

Nazwa opracowania:		
<b>OPIS TECHNICZNY</b> <b>PROJEKT ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4118W UL. PIŁSUDSKIEGO</b> <b>W PIASTOWIE OD SKRZYŻOWANIA Z UL. LISA KULI ORAZ UL. BOHATERÓW</b> <b>WOLNOŚCI W PIASTOWIE DO SKRZYŻOWANIA Z UL. WARSZAWSKĄ W PIASTOWIE</b>		
Nazwa obiektu:		
<b>ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4118W UL. PIŁSUDSKIEGO W PIASTOWIE</b> <b>OD SKRZYŻOWANIA Z UL. LISA KULI ORAZ UL. BOHATERÓW WOLNOŚCI</b> <b>W PIASTOWIE DO SKRZYŻOWANIA Z UL. WARSZAWSKĄ W PIASTOWIE</b>		
Adres:		
<b>DROGA POWIATOWA NR 4118W</b>		
Branża:		
<b>DROGOWA</b>		
Inwestor:		
<b>Zarząd Powiatu Pruszkowskiego</b> <b>ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków</b>		
Jednostka projektowa:		
 <b>MT-Projekt Sp. z o. o.,</b> <b>ul. Piłsudskiego 42a,</b> <b>05-600 Grójec, tel. 732 707 800</b>		
Projektował: mgr inż. Tomasz Korczak	nr upr. MAZ/0477/PBD/16	
Data opracowania: Maj 2022	Kategoria obiektu: <b>XXV</b>	Nr tomu: <b>1</b>

# **I. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

## ***1. Nazwa obiektu budowlanego***

Przedmiotem opracowania jest „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4118W ul. Piłsudskiego w Piastowie od skrzyżowania z ul. Lisa Kuli oraz ul. Bohaterów Wolności w Piastowie do skrzyżowania z ul. Warszawską w Piastowie”.

## ***2. Nazwa inwestora***

Zarząd Powiatu Pruszkowskiego, ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków

## ***3. Nazwa jednostki projektującej***

MT-Projekt Sp. z o. o.  
05-600 Grójec, ul. Piłsudskiego 42A  
tel. 732 707 800

## ***4. Skład zespołu projektowego***

Projekt został wykonany przez:  
Projektował – Tomasz Korczak nr upr. MAZ/0477/PBD/16

## ***5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania***

### ***5.1. Dane o zieleni***

W obrębie projektowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody ani zieleń szczególnie chroniona.



## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 4118W ul. ul. Piłsudskiego w Piastowie od skrzyżowania z ul. Lisa Kuli oraz ul. Bohaterów Wolności w Piastowie do skrzyżowania z ul. Warszawską w Piastowie. Inwestycja jest prowadzona w oparciu o Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 ze zm.).

### 2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi publicznej kategorii powiatowej klasy Z 4118W ulicy Piłsudskiego od skrzyżowania z ulicą Lisa Kuli do skrzyżowania z ulicą Bohaterów Wolności oraz dalszy odcinek drogi powiatowej nr 4118W ulicy Bohaterów Wolności od skrzyżowania z ulicą Piłsudskiego do skrzyżowania z ulicą Warszawska.

Obecnie na obszarze, na którym planowana jest inwestycja znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni od 5,80 do 6,50 m. obustronne lub jednostronne chodniki Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo. Ulica w zakresie opracowania przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz wielorodzinnej. Droga powiatowa 4118W w zakresie opracowania krzyżuje się z drogami gminnymi: ul. Kościuszki Tadeusza 310434W klasy D, ul. Traugutta Romualda 310709W klasy D, ul. Skorupki Księdza 310492W klasy L, ul. Plater Emilii 310472W klasy D, ul. Dąbrowskiego Jarosława 310414W klasy L, ul. Bema Józefa 310404W klasy D, ul. Żbikowska 310724W klasy L, ul. Wysockiego Piotra 310718W klasy L, ul. Pułaskiego Kazimierza 310483W klasy D, ul. Łukasińskiego Waleriana 310451W klasy D, ul. Sowińskiego Józefa 310700W klasy L, ul. Prądyńskiego Ignacego 310480W klasy D, ul. Piasta 310471W klasy D, ul. Sobieskiego Jana 310496W klasy D, ul. Okrzei Stefana 310466W klasy D.

Istniejące uzbrojenie: sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, gazowa, kanalