

D.00.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

D.01.02.04. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot STWiORB

Przedmiotem niniejszej **Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB)** są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg, ogrodzeń i przepustów przy wykonywaniu robót budowlanych w ramach projektu „**Rozbudowa ulicy Wilhelma Macha w Dębicy km 0+000,00 0+906,79**”.

1.2. Zakres stosowania STWiORB

Specyfikacja Techniczna (STWiORB) jest stosowana jako dokument kontraktowy przy realizacji Robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej ST dotyczą zasad prowadzenia Robót związanych z rozbiórką:

- ogrodzenia z siatki stalowej,
- ogrodzenie z elementów drewnianych,
- ogrodzenie z elementów betonowych,
- ogrodzenie z elementów stalowych,
- nawierzchni z betonu cementowego,
- nawierzchni z kostki betonowej,
- krawężników betonowych,
- chodników z kostki betonowej,
- nawierzchni mineralno-asfaltowej,
- nawierzchni z kruszywa łamanego,
- nawierzchni żwirowej,
- nawierzchni z trylinki,
- podbudowy z chudego betonu,
- podbudowy z kruszywa łamanego
- podbudowy z kruszywa naturalnego,
- ścieków z elementów betonowych,
- ścieków liniowych
- przepustów,
- nawierzchni z płyt chodnikowych,
- studni kanalizacyjnej średnicy 1200 mm
- studzienek ściekowych,
- umocnienia skarp z płyt ażurowych.\,
- znaków drogowych.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót

Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Grunt do zasypania dołów

Do zasypiania dołów po elementach należy użyć grunt przydatnym do budowy nasypów.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Typ sprzętu Wykonawca dostosuje do rodzaju rozbiórki. Wybrany sprzęt powinien uzyskać akceptację Inżyniera.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Wykonawca zapewni sukcesywny odwóz materiałów i gruzu z rozbiórki zgodnie z ustaleniami pkt. 5 niniejszej ST. Środki transportowe należy dostosować do rodzaju przewożonych materiałów.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania Robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów ulic, obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, ST lub wskazanych przez Inżyniera.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub przez Inżyniera.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone w ST lub wskazane przez Inżyniera.

Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Wszystkie pozostałe doły należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST D-02.00.00 „Roboty ziemne”, wskaźnik zagęszczenia I_s do głębokości 20 cm powinien być $\geq 1,0$.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w ST D.02.03.01. "Wykonanie nasypów".

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru Robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów ulic i ogrodzeń jest:

- 1 m² (metr kwadratowy) rozebranej nawierzchni, podbudowy, chodnika, umocnienia skarp
 - 1 m (metr) rozebrania ogrodzenia, krawężnika, ścieku z elementów betonowych, ścieków liniowych, przepustów,
 - 1 szt. (sztuka) znaków drogowych, studzienek ściekowych, studni kanalizacyjnych
- Jednostką obmiarową przy transporcie materiału z rozbiórek jest:
- 1m³ (metr sześcienny) materiał z rozbiórki: nawierzchni, podbudowy, chodników, krawężnika, Ścieku z elementów betonowych ,
 - 1 t (tona) materiał z rozbiórki: ogrodzenia.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru Robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki ogrodzenia

Cena jednostkowa rozebrania 1m ogrodzenia uwzględnia:

- demontaż elementów ogrodzenia,
- odkopanie i wydobywanie słupków wraz z fundamentem,
- zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem,
- przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki lub ponowne ustawienie ogrodzenia w granicy pasa drogowego,
- uporządkowanie terenu rozbiórki,
- koszty zapewnienia niezbędnych czynników produkcji.

b) dla rozbiórki krawężników, ścieków betonowych, ścieków liniowych:

- oznakowanie terenu robót,
- roboty przygotowawcze – wyznaczenie elementów do rozbiórki,
- odkopanie krawężników, ścieków wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ew. ław,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;
- koszty utylizacji materiałów z rozbiórki,
- opłatę za przyjęcie gruzu na wysypisko.
- koszty zapewnienia niezbędnych czynników produkcji.

c) dla rozbiórki nawierzchni z kostki betonowej, umocnienia skarp:

- oznakowanie terenu robót,
- roboty przygotowawcze – wyznaczenie elementów do rozbiórki,
- ręczne wyjęcie kostki brukowej, płyt chodnikowych, płyt ażurowych,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia, z ułożeniem na poboczu,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;
- koszty utylizacji materiałów z rozbiórki,
- opłatę za przyjęcie gruzu na wysypisko.
- koszty zapewnienia niezbędnych czynników produkcji.

d) dla rozbiórki warstw nawierzchni:

