



MARBUD
Marcin Łuczkiwicz

Projektowanie i nadzór budowlany

Adres: ul. Mehoffera 144C
03-081 Warszawa
NIP: 524-174-38-11
Regon: 012465617
Tel.: +48 606 118 266
E-mail: marcin751019@wp.pl
Konto: 35 1160 2202 0000 0005 1976 9145

PROJEKT TECHNICZNY I WYKONAWCZY BRANŻA TELETECHNICZNA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Budowa zewnętrznej windy osobowej z wykorzystaniem do celów dydaktycznych i użytkowych w Szkołach Okrętowych i Technicznych CONRADINUM w Gdańsku ul. Piramowicza 1/2
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	IX
ADRES BUDOWY:	80-218 Gdańsk - Wrzeszcz, ul. G. Piramowicza 1/2 identyfikator działki ewidencyjnej 226101_1.0056.188/2
DZIAŁKA EWIDENCYJNA:	Dz. nr ew. 188/2 – obręb 056
INWESTOR:	Gmina Miasta Gdańska 80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MARBUD Marcin Łuczkiwicz, 03-081 Warszawa, ul. Mehoffera 144c
AUTOR PROJEKTU:	konstrukcja: mgr inż. Marcin Łuczkiwicz nr upr. MAZ/0132/POOK/04 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Warszawa 03.06.2024 r.

SPIS TREŚCI

1. Dane ogólne	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Adres inwestycji	3
1.3. Inwestor	3
1.4. Formalna podstawa opracowania.....	3
1.5. Merytoryczna podstawa opracowania.....	3
2. Parametry techniczne dźwigu	4
3. Urządzenia związane z funkcją dydaktyczną	6
3.1. Platforma do prowadzenia konserwacji oraz obserwacji do celów dydaktycznych	6
3.2. System EMS	7
4. Uprawnienia i zaświadczenia z izb.....	8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Tel.Tech.01	Przebieg przewodu LAN	1:50
-------------	-----------------------	------

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny i wykonawczy branży teletechnicznej budowy zewnętrznej windy osobowej z wykorzystaniem do celów dydaktycznych i użytkowych w Szkołach Okręgowych i Technicznych CONRADINUM w Gdańsku ul. Piramowicza 1/2.

1.2. Adres inwestycji

80-218 Gdańsk - Wrzeszcz, ul. G. Piramowicza 1/2

identyfikator działki ewidencyjnej 226101_1.0056.188/2

działka ewidencyjna: Dz. Nr ew. 188/2 – obręb 056.

1.3. Inwestor

Gmina Miasta Gdańska

80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12

1.4. Formalna podstawa opracowania

Zlecenie inwestora.

1.5. Merytoryczna podstawa opracowania

- pomiary własne, dokonane przez autora opracowania podczas wizji lokalnej na budynku
- dokumentacja fotograficzna
- archiwalny projekt architektoniczny budynku
- uzgodnienia kolorystyczne i materiałowe z Inwestorem
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. nr 290 z 2016r. z późn. zm.)
- Ustawa o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 199 z 2015r. z późn. zm.)
- Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst ujednolicony Dz. U. poz. 1422 z 2015r.)
- Rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 81, poz. 462 z 2012r. z późn. zmianami)
- Normy i literatura.

2. Parametry techniczne dźwigu

Udźwig/liczba pasażerów	630 kg/8
Ilość przystanków	6
Ilość drzwi szybowych	6
Ilość drzwi kabinowych:	2
Prędkość jazdy	1 m/s
Wysokość podnoszenia	14.46 m
Oznaczenie przystanków (przód/tył)	-1,NE,1,2,3,4/NE,0,NE,NE,NE,NE (NE - No Entrance - Brak)
Pomieszczenie pod szybem	Dźwig bez chwytaczy na przeciwwadze
Kabina:	
Szerokość/głębokość/wysokość	1100 mm/1400 mm/2200 mm
Wykończenie paneli	Stal nierdzewna - szlif 220
Podłoga/wykończenie	Wykładzina antypoślizgowa
Sufit/wykończenie	Stal nierdzewna - szlif 220
Oświetlenie	Ledowe
Dekoracyjne listwy przypodłogowe	Aluminium
Poręcz - umiejscowienie	Na ścianie bocznej
Poręcz - drążek	Chrom szczotkowany
Lustro/aranżacja	Tak/Centralny panel o szerokości 50cm na bocznej ścianie kabiny - lewy
Panele ścienne w kabinie/wykończenie	Stal nierdzewna - szlif 220
Drzwi	
Szerokość/wysokość	900 mm/2000 mm
Wykończenie fasady drzwi szybowych	Stal nierdzewna - szlif 220

Drzwi szybowe - wykończenie	Stal nierdzewna - szlif 220
Drzwi kabinowe - wykończenie	Stal nierdzewna - szlif 220
Odporność ogniowa	Ei30
Zabezpieczenie drzwi	Kurtyna podczerwieni
Elektroparametry	
Moc [kW]	5.4 kW
Prąd znamionowy [A]	7.5 A
Prąd rozruchu [A]	10.2 A
Zasilanie	400 V
Awaryjny dojazd do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia	Tak
Po otrzymaniu sygnału z centrali pożarowej winda dojeżdża do wyznaczonego przystanku, otwiera drzwi i zostaje zablokowana (funkcja działa przy stałym zasilaniu z budynku)	Tak
Powiadamianie z wnętrza kabiny o awarii windy przez pasażerów	Połączenie z recepcją, w przypadku nie odebrania połączenia automatyczne przekierowanie do centrum serwisowego dostawcy dźwigu

