



Piastów dnia, 19 kwietnia 2022r.

WM3.6220.1.2022.IB

**Decyzja nr 1/2022
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) zwanej dalej – „kpa”, oraz art. 71 ust. 2 pkt. 2, 75 ust. 1 pkt. 4, 84 ust. 1 i ust. 1a oraz 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) zwanej dalej „ustawą ooś” oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.12.2021r. (data wpływu 04.01.2022r.) Pana Marcina Płużyńskiego działającego na podstawie pełnomocnictwa w imieniu Zarządu Powiatu Pruszkowskiego z siedzibą przy ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków, w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko a także po zapoznaniu się z opiniami Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 16.03.2022 r. znak sprawy: WA.ZZŚ.5.435.1.40.2022.PD, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 02.03.2022r. znak: WOOŚ-I.4220.166.2022.ML.2,

I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

dla przedsięwzięcia pn.: *„Rozbudowa drogi powiatowej nr 4118W ul. Piłsudskiego w Piastowie od skrzyżowania z ul. Lisa Kuli (bez skrzyżowania) oraz ul. Bohaterów Wolności w Piastowie do skrzyżowania z ul. Warszawską w Piastowie”*,

II. określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania ww. przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz nakładam obowiązek unikania, zapobiegania i ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z którymi:

- 1) bezpośrednio przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności ochrony dziko występujących zwierząt; analiza powinna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody,
- 2) oględziny terenu w zakresie drzew i krzewów planowanych do wycinki, powinien przeprowadzić specjalistyczny nadzór przyrodniczy,
- 3) specjalistyczny nadzór przyrodniczy powinien określić zalecenia odnośnie dalszego postępowania, tj. uszczegółowić środki i minimalizujące negatywne oddziaływania na faunę,
- 4) ewentualną wycinkę drzew wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, w okresie od początku września do końca lutego lub w okresie lęgowym ptaków pod nadzorem ornitologicznym



- 5) z obszaru planowanych robót ziemnych obejmujących powierzchnie dotychczas biologicznie czynne wierzchnią warstwę gleby (humus) zdejmować jednokierunkowo, a następnie składować w niewielkich przyzmachach do 1,5 m wysokości, a następnie wykorzystać po zakończeniu prac do odtworzenia powierzchni zielonych;
- 6) w trakcie prac budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji oraz występujących w pobliżu inwestycji zgodnie ze sztuką ogrodnictwa;
- 7) teren zaplecza budowy oraz bazy materiałowej i paliwowej zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie) zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekiem substancji ropopochodnych; w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych oraz środków transportu zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń (np. substancji ropopochodnych) do gruntu i wód poprzez uszczelnienie podłoża za pomocą płyt betonowych, gruntów słabo przepuszczalnych lub geomembran;
- 8) zakazuje się składowania urobku, kruszyw czy materiałów budowlanych pod koronami drzew i krzewów do adaptacji;
- 9) wykopy na terenie budowy zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich zwierząt (wygrodzenia, przykrycia) i regularnie kontrolować do czasu ich zasypania; w miarę możliwości należy wyprofilować kąt nachylenia jednej ze skarp wykopu w sposób umożliwiający samodzielne wychodzenie uwięzionych zwierząt;
- 10) w trakcie prowadzenia prac, w przypadku gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
- 11) na placu budowy, a następnie podczas eksploatacji stosować oświetlenie dające tzw. „ciepłe” widmo świetlne (np. sodowe), ograniczające przywabianie owadów nocą; bezwzględnie należy stosować szczelne obudowy lamp, uniemożliwiające owadom kontakt z rozżarzoną żarówką;
- 12) wody opadowe i roztopowe spływające z powierzchni dróg podczyszczać w separatorze ropopochodnych przed odprowadzeniem do gruntu;
- 13) zaprojektować i wykonać nasadzenia zastępcze, z wykorzystaniem w jak największym stopniu rodzimych gatunków drzew i krzewów dostosowanych do panujących warunków siedliskowych;
- 14) prace budowlane prowadzić w godzinach od 6.00 do 22.00;
- 15) podczas budowy stosować sprawny techniczny sprzęt i urządzenia budowlane;
- 16) teren inwestycji wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
- 17) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np.: wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji;
- 18) na etapie realizacji przedsięwzięcia wodę na potrzeby budowlane oraz na cele bytowe dostarczyć beczkowozami ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
- 19) na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu. Odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący



- zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie.
- 20) na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowo- gospodarcze odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuszczać do ich przepełnienia, systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty.
 - 21) w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac na teren działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
 - 22) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
 - 23) na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z jezdni będą odprowadzane powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do drenażu rozsączającego oraz do kanalizacji deszczowej skąd zostaną odprowadzone za pośrednictwem rowów do cieku Rokitnica. Część z tych wód zostanie oczyszczona w separatorach zanieczyszczeń,
 - 24) odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie;
 - 25) zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających i odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych;
 - 26) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów
 - 27) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

UZASADNIENIE

W dniu 04.01.2022r. do Burmistrza Miasta Piastowa wpłynął wniosek z dnia 29.12.2021r. Pana **Marcina Płużyńskiego** działającego na podstawie pełnomocnictwa w imieniu Zarządu Powiatu Pruszkowskiego z siedzibą przy ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków, w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 4118W ul. Piłsudskiego w Piastowie od skrzyżowania z ul. Lisa Kuli (bez skrzyżowania) oraz ul. Bohaterów Wolności w Piastowie do skrzyżowania z ul. Warszawską w Piastowie**”.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych,*



Burmistrz Miasta Piastowa

05-820 Piastów,
ul. 11 –go Listopada 2

służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W związku z powyższym Burmistrz Miasta Piastowa działając na podstawie art. 61 § 4 i art. 49 kpa oraz art. 73 ust. 1 i art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś zawiadomił strony obwieszczeniem z dnia 20.01.2022 r. znak: WM3.6220.1.2022.IB o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na wykonaniu robót drogowych przy „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 4118W ul. Piłsudskiego w Piastowie od skrzyżowania z ul. Lisa Kuli (bez skrzyżowania) oraz ul. Bohaterów Wolności w Piastowie do skrzyżowania z ul. Warszawską w Piastowie**”, a następnie zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś pismami znak: WM3.6220.1.2022.IB z dnia 20.01.2022r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pruszkowie o wydanie opinii na temat potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie – pismem z dnia 16.03.2022r. znak: WA.ZZŚ.5.435.1.40.2022.PD wyraził opinie, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji jednocześnie wskazał warunki i wymagania do uwzględnienia w decyzji. Wszystkie warunki określone w ww. opinii Dyrektora RZGW zostały uwzględnione w niniejszej decyzji, częściowo zostały uszczegółowione.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w opinii z dnia 02.03.2022r. znak: WOOS-I.4220.166.2022.ML.2 stwierdził, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji jednocześnie wskazał warunki i wymagania do uwzględnienia w decyzji. Wszystkie warunki określone w ww. opinii Dyrektora RDOŚ zostały uwzględnione w niniejszej decyzji, częściowo zostały uszczegółowione.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pruszkowie nie wydał w powyższej sprawie opinii. Zgodnie art. 78 ust. 4 ustawy ooś niewydanie przez właściwe organy Państwowej Inspekcji Sanitarnej opinii, w terminie, o którym mowa w art. 64 ust. 4, art. 70 ust. 3, art. 77 ust. 6 i art. 90 ust. 6, ustawy OOŚ traktuje się jako brak zastrzeżeń.

O wydaniu ww. opinii Burmistrz Miasta Piastowa zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie z dnia 01.04.2022r., opublikowane na stronie BIP Urzędu Miejskiego w Piastowie oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Piastowie. Uwagi i wnioski od stron nie wpłynęły.