Cena jednostkowa rozebrania 1 m² warstw nawierzchni uwzględnia:

- oznakowanie terenu robót,
- roboty przygotowawcze – wyznaczenie powierzchni do rozbiórki,
- rozkucie i rozebranie podbudowy, nawierzchni (frezowanie) na pełną głębokość,

- załadunek i wywóz materiałów z rozbiórki poza obręb budowy,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
- składowanie uzyskanego z rozbiórki destruktu w przypadku nawierzchni bitumicznych,
- koszty utylizacji materiałów z rozbiórki,
- opłatę za przyjęcie gruzu na wysypisko.
- koszty zapewnienia niezbędnych czynników produkcji

e) dla rozbiórki słupków znaków drogowych:

Cena jednostkowa demontażu 1 szt. słupka znaków pionowych:

- oznakowanie terenu robót,
- roboty przygotowawcze – wyznaczenie znaków do rozbiórki,
- odkrycie i wydobycie słupków, konstrukcji wsporczych,
- zasypanie dołów po rozbiórce elementów wsporczych wraz z zagęszczeniem,
- załadunek i wywóz elementów do miejsca uzgodnionego z Inżynierem,
- wywóz nieprzydatnych materiałów z rozbiórki poza obręb budowy,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
- opłatę za przyjęcie materiałów na wysypisko,
- koszty zapewnienia niezbędnych czynników produkcji.

f) dla rozbiórki tarcz znaków drogowych:

Cena jednostkowa demontażu 1 szt. tarcz znaków uwzględnia:

- oznakowanie terenu robót,
- roboty przygotowawcze – wyznaczenie znaków do rozbiórki,
- zdjęcie tarcz znaków ze słupków,
- załadunek i wywóz tarcz znaków do miejsca uzgodnionego z Inżynierem,
- wywóz nieprzydatnych materiałów z rozbiórki poza obręb budowy
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
- opłatę za przyjęcie materiałów na wysypisko.
- koszty zapewnienia niezbędnych czynników produkcji

g) dla rozbiórki studzienki ściekowej lub kanalizacyjnej

Cena jednostkowa demontażu 1 szt. Studzienek ściekowych uwzględnia:

- oznakowanie terenu robót,
- roboty przygotowawcze – wyznaczenie studzienek do rozbiórki,
- rozebranie elementów studzienki ściekowej,
- załadunek i wywóz studzienek do miejsca uzgodnionego z Inżynierem,
- wywóz nieprzydatnych materiałów z rozbiórki poza obręb budowy
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
- opłatę za przyjęcie materiałów na wysypisko.
- koszty zapewnienia niezbędnych czynników produkcji

h) dla rozbiórki ścianki czołowej przepustu:

Cena jednostkowa rozebrania 1 m³ ścianki czołowej przepustu uwzględnia:

- oznakowanie terenu robót,
- roboty przygotowawcze – wyznaczenie ścianek do rozbiórki,
- odsłonięcie ścianki,
- rozkucie i rozebranie ścianki,
- załadunek i wywóz nieprzydatnych materiałów z rozbiórki poza obręb budowy,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
- koszty utylizacji materiałów z rozbiórki,
- opłatę za przyjęcie materiałów na wysypisko,
- koszty zapewnienia niezbędnych czynników produkcji

a) dla rozbiórki przepustów:

Cena jednostkowa rozebrania 1m przepustu uwzględnia:

- oznakowanie terenu robót,

- roboty przygotowawcze
- odsłonięcie przepustu,
- rozkucie i rozebranie elementów przepustu,
- załadunek i wywóz nieprzydatnych materiałów z rozbiórki poza obręb budowy,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
- koszty utylizacji materiałów z rozbiórki,
- opłatę za przyjęcie materiałów na wysypisko,
- koszty zapewnienia niezbędnych czynników produkcji

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
2. Dz.U. Nr 62, poz. 628) Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska
3. Dz.U. Nr 112 poz. 1206) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów
4. Dz.U. Nr 152, poz. 1735) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 11.12.2001 r. w sprawie rodzaju odpadów lub ich ilości, których nie ma obowiązku prowadzenia ewidencji odpadów, oraz kategorii małych i średnich przedsiębiorstw, które mogą prowadzić uproszczoną ewidencję odpadów
5. Dz.U. Nr 74, poz. 686) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 28.05.2002 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, nie będącymi przedsiębiorcami, do wykorzystania na ich własne potrzeby
6. Dz.U. Nr 100, poz. 1085) Ustawa z dnia 27.07.2001 o wprowadzeniu ustawy – prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw
7. Dz.U. Nr 47, poz. 401) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych

