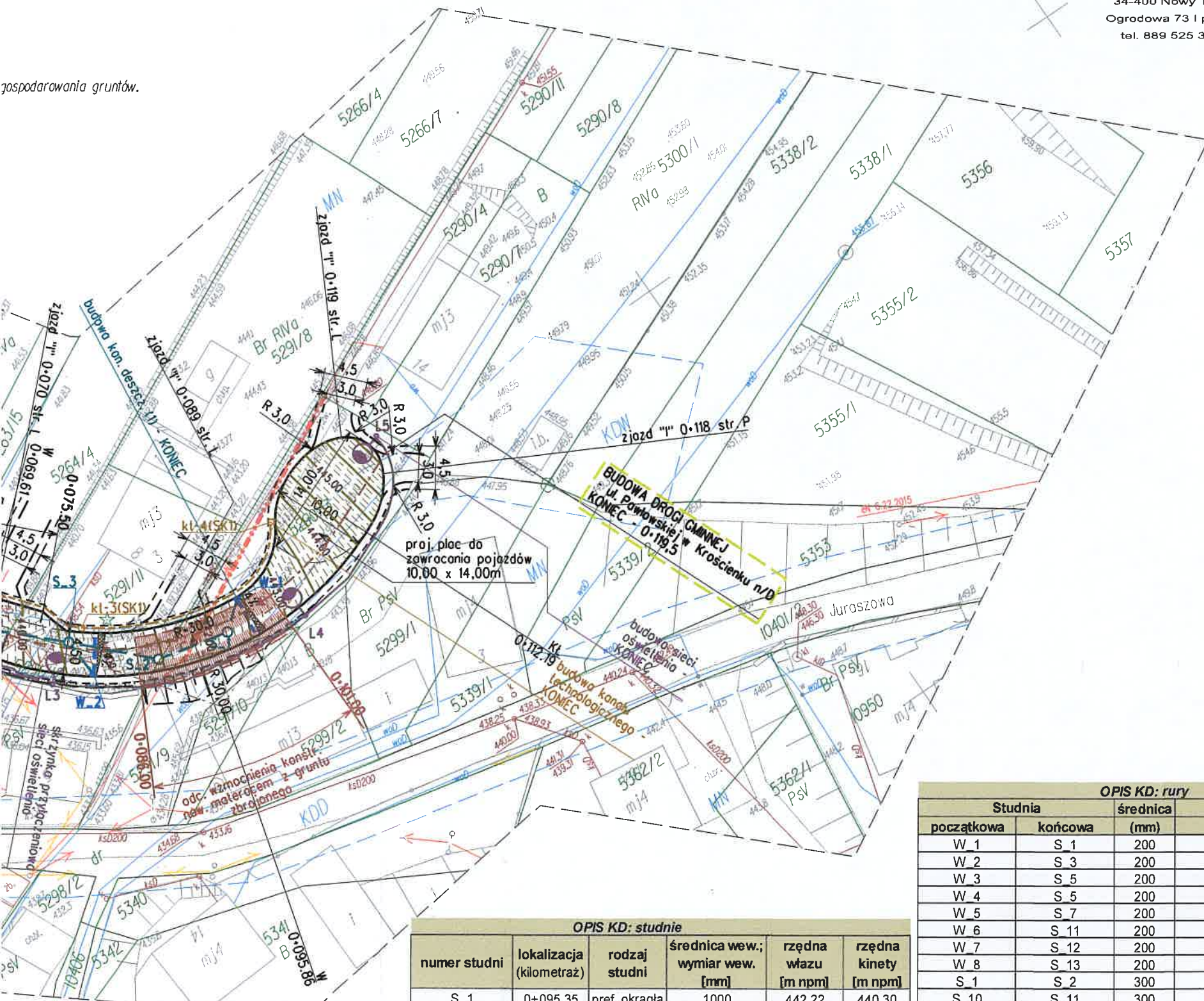
numer wpustu	lokalizacja (kilometraż)	strona drogi	rzędna wpustu [m npm]
W 1	0+097.84	lewa	442.41
W 2	0+081.60	prawa	440.77
W 3	0+059.72	prawa	437.77
W 4	0+059.72	lewa	437.95
W 5	0+047.50	prawa	435.60
W 6	0+017.65	prawa	428.96
W 7	0+010.56	prawa	427.59
W 8	0+000.37	lewa	426.79

numer studni	lokalizacja (kilometraż)
S 1	0+095.35
S 2	0+088.00
S 3	0+078.94
S 4	0+069.30
S 5	0+059.72
S 6	0+053.59
S 7	0+046.45
S 8	0+040.62
S 9	0+032.51
S 10	0+024.40
S 11	0+016.28
S 12	0+011.93
S 13	0+001.83

CH

średniego

gospodarowania gruntów.



ELEMENTY BUDOWLI DROGOWEJ

- oś
- krawężnik jezdni
- krawężnik
- krawężnik pobocza
- wykop / nasyp
- oporowe konstrukcje betonowe
- bariera ochronna drogowa
- bariera ochronna piesza



zakres rozbiórki / demontażu

WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DROGI

kanalizacja deszczowa

- kanal rurowy
- studnia betonowa prefabrykowana okrągła
- wpuszczalnik z koszem osadczym montowany na studzience ściekowej o 500mm z częścią osadnikową
- żelbetonowe korytka odwadniające

kanal technologiczny

- kanal technologiczny z rur o 110mm ze typowymi studniami teletechnicznymi

sieć oświetlenia ulicznego

- sieć oświetlenia drogowego projektowana (latarnia wraz z kablem zasilającym)

SIECI UZBROJENIA TERENU

sieć elektroenergetyczna projektowana

- zabezpieczenie elementów istn. sieci elektroenergetycznej rurami osłonowymi

OPIS KD: wpusty			
numer wpustu	lokalizacja (kilometraż)	strona drogi	rzędna wpustu [m n.p.m.]
W 1	0+097.84	lewa	442.41
W 2	0+081.60	prawa	440.77
W 3	0+059.72	prawa	437.77
W 4	0+059.72	lewa	437.95
W 5	0+047.50	prawa	435.60
W 6	0+017.65	prawa	428.96
W 7	0+010.56	prawa	427.59
W 8	0+000.37	lewa	426.79

OPIS KD: studnie					
numer studni	lokalizacja (kilometraż)	rodzaj studni	średnica wew. wymiar wew. [mm]	rzędna wlotu [m n.p.m.]	rzędna kinety [m n.p.m.]
S 1	0+095.35	pref. okrągła	1000	442.22	440.30
S 2	0+088.00	pref. okrągła	1000	441.46	439.27
S 3	0+078.94	pref. okrągła	1000	440.61	438.10
S 4	0+069.30	pref. okrągła	1000	439.34	436.87
S 5	0+059.72	pref. okrągła	1000	437.84	435.45
S 6	0+053.59	pref. okrągła	1000	436.79	434.29
S 7	0+046.45	pref. okrągła	1000	435.41	432.80
S 8	0+040.62	pref. okrągła	1000	434.23	431.64
S 9	0+032.51	pref. okrągła	1000	432.32	429.82
S 10	0+024.40	pref. okrągła	1000	430.36	428.00
S 11	0+016.28	pref. okrągła	1000	428.70	426.18
S 12	0+011.93	pref. okrągła	1000	427.65	426.13
S 13	0+001.83	pref. okrągła	1000	426.85	425.66

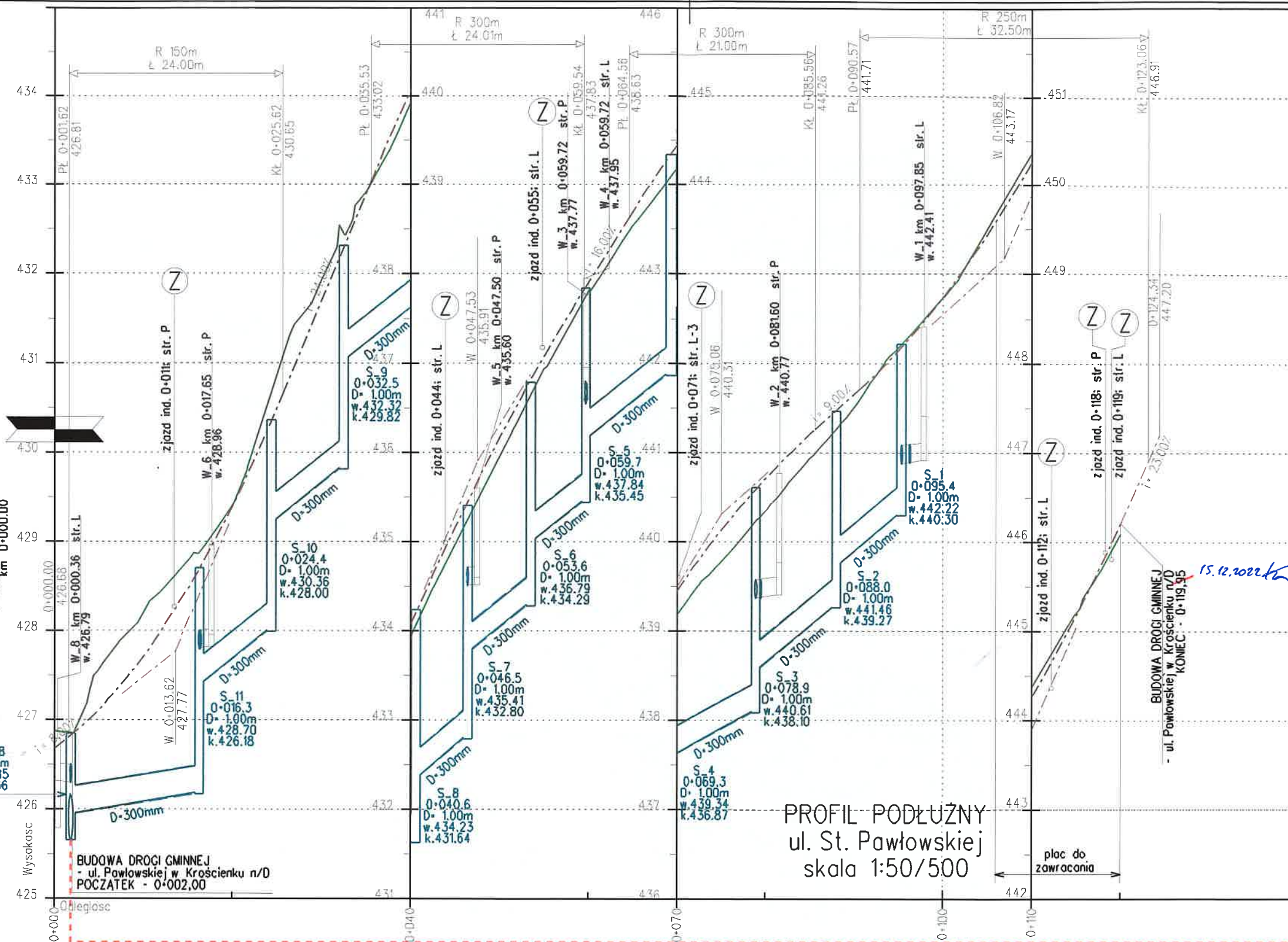
OPIS KD: rury				
Studnia		średnica	Długość	Spadek
początkowa	końcowa	(mm)	(m)	(%)
W 1	S 1	200	2.8	1.0%
W 2	S 3	200	3.4	1.0%
W 3	S 5	200	0.7	1.0%
W 4	S 5	200	4.1	1.0%
W 5	S 7	200	0.4	1.0%
W 6	S 11	200	1.8	1.0%
W 7	S 12	200	0.7	1.0%
W 8	S 13	200	1.0	1.0%
S 1	S 2	300	6.7	8.0%
S 10	S 11	300	7.1	8.0%
S 11	S 13	300	14.4	1.6%
S 2	S 3	300	8.4	8.0%
S 3	S 4	300	8.5	5.5%
S 4	S 5	300	8.5	8.0%
S 5	S 6	300	5.2	8.0%
S 6	S 7	300	6.2	8.0%
S 7	S 8	300	5.1	8.0%
S 8	S 9	300	7.1	8.0%
S 9	S 10	300	7.1	8.0%
Wlot od Juraszowej	S 12	500	2.1	10.0%
S 12	S 13	500	15.9	3.0%
S 13	WYLOT	500	10.6	1.0%

KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ
tel. 606 720 070 adres e-mail: biuro.kwprojekt@gmail.com

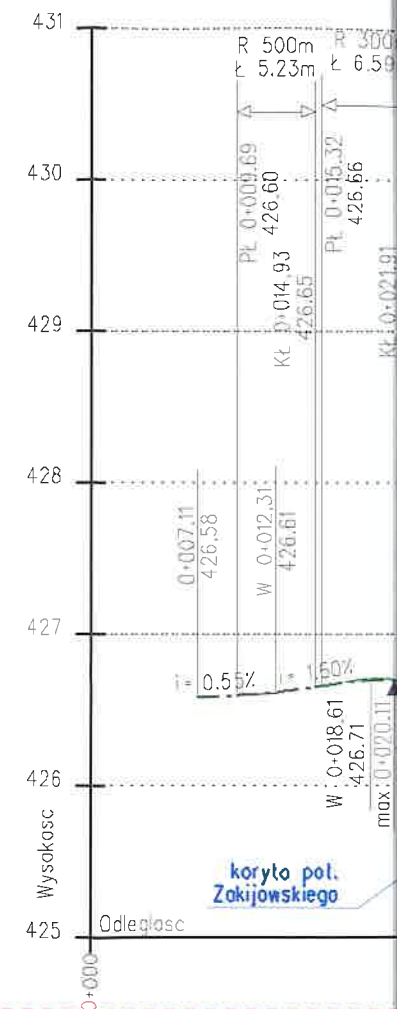
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Temat projektu: Rozbudowa drogi gminnej klasy "D" Nr 362394K - ul. St. Pawłowskiej - w Krościenku nad Dunajcem na odcinku km 0+002,0 - 0+119,5		Data: 09.2022 -04.2023	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Nr rys.: 1	Skala: 1:500
Funkcja:	Tytuł; imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynierska drogową	MAP/0031/PWBD/17
Sprawdzający:	mgr inż. Izabela Pisarek	inżynierska drogową	MAP/0659/PWBD/21

skrzyżowanie dróg gminnych:
Nr 362394K - ul. St. Pawłowskiej
Nr 362384K - ul. Juraszowa
km 0+000.00