Burmistrz Miasta Piastowa po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dokumentacji załączonej do wniosku i uwzględnieniu łącznie uwarunkowań przedstawionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja drogowa obejmuje zakresem rozbudowę **drogi powiatowej nr 4118W ul. Piłsudskiego w Piastowie od skrzyżowania z ul. Lisa Kuli (bez skrzyżowania) oraz ul. Bohaterów Wolności w Piastowie do skrzyżowania z ul. Warszawską w Piastowie**, pow. pruszkowski, woj. mazowieckie. Projektowana rozbudowa obejmuje odcinek drogi o długość ok.



1,60 km. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących, zasadniczych robót budowlanych:

- roboty rozbiórkowe,
- wyznaczenia geodezyjne,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie nasypów z gruntu z dowozu,
- profilowanie i zagęszczanie powierzchni,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie warstw chodnika i ścieżki pieszko-rowerowej,
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wykonanie systemu odwodnieniowego (kanalizacji deszczowej, drenaży rozsączających, skrzynek rozsączających, kanału tłoczego wraz z przepompownią),
- nasadzenie zieleńców,
- oznakowanie poziome i pionowe jezdni,
- usunięcie kolizji infrastruktury drogowej z sieciami uzbrojenia podziemnego i napowietrznego,
- wycinka drzew kolidujących z rozbudową.

Docelowe parametry drogi:

Kategoria drogi:	droga powiatowa
Klasa drogi:	Z
Prędkość ruchu:	40km/h
Kategoria ruchu:	KR3
Szerokość jezdni:	6,00 m
Liczba jezdni:	1
Liczba pasów ruchu:	2
Szerokość chodnika:	zmienna
Szerokość ścieżki pieszko-rowerowej:	zmienna

Przedmiotowa droga jest drogą powiatową klasy Z, przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz wielorodzinnej. Odcinek projektowanej drogi w zakresie opracowania krzyżuje się z drogami publicznymi ulicami:

Warszawską, Tadeusza Kościuszki, Romualda Traugutta, Ignacego Skorupki, Emilii Plater, Generała Jarosława Dąbrowskiego, Józefa Bema, Żbikowska, Piotra Wysockiego, Generała Kazimierza Pułaskiego, Majora Waleriana Łukasińskiego, Generała Józefa Sowińskiego, Generała Ignacego Prądzyńskiego, Piasta, Jana III Sobieskiego oraz Podpułkownika Leopolda Lisa-Kuli.

obsługa komunikacyjna:

- lokalizacja wjazdu i wyjazdu od ulicy do ulicy: skrzyżowanie ulicy Piłsudskiego z ulicą Lisa Kuli oraz skrzyżowanie ulicy Bohaterów Wolności z ulicą Warszawską.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną

Zestawienie powierzchni ujętych w przedsięwzięciu:

Powierzchnia całkowita nawierzchni drogowych dla rozbudowy drogi wynosi: ok. **42 000 m²**.

Obecnie na obszarze, na którym planowana jest inwestycja znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni od 5,80 do 6,50 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo



na teren własny inwestora. Ulica w zakresie opracowania przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz wielorodzinnej. Droga wykorzystywana jest zgodnie z przeznaczeniem do komunikacji pojazdami mechanicznymi, ruchu rowerowego i pieszego. Rozbudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie gospodarowania i wykorzystywania terenu.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami. Jednakże z uwagi na charakter przedsięwzięcia oraz informacje zawarte w przedmiotowej dokumentacji stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W ramach rozbudowy niezbędnym jest wycięcie drzew zlokalizowanych w pasie drogi, których wzrost uniemożliwia prowadzenie prac budowlanych, a w dalszej perspektywie należyte utrzymanie warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni jezdni drogi, chodników, zjazdów lub sieci uzbrojenia terenu.

Z tego względu ww. prace powinny odbywać się pod specjalistycznym nadzorem przyrodniczym. Zapewnienie specjalistycznego nadzoru przyrodniczego ma na celu zapobieżenie przypadkowemu uśmierceniu zwierząt (także ich płoszeniu), a także zagwarantowanie prowadzenia prac z najwyższą dbałością o środowisko przyrodnicze oraz uwzględnienie przepisów z zakresu ochrony gatunkowej.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą.

Przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków objętych Dyrektywą Ptasia oraz gatunków wymienionych w załączniku IV Dyrektywy Siedliskowej muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dot. ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje, że zgodnie z art. 131 pkt 14 kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

Warunki postępowania z humusem (jednokierunkowe zdjęcie, odpowiednie przechowywanie i powtórne wykorzystanie) mają na celu umożliwienie ucieczki zwierzętom bytującym w przypowierzchniowych warstwach gleby, nie dopuszczenie do utraty wartości użytkowych gleby oraz warstwy urodzajnej do odtworzenia terenów biologicznie czynnych(trawników, rabat itp.).

Warunek dotyczący zabezpieczenia drzew i krzewów znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji mają na celu minimalizację jej negatywnego wpływu na pozostającą zieleń nie przeznaczoną do wycinki oraz pozwolą na jej utrzymanie we właściwym stanie zdrowotnym.



Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wykorzystywana będzie woda, paliwa oraz materiały i surowce typowe dla tego rodzaju inwestycji. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wykorzystywana będzie energia elektryczna z sieci miejskich.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie związany z emisją hałasu, emisją substancji do powietrza oraz powstawaniem odpadów i ścieków. Emisja hałasu i substancji do powietrza będzie związana z ruchem środków transportu oraz pracą maszyn budowlanych i ustąpi całkowicie wraz z końcem budowy. Do prac na terenie planowanej inwestycji wykorzystywany będzie sprawny technicznie sprzęt i środki transportu zapewniające maksymalną ochronę środowiska. W celu zminimalizowania negatywnego wpływu na środowisko planowanego przedsięwzięcia praca sprzętu powodującego największy hałas będzie prowadzona w godzinach dziennych (6:00-22:00). Podczas transportu materiały sypkie będą zabezpieczone przed rozwiewaniem.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe będą gromadzone w zbiorniku przewoźnej toalety, a następnie systematycznie opróżniane przez uprawniony podmiot. Na terenie planowanej inwestycji zostaną zgromadzone sorbenty, które pozwolą na natychmiastową likwidację ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z pojazdów.

Odpady powstałe w czasie prac budowlanych będą selektywnie magazynowane, w sposób bezpieczny dla środowiska, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania. Odpady sypkie będą zabezpieczane przed rozwiewaniem poprzez przykrycie ich plandekami, magazynowanie w workach. Masy ziemne będą zraszane wodą lub przykrywane materiałami nieprzepuszczalnymi. Gleba i ziemia zawierająca substancje niebezpieczne zostanie przekazana do unieszkodliwienia uprawnionemu odbiorcy. Natomiast pozostałe niezanieczyszczone masy ziemi będą wykorzystywane do niwelacji terenu, a ewentualny niezanieczyszczony nadmiar będzie przekazany uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją na terenie inwestycji nie wystąpi konieczność odwodnienia wykopów podczas prac budowlanych. Na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji wystąpi emisja hałasu i substancji do powietrza, a także powstawać będą odpady i ścieki. Głównymi źródłami emisji hałasu będzie ruch pojazdów po terenie inwestycji.

e) ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Prowadzenie robót budowlanych oraz wykonanie przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia sytuacji awaryjnych, a także wpłynie na zminimalizowanie ewentualnych skutków katastrof naturalnych i budowlanych.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało istotnego oddziaływania na klimat.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawania:

