

SKALA 1 : 100/1000

KM 0+000,00 - 0+906,79

o naw. nieulepszonej str.P

zjazd na drogę

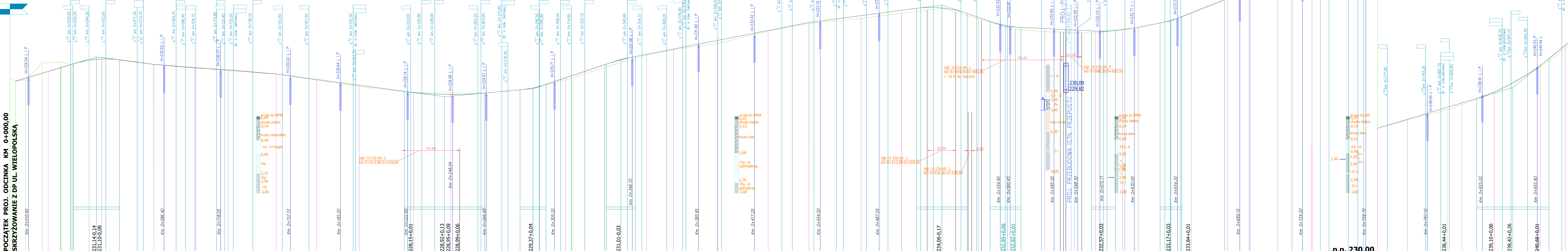
skrzyżowanie z drogą
o naw. bitumicznej str.P

