

PROFILE PODŁUŻNE SKRZYŻOWAŃ LINII NAPOWIETRZNEJ  
nN Z DROGĄ GMINNĄ CZ. 1

WYKAZ SKRZYŻOWAŃ LNNI

Nr skrzyż	Nr przęsła	Obiekt krzyżowany	Stożenie obostr.	Naprz. w MPa
1	proj. 17 – budynek nr 167	ul. Wilhelma Macha	1 <sup>o</sup>	15
2	proj. 17 – budynek nr g	ul. Wilhelma Macha	1 <sup>o</sup>	20
3	proj. 16 – budynek nr h	ul. Wilhelma Macha	1 <sup>o</sup>	10
4	wym. 14 – budynek nr 3	ul. Wilhelma Macha	1 <sup>o</sup>	10
5	proj. 13 – budynek nr 5	ul. Wilhelma Macha	1 <sup>o</sup>	10
6	proj. 10 – ist. 10/1	ul. Wilhelma Macha	1 <sup>o</sup>	5

UWAGI:

- Strefy klimatyczne: W, SI i zabrudzeniowa I,
- Skrzyżowania i zblizenia wykonano zgodnie z normą PN-E-05100-1:1998 i N SEP-E-003,

Odległości pionowe w miejscu skrzyżowania dla Lnni 0,4 kV przewód AsXSn do powierzchni drogi gminnej 6,0m

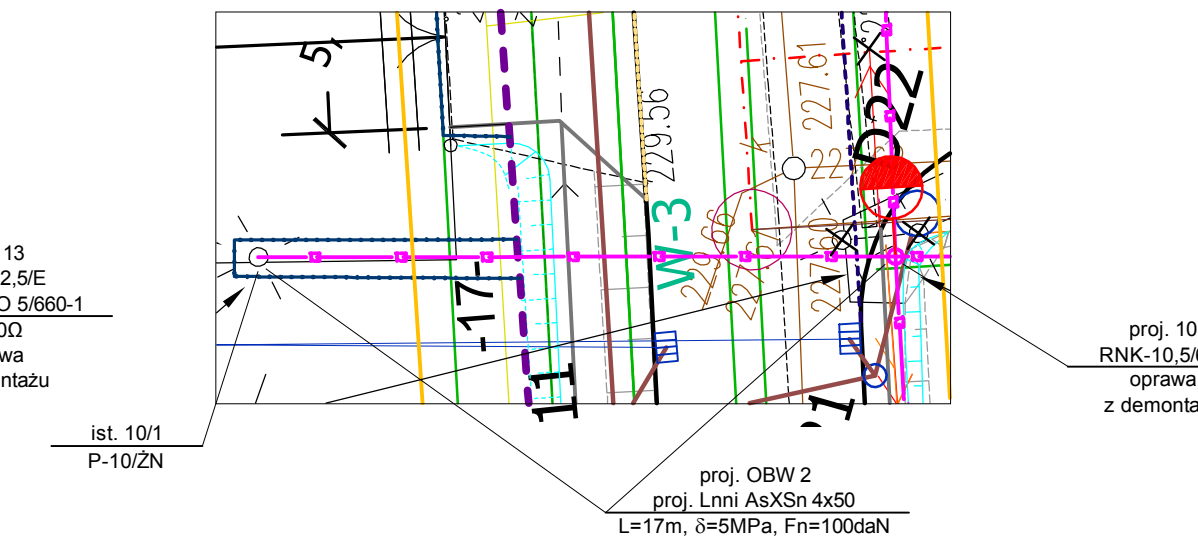
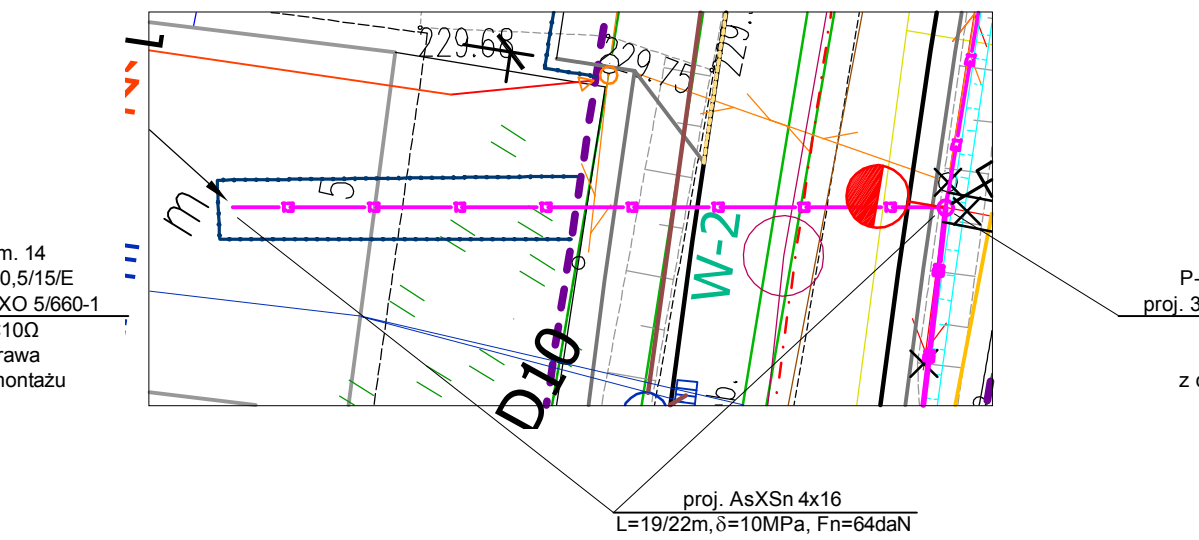