Etap realizacji planowanej inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem odpadów typowych dla prac budowlanych, mas ziemnych oraz odpadów komunalnych. Powstające odpady będą selektywnie magazynowane, a następnie przekazane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania. Zanieczyszczona gleba zostanie przekazana do unieszkodliwienia uprawnionemu odbiorcy. Natomiast



pozostałe i niezanieczyszczone masy ziemi będą wykorzystywane do niwelacji terenu, a ewentualny nadmiar przekazany uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Sposób gospodarowania odpadami, planowany w ramach realizacji i eksploatacji przedmiotowej inwestycji, nie będzie miał istotnego negatywnego wpływu na środowisko i będzie zgodny z zasadami określonymi w przepisach prawa.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, charakter i skalę planowanej inwestycji oraz zastosowane rozwiązania i zabezpieczenia, na etapie eksploatacji inwestycji standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą dotrzymane.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o nikim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łęgowych. Tereny podmokłe występują w odległości ok. 2,4 km od lokalizacji przedsięwzięcia w okolicy rzeki Utraty.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowana inwestycja położona będzie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowana inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Najbliższy obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to Puszcza Kampinoska PLC140001, którego granice znajdują się w odległości ok. 8,8 km w kierunku północnym od terenu planowanej inwestycji.

Pozostałe formy ochrony przyrody:

Najbliższy pomnik przyrody oddalony jest około 43 m od inwestycji jest to dąb szypułkowy „Bartuś” oraz oddalony około 81 m od inwestycji dąb szypułkowy „Piastowiak”, planowana inwestycja nie będzie miała niekorzystnego wpływu na ww. pomnik przyrody.

Najbliższy Obszar Chronionego Krajobrazu: Warszawski (PL.ZIPOP.1393.OCHK.619) w odległości ok. 2,1 km od inwestycji – brak negatywnego wpływu.

Najbliższy Zespół Przyrodniczo-Krajoznawczy: Stawy Pęcickie (PL.ZIPOP.1393.ZPK.311) w odległości ok. 2,1 km od inwestycji – brak negatywnego wpływu.



Burmistrz Miasta Piastowa

05-820 Piastów,
ul. 11 –go Listopada 2

Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych wśród zagrożeń dla ww. obszaru Natura 2000 wymienia się: zanieczyszczenie powietrza, urbanizację związaną z sąsiedztwem dużej aglomeracji miejskiej, trwający od kilkadziesiąt lat spadek poziomu wód gruntowych, niszczenie gniazd ptaków drapieżnych przez okoliczną ludność.

Po zapoznaniu z treścią przedłożonej dokumentacji, biorąc pod uwagę skalę, charakter oraz lokalizację planowanej inwestycji, stwierdza się, że realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze i przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza Kampinoska PLC 140001, w tym na jego integralność, jak również na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Ponadto, realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łęgowe. Z uwagi na lokalizację inwestycji w terenie przekształconym antropogenicznie, pozbawionym cennych wartości przyrodniczych oraz wizualnych, nie przewiduje się również wystąpienia negatywnego oddziaływania na walory krajobrazowe otaczającego terenu.

W związku z powyższym inwestycja z punktu widzenia ochrony przyrody nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary chronione i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania.

Ze względu na charakter inwestycji oraz oddalenie od wód powierzchniowych w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpią bezpośrednie lub pośrednie znaczące negatywne oddziaływania na przyrodnicze elementy środowiska (siedliska i/lub gatunki) od wód zależne, w związku z powyższym inwestycja nie pogorszy elementów biologicznych jednolitych części wód, a co za tym idzie, z przyrodniczego punktu widzenia realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla ustanowionych celów środowiskowych. Zakłada się również, że oddziaływanie przedsięwzięcia nie powinno powodować znacząco negatywnego wpływu na cele ochrony obszarów podlegających ochronie z mocy ww. ustawy o ochronie przyrody.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, że planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

- Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Najbliższym zabytkiem znajdującym się w pobliżu inwestycji jest ogród w Piastowie z 1927 r. Wpis do rejestru zabytków Nr A 1251 z dnia 15 listopada 1984 r. Znajduje się około 1 km od inwestycji.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie miasta Piastów wynosi ok. 3937 os./km² (wg danych GUS z 2020 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

Planowana inwestycja położona będzie poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Teren przewidziany pod realizację planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza zasięgiem wód powierzchniowych. Gospodarka wodno-ściekowa na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji prowadzona będzie zgodnie z przepisami prawa. Metodą ochrony wód podziemnych jest eliminacja



przedstawiania się zanieczyszczeń do środowiska wodno-gruntowego. Wody opadowe będą zagospodarowane w granicach własnych nieruchomości. Wody będą uprzednio podczyszczane.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW 200017272834 Utrata od źródeł do Żbikówki ze Żbikówką. Dla JCWP Utrata od źródeł do Żbikówki ze Żbikówką stan ogólny określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JWCP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Ze względu na lokalizację, charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się oddziaływania na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wpływać na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Uznać należy, że powyższe rozwiązanie techniczne pozwoli zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW2000065, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za nie zagrożone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Przedmiotowa inwestycja nie narusza ustaleń warunków korzystania z wód regionu wodnego Środkowej Wisły

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją planowanej inwestycji nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny, ograniczony do najbliższego obszaru realizacji planowanej inwestycji.



e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że oddziaływania powstające na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Oddziaływania powstałe na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą nawiązywały swoją częstotliwością i czasem trwania do okresu funkcjonowania przedmiotowej inwestycji.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowana inwestycja będzie powiązana częściowo z innymi przedsięwzięciami (sąsiadująca zabudowa, drogi). Jednakże z uwagi na charakter przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji zastosowane zostaną różne metody ograniczania negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Warunek zorganizowania zaplecza budowy z uwzględnieniem ochrony zieleni przeznaczonej do adaptacji wprowadzono w celu minimalizacji negatywnych oddziaływań na drzewa i krzewy przeznaczone do zachowania.

Po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego i wnikliwej analizie dostarczonych wraz wnioskiem materiałów, mając na względzie otrzymane opinie oraz uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś orzeczono jak w sentencji

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem Burmistrza Miasta Piastowa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Burmistrza Miasta Piastowa. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Miasta Piastowa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnia ze stron postępowania, decyzja staje ostateczna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie uprawnia do wycinki drzew. Zgodę na wycinkę drzew wydaje Burmistrz Miasta Piastowa lub starosta Pruszkowski.

Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.



Burmistrz Miasta Piastowa

05-820 Piastów,
ul. 11 –go Listopada 2

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o oś

Otrzymują:

1. Marcin Płużyński – Pełnomocnik Inwestora.
2. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pruszkowie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu



Z-up. BURMISTRZA
MIASTA PIASTOWA
Naczelnik
Wydziału Utrzymania Miasta

Joanna Rogozińska

BURMISTRZ
MIASTA PIASTOWA
Grzegorz Szuplewski

Decyzja ostateczna
dn. 11.05.2022



Załącznik nr 1

do decyzji nr 1/2022 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 19 kwietnia 2022 r.

Piastów, dnia 19 kwietnia 2022_r.

WM3.6220.1.2022.IB

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

pn: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4118W ul. Piłsudskiego w Piastowie od skrzyżowania z ul. Lisa Kuli (bez skrzyżowania) oraz ul. Bohaterów Wolności w Piastowie do skrzyżowania z ul. Warszawską w Piastowie”.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Miejsce planowanej inwestycji:

Województwo:	mazowieckie
Powiat:	pruszkowski
Gmina:	Piastów

Planowane przedsięwzięcie jest obiektem liniowym, obejmującym odcinek drogi powiatowej nr 4118W ul. Piłsudskiego w Piastowie od skrzyżowania z ul. Lisa Kuli oraz ul. Bohaterów Wolności w Piastowie do skrzyżowania z ul. Warszawską w Piastowie o długość ok. 1,60 km tj. powyżej 1 km. Przedmiotowa droga jest drogą powiatową klasy Z, przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz wielorodzinnej.