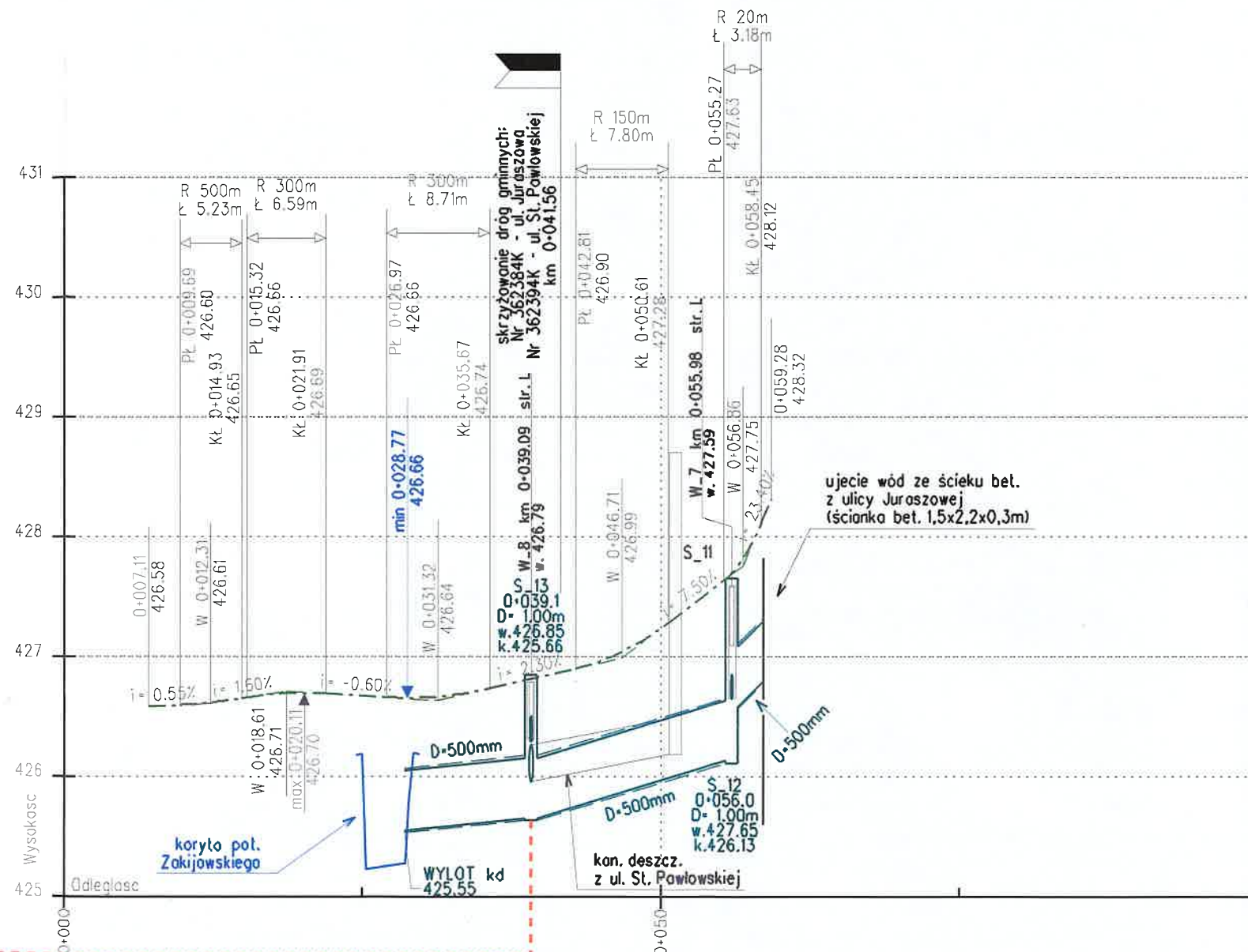
PROFIL PODŁUŻNY
ul. St. Pawłowskiej
skala 1:50/500



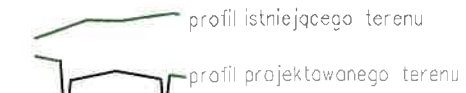
Wysokość nasypu:	0.02																								0.21	0.11	0.15	0.22	0.29	0.29	0.35	0.27	0.12	0.01	0.12													
Głębokość wykopu:	0.19																								0.14	0.05	0.88		0.85	0.68	0.02		0.15		0.22	0.29	0.29	0.35	0.27	0.12	0.01	0.12						
Rzędne projektowane:	426.68																								426.73	426.81	430.48		430.50	430.65	433.02		436.15		437.83	438.63	438.99	439.78	439.80	440.12	441.26	441.71	442.75	444.66	446.09	446.21	446.91	447.20
Rzędne istniejące:	426.87																								426.86	431.36		431.35	431.33	433.00		435.94		437.72	438.48	438.77	439.49	439.51	439.77	440.99	441.59	442.74	444.75	446.09	446.21	446.91	447.20	
Geometria pionowa:																																																
Geometria pozioma:																																																
Kilometraż:	0+000.00	0+000.69	0+001.62	0+024.94	0+025.00	0+025.62	0+035.53	0+050.00	0+059.54	0+064.56	0+066.85	0+072.37	0+072.52	0+075.00	0+085.56	0+090.57	0+100.00	0+112.19	0+119.93	0+123.06	0+124.34	0+125.00																										

Rzędne	426.58	426.60	426.62	426.65	426.66
Geometria pionowa:					
Geometria pozioma:	L=12.47				
Kilometraż:	0+000.00	0+007.11	0+009.69	0+012.47	0+015.32

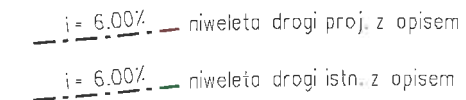
PROFIL PODŁUŻNY
ul. Juraszowej
skala 1:50/500



LEGENDA:



ELEMENTY DROGI:



KANALIZACJA DESZCZOWA:

- WPUSTY żeliwne na studzienkach
ściekowych betonowych $\phi 500\text{mm}$
z przykanalikiem $\phi 200\text{mm}$

opis:

W02_2
11+000.00
str. L/P
w. 609.30

- numer
- kilometr
- lokalizacja wzgl. osi
- rzędna wierzchu (wpustu) [m npm]

- KANAŁ DESZCZOWY

opis:



- STUDNIA

SI
0+222.6
D=1.0m
w. 722.82
k. 721.61

opis:

SI
0+222.6
D=1.0m
w. 722.82
k. 721.61

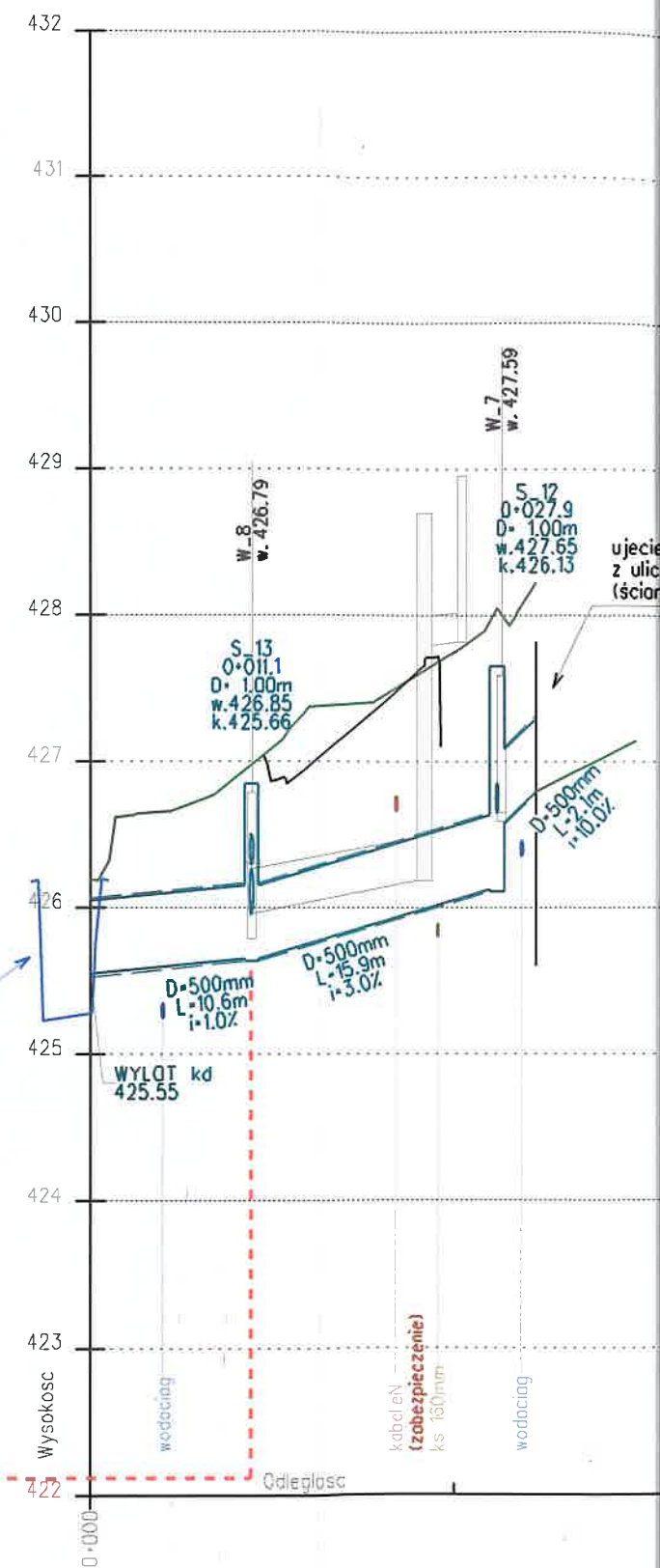
- numer
- kilometr
- wymiary wewnętrzne [m]
- rzędna wierzchu (wlezu) [m npm]
- rzędna dna (kinyty) [m npm]

Rzędne	426.58	426.60	426.62	426.65	426.66	426.69	426.67	426.66	426.74	426.90	427.24	427.28	427.63	428.12	428.32							
Geometria pionowa:	$L=2.58$ $i=0.55\%$	$L=5.23$ $T=2.63$ $R=500$	$L=0.39$ $T=1.80$ $R=300$	$L=6.59$ $T=3.30$ $R=300$	$L=5.06$ $T=2.60$ $R=300$	$L=8.71$ $T=4.35$ $R=300$	$L=7.14$ $T=2.30$ $R=150$	$L=7.80$ $T=3.90$ $R=150$	$L=4.66$ $T=1.50$ $R=20$	$L=3.18$ $T=1.58$ $R=20$	$L=0.83$ $T=2.40$ $R=20$											
Geometria pozioma:	$L=12.47$			$R=15.00$	$L=17.84$			$L=37.44$			$R=15.00$	$L=7.01$		$L=17.71$								
Kilometraż:	0+000.00	0+007.11	0+009.69	0+012.47	0+014.93	0+015.32	0+021.91	0+025.00	0+026.97	0+030.31	0+035.67	0+042.81	0+050.00	0+050.61	0+055.27	0+058.45	0+059.28	0+067.75	0+074.77	0+075.00	0+092.48	0+100.00

KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ
tel. 606 720 070 adres e-mail: biuro.kwprojekt@gmail.com

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Temat projektu: Rozbudowa drogi gminnej klasy "D" Nr 362394K - ul. St. Pawłowskiej - w Krośniku nad Dunajcem na odcinku km 0+002,0 - 0+119,5		Data: 09.2022	
Tytuł rysunku: Profile podłużne drogowe		Nr rys.: 2.1	
Funkcja: Tytuł; imię i nazwisko		Specjalność: inżynierska drogowo	
Projektant: mgr inż. Krystian Węgrzyn		Nr uprawnień: MAP/0031/PWBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Izabela Pisarek		Nr uprawnień: MAP/0659/PWBD/21	



- KANAŁ DESZCZOWY

opis:
D=300mm - šírka [mm]
L=23.9m - dĺžka [m]
i=5.50% - spádek [%]

- STUDNIA

SI
0.222.6
D=1.0m
w. 722.82
k. 721.61

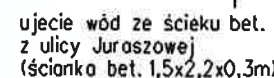
St - numer
 0+222.6 - kilometraż
 D+1.0m - wymiary wewnętrzne [m]
 w. 722.82 - rzędna wierzchu (włazu) [m nrm]
 k. 721.61 - rzędna dna (kinety) [m nrm]

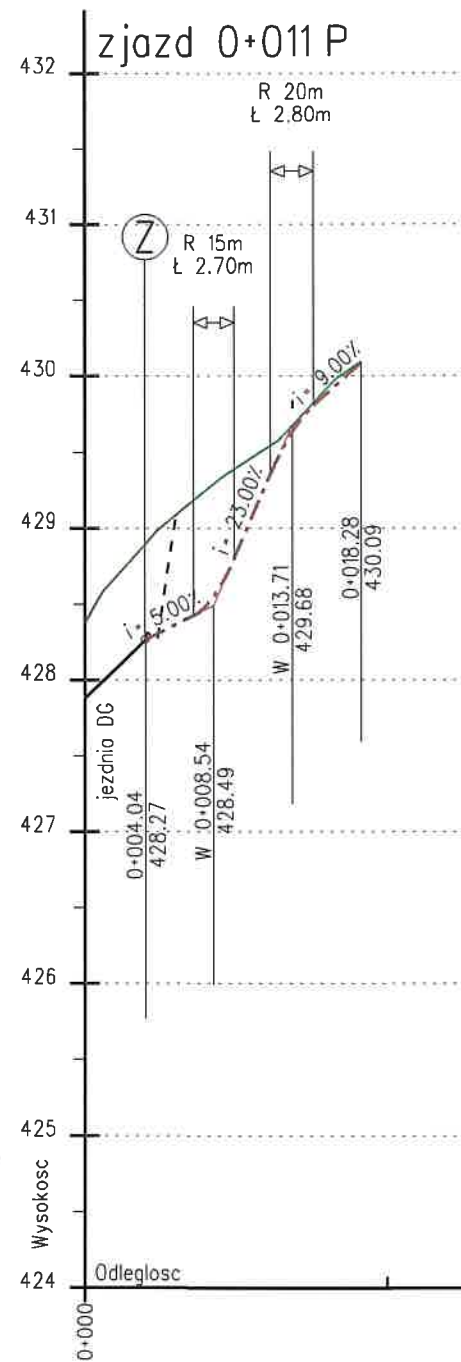
- **WPUSTY** żeliwne na studzienkach
ściekowych betonowych $\phi 500\text{mm}$
iz przykanalikiem $\phi 200\text{mm}$