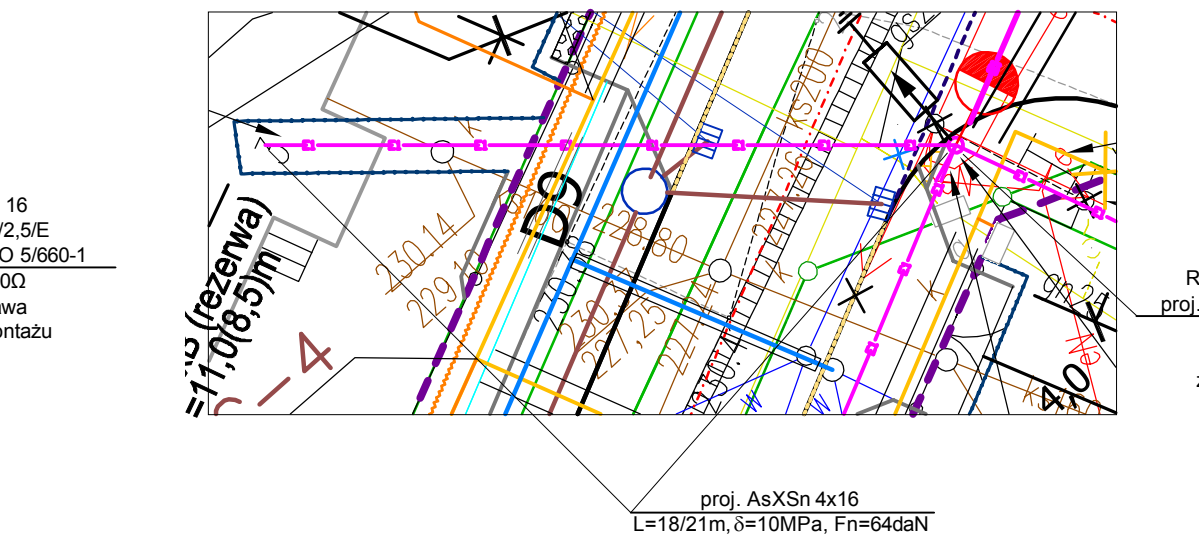
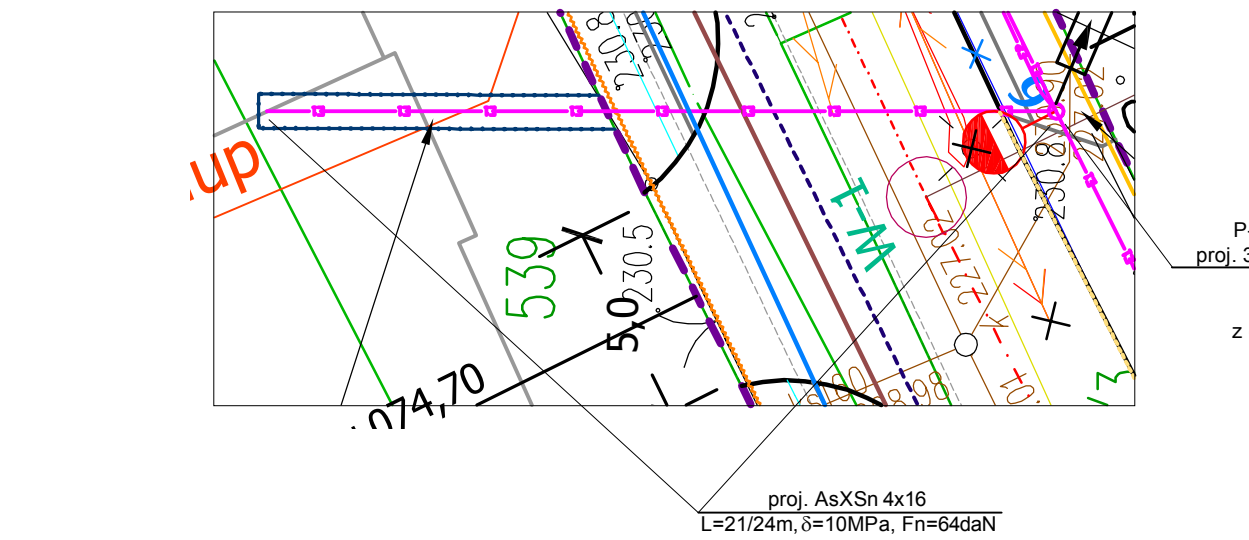
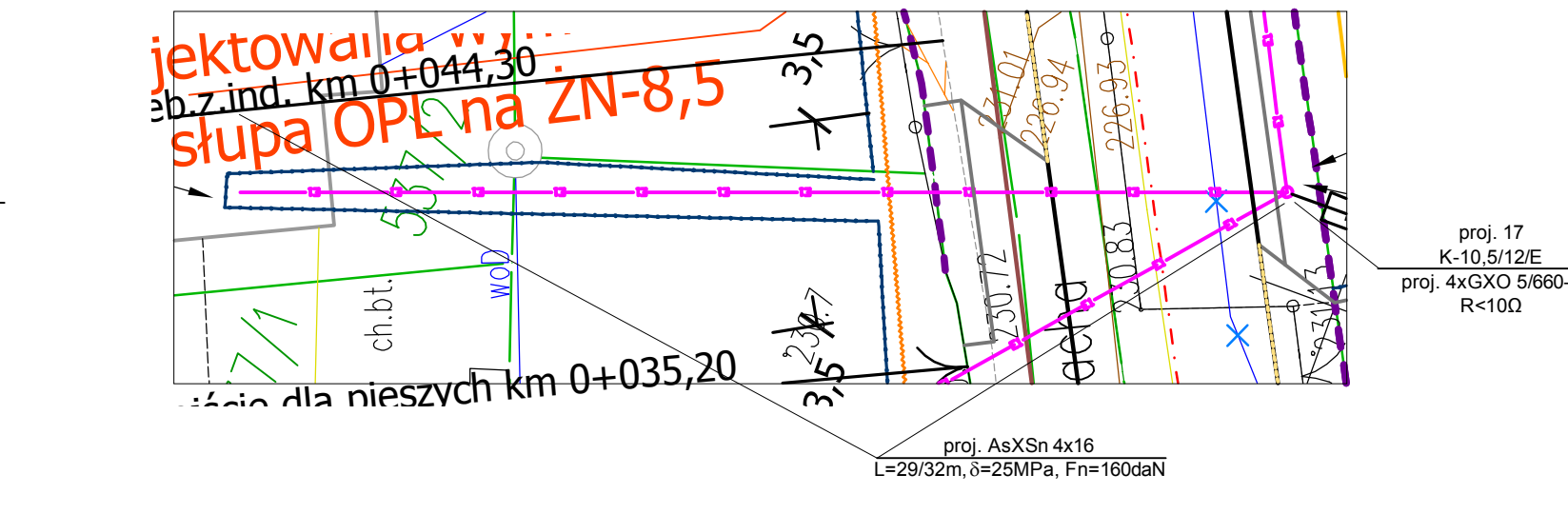
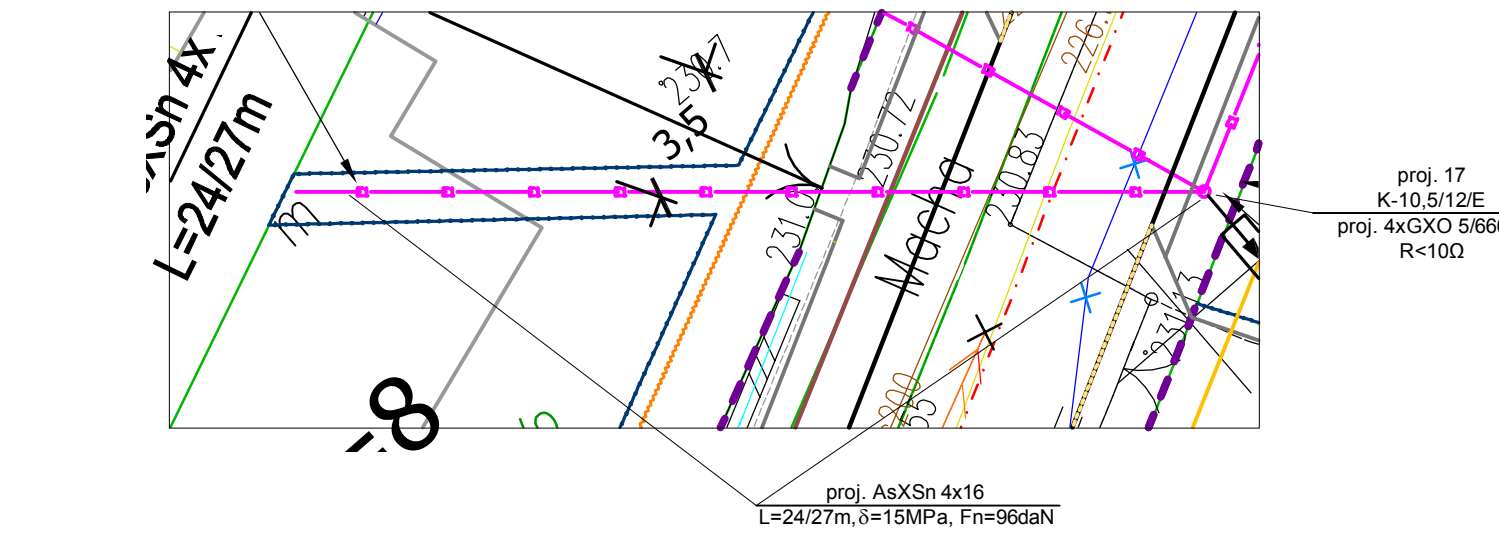
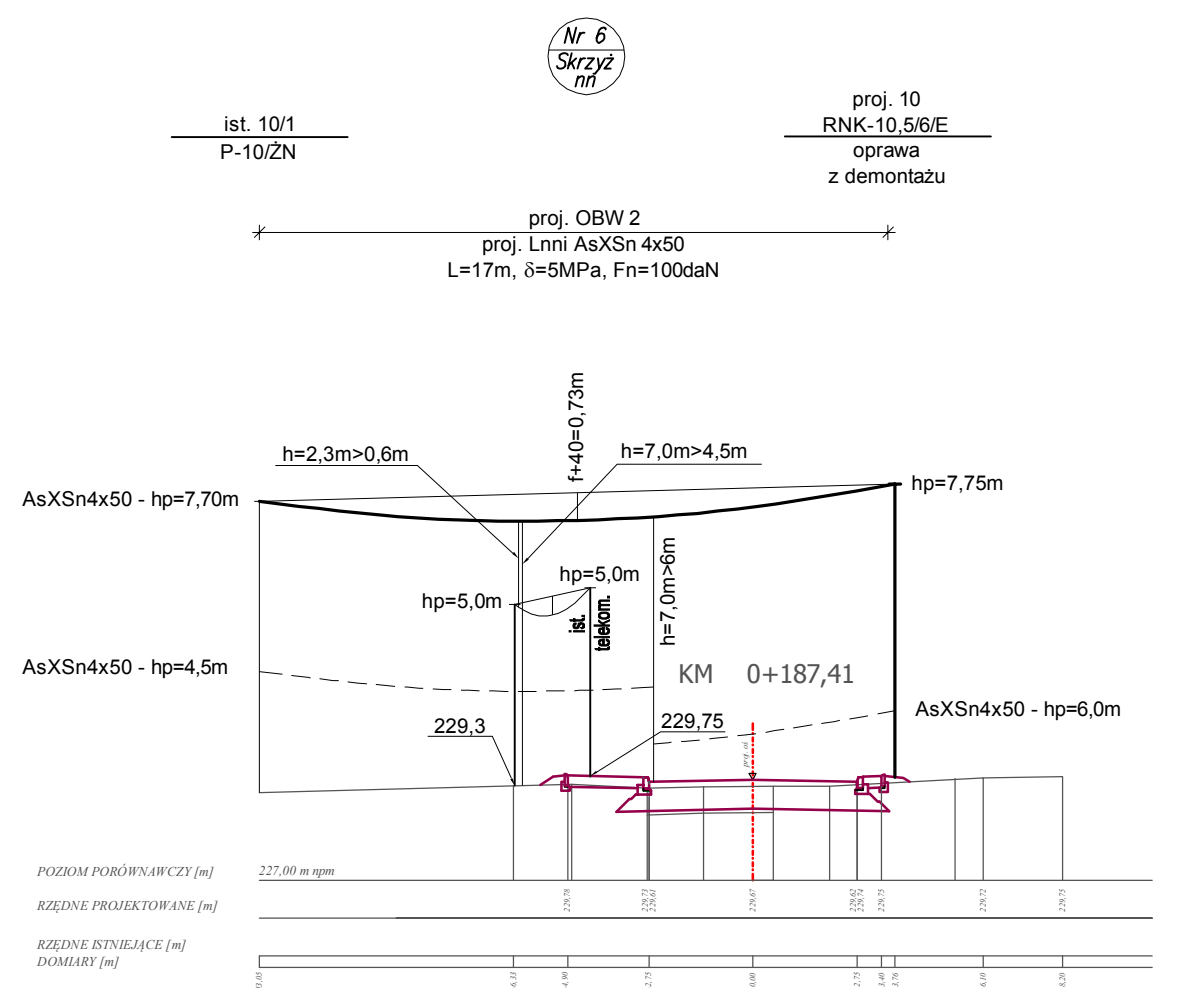
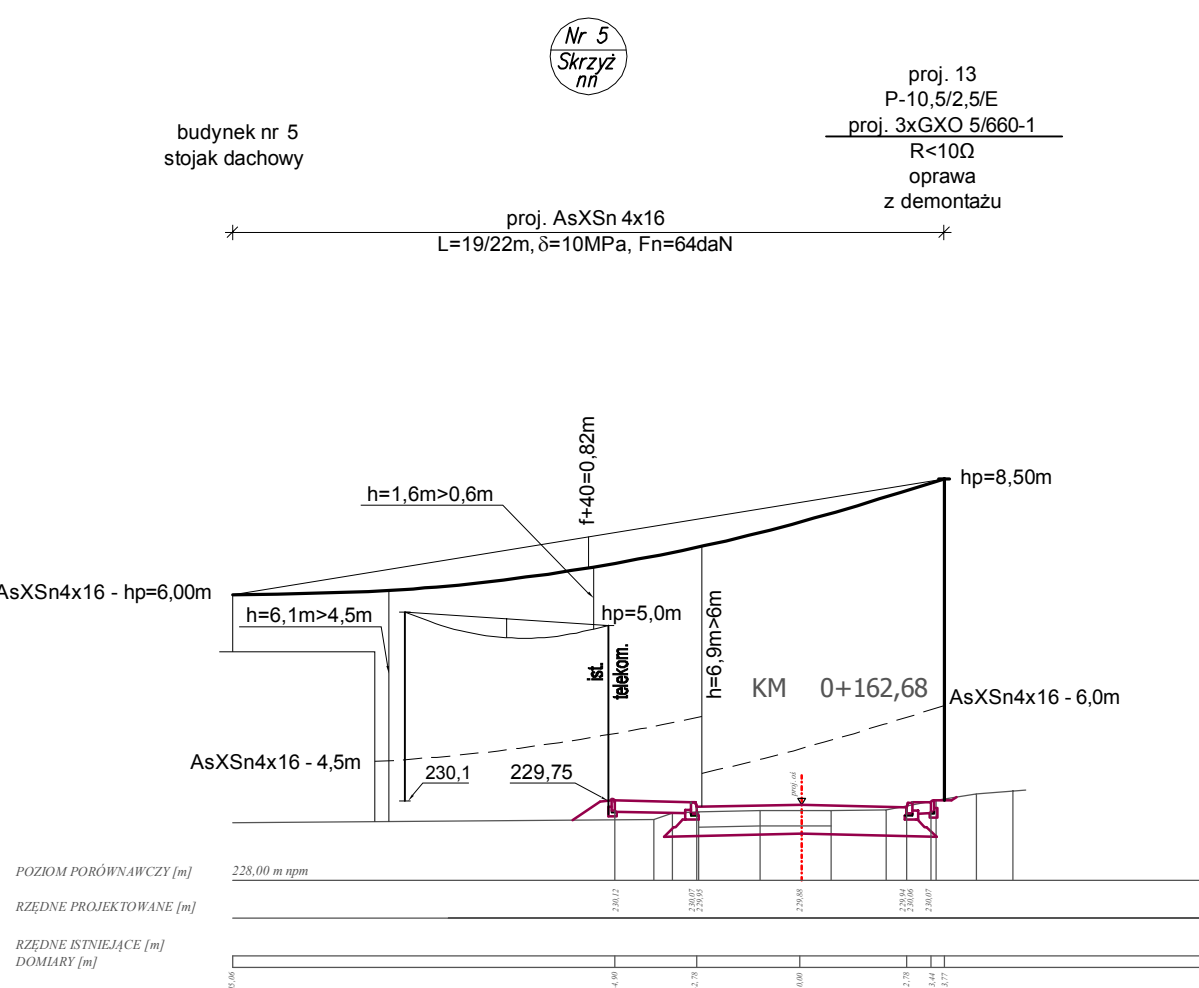
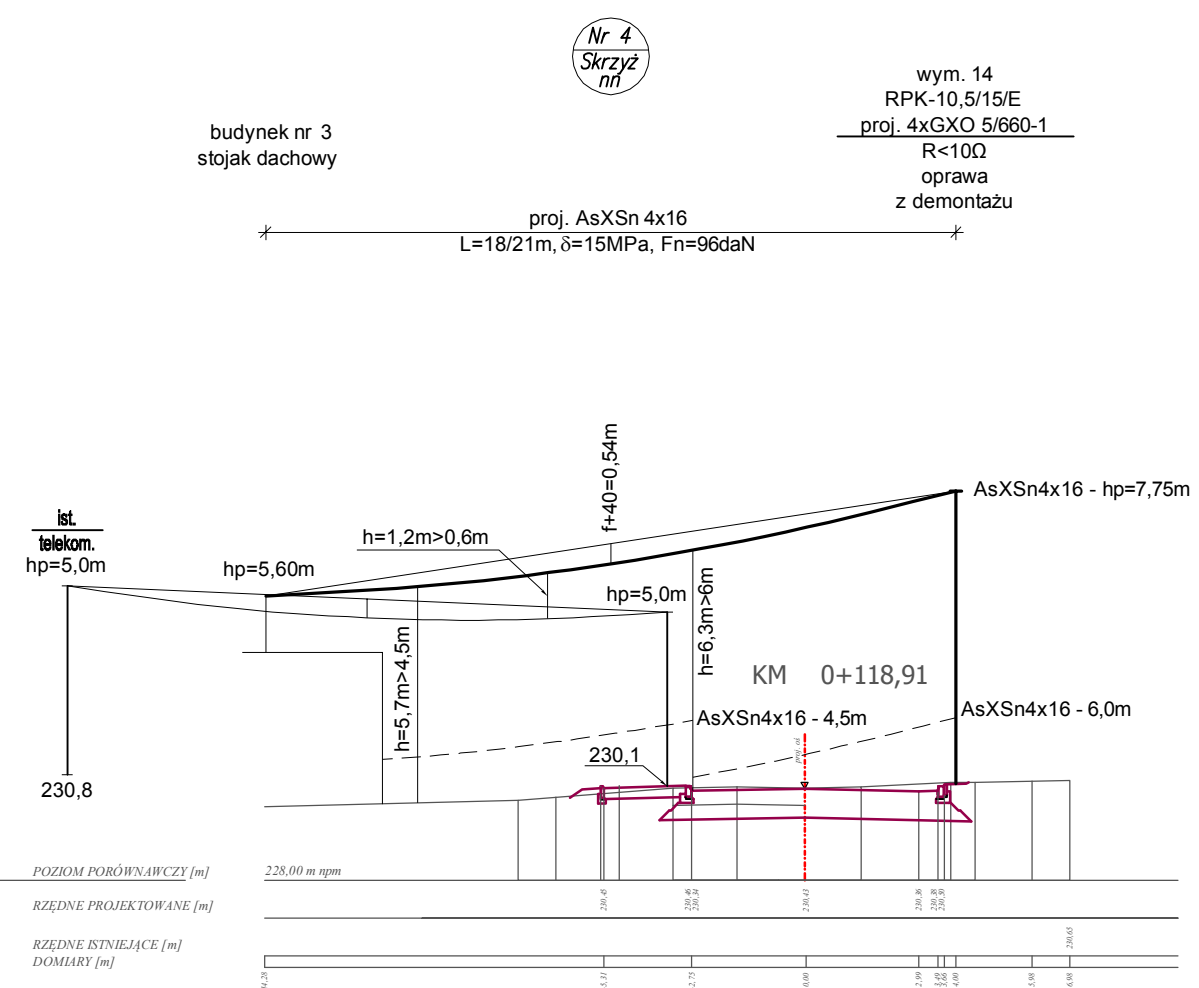
