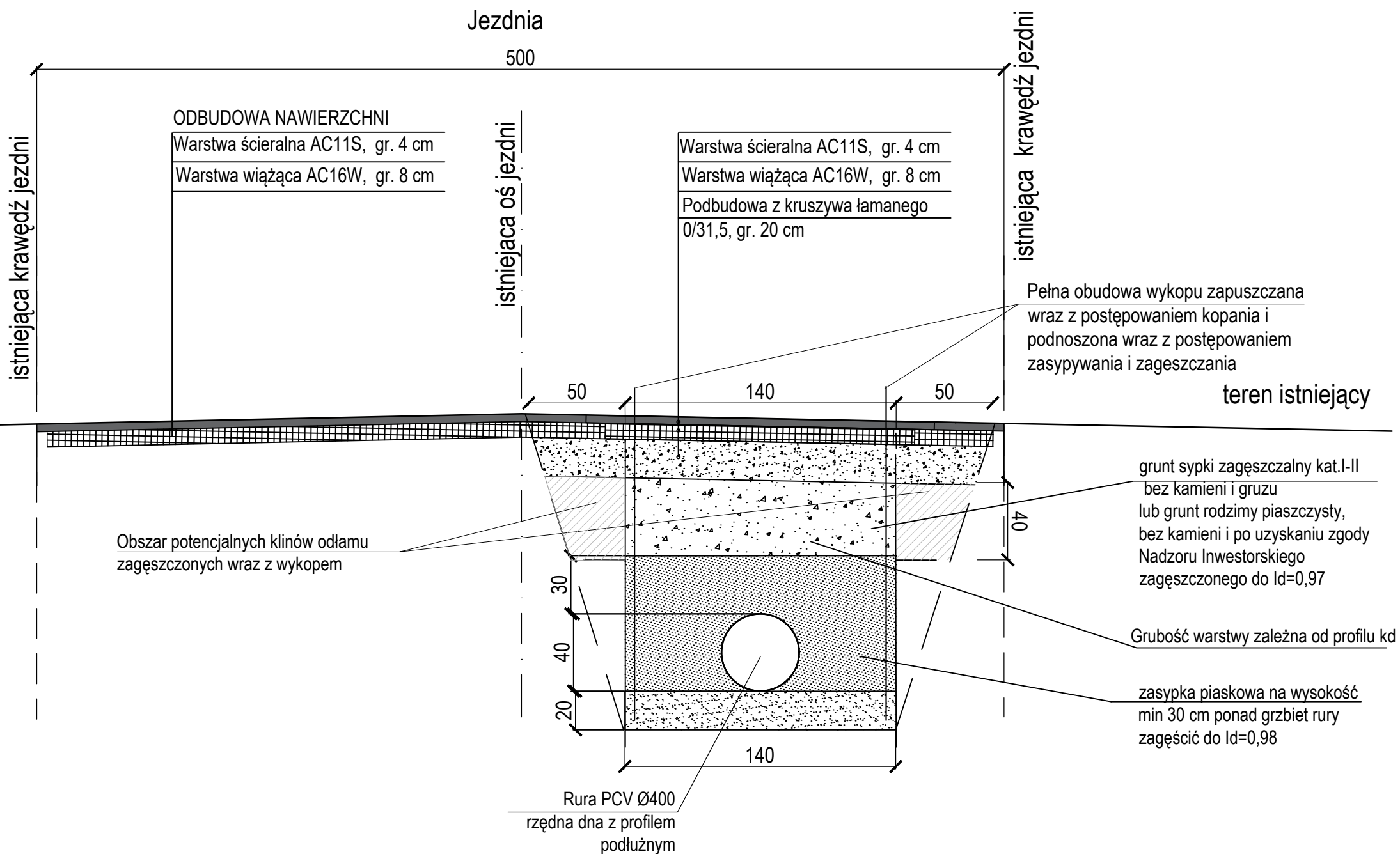


# PRZEKRÓJ A-A



## UWAGI:

- Wykop zagęszczać warstwami gr. 15 cm (przy zagęszczaniu zagęszczarkami lub ubijakami) do  $I_s=1,0$ . Zasypanie i zagęszczenie wykopu wykonać zgodnie z PN-S 02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Dla odbudowanego podłoża  $E_2=80$  MPa
- Moduł odkształcenia wtórnego mierzony bezpośrednio pod spodem odbudowywanego podłoża powinien wynosić  $E_2=80$  MPa (zgodnie z PN-S 02205).
- Dla podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  $I_s=1,0$ .
- Przed przystąpieniem do robót należy dokonać pomiarów, niezbędnych do późniejszego odtworzenia nawierzchni w zakresie jej ukształtowania wysokościowego (pochylenie poprzeczne, podłużne, itp.).

NOVA-PROJECT ul. Parkowa 25/70b 51-616 Wrocław		INWESTOR GMINA SIECHNICE ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice	
Tytuł projektu: REMONT ISTNIEJĄCEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ W UL. STRAŻACKIEJ, ŚWIĘTA KATARZYNA, GMINA SIECHNICE.			Stadium: PT
Nazwa i adres obiektu budowlanego: ul. Strażacka - Święta Katarzyna, Gmina Siechnice			Branża: DROGOWA SANITARNA
Nazwa rys.: Przekrój konstrukcyjny A-A			Kod archiwalny: 688
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant:	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	Data: luty 2025
Projektant:	mgr inż. Jarosław Zacharewicz	241/98/UW spec. inst. w zak. wod-kan	Skala: 1:25
Sprawdzający:	mgr inż. Urszula Kozioł	446/89/UW spec. inst. w zak. wod-kan	Nr rys.: 5