W02_2
w. 609.30

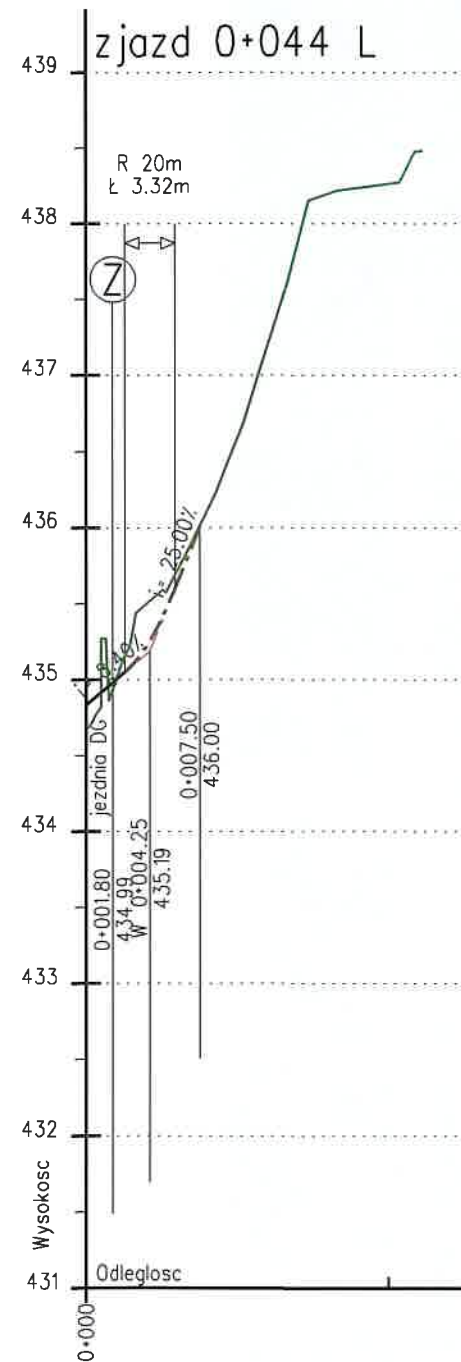
W02_2
w. 609.30

opis:
- numer
- rzędna wierzchu
(wpustu) [m nprn]

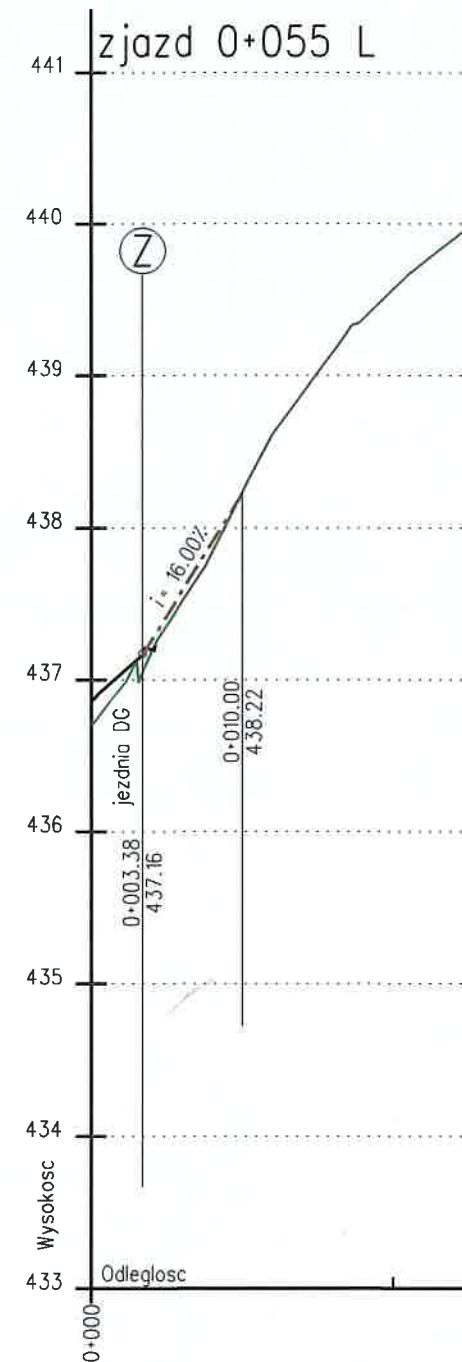




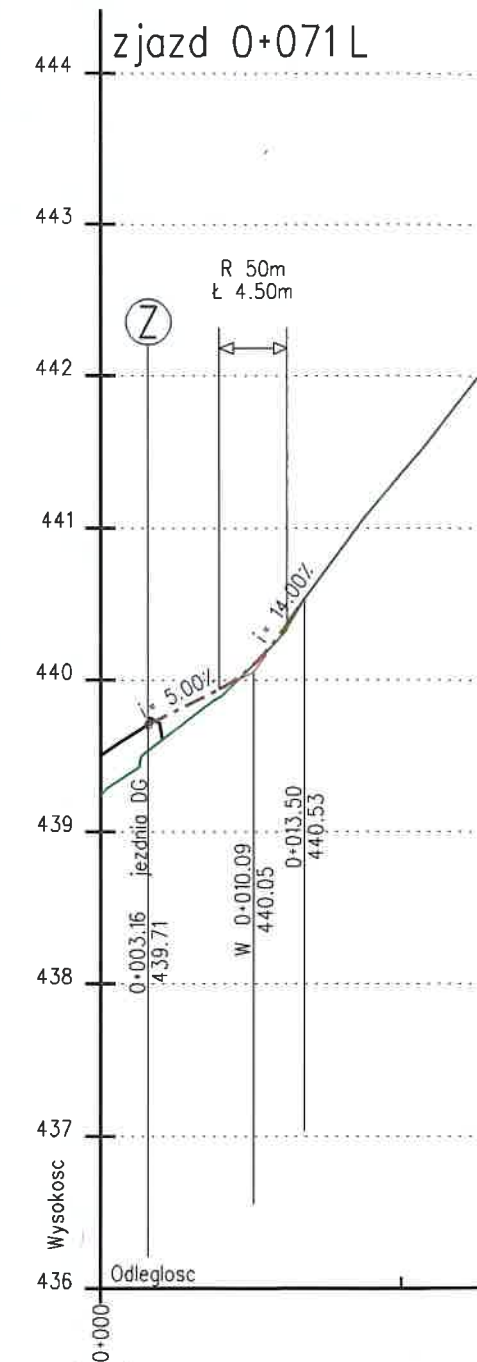
Wysokość nasypu:	
Głębokość wykopu:	0.63
Rz-dne projektowane:	428.27 428.43 428.80 429.36 429.81 430.09
Rzędne istniejące:	428.38 428.90 429.18 429.39 429.55 429.82 430.10
Geometria pionowa:	
Geometria pozioma:	L 18.28
Kilometraż:	0+000.00 0+004.04 0+007.19 0+009.89 0+012.31 0+015.11 0+018.28 0+020.00



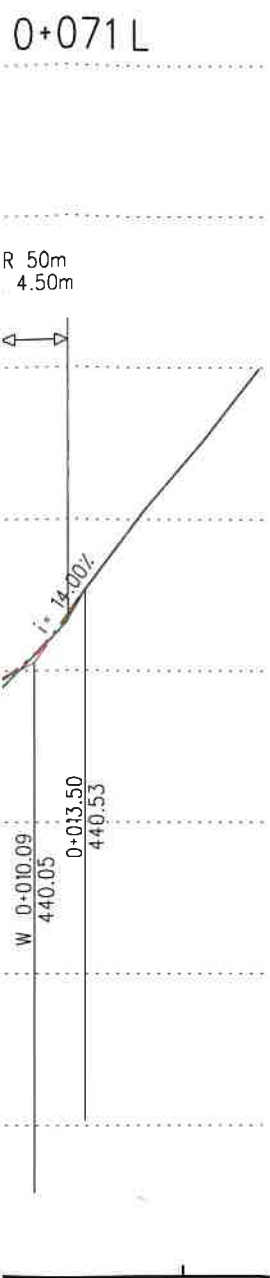
Wysokość nasypu:	0.05
Głębokość wykopu:	0.11
Rz-dne projektowane:	434.99 435.05 435.61 435.77 436.00
Rzędne istniejące:	434.67 434.94 435.16 435.69 435.83 436.01 436.35 436.41 437.36
Geometria pionowa:	
Geometria pozioma:	L 6.58 L 0.21 L 9.82
Kilometraż:	0+000.00 0+001.80 0+002.59 0+005.91 0+006.58 0+007.50 0+009.02 0+009.24 0+012.50 0+020.00



Wysokość nasypu:	0.11
Głębokość wykopu:	0.01
Rz-dne projektowane:	437.16 438.22
Rzędne istniejące:	436.70 437.05 438.23 439.57
Geometria pionowa:	
Geometria pozioma:	L 25.00
Kilometraż:	0+000.00 0+003.38 0+010.00 0+020.00

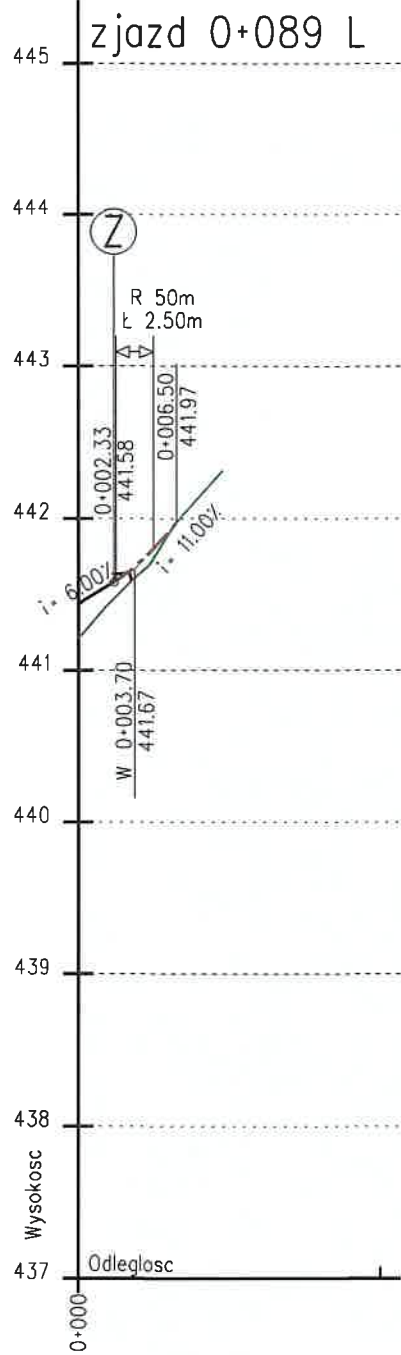


Wysokość nasypu:	0.17
Głębokość wykopu:	0.05
Rz-dne projektowane:	439.71 439.94 440.37 440.53
Rzędne istniejące:	439.24 439.54 439.89 440.34 440.53 441.36
Geometria pionowa:	
Geometria pozioma:	L 25.00
Kilometraż:	0+000.00 0+003.16 0+007.84 0+012.34 0+013.50 0+020.00

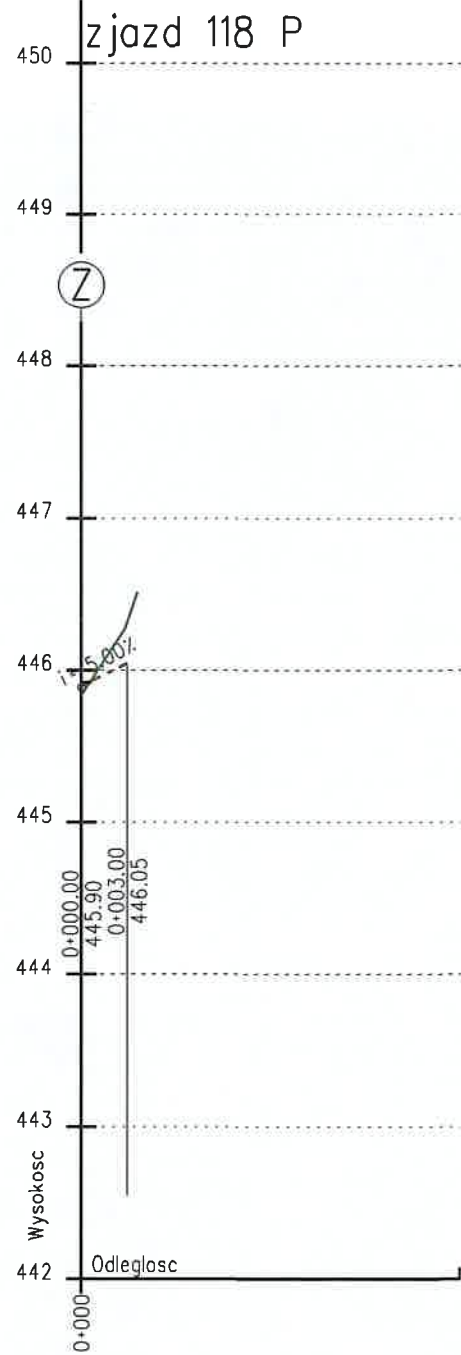


Wysokość nasypu:	0.03
Głębokość wykopu:	0.03
Rzędne projektowane:	440.34, 440.37, 440.53, 440.53
Rzędne istniejące:	441.22, 441.47, 441.58, 441.48, 441.59, 441.73, 441.80, 441.98, 441.97, 442.31
Geometria pionowa:	L=0.12, i=6.00%, R=50, L=1.76, i=14.00%
Geometria pozioma:	L 9.55
Kilometraż:	0+000.00, 0+002.33, 0+002.45, 0+004.95, 0+006.50, 0+009.55

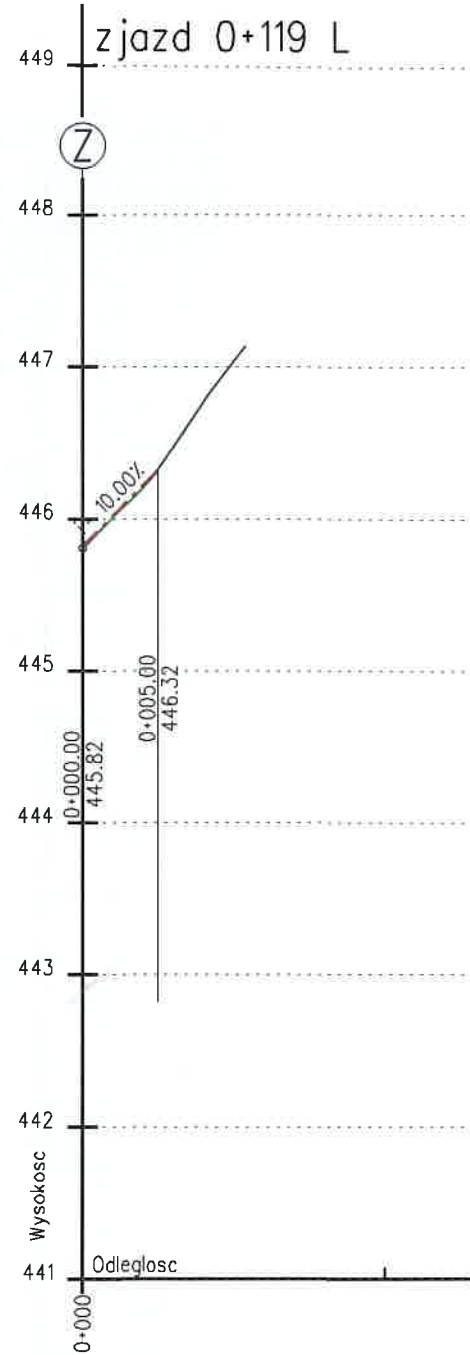
Wysokość nasypu:	0.11
Głębokość wykopu:	0.11
Rzędne projektowane:	441.58, 441.59, 441.80, 441.97
Rzędne istniejące:	441.22, 441.47, 441.58, 441.48, 441.59, 441.73, 441.80, 441.98, 441.97, 442.31
Geometria pionowa:	L=0.12, i=6.00%, R=50, L=1.76, i=14.00%
Geometria pozioma:	L 9.55
Kilometraż:	0+000.00, 0+002.33, 0+002.45, 0+004.95, 0+006.50, 0+009.55



