

PROFIL PODŁUŻNE SKRZYŻOWAŃ LINII NAPOWIETRZNEJ
nN Z DROGĄ GMINNĄ CZ. 2

WYKAZ SKRZYŻOWAŃ LNNI

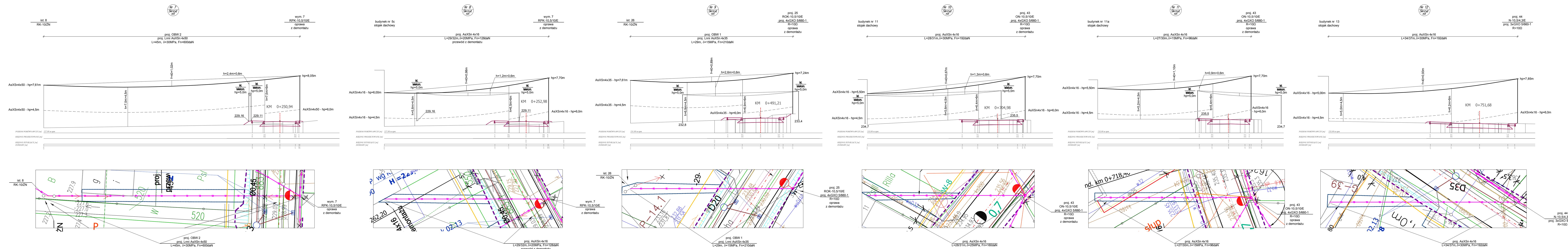
Nr skrzyż	Nr przęsła	Obiekt skrzyżowany	Stopień ośrostr.	Naprzęż. w MPa
7	wym. 7 – ist. 8	ul. Wilhelma Macha	1°	10
8	wym. 7 – budynek nr 5c	ul. Wilhelma Macha	1°	60
9	proj. 25 – ist. 26	ul. Wilhelma Macha	1°	60
10	proj. 43 – budynek nr 11	ul. Wilhelma Macha	1°	25
11	proj. 43 – budynek nr 11a	ul. Wilhelma Macha	1°	60
12	proj. 44 – budynek nr 13	ul. Wilhelma Macha	1°	60

UWAGI:

- Strefy klimatyczne: MI, SI i zabrudzeniowa I,
- Skrzyżowania i zblizenia wykonano zgodnie z normą PN-E-05100-1:1998 i N SEP-E-003.

Odległości pionowe w miejscu skrzyżowania dla Lnni 0,4 kV przewód AsXSn do powierzchni drogi gminnej 6,0m
Odległości pionowe w miejscu skrzyżowania dla Lnni 0,4 kV przewód AsXSn do powierzchni ziemi 4,5m
Odległości pionowe w miejscu skrzyżowania dla Lnni 0,4 kV przewód AsXSn z Lnni 0,4 kV przewód AsXSn 0,2m
Odległości pionowe w miejscu skrzyżowania dla Lnni 0,4 kV do linii telekomunikacyjnej 0,6m wg N SEP-E-003

W opracowaniu przyjęto odległość 0,6m



TYTUL OPRACOWANIA	ROZBUDOWA ULICY WILHELMA MACHA W DĘBICY KM 0+000 - 0+906,79		
SKALA	1 : 200	TYTUL	Profil podłużny skrzyż. Lnni z DG cz.2
INWESTOR	BURMISTRZ MIASTA DĘBICA, UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA		
NAZWA OPRACOWANIA	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ nN - TAURON		
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	DROGOPROJEKT, NADZOROWANIE I PROJEKTOWANIE DROG HALINA HALAJKO OS. WITOSZA 4/8 37-500 JAROSŁAW		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENIE
PROJEKTOWAŁ	JACEK BARAN	ELEKTRYCZNA	MAP/0081/POCE/05
SPRAWDZIŁ	PAWEŁ KOPCIŃSKI	ELEKTRYCZNA	MAP/0376/POCE/08
DATA	grudzień 2019		
PODPIS			