o naw. bitumicznej str.L

p.p. 220,00



**POCZĄTEK PROJ. ODCINKA KM 0+000,00
SKRZYŻOWANIE Z DP UL. WIELOPOLSKĄ**



p.p. 230,00

KONIEC ODCINKA szer. 5,50 KM 0+883,23

KONIEC PROJ. ODCINKA KM 0+906,79

UŻYTKOWANIE TERENU	ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA																																																																																																						
RZĘDNE PROJEKTOWANE	200,42 229,79	229,95	230,24 230,34	230,55	230,72	230,76	231,00 231,02	230,97	230,73	230,55	230,40	229,88	229,56	229,22 229,16	229,05 229,04	229,05	229,12	229,30	229,41	229,61	229,98	230,70	230,98	231,16	231,29	231,58	232,07	232,63	233,08	233,46	233,77	233,88	233,89	233,58	233,37	233,14	232,91	232,83	232,81	232,79	232,74	232,68	232,65	232,60	232,58	232,65	232,69	232,77	232,81	233,05	233,20	233,41	233,63	234,43	234,93	235,40	235,99	237,11	237,62	238,30	238,80	239,16	239,68	240,69	241,41	241,80	242,43	242,76	243,76	244,67																																	
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	0,24 3,30	0,03	45,09	$R=600 \quad T=12,90 \quad f=0,14$	0,013	32,26	0,0079	0,0135	94,30	$f=0,13 \quad R=2000 \quad T=22,50$	0,009	49,60	$R=600 \quad T=7,29 \quad f=0,04$	0,0333	49,20	$R=1200 \quad T=8,22 \quad f=0,03$	0,0196	105,40	0,0132	74,50	$R=600 \quad T=14,16 \quad f=0,17$	0,034	35,60	$R=600 \quad T=8,67 \quad f=0,06$	55,05	0,0051	20,50	$R=800 \quad T=6,68 \quad f=0,03$	17,24	0,0116	20,50	$R=600 \quad T=8,67 \quad f=0,06$	0,0397	44,33	0,0305	147,23	$f=0,26 \quad R=800 \quad T=20,24$	0,0811	64,73																																																																
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	229,92 229,79	229,85	230,82	230,86	230,72	231,14	230,73	230,53	230,45	230,19	229,85	229,13	229,13	229,86	230,56	231,25	231,55	231,90	232,59	233,03	233,30	233,60	233,87	233,28	232,70	232,54	232,54	232,48	232,66	232,80	233,17	233,60	234,38	234,93	235,38	235,94	237,14	237,62	238,18	239,13	240,59	241,60	242,58	243,58	244,67																																																										
PROSTE I ŁUKI POZIOME	$L=74,21$ $X=5544877,09 \quad Y=7531368,11$ $\gamma=1^{\circ}52'15''$	$W-1$	$L=69,47$	$W-2$ $\gamma=4^{\circ}02'50'' \quad R=500 \quad T=17,67 \quad B=0,31 \quad L=35,32$ $f=0,2 \quad p=0,00$ $X=5544910,09 \quad Y=7531360,52$	$W-3$ $L=9,13 \quad \gamma=0^{\circ}53'50''$ $X=5544930,85 \quad Y=7531385,40$	$W-4$ $L=47,79 \quad \gamma=2^{\circ}24'00''$ $X=5544938,50 \quad Y=7531429,48$	$L=94,48$	$W-5$ $X=5544982,70 \quad Y=7531548,99$ $T=32,93 \quad B=1,08 \quad L=65,75$ $R=500 \quad p=0,00 \quad \gamma=3^{\circ}38'04''$ $\gamma=7^{\circ}32'05''$	$L=41,09$	$W-6$ $\gamma=10^{\circ}37'31'' \quad R=400 \quad T=37,20 \quad B=1,78 \quad L=74,18$ $X=5545007,27 \quad Y=7531607,45$ $\gamma=24^{\circ}10'11''$	$L=79,00$ $W-7$ $X=5545009,78 \quad Y=7531725,37$ $L=36,39 \quad R=500 \quad T=19,50 \quad B=0,33$ $\gamma=28^{\circ}16'18'' \quad R=230 \quad T=57,92 \quad B=7,18 \quad L=117,50 \quad f=0,2 \quad p=0,00$ $X=5545026,79 \quad Y=7531879,57$	$W-8$ $L=79,28$ $W-9$ $L=36,71 \quad \gamma=1^{\circ}38'04''$ $X=5544975,44 \quad Y=7532006,78$	$W-10$ $\gamma=12^{\circ}58'14'' \quad R=150 \quad T=17,05 \quad B=0,97 \quad L=33,96$ $X=5544953,9059 \quad Y=7532036,58$ $f=0,2 \quad p=1,0 \quad L=41$																																																																																										
ODLEGŁOŚCI	3,30	8,68	21,50	23,30	28,75	34,20	35,49	40,40	45,32	48,39	51,40	61,29	74,21	80,65	98,13	3,50	8,40	19,42	22,10	41,33	43,68	49,20	49,57	61,35	71,80	79,00	88,13	89,50	95,70	11,30	21,00	26,27	35,92	43,50	47,00	50,95	66,00	85,81	93,10	96,73	0,39	11,30	30,40	33,10	42,30	49,80	56,70	71,55	96,15	96,30	24,75	37,24	47,70	76,90	99,60	8,04	11,42	22,20	23,96	34,14	42,55	49,13	57,80	60,30	66,47	70,26	79,90	91,75	96,15	6,08	8,13	12,76	19,44	23,45	30,00	32,15	39,34	44,44	50,50	56,56	59,10	62,00	82,30	94,83	10,40	29,45	56,84	66,26	82,96	5,45	21,82	31,63	36,12	42,06	57,54	62,30	66,56	71,41	72,83	79,20	83,21	95,61	7,79

KILOMETRY I HEKTOMETRY  km 0+000.00

0.1 km

0.2 km

0.3 km

0.4 km

0.5 km

0.6

0.7

0.8

0.9

TYTUŁ: OPACZOWANIA		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY ROZBUDOWA ULICY WILHELMACHA W DĘBICY KM 0+000 - 0+906,79						
SKALA:	1:100/1000	TYTUŁ:	PRZEKROJ PODŁUŻNY				NR RYSUNKU:	4
INWESTOR		BURMISTRZ MIASTA DĘBICA, UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA						
JEDNOSTKA PROJEKTOWSKA		DROGPROJEKT, NADZOROWANIE I PROJEKTOWANIE DRÓG HALEJA HAJAŁKO OS. WITOSZA 4/8 27-500 JAROSŁAW						
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS			
OPACZOWAL	MAGDALENA PIOTROWSKA	DRGOWA	—	wrzesień 2019				
PROJEKTOWAL	HALEJA HAJAŁKO	DRGOWA	WDK/01/14/PODD/14	wrzesień 2019				
SPRAWCZŁ	ANNA FICH-PRZEWIERCKA	DRGOWA	WBSP/2/NE/18/003/3 17/49/80	wrzesień 2019				