Wysokość nasypu:	0.07
Głębokość wykopu:	0.07
Rzędne projektowane:	445.90, 446.05, 446.05
Rzędne istniejące:	445.83, 445.82, 446.32, 446.52
Geometria pionowa:	L=3.00, i=5.00%
Geometria pozioma:	L 3.65
Kilometraż:	0+000.00, 0+003.00, 0+003.65, 0+020.00



Wysokość nasypu:	0.01
Głębokość wykopu:	0.01
Rzędne projektowane:	445.82, 446.09, 446.32, 446.45
Rzędne istniejące:	445.81, 445.82, 446.08, 446.33, 446.45, 447.14
Geometria pionowa:	L=3.00, i=5.00%, R=5.00
Geometria pozioma:	L 2.70, L 4.94
Kilometraż:	0+000.00, 0+002.70, 0+005.00, 0+005.85, 0+010.79, 0+020.00



STANISŁAW WĘGRZYN

LEGENDA:

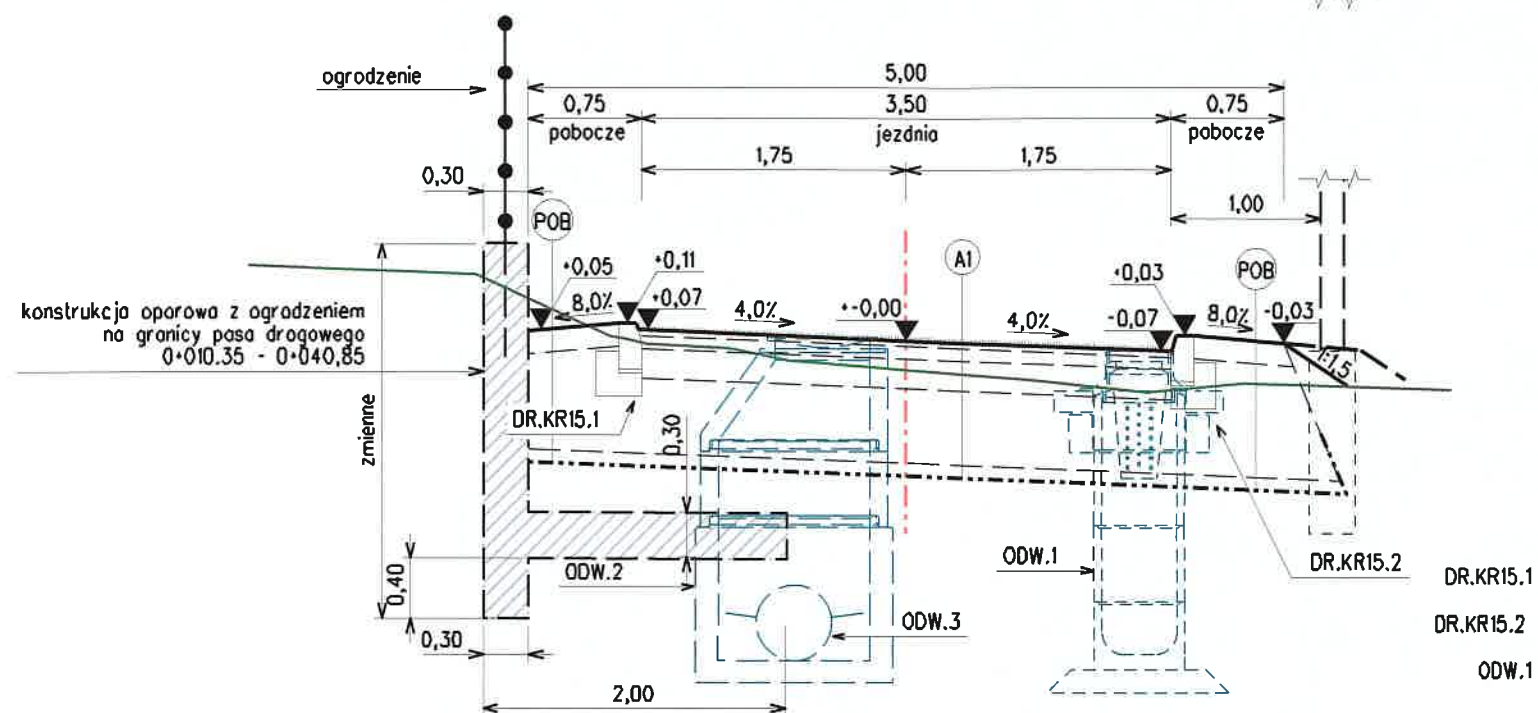
profil istniejącego terenu
profil projektowanego terenu

ELEMENTY DROGI:

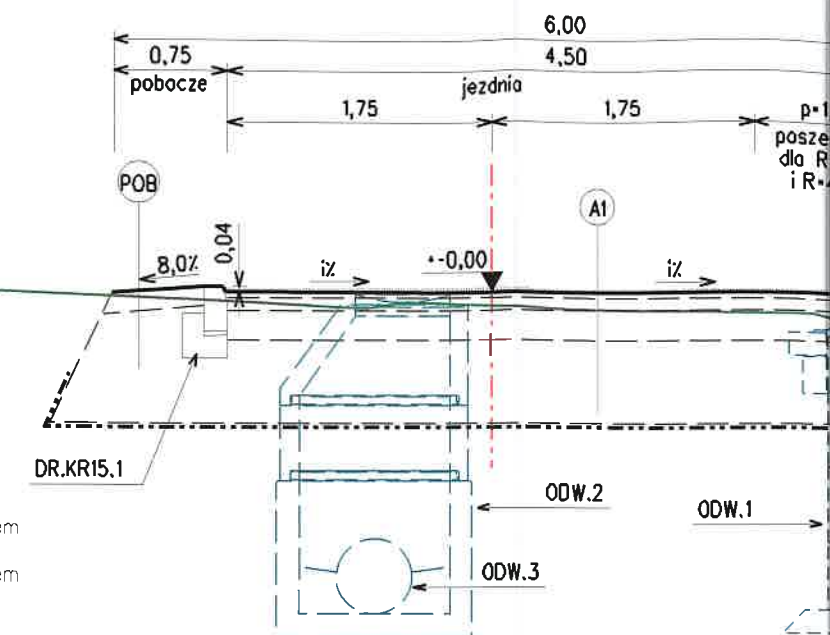
i = 6.00% niweleta drogi z opisem

KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ tel. 606 720 070 adres e-mail: biuro.kwprojekt@gmail.com		09.2022 Data: -04.2023		Stadium: PAB D		Skala: 1:50/500		Podpis	
Temat projektu: Rozbudowa drogi gminnej klasy "D" Nr 362394K - ul. St. Pawłowskiej - w Krościenku nad Dunajcem na odcinku km 0+002,0 - 0+119,5		Nr rys.: 2.3		Nr uprawnień: MAP/0031/PWBD/17		Podpis		Podpis	
Tytuł rysunku: Profile podłużne zjazdów		Specjalność: inżynierska drogowa		Podpis		Podpis		Podpis	
Funkcja: mgr inż. Krystian Węgrzyn		Podpis		Podpis		Podpis		Podpis	
Projektant: mgr inż. Krystian Węgrzyn		Podpis		Podpis		Podpis		Podpis	
Sprawdzający: mgr inż. Izabela Pisarek		Podpis		Podpis		Podpis		Podpis	

PRZEKRÓJ TYPOWY NA PROSTEJ
jezdnia - 3,50m
(przechylka prawostronna)
skala 1:50



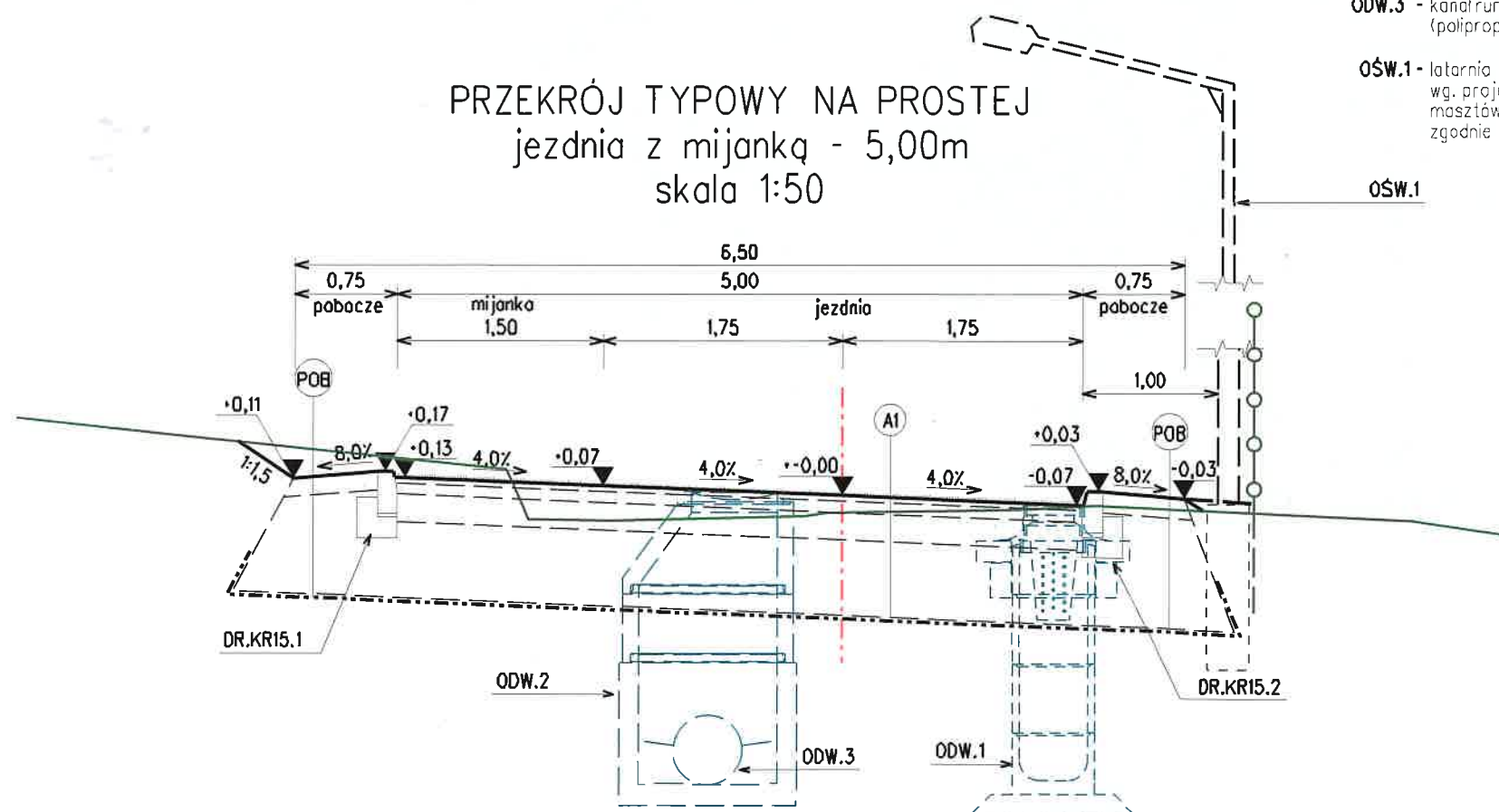
PRZEKRÓJ TYPOWY
NA ŁUKU Z POSZERZENIEM
jezdnia - 3,50m + poszerzenie
skala 1:50



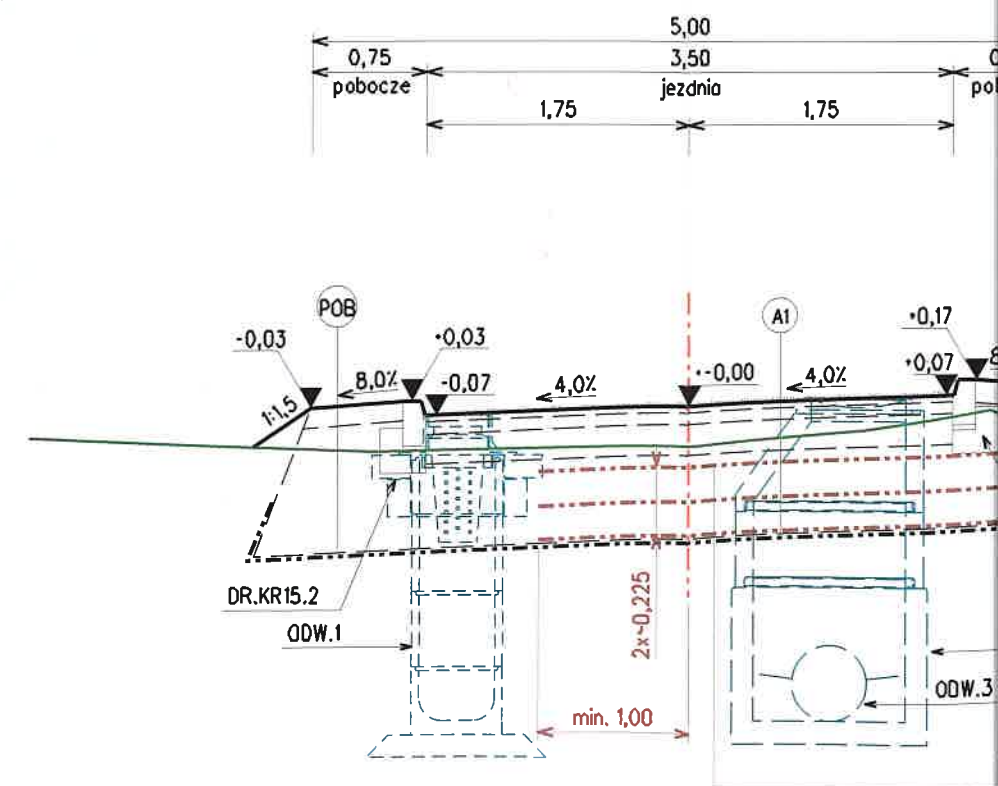
OZNACZENIA:

- DR.KR15.1 - krawężnik betonowy 15x30cm na bet. ławie z oporem - odsłonięcie - 4cm
- DR.KR15.2 - krawężnik betonowy 15x30cm na bet. ławie z oporem - odsłonięcie - 10cm
- ODW.1 - wpust uliczny klasy D400 z koszem osadnikowym na studzienice ściekowej ø500mm (wyposażonej w część osadnikową)
- ODW.2 - betonowa studnia kan. deszcz. z włazem żeliwnym klasy:
 - min. D400 w jezdni
 - min. C250 w chodniku
 - min. B125 w zieleńcu
- ODW.3 - kanalikulew z tworzywa sztucznego PP (polipropylen), SNB
- OŚW.1 - latarnia drogowa - parametry techniczne wg. projektu oświetlenia; rodzaj i styl masztów oraz opraw oświetleniowych zgodnie ze specyfikacją