3. Urządzenia związane z funkcją dydaktyczną

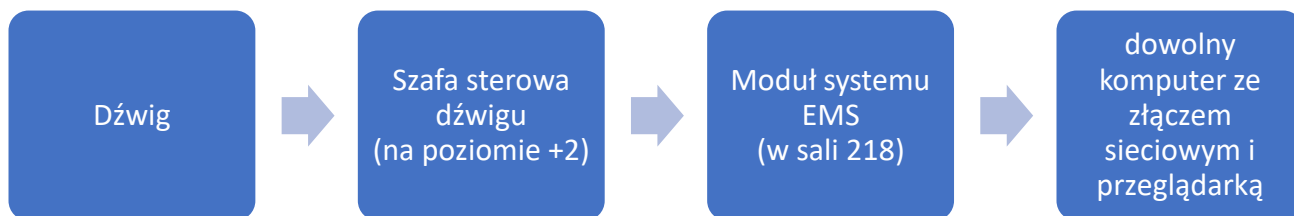
3.1. Platforma do prowadzenia konserwacji oraz obserwacji do celów dydaktycznych

W ramach realizacji celów edukacyjnych przewidziano montaż platformy składanej do prowadzenia konserwacji oraz obserwacji do celów dydaktycznych. Pozwoli na bezpieczne zapoznanie się z budową elementów dźwigu.



3.2. System EMS

3.2.1. Schemat połączeń systemu



3.2.2. Funkcje systemu

Kolejnym elementem w ramach funkcji dydaktycznej będzie system EMS służący do monitorowania, kontroli oraz zarządzania przebiegu operacyjnego pracy windy w czasie rzeczywistym.

System EMS umożliwia dostęp do informacji, przeglądanie oraz zarządzanie pracą w następującym zakresie:

- prawidłowość działania elementów windy;
- dostępność do piętra i blokowanie;
- alarmy;
- wydarzenia związane z windą;
- zdalna kontrola pracy;
- widok położenia kabiny.

3.2.3. Wymogi instalacyjne

W celu umożliwienia funkcjonowania systemu na korytarzu drugiego piętra na najbliższym filarze przy windzie należy zainstalować szafę sterującą windą.

Z wyżej wymienionej szafy należy przeprowadzić przewód LAN przekazujący informację na temat pracy windy i czujników do modułu zamontowanego w sali 218. Przebieg przewodu zgodnie z rys. 01.

3.2.4. Wymogi w zakresie sprzętu komputerowego

Użytkownicy mogą uzyskać dostęp do systemu EMS Panoramy 2.0 z dowolnego urządzenia typu laptop/komputer stacjonarny, wyposażonego przeglądarkę internetową i odpowiednie poświadczenie bezpieczeństwa. Nie ma wymogów w zakresie wydajności urządzenia, ani konieczności dedykowania komputera tylko do tego celu.

Dodatkowo podłączenie do komputera okularów 3D VR umożliwi widok 360stopni do wnętrza windy oraz przestrzeni nadszybia oraz podszybia.

4. Uprawnienia i zaświadczenia z izb



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/352/03/K

Warszawa, dn. 25.06.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888) oraz § 4 ust. 2, § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a pkt. 1 i 3b pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/ Ryszard Chaciński, 2/ Krzysztof Latoszek, 3/Leszek Ganowicz stwierdza, że:

Pan Marcin Łuczkiewicz
magister inżynier
urodzony dnia 19 października 1975 roku w Warszawie, syn Jerzego

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0132/POOK/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno – budowlanej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński
2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
3/ mgr inż. Leszek Ganowicz

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski
.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz
.....

Za zgodność z oryginałem
03.06.2024 r.

Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania bez ograniczeń

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 13 ust.1 pkt. 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w wymienionym zakresie, objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a pkt. 1 i 3b pkt. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do projektowania w specjalności drogowej i mostowej w ograniczonym zakresie obejmującym:

1. w specjalności drogowej – projektowanie:

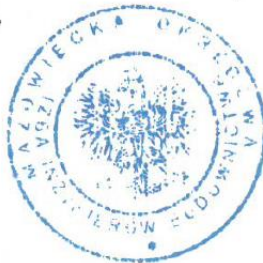
- a/ dróg wewnętrznych,
- b/ dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- c/ dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d/ dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e/ rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a) – c);

2. w specjalności mostowej - projektowanie:

- a) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
- b) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- c) budowy rusztowań i kładek roboczych,
- d) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a) – c) nie wymagających uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej,

Otrzymują:

1. Pan Marcin Łuczkiewicz
ul. Mehoffera 144 B
03-081 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Za zgodność z oryginałem
03.06.2024 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-MAT-IZ6-VRX *

Pan MARCIN ŁUCZKIEWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/1416/04
adres zamieszkania MEHOFFERA 144 B, 03-081 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-12-01 do 2023-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-10-24 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem
03.06.2024 r.