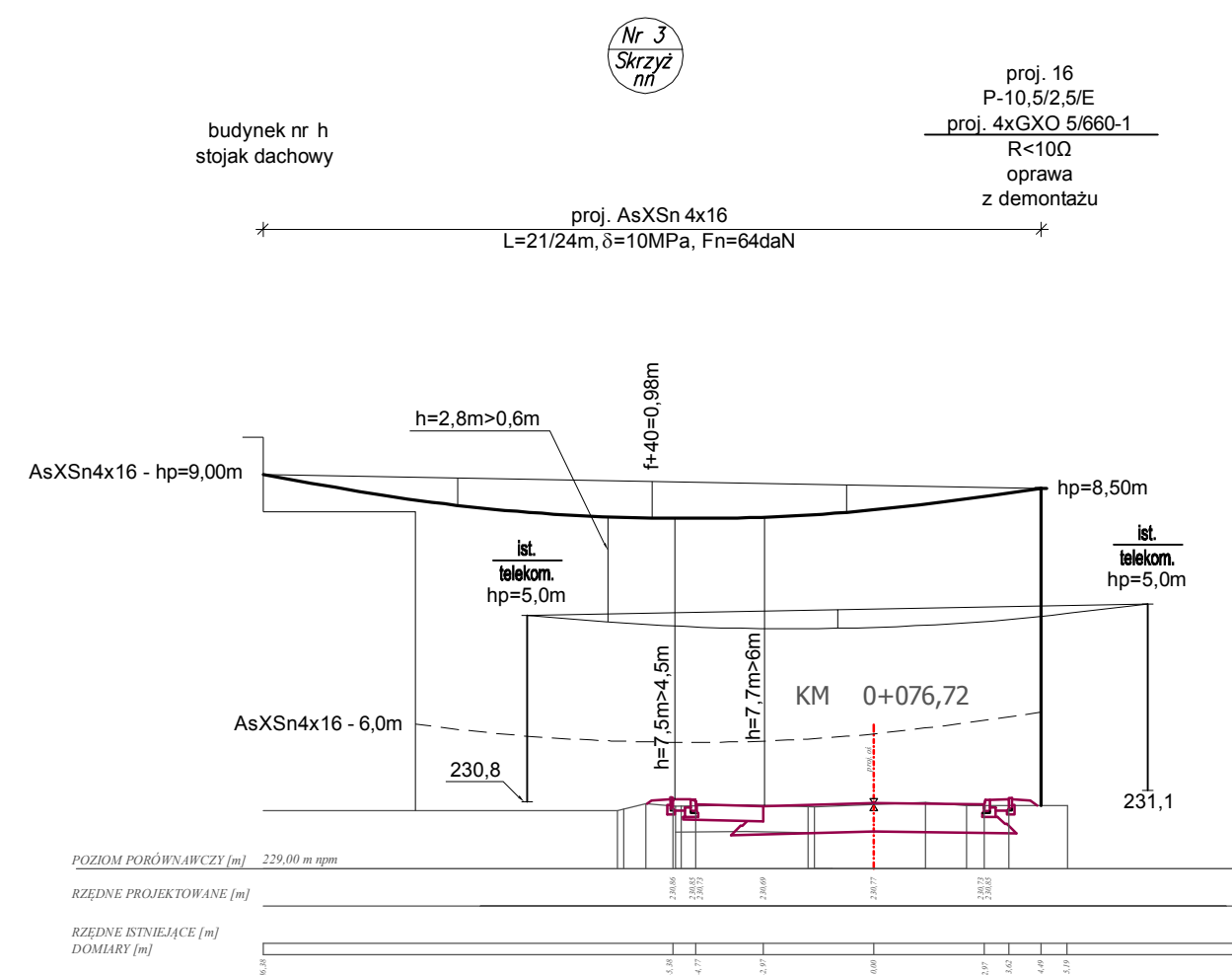
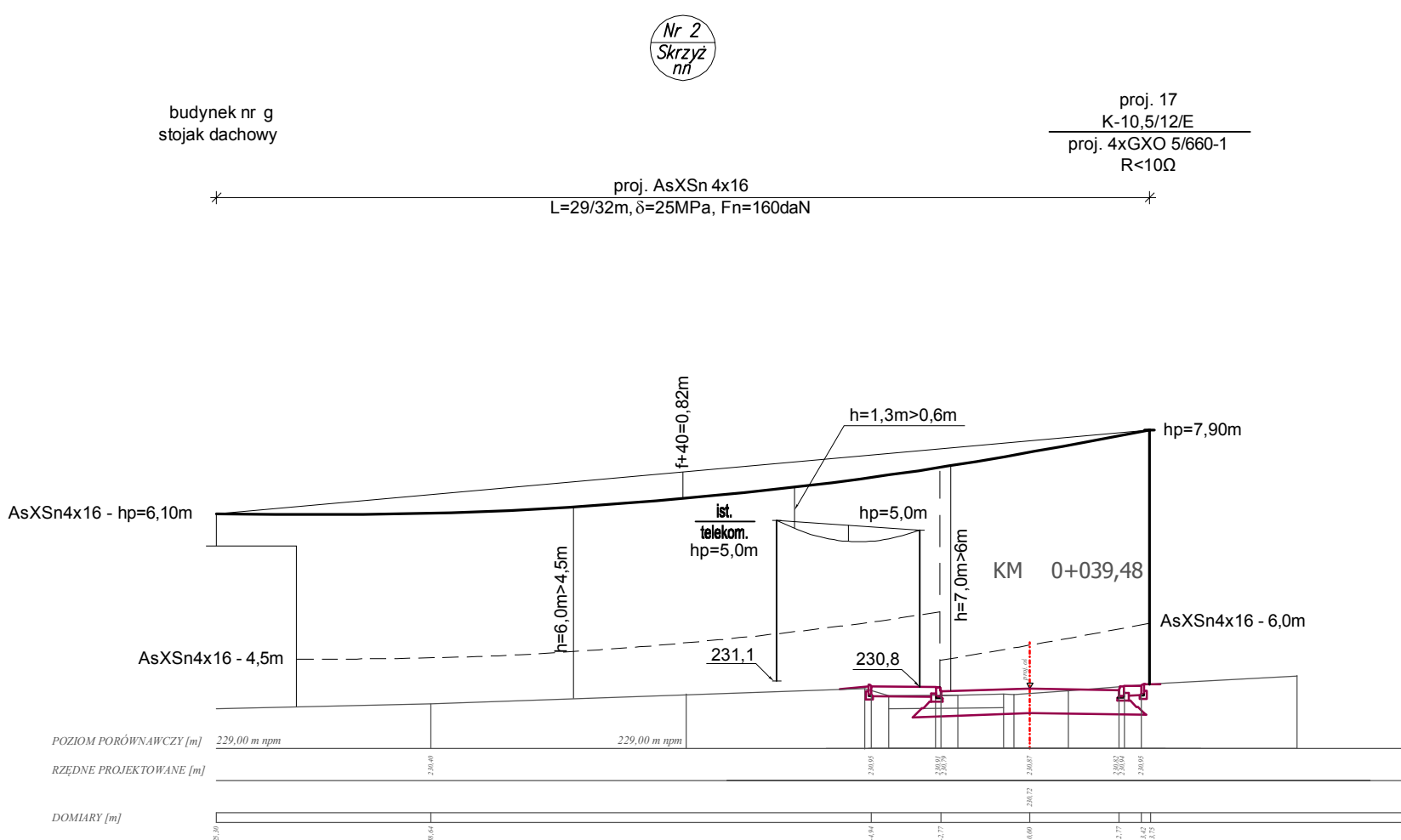
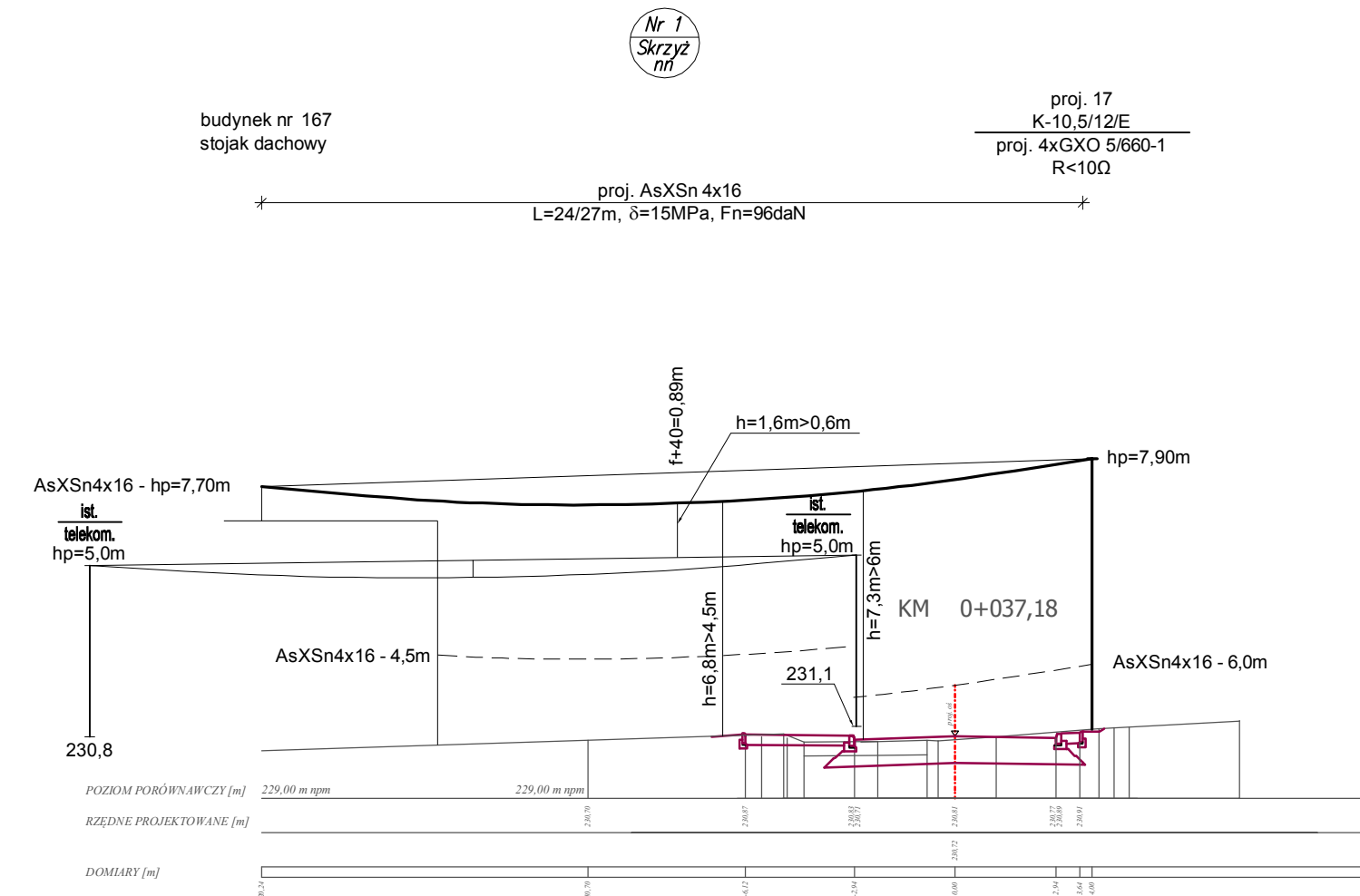
Odległości pionowe w miejscu skrzyżowania dla Lnni 0,4 kV przewód AsXSn do powierzchni ziemi 4,5m

Odległości pionowe w miejscu skrzyżowania dla Lnni 0,4 kV przewód AsXSn z Lnn 0,4 kV przewód AsXSn 0,2m

Odległości pionowe w miejscu skrzyżowania dla Lnni 0,4 kV do linii telekomunikacyjnej 0,6m-wg N SEP-E-003

1,2m-wg PN-E-05100-1

W opracowaniu przyjęto odległość 0,6m



TYTUŁ OPACOWANIA		ROZBUDOWA ULICY WILHELMA MACHA W DĘBICY KM 0+000 - 0+906,79	
SKALA	1 : 200	TYTUŁ	Profil podłużny skrzyż. Lnni z DG cz.1
INWESTOR	BURMISTRZ MIASTA DĘBICA, UL. RATUSZOWA 2, 39-200 DĘBICA		
NAZWA OPACOWANIA	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ nN - TAURON		
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	DROGPROJEKT, NADZOROWANIE I PROJEKTOWANIE DRÓG HALINA HAŁAJKO OS. WITOSA 4/8 37-500 JAROSŁAW		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENI
PROJEKTOWAŁ	JACEK BARAN	ELEKTRYCZNA	MAP/0081/POE/05
SPRAWDZIŁ	PAWEŁ KOPYCIŃSKI	ELEKTRYCZNA	MAP/0378/POE/08
		DATA	PODPIS
		grudzień 2019	
		grudzień 2019	