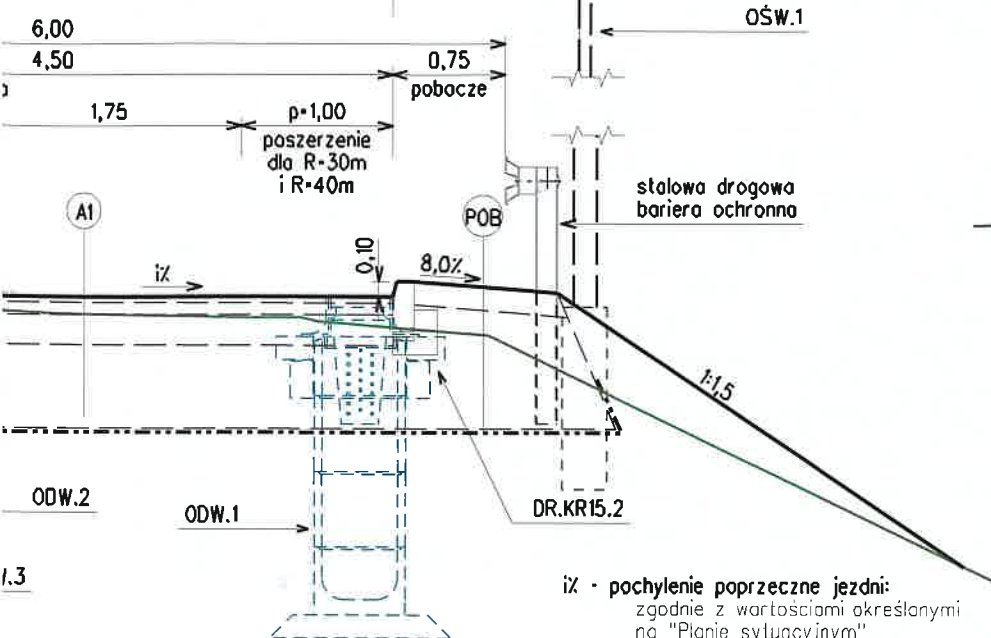
PRZEKRÓJ TYPOWY NA PROSTEJ
jezdnia z mijanką - 5,00m
skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY NA PROSTEJ
jezdnia - 3,50m
(przechylka lewostronna)
skala 1:50



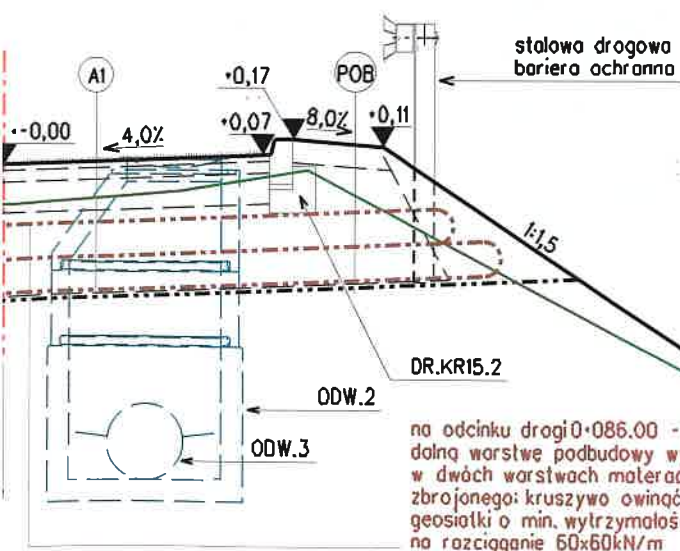
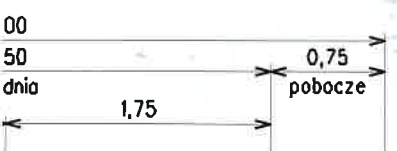
TYPOWY
POSZERZENIEM
+ poszerzenie
1:50



ix - pochylenie poprzeczne jezdni:
zgodnie z wartościami określonymi
na "Planie sytuacyjnym"

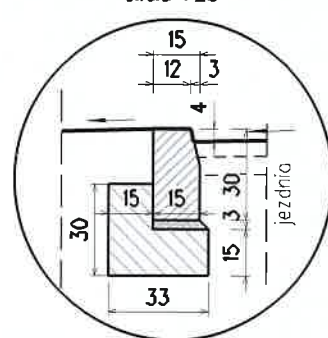
p - poszerzenie jezdni zgodnie z warunkami technicznymi
dla dróg, wymagane dla łuków poziomych o promieniach
mniejszych od R=151m (zgodnie z zależnością: $p=30/R$);

WY NA PROSTEJ
- 3,50m
lewostronna)
1:50

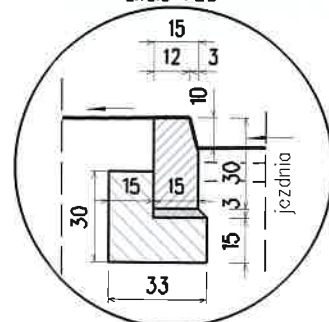


na odcinku drogi 0+086.00 - 0+101.00
dolną warstwę podbudowy wykonać
w dwóch warstwach materacy z gruntu
zbrojonego: kruszywo owinięte systemem
geosiatki o min. wytrzymałości
na rozciąganie 60x60kN/m

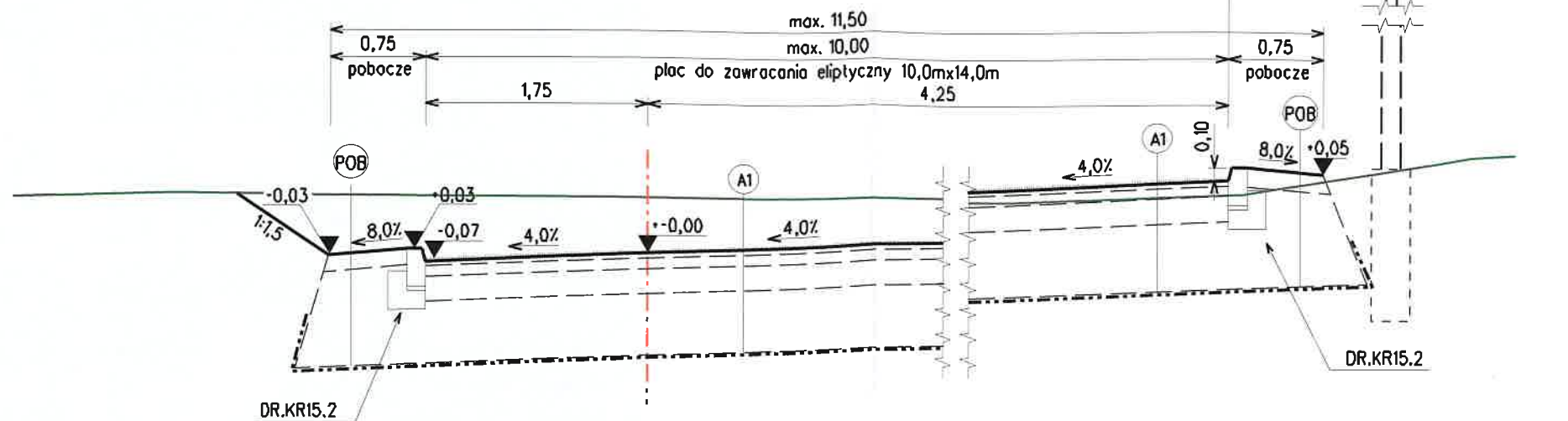
SZCZEGÓŁ DR.KR15.1
krawężnik betonowy 15x30cm
na podsypce cem.-piask. gr.3cm
iławie z oporem z bet.C12/15
skala 1:25



SZCZEGÓŁ DR.KR15.2
krawężnik betonowy 15x30cm
na podsypce cem.-piask. gr.3cm
iławie z oporem z bet.C12/15
skala 1:25



PRZEKRÓJ TYPOWY
PLAC DO ZAWRACANIA (eliptyczny 10,0x14,0m)
skala 1:50



DROGA GMINNA KLASY "D"

na terenie zabudowy,

KATEGORIA RUCHU - KR 2

PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA - $V_p=30$ km/h

PODSTAWOWA SZEROKOŚĆ PASA RUCHU - 3,50m

(droga jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa z mijankami
stosowanie poszerzeń zgodnie z zależnością - $30/R$)

A1 NAWIERZCHNIA JEZDNI

4cm	warstwa ścierna - AC 11 S z wykonaniem posypką kruszywa bazaltowego 2mm w ilości ok. 2kg / 1m ²
8cm	warstwa wiążąca - AC 16 W
20cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3
55cm	warstwa mrozochronna z mieszaniną niezwiązaną lub gruntu niewysadzinowego o CBR > 25%
RAZEM: 87cm	warstwa odcinająca z geowłókny (**)
	GRUNT RODZIMY G4

POB POBOCZE GRUNTOWE

15cm	w-wa zagęszczanego kruszywa naturalnego 0-16,0 skropiona emulsją asfaltową w-wy podbudowy (jak w A1)
------	--

STANOWISKO
WŁAŚCICIELA

KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ
tel. 606 720 070 adres e-mail: biuro.kwprojekt@gmail.com

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Temat projektu:	Rozbudowa drogi gminnej klasy "D" Nr 362394K - ul. St. Pawłowskiej - w Krośniku nad Dunajcem na odcinku km 0+002,0 - 0+119,5			Data:	09.2022
Tytuł rysunku:	Przekroje typowe drogowe	Nr rys.:	3.1	Skala:	1:50, 1:25
Funkcja:	Tytuł; imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynierska drogowa	MAP/0031/PWBD/17		
Sprawdzający:	mgr inż. Izabela Pisarek	inżynierska drogowa	MAP/0659/PWBD/21		

WŁAZ: klasy D400 - w jezdni
klasy C250 - w chodniku
klasy B125 - poza obszarem ruchu

PRZEKRÓJ A-A

- wg. proj. • 2x("a")m • 2x0,50m

rzędna wierzchu (włazu - "w.")

UWAGA:
studnia winna być wyposażona w stopnie zjazdowe

zweżka betonowa (kanus)

umocnione skarpy wykopu

zasypka z materiału niewysadzinowego zgodnego z SST (zagęszczona)

wg. proj.

krąg betonowy

trójnik 45st fi40 / fi200mm

kaskada

połączenie obetonowań bet. C12/15

proj. kanał rurowy

podsypka grysowa 0/40mm

kolano 45st fi200mm

krąg betonowy denny

("a") wymiary wg. producenta studni

PRZEKROJ B-B

PRZEKROJ A-A

wpust żeliwny przykroweźnikowy z zawiasem, klasy D400 (poza jezdnią B125)

wpust przykroweźnikowy z zawiasem (poza jezdnią)

konstr. wg. rys.

0,60

0,40

umocnione skarpy wykopu

zasyпка z materiału niewysadzinowego zgodnego z SST (zageszczona)

podsyпка grysowa 0/40mm

część osadnikowa studzienki ściekowej

przykanalik $\phi 200\text{mm}$ - $i_{\min}=1,0\%$

kręgi betonowe $\phi 500\text{mm}$

kosz osadnikowy

przebieg bet.

2,40

min. 1,4m

2,00

0,50

min. 0,50

0,20

PRZĘKROJ A-A

rusz żeliwny klasa D 400

pręła stawowe do montażu rusztu

"h" wymiary odwodnienia

pręście b

$V_{bet} = 0,2$

przy ląd wpus

RZUT Z GÓRY

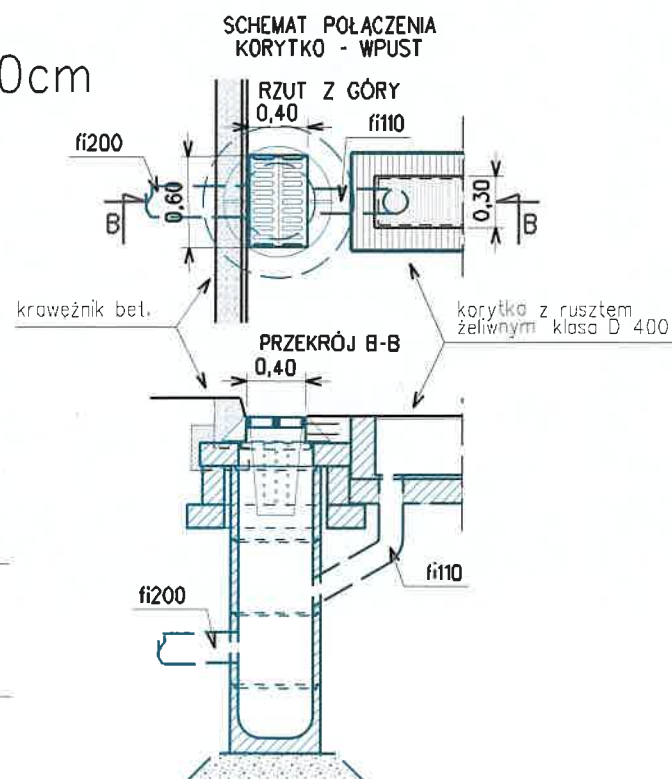
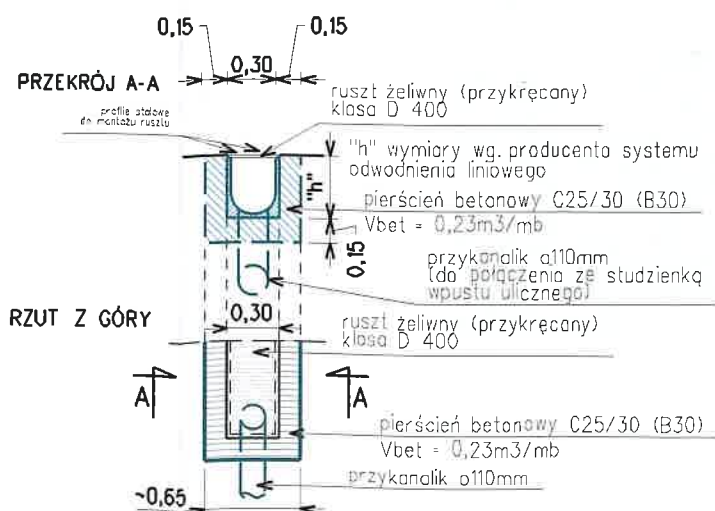
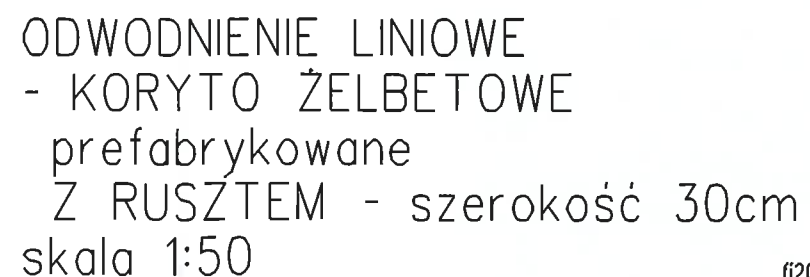
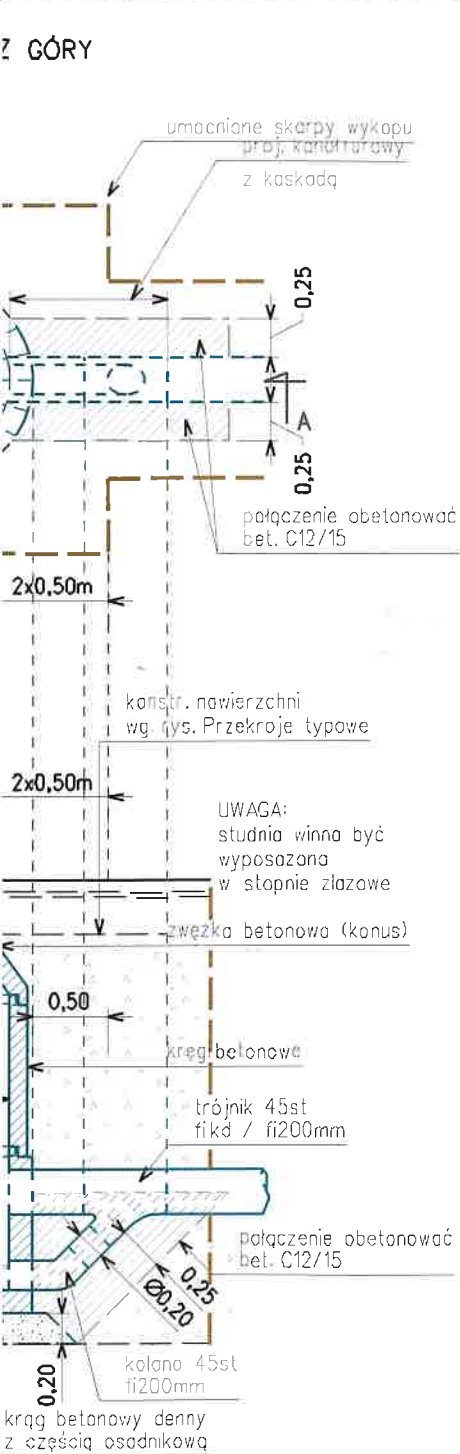
rusz żeliwny klasa D 400

pręście

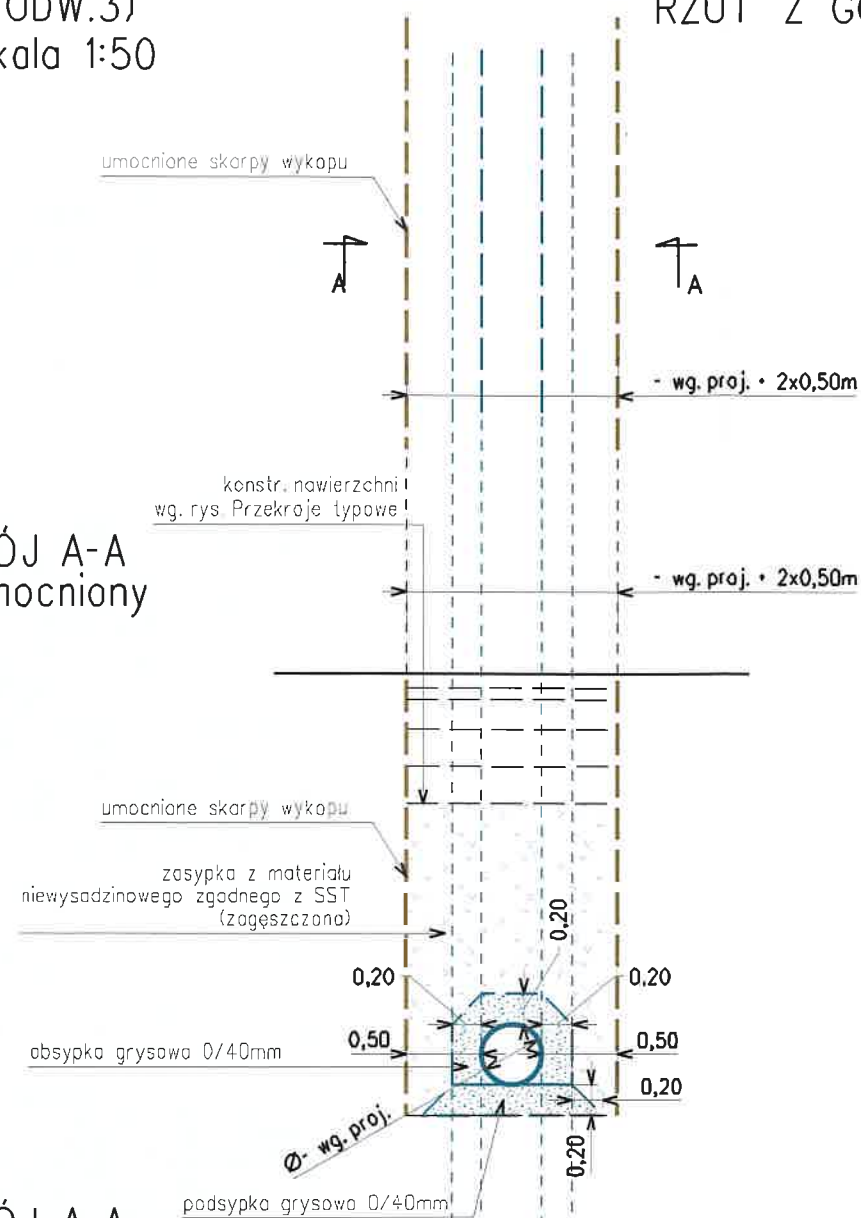
$V_{bet} = 0,2$

przykanalik d

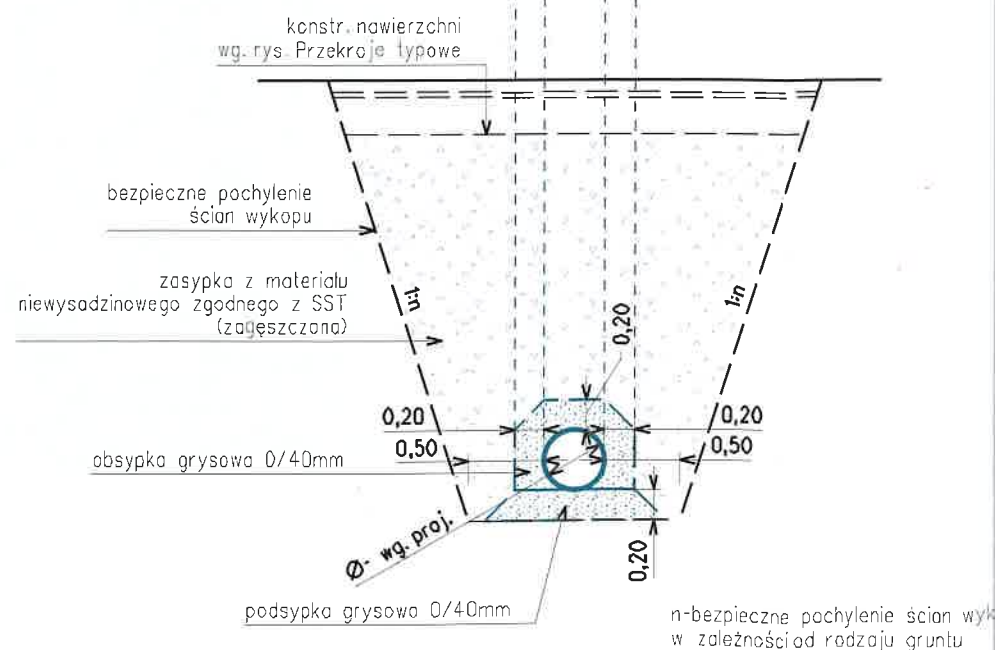
~0,65



RZUT Z GÓRY



PRZEKRÓJ A-A
wykop nieumocniony



ny
nikowy
n. klasy D400
linię B125)

rzchni
kroje typowe

rzędna wierzchu (wpustu - "w.")

▼ [m nrm]

umocnione skarpy wykopu

zasyпка z materiału
niewysadzinowego zgodnego z SST
(zagęszczona)

▼ włączenie przykanalika

▼ dno

umocnione skarpy wykopu

ust żeliwny
krawężnikowy
krawężnik klasy D400
za jezdnią B125)

IE
DWE

rokość 30cm

zykręcany)

g. producenta systemu
owego
onowy C25/30 (B30)
37/mb

nik o110mm
łączenia ze studzienką
łącznego)

zykręcany)

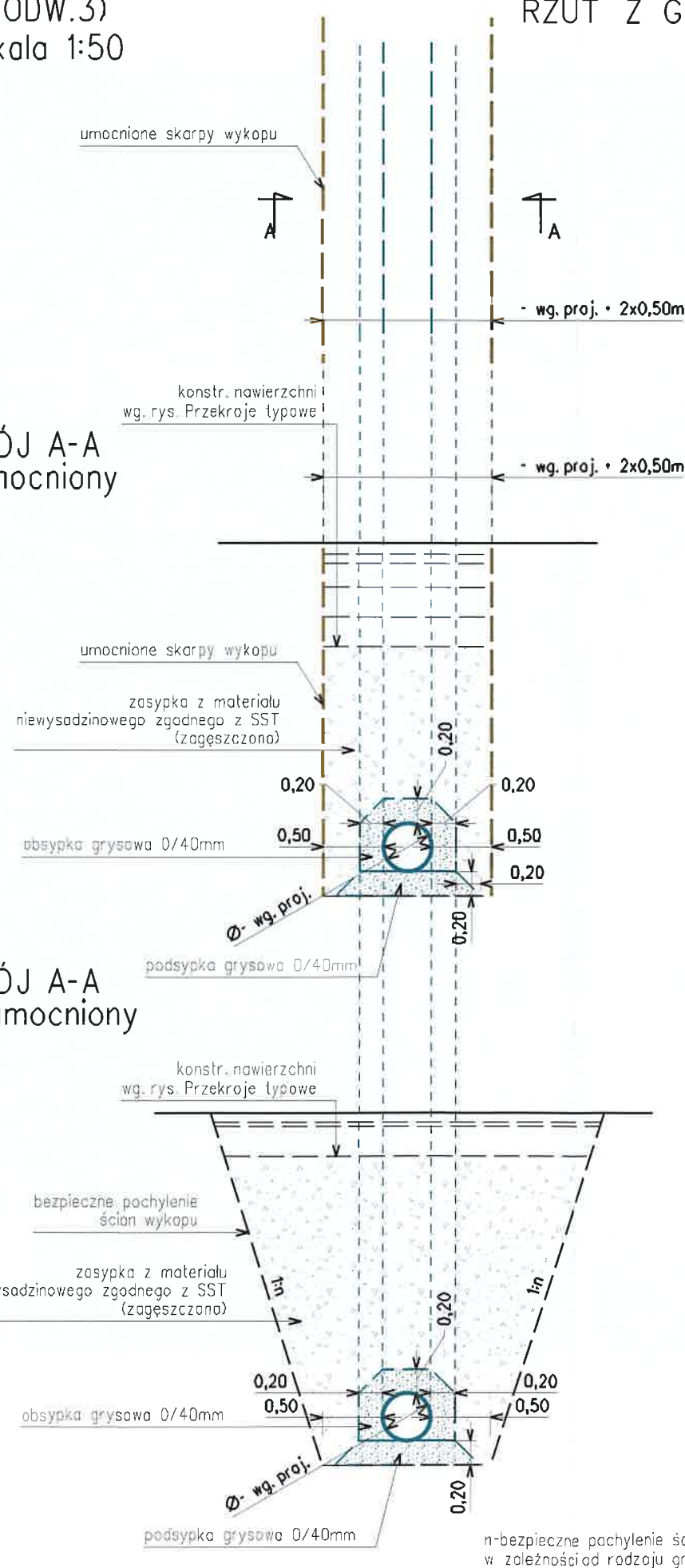
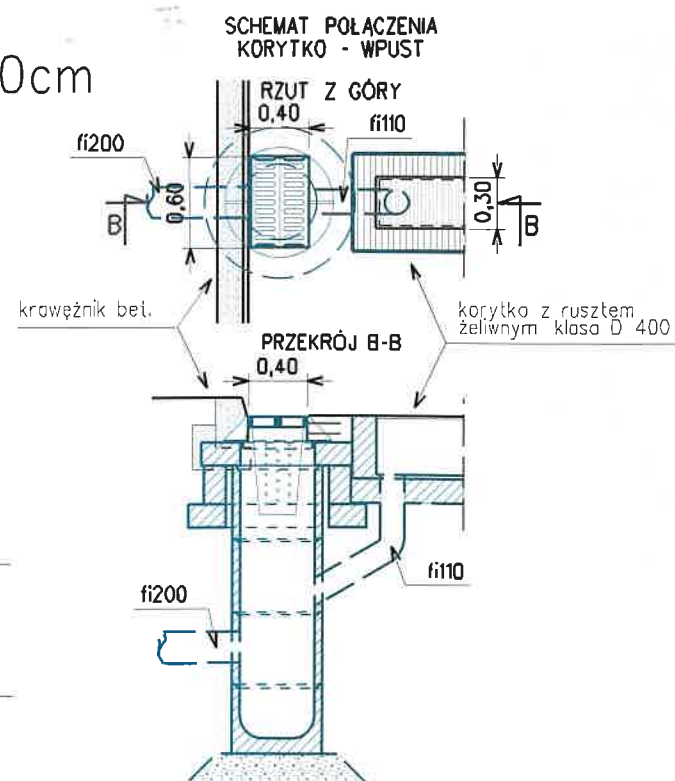
tonowy C25/30 (B30)
m3/mb
mm

KANAŁ RUROWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ (ODW.3) skala 1:50

RZUT Z GÓRY

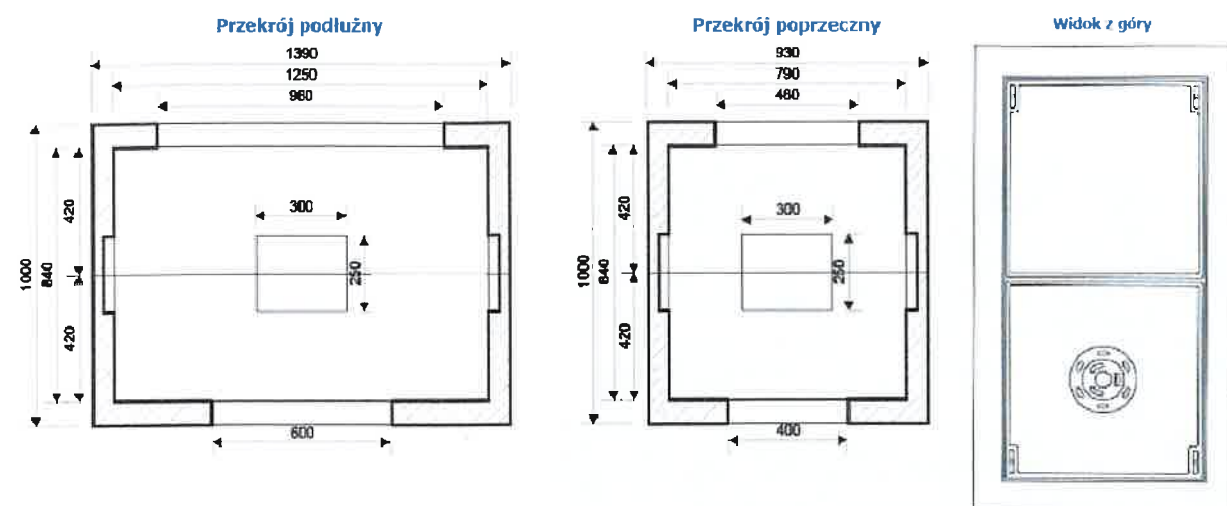
PRZEKRÓJ A-A
wykop umocniony

PRZEKRÓJ A-A
wykop nieumocniony



KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn				
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ				
tel. 606 720 070 adres e-mail: biuro.kwprojekt@gmail.com				
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY				
Temat projektu: Rozbudowa drogi gminnej klasy "D" Nr 362394K - ul. St. Pawłowskiej - w Krościenku nad Dunajcem na odcinku km 0+002,0 - 0+119,5				Data: 09.2022
Tytuł rysunku: Przekroje typowe elementów kan. deszcz.				Stadium: PAB D-M
Nr rys.: 3.2				Skala: 1:50, 1:25
Funkcja:	Tytuł; imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynierska drogowa	MAP/0031/PWBD/17	
Sprawdzający:	mgr inż. Izabela Pisarek	inżynierska drogowa	MAP/0659/PWBD/21	

KANAŁ TECHNOLOGICZNY STUDNIA SK-2 (rysunek poglądowy) skala 1:25

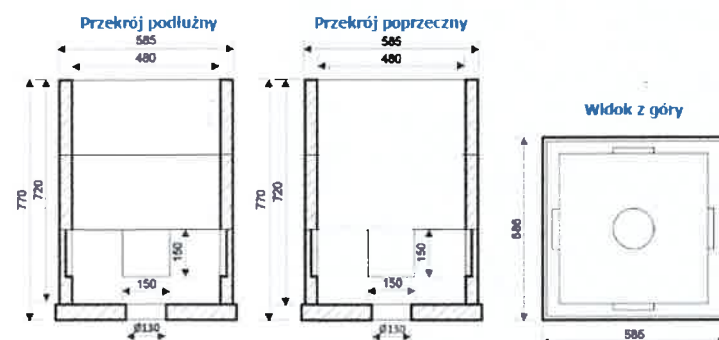


Rys. Studnia kablowa SK-2

Materiały użyte do wytworzenia prefabrykatów studni kablowych powinny być zgodne pod względem rodzaju, gatunku i właściwości z określonymi w dokumentacji technicznej producenta, z uwzględnieniem następujących ogólnych zaleceń:

- 1) Beton zwykły klasy co najmniej C35/45 - do produkcji zwiercień oraz klasy co najmniej C30/37 - do produkcji korpusów studni kablowych.
- 2) Pręty stalowe do zbrojenia betonu o średnicach od 6,0mm do 12,0 mm (pręty zbrojone).
- 3) Stalowe pręty konstrukcyjne na ramy i oprawy zwiercień.
- 4) Kruszywo mineralne do betonu, o frakcji do 16mm lub do 25mm.
- 5) Żeliwo szare lub sferoidalne.
- 6) Konstrukcyjne tworzywo termoplastyczne.

KANAŁ TECHNOLOGICZNY STUDNIA SK-1 (rysunek poglądowy) skala 1:25



Rys. Studnia kablowa SK-1

KANAŁ TECHNOLOGICZNY ULICZNY "KTu" PRZEKRÓJ POPRZECZNY (rysunek poglądowy) skala 1:25

konstrukcja kanału technologicznego
wg. rozporządzenia Ministra Administracji Cyfryzacji
z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych,
jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne
(Dz. U. z 2015r. poz. 580)

Taśma ostrzegawczo-lokalizacyjna o szerokości 200 +/- 10 mm i grubości co najmniej 0,5mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25mm i grubości co najmniej 0,1mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10mm i z trwałym napisem "Uwaga Kanał Technologiczny" umieszczona nad ciągiem kanału technologicznego

TAŚMA OSTRZEGAWCZA o szerokości 200mm +/- 10 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem "Uwaga Kanał Technologiczny" umieszczona nad ciągiem kanału technologicznego w połowie głębokości ich ułożenia

konstr. nawierzchni wg. rys. Przekroje typowe lub zasypka z gruntu rodzimego (prześianego, bez ostrych kamieni)

kanał technologiczny "KTu" - rura osłonowa o110-o160mm:

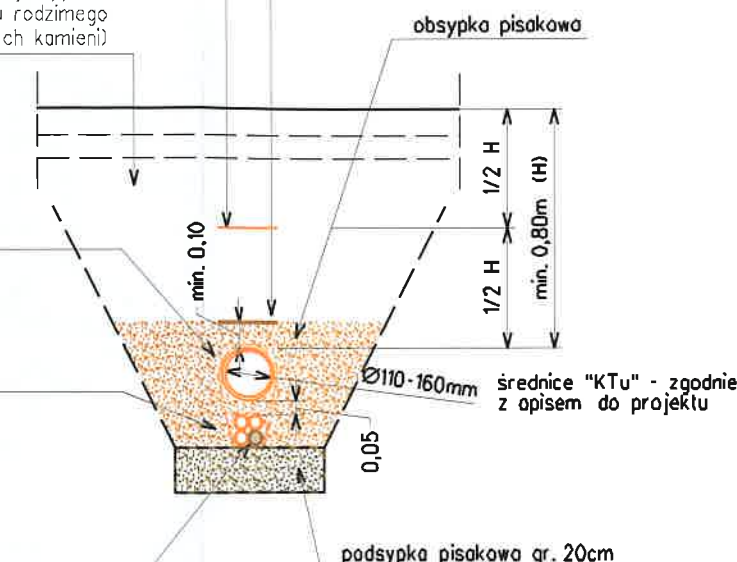
- rury z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości > 940 kg/m³;
- sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m²;
- kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

kanał technologiczny "KTu" - rury światłowodowe o40-o50mm:

- rury z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości > 940 kg/m³;
- grubość ścianki min. 3,7mm;
- sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m²;
- wsp. tarcia nie większy niż 0,2 dla rur bez warstwy poślizgowej i 0,1 dla rur z warstwą poślizgową;
- kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

kanał technologiczny "KTu" - wiązka światłowodowa w rurze światłowodowej

- materiał polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości > 940 kg/m³;
- wiązki mikrorur z prefabrykowanych mikrorur cienkościennych o średnicy zewnętrznej od 5,0 do 16,0 mm i grubości ścianki od 0,75 do 1,0 mm instalowanych w osłonach o średnicy od 40 mm do 50 mm (dopuszcza się jako jeden z czterech przewodów rur światłowodowych);
- kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.



KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ
tel. 606 720 070 adres e-mail: biuro.kwprojekt@gmail.com

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Temat projektu: Rozbudowa drogi gminnej klasy "D" Nr 362394K - ul. St. Pawłowskiej - w Krośniku nad Dunajcem na odcinku km 0+002,0 - 0+119,5		Data: 09.2022	
Tytuł rysunku: Przekroje typowe elementów kan. tech.		Nr rys.: 3.3	Skala: 1:25
Funkcja:	Tytuł; imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynierska drogowa	MAP/0031/PWBD/17
Sprawdzający:	mgr inż. Izabela Pisarek	inżynierska drogowa	MAP/0659/PWBD/21

KONSTRUKCJA ODTWOR
NAWIERZCHNI ZJAZDU Z

ZJAZDY:
szerokość wg stanu istniejącego z założeniem:
podst. szerokość całkowita zjazdu: min. 4,50m; max. 5,00m

podst. szerokość jezdni zjazdu:
min. 3,00m i max. 3,50m

pochylenie poprzeczne zmienne
w dowiązaniu do krawędzi jezdni drogowej
i istn. zagospodarowania terenu

 $E2 \geq 100 \text{ MPa}$

8cm	kostka betonowa brukowa
-----	-------------------------

3cm	podsyпка z kr. łomane go 5
-----	----------------------------

30cm	odbudowa zasadnicza z kr.
------	---------------------------

▼	0-63mm zagęszczonego m
---	------------------------

KONSTRUKCJA ODTWOR
NAWIERZCHNI ZJAZDU Z

4cm w-wa AC11S (dla KR1-KR2)

5cm	w-wa AC16W (dla KR1-KR2)
-----	--------------------------

30cm	podbudowa zasadnicza z kr
------	---------------------------

E2 >- 100MPa

KONSTRUKCJA ODTWOR
NAWIERZCHNI ZJAZDU Z

10cm	kliniec 12,8/31,5mm
------	---------------------

30cm	podbudowa zasadnicza z kr
------	---------------------------

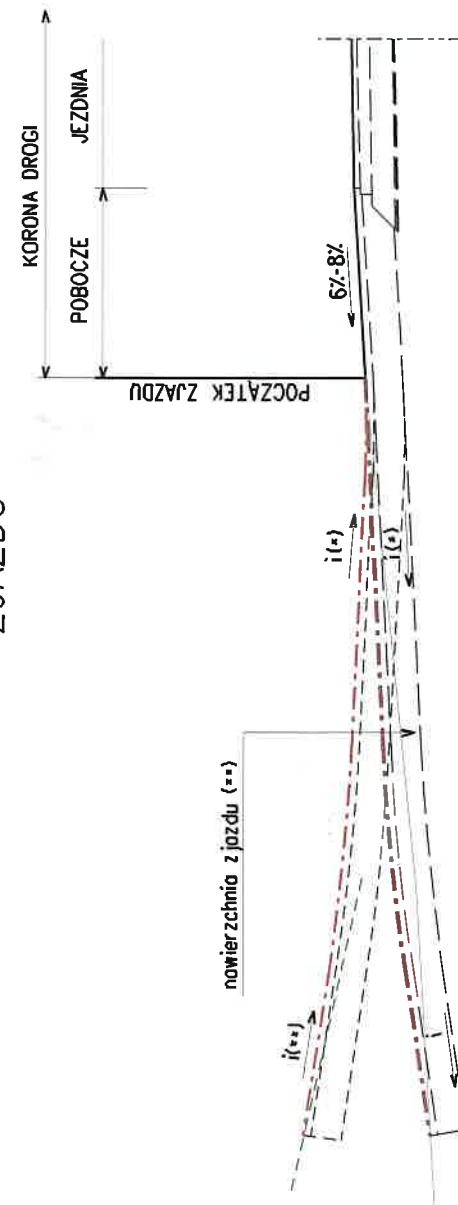
E2 $\geq 80\text{MPa}$

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI
wykonać z:

- BETONU ASFALTOWEGO -
- BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ
- innej niż beton asfaltowy (np. beton z włókna szklanego)
- KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/3
- ulepszonej (żwir, destruktywizacja)

Nawierzchnię zjazdu należy w
nawierzchni drogi możliwie w g
na minimalnej długości wynika


PROFIL PODŁUŻNY A-A
ZJAZDU



PARAMETRY:

(*) - pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 25,0% - ZGODNIE Z UŻYTKANYM ODSŁĘPIEM OD PRZEPISÓW TECHN.-BUD.

ZJAZD
SYTUACJA

0,75  0,75
podst. szerokość jezdni zjazdu:
min. 3,00m; max. 3,50m

ZJAZDY:
szerokość wg stanu istniejącego z założeniem:
podst. szerokość całkowita zjazdu: min. 4,50m i max. 5,00m

KW PROJEKT

PROJEKTY I NADZORY W ZA
tel. **606 720 070** adres

PROJEKT ARCH

Temat projektu: **Rozbudowa drogi gminnej klasy III w Krościenku nad Dunajcem**

Tytuł rysunku: Przekroje typowe zjazdu

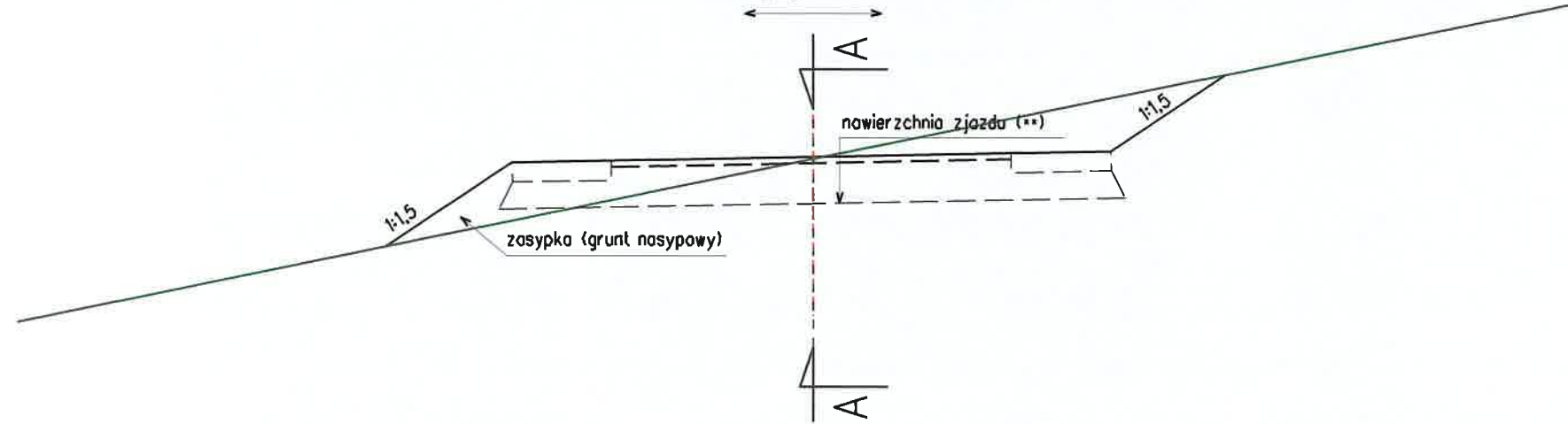
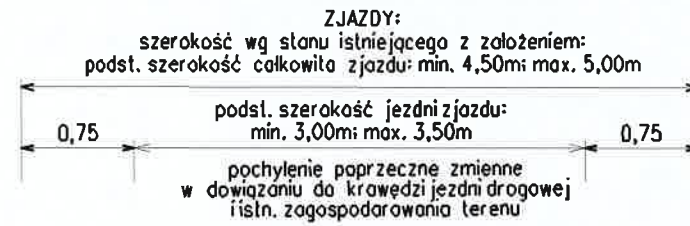
Funkcja:	Tytuł; imię i nazwisko
----------	------------------------

Projektant: mgr inż. Krystian Węgrz

Sprawdzający: mgr inż. Izabela Pisarek

YPOWE ROZWIĄZANIE
ZDU PRZEZ POBOCZE

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
ZJAZDU



KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z BET. KOSTKI BRUKOWEJ		
8cm	kostka betonowa brukowa	- w-wa wymagana
3cm	podsyпка z kr. łamanego 5-8mm	- w-wa wymagana
30cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63mm zagęszczonego mechanicznie (Is=1,00)	- w-wa w dost. do istn. podbudowy

KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO		
4cm	w-wa AC11S (dla KR1-KR2)	- w-wa wymagana
5cm	w-wa AC16W (dla KR1-KR2)	- w-wa wymagana
30cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63mm zagęszczonego mechanicznie (Is=1,00)	- w-wa w dost. do istn. podbudowy

KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KRUSZYWA ŁAMANEGO		
10cm	kliniec 12,8/31,5mm	- w-wa wymagana
30cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63mm zagęszczonego mechanicznie (Is=1,00)	- w-wa w dost. do istn. podbudowy

ODTWORZENIE NAWIERZCHNIA ISTNIEJĄCYCH ZJAZDACH:
wykonać z:

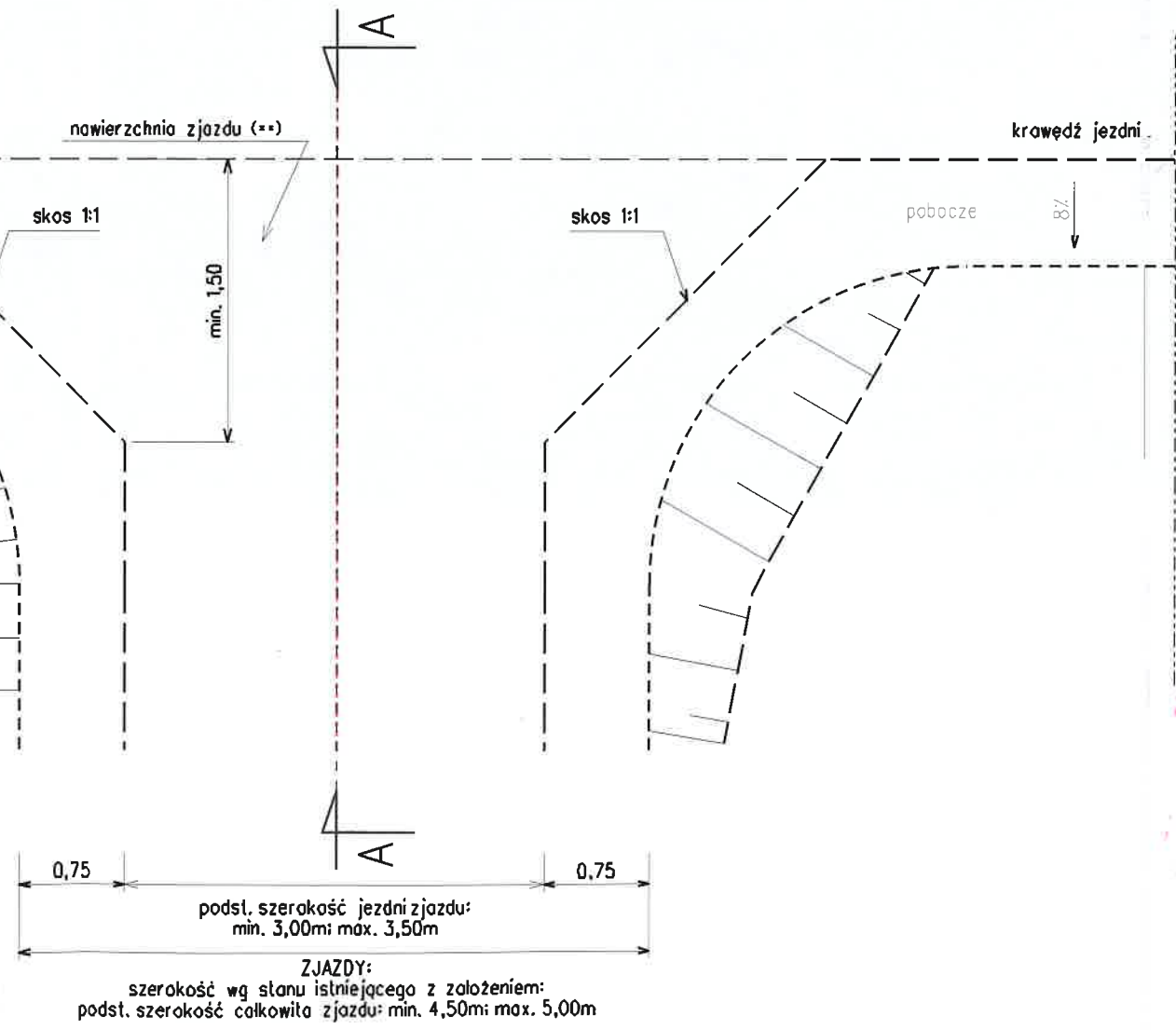
- BETONU ASFALTOWEGO - dla zjazdów o nawierzchni bitumicznej,
- BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ - dla zjazdów o nawierzchni twardej innej niż beton asfaltowy (np. kostka, beton, prefabryki betonowe)
- KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5mm gr. 20cm - dla zjazdów o nawierzchni ulepszonej (żwir, destrukl bitum.), gruntowej

Nawierzchnię zjazdu należy wyprofilować w dostosowaniu do projektowanej nawierzchni drogi możliwie w granicach pasa drogowego lub na minimalnej długości wynikającej z dopuszczalnych spadków podłużnych.

824 12.12.2022
WYKONANIE

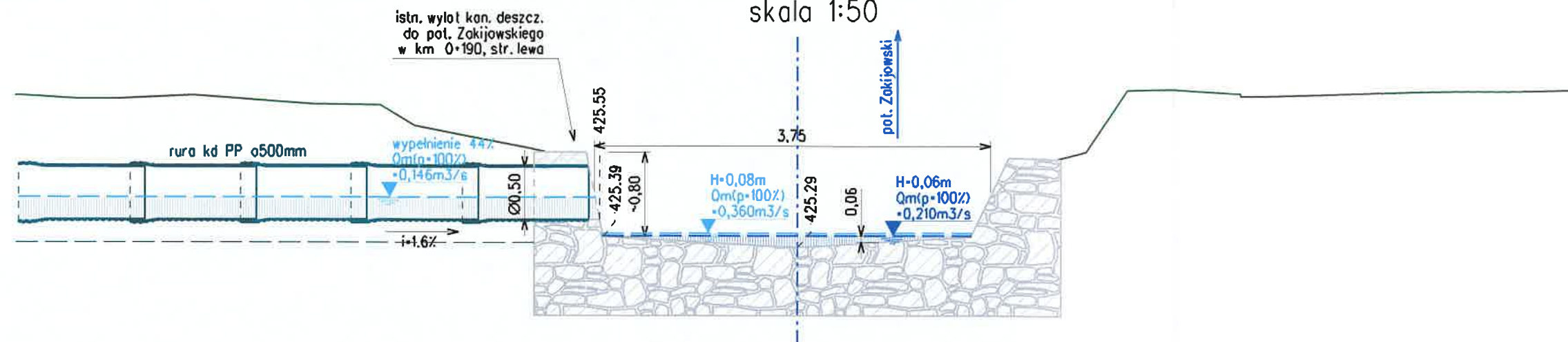
ZJAZD
SYTUACJA

PARAMETRY:
(*) - pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 2,5,0% - ZGODNIE Z UZYSKANYM ODDSTĘPEM OD PRZEPISÓW TECHN.-BUD.

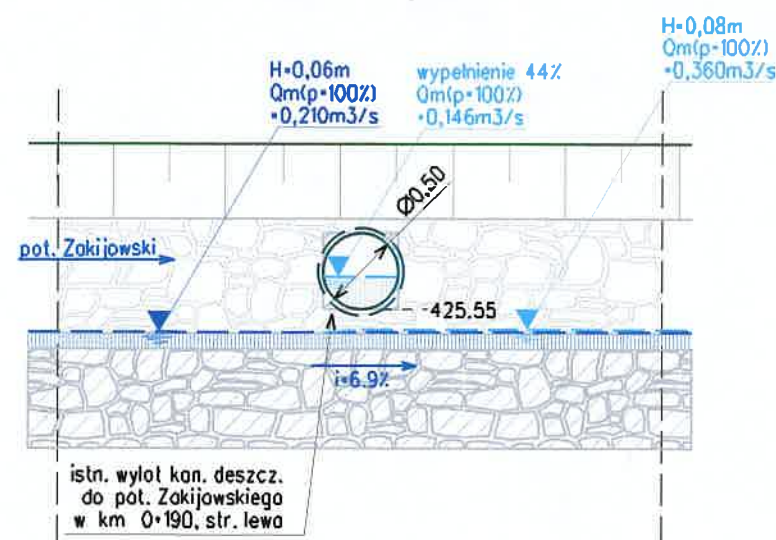


KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn				
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ tel. 606 720 070 adres e-mail: biuro.kwprojekt@gmail.com				
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY				
Temat projektu: Rozbudowa drogi gminnej klasy "D" Nr 362394K - ul. St. Pawłowskiej - w Krościenku nad Dunajcem na odcinku km 0+002,0 - 0+119,5				Data: 09.2022
Tytuł rysunku: Przekroje typowe zjazdu przez pobocze				Stadium: PAB D-M
Funkcja: Tytuł, imię i nazwisko			Nr rys.: 3.4	Skala: 1:50; 1:25
Projektant: mgr inż. Krystian Węgrzyn		Specjalność: inżynierska drogowa	Nr uprawnień: MAP/0031/PWBD/17	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Izabela Pisarek		Specjalność: inżynierska drogowa	Nr uprawnień: MAP/0659/PWBD/21	Podpis:

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
UMOCNIONEGO KORYTA (ŻŁOBU)
pot. Zakijowskiego w km 0+190
skala 1:50



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
UMOCNIONEGO KORYTA (ŻŁOBU)
pot. Zakijowskiego w okolicach km 0+190
skala 1:50

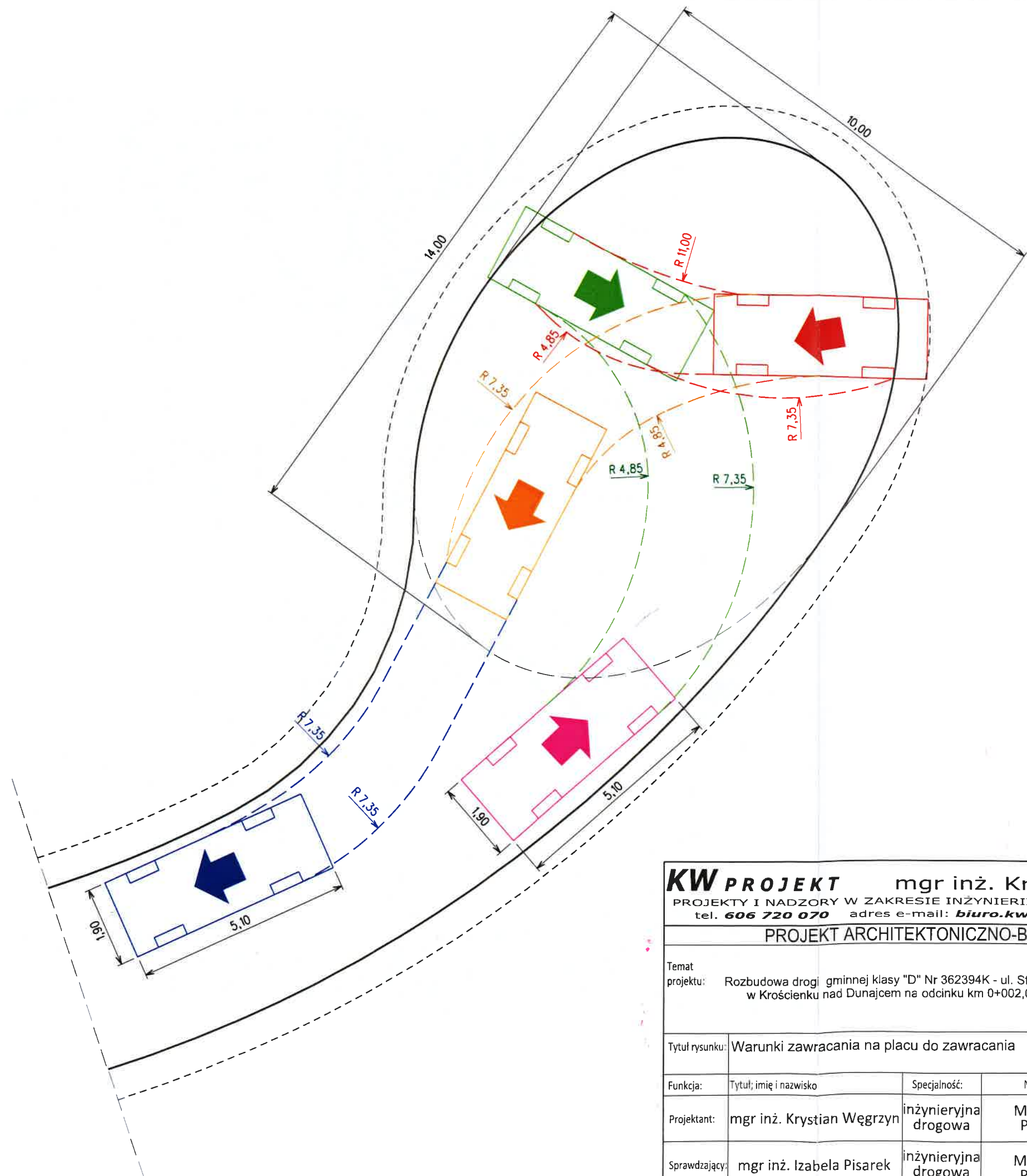


SKALA 1:50
W ROKU 2022

KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ
tel. 606 720 070 adres e-mail: biuro.kwprojekt@gmail.com

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Temat projektu: Rozbudowa drogi gminnej klasy "D" Nr 362394K - ul. St. Pawłowskiej - w Krościenku nad Dunajcem na odcinku km 0+002,0 - 0+119,5		Data: 09.2022	
Tytuł rysunku: Wylot kan. deszcz. - szczegóły		Nr rys.: 4.1	Skala: 1:50
Funkcja:	Tytuł; imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynierska drogową	MAP/0031/PWBD/17
Sprawdzający:	mgr inż. Izabela Pisarek	inżynierska drogową	MAP/0659/PWBD/21



STANOWISKO FUNDUSZOWE
WŁADZIMIR BARCU

KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ
tel. 606 720 070 adres e-mail: biuro.kwprojekt@gmail.com

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Temat projektu: Rozbudowa drogi gminnej klasy "D" Nr 362394K - ul. St. Pawłowskiej - w Krościenku nad Dunajcem na odcinku km 0+002,0 - 0+119,5			Data: 09.2022 -04.2023
			Stadium: PAB D
Tytuł rysunku:	Warunki zawracania na placu do zawracania	Nr rys.: 5.1	Skala: 1:100
Funkcja:	Tytuł; imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynierska drogową	MAP/0031/ PWBD/17
Sprawdzający:	mgr inż. Izabela Pisarek	inżynierska drogową	MAP/0659/ PWBD/21
			Podpis