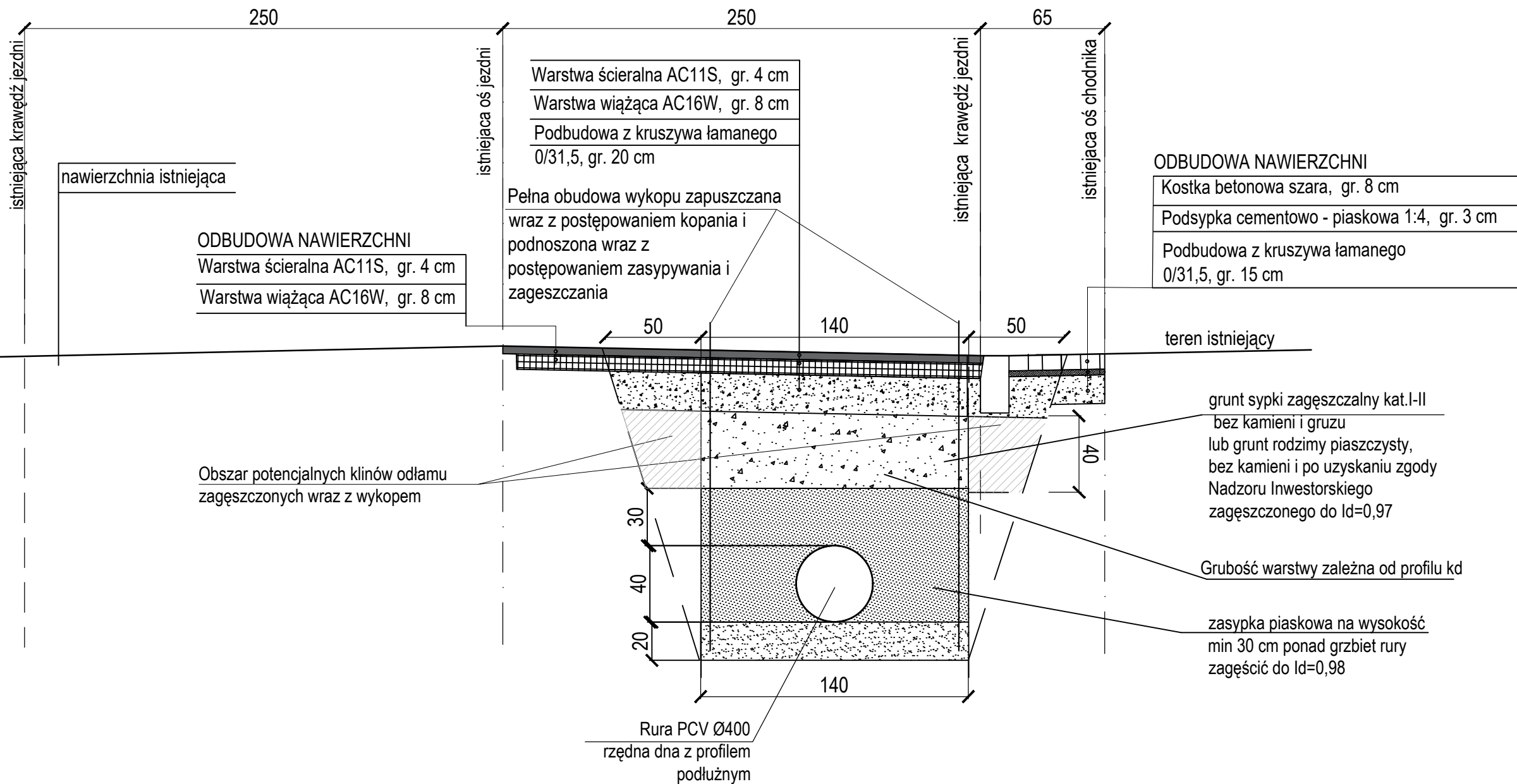


# PRZEKRÓJ B-B

Jezdnia

Chodnik



## UWAGI:

1. Wykop zagęszczać warstwami gr. 15 cm (przy zagęszczaniu zagęszczarkami lub ubijakami) do  $I_s=1,0$ . Zasypanie i zagęszczenie wykopu wykonać zgodnie z PN-S 02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Dla odbudowanego podłoża  $E_2=80$  MPa
2. Moduł odkształcenia wtórny mierzony bezpośrednio pod spodem odbudowywanego podłoża powinien wynosić  $E_2=80$  MPa (zgodnie z PN-S 02205).
3. Dla podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  $I_s=1,0$ .
4. Przed przystąpieniem do robót należy dokonać pomiarów, niezbędnych do późniejszego odtworzenia nawierzchni w zakresie jej ukształtowania wysokościowego (pochylenie poprzeczne, podłużne, itp.).

NOVA-PROJECT ul. Parkowa 25/70b 51-616 Wrocław		INWESTOR GMINA SIECHNICE ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice	
Tytuł projektu:	REMONT ISTNIEJĄCEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ W UL. STRAŻACKIEJ, ŚWIĘTA KATARZYNA, GMINA SIECHNICE.		Stadium: PT
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	ul. Strażacka - Święta Katarzyna, Gmina Siechnice		Branża: DROGOWA SANITARNA
Nazwa rys.:	Przekrój konstrukcyjny B-B		Kod archiwalny 688
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	Data: luty 2025
Projektant	mgr inż. Jarosław Zacharewicz	241/98/UW spec. inst. w zak. wod-kan	Skala: 1:25
Sprawdzający	mgr inż. Urszula Kozioł	446/89/UW spec. inst. w zak. wod-kan	Nr rys.: 6