# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

SKALA 1 : 100/1000

ROZBUDOWA ULICY
WILHELMA MACHA W DĘBICY

KM 0+000,00 - 0+906,79

**LEGENDA**

- zjazd na drogę o naw.nieulepszonej str.P
- zjazd na drogę o naw.nieulepszonej str.L
- skrzyżowanie z drogą o naw. bitumicznej str.P
- skrzyżowanie z drogą o naw. bitumicznej str.L
- zjazd str. L
- zjazd str. P

**p.p. 220,00**

PRZEKRÓJ NR 1

PRZEKRÓJ NR 2

**POCZĄTEK PROJ. ODCINKA KM 0+000,00**
**SKRZYŻOWANIE Z DP UL. WIELOPOLSKA**

**KONIEC PROJ. ODCINKA KM 0+906,79**

**KONIEC ODCINKA szer. 5,50 KM 0+883,23**

**p.p. 230,00**

OZNACZENIA
- istniejąca niweleta
- Projektowana niweleta

| | |
|---|---|
| UŻYTKOWANIE TERENU | ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA |
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | 220,24 220,55 220,72 220,96 221,10 221,20 221,07 220,97 230,73 230,55 230,45 230,19 229,88 229,56 229,22 229,16 229,05 229,05 229,12 229,30 229,41 229,61 229,98 230,70 230,98 231,16 231,29 231,58 232,07 232,63 233,08 233,46 233,77 233,88 233,89 233,58 233,37 233,14 232,91 232,81 232,79 232,74 232,68 232,65 232,60 232,65 232,69 232,72 232,81 233,05 233,20 233,41 233,63 234,43 234,93 235,40 235,99 237,11 237,62 238,30 238,80 239,16 239,68 240,69 241,41 241,80 242,43 242,76 243,76 244,67 |
| SPADKI I ŁUKI PIONOWE | 0,34 0,03 45,09 R=600 T=22,90 f = 0,14 32,26 0,013 68,55 0,0079 94,30 0,0135 0,009 49,60 R=600 T=5,29 f=0,09 0,0333 49,20 R=1200 T= 8,23 f=0,03 0,0196 105,40 R=600 T=14,10 f = 0,17 0,0132 74,50 0,034 35,40 R=600 T=8,67 f=0,06 55,05 0,0051 R=800 T=4,66 f=0,01 0,0115 0,24 0,0195 20,50 R=600 T=5,80 f=0,03 0,0397 44,33 0,0305 147,23 R=200 T=26,24 0,0811 64,73 |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 230,01 230,29 230,65 230,02 230,86 230,72 231,14 230,73 230,53 230,45 230,19 229,85 229,49 229,13 229,13 229,86 230,56 231,25 231,55 231,90 232,59 233,03 233,30 233,60 233,87 233,28 233,70 233,54 233,54 233,48 233,66 233,80 233,17 233,60 234,38 234,93 235,38 235,94 237,44 237,62 238,18 239,13 240,19 241,60 242,58 243,58 244,67 |
| PROSTE I ŁUKI POZIOME | L=74,21 W-1 R=600 T=11,02 f=0,02 X=5544872,09 Y=7531080,01 L=69,47 W-2 R=200 T=17,67 f=0,31 i= -2,5% p=0,00 X=5544910,09 Y=7531360,52 W-3 R=200 T=9,53 f=0,13 i= -2,5% p=0,00 X=5544920,05 Y=7531280,42 L=47,79 W-4 R=200 T=7,02 f=0,09 i= -2,5% p=0,00 X=5544928,02 Y=7531478,42 L=94,48 W-5 R=400 T=32,93 f=1,08 i= 2,5% p=0,00 X=5544982,76 Y= 7531546,99 x = 7° 52' 05" L=41,09 W-6 R=400 T=17,25 f= 0,37 i= 2,5% p=0,00 X=5545007,27 Y=7531657,45 x =10° 32' 31" R=400 T=37,05 f= 1,72 i= -2,5 % p=0,00 X=5545009,78 Y=7531725,37 L= 36,39 R=500 T=18,20 f=0,33 x =4° 10' 00" L=79,00 W-7 R=200 T=39,79 f=3,95 i= -2 % p=0,00 L=79,28 W-8 R=230 T=57,90 f= 7,18 i= 117,50 i= -2 % p=0,00 x = 28° 16' 08" X=5545026,79 Y= 7531879,57 L=36,71 W-9 R=200 T=17,28 f=0,57 i=-2,5% p=0,00 x = 21° 38' 04" X=5544953,9809 Y=7532056,0386 W-10 R=150 T=17,28 f=0,97 i=-2,5% p=0,00 x=10° 58' 44" X=5544953,9809 Y=7532036,78 |
| ODLEGŁOŚCI | 3,36 8,66 21,10 28,75 39,68 45,40 54,10 61,22 74,21 80,65 98,13 3,50 8,40 14,76 22,62 41,23 49,20 49,57 61,35 71,80 79,00 88,13 95,70 96,07 96,43 96,79 97,15 97,52 97,88 98,24 98,61 98,97 99,33 99,70 100,06 100,42 100,79 101,15 101,51 101,88 102,24 102,60 102,97 103,33 103,69 104,06 104,42 104,78 105,15 105,51 105,87 106,24 106,60 106,96 107,33 107,69 108,05 108,42 108,78 109,14 109,51 109,87 110,23 110,60 110,96 111,32 111,69 112,05 112,41 112,78 113,14 113,50 113,87 114,23 114,59 114,96 115,32 115,68 116,05 116,41 116,77 117,14 117,50 117,86 118,23 118,59 118,95 119,32 119,68 120,04 120,41 120,77 121,13 121,50 121,86 122,22 122,59 122,95 123,31 123,68 124,04 124,40 124,77 125,13 125,49 125,86 126,22 126,58 126,95 127,31 127,67 128,04 128,40 128,76 129,13 129,49 129,85 130,22 130,58 130,94 131,31 131,67 132,03 132,40 132,76 133,12 133,49 133,85 134,21 134,58 134,94 135,30 135,67 136,03 136,39 136,76 137,12 137,48 137,85 138,21 138,57 138,94 139,30 139,66 140,03 140,39 140,75 141,12 141,48 141,84 142,21 142,57 142,93 143,30 143,66 144,02 144,39 144,75 145,11 145,48 145,84 146,20 146,57 146,93 147,29 147,66 148,02 148,38 148,75 149,11 149,47 149,84 150,20 150,56 150,93 151,29 151,65 152,02 152,38 152,74 153,11 153,47 153,83 154,20 154,56 154,92 155,29 155,65 156,01 156,38 156,74 157,10 157,47 157,83 158,19 158,56 158,92 159,28 159,65 160,01 160,37 160,74 161,10 161,46 161,83 162,19 162,55 162,92 163,28 163,64 164,01 164,37 164,73 165,10 165,46 165,82 166,19 166,55 166,91 167,28 167,64 168,00 168,37 168,73 169,09 169,46 169,82 170,18 170,55 170,91 171,27 171,64 172,00 172,36 172,73 173,09 173,45 173,82 174,18 174,54 174,91 175,27 175,63 176,00 176,36 176,72 177,09 177,45 177,81 178,18 178,54 178,90 179,27 179,63 179,99 180,36 180,72 181,08 181,45 181,81 182,17 182,54 182,90 183,26 183,63 183,99 184,35 184,72 185,08 185,44 185,81 186,17 186,53 186,90 187,26 187,62 187,99 188,35 188,71 189,08 189,44 189,80 190,17 190,53 190,89 191,26 191,62 191,98 192,35 192,71 193,07 193,44 193,80 194,16 194,53 194,89 195,25 195,62 195,98 196,34 196,71 197,07 197,43 197,80 198,16 198,52 198,89 199,25 199,61 199,98 200,34 200,70 201,07 201,43 201,79 202,16 202,52 202,88 203,25 203,61 203,97 204,34 204,70 205,06 205,43 205,79 206,15 206,52 206,88 207,24 207,61 207,97 208,33 208,70 209,06 209,42 209,79 210,15 210,51 210,88 211,24 211,60 211,97 212,33 212,69 213,06 213,42 213,78 214,15 214,51 214,87 215,24 215,60 215,96 216,33 216,69 217,05 217,42 217,78 218,14 218,51 218,87 219,23 219,60 219,96 220,32 220,69 221,05 221,41 221,78 222,14 222,50 222,87 223,23 223,59 223,96 224,32 224,68 225,05 225,41 225,77 226,14 226,50 226,86 227,23 227,59 227,95 228,32 228,68 229,04 229,41 229,77 230,13 230,50 230,86 231,22 231,59 231,95 232,31 232,68 233,04 233,40 233,77 234,13 234,49 234,86 235,22 235,58 235,95 236,31 236,67 237,04 237,40 237,76 238,13 238,49 238,85 239,22 239,58 239,94 240,31 240,67 241,03 241,40 241,76 242,12 242,49 242,85 243,21 243,58 243,94 244,30 244,67 |
| KILOMETRY I HEKTOMETRY | km 0+000,00 0,1 km 0,2 km 0,3 km 0,4 km 0,5 km 0,6 0,7 0,8 0,9 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| TYTUŁ OPRACOWANIA | **PROJEKT WYKONAWCZY** ROZBUDOWA ULICY WILHELMA MACHA W DĘBICY KM 0+000 - 0+906,79 | | | | |
| SKALA 1 : 100/1000 | TYTUŁ PRZEKRÓJ PODŁUŻNY | | | NR RYSUNKU | 4 |
| INWESTOR | BURMISTRZ MIASTA DĘBICA, UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA | | | | |
| KONSTRUKTOR - PROJEKTOWAŁ | DROGOMISTRZ INŻYNIERIA I PROJEKTOWANIE DRÓG<br>HALINA HAŁASKO OS. WITOSA 4/8 37 - 500 JAROSŁAW | | | | |
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | BRANŻA | NR UPRAWNIEŃ | DATA | PODPIS |
| OPRACOWAŁ | MAGDALENA PIETRZKOWSKA | DROGOWA | ---- | wrzesień 2015 | |
| PROJEKTOWAŁ | HALINA HAŁASKO | DROGOWA | JOLA/0139/POOD/13 | wrzesień 2015 | |
| SPRAWDZIŁ | ADAM PIOTRZKOWSKI | DROGOWA | WBP/1785/POOD/15 | wrzesień 2015 | |