

D.10.00.00. INNE ROBOTY**D.10.07.01. ZJAZDY DO GOSPODARSTW I NA DROGI BOCZNE****1. WSTĘP****1.1. Przedmiot specyfikacji technicznej (STWiORB)**

Przedmiotem Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru zjazdów do gospodarstw i na drogi boczne przy wykonywaniu robót budowlanych w ramach projektu „Rozbudowa ulicy Wilhelma Macha w Dębicy km 0+000,00 0+906,79”.

Zakres stosowania STWiORB

Specyfikacja Techniczna (STWiORB) jest stosowana jako dokument kontraktowy przy realizacji robót wymienionych w p. 1.1.

1.2. Zakres robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji Technicznej stanowią wymagania dotyczące robót związanych z wykonaniem zjazdów. W zakres tych Robót wchodzi:

- a) przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych wg KPED 03.89 (zjazd przez chodnik)
 - wykonanie wykopów i nasypów,
 - profilowanie i zagęszczanie podłoża,
 - wykonanie warstwy mrozochronnej z kruszywa niezwiązanego,
 - wykonanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego C_{90/3},
 - ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach przez chodnik,
 - wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na zjazdach publicznych i na drogi boczne,
 - pomiary i badania kontrolne.

1.3. Określenia podstawowe

1.4.1. Zjazd - urządzone miejsca dostępu do drogi, którego lokalizacja wynika z potrzeb obsługi przyległego terenu i jest uzgodniona z zarządem drogi. W zależności od pełnionej funkcji, rozróżnia się dwa typy zjazdów: publiczne i indywidualne.

1.4.2. Zjazd publiczny - urządzone miejsce dostępu do drogi z drogi bocznej lub obiektu, w którym jest prowadzona działalność gospodarcza. Zjazd publiczny zapewnia dostęp z/do parkingu, stacji paliw, obiektów gastronomicznych, obiektów przemysłowych lub innych obiektów ogólnodostępnych.

1.4.3. Zjazd indywidualny (do gospodarstw) : - miejsce dostępu do drogi z obiektu, który jest użytkowany indywidualnie. Zjazd indywidualny zapewnia dostęp do pojedynczych posesji, zabudowań gospodarczych, na pole lub do innych obiektów użytkowanych indywidualnie.

1.4.4. Pozostałe określenia są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00. p. 1.4.

2. MATERIAŁY**2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Wymagania ogólne dotyczące materiałów i ich składowania podano w ST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne”, pkt. 2.

2.2. Materiały do wykonania ulepszonego podłoża

Wymagania dla materiałów do wykonania warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej podano w ST D.04.02.02. „Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej”

2.3. Materiały do wykonania podbudowy

Materiały do wykonania podbudowy z kruszywa niezwiązanego powinny spełniać wymagania określone w ST D.04.04.02 „Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego”.

2.4. Kostka betonowa

Wymagania dla betonowej kostki brukowej podano w ST D.05.03.23 „Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej”.

2.5. Nawierzchnia z betonu asfaltowego

Wymagania dla nawierzchni z betonu asfaltowego podano w ST D.05.03.05A. „Nawierzchnia z betonu asfaltowego”.

2.6. Krawężniki betonowe

Wymagania dla krawężników podano w ST D.08.01.01. „Krawężniki betonowe”.

2.7. Obrzeże betonowe

Wymagania dla obrzeży podano w ST D.08.03.01. „Obrzeża betonowe”.

3. SPRZĘT

3.1. Wymagania ogólne

Wymagania ogólne dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne”.

3.2. Sprzęt do wykonania zjazdów

Wymagania ogólne dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Do wykonania zjazdów należy stosować ten rodzaj sprzętu, który został podany w punkcie 3 odpowiednich ST:

- sprzęt do wykonania robót ziemnych, według ST D.02.00.00 „Roboty ziemne”,
- sprzęt do wykonania robót nawierzchniowych, według odpowiednich ST, wymienionych w punkcie 2.2 - 2.7 niniejszej specyfikacji technicznej,

4. TRANSPORT

4.1. Wymagania ogólne

Wymagania ogólne dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 4.

Wymagania dla transportu podano również w ST D.04.02.02. „Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej”, ST D.04.04.02. „Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego”, ST D.05.03.23 „Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej”. ST D.05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego”.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00. Wymagania ogólne” pkt. 5.

5.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z ST D.02.01.01. „Wykonanie wykopów” i ST D.02.03.01. „Wykonanie nasypów”.

5.3. Warstwa ulepszanego podłoża

Warstwę ulepszanego podłoża należy wykonać zgodnie z ST D.04.02.02. „Ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej”.

5.4. Wykonanie podbudowy zjazdów

Podbudowę z mieszanki niezwiązanej należy wykonać zgodnie z ST D.04.04.02. „Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego”,

5.5. Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej

Nawierzchnię z kostki betonowej należy wykonać zgodnie z ST D.05.03.23. „Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej”.

5.6. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego

Wymagania podano w ST D.05.03.05. „Nawierzchnia z betonu asfaltowego”

5.7. Wykonanie krawężnika betonowego

Wymagania podano w ST D.08.01.01. „Krawężniki betonowe”.

5.8. Wykonanie obrzeża betonowego

Wymagania podano w ST D.08.03.01. „Obrzeża betonowe”.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Zasady ogólne kontroli jakości robót podano w ST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne”.
Kontrolę jakości robót należy prowadzić dla:

- a) dla warstwy ulepszanego podłoża zgodnie z wymaganiami podanymi w ST D.04.02.02. „Ulepszone podłoże z kruszywa niezwiązanego”.
- b) dla podbudowy zgodnie z wymaganiami podanymi w ST D.04.04.02. „Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego”.
- c) dla nawierzchni z kostki betonowej zgodnie z wymaganiami podanymi w ST D.05.03.23. „Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej”.
- d) dla nawierzchni z betonu asfaltowego zgodnie z wymaganiami podanymi w ST D.05.03.05. „Nawierzchnie z betonu asfaltowego”.
- e) ułożenie krawężnika zgodnie z wymaganiami podanymi w ST D.08.01.01. „Krawężniki betonowe”.
- f) ułożenie obrzeża zgodnie z wymaganiami podanymi w ST D.08.03.01. „Obrzeża betonowe”.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest:

- a) 1 m² (metr kwadratowy) profilowania i zagęszczenia podłoża, wykonania ulepszanego podłoża i podbudowy, ułożenia nawierzchni zjazdu.
- b) 1 mb (metr bieżący) ułożenia krawężnika.
- c) 1 m (metr bieżący) ułożenia obrzeża

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 m² zjazdu obejmuje:

- zakup, dostarczenie i składowanie potrzebnych materiałów,
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- wykonanie robót ziemnych,
- ustawienie obrzeży i krawężników,
- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża i podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego,
- ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej lub z betonu asfaltowego,
- wykonanie pomiarów kontrolnych.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Podane w ST D.04.02.02. „Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej”,
ST D.04.04.02. „Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego”.