Odcinek projektowanej drogi w zakresie opracowania krzyżuje się z drogami publicznymi ulicami: Warszawską, Tadeusza Kościuszki, Romualda Traugutta, Ignacego Skorupki, Emilii Plater, Generała Jarosława Dąbrowskiego, Józefa Bema, Żbikowska, Piotra Wysockiego, Generała Kazimierza Pułaskiego, Majora Waleriana Łukasińskiego, Generała Józefa Sowińskiego, Generała Ignacego Prądzyńskiego, Piasta, Jana III Sobieskiego oraz Podpułkownika Leopolda Lisa-Kuli.

obsługa komunikacyjna:

- lokalizacja wjazdu i wyjazdu od ulicy do ulicy: skrzyżowanie ulicy Piłsudskiego z ulicą Lisa Kuli oraz skrzyżowanie ulicy Bohaterów Wolności z ulicą Warszawską.
- Obecnie na obszarze, na którym planowana jest inwestycja znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni od 5,80 do 6,50 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na teren własny inwestora. Ulica w zakresie opracowania przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz wielorodzinnej. Droga wykorzystywana jest zgodnie z przeznaczeniem do komunikacji pojazdami mechanicznymi, ruchu rowerowego i pieszego. Rozbudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie gospodarowania i wykorzystywania terenu. W ramach rozbudowy niezbędnym jest wycięcie drzew zlokalizowanych w pasie drogi, których wzrost uniemożliwia prowadzenie prac budowlanych, a w dalszej perspektywie należyte utrzymanie warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni jezdni drogi, chodników, zjazdów lub sieci uzbrojenia terenu.
- Całkowita powierzchnia działek pod rozbudowę drogi wynosi ok. 42 000 m²

Dla poprawy warunków komunikacji, zmniejszenia uciążliwości dla otoczenia projektuje się drogę o szerokości 6,00 m, wykonanie konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego. Projektuje się wykonanie


Burmistrz Miasta Piastowa

 05-820 Piastów,
 ul. 11 –go Listopada 2

chodnika o szerokości zmiennej oraz ścieżki pieszo-rowerowej. Wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych do każdej działki oraz drogi. Jako zagospodarowanie powierzchni niepokrytych nawierzchniami wyznacza się zieleńce.

Powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi projektuje się poprzez nadanie jezdni wymaganych spadków poprzecznych i spadków podłużnych. Głównym odbiornikiem wód opadowych i roztopowych będzie grunt oraz istniejąca kanalizacja deszczowa. Wody opadowe i roztopowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne trafią do studzienek osadnikowych, następnie do kanałów deszczowych. Część z tych wód zostanie oczyszczona w separatorach zanieczyszczeń, a następnie rozsączona w gruncie na terenie inwestora. Nadmiar wód opadowych i roztopowych zostanie odprowadzony do istniejącej kanalizacji deszczowej. Zastosowanie urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe ma na celu wyeliminowanie nadmiaru zanieczyszczeń i zachowanie odpowiedniego standardu jakości wód opadowych i roztopowych.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia średniodobowe natężenie ruchu pojazdów nie ulegnie zmianie. Realizacja przedsięwzięcia będzie trwała około rok.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących, zasadniczych robót budowlanych:

- roboty rozbiórkowe,
- wyznaczenia geodezyjne,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie nasypów z gruntu z dowozu,
- profilowanie i zagęszczanie powierzchni,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie warstw chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej,
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wykonanie systemu odwodnieniowego (kanalizacji deszczowej, drenaży rozsączających, skrzynek rozsączających, kanału tłoczego wraz z przepompownią),
- nasadzenie zieleńców,
- oznakowanie poziome i pionowe jezdni,
- usunięcie kolizji infrastruktury drogowej z sieciami uzbrojenia podziemnego i napowietrznego,
- wycinka drzew kolidujących z rozbudową.

Docelowe parametry drogi:

Kategoria drogi:	droga powiatowa
Klasa drogi:	Z
Prędkość ruchu:	40 km/h
Kategoria ruchu:	KR3
Szerokość jezdni:	6,00 m
Liczba jezdni:	1
Liczba pasów ruchu:	2
Szerokość chodnika:	zmienna


 BURMISTRZ
 MIASTA PIASTOWA

Grzegorz Szuplewski

 Z-up. BURMISTRZA
 MIASTA PIASTOWA
 Naczelnik
 Wydziału Utrzymywania Miasta
Joanna Rogozińska

 Decyzja ostateczna
 dn. 11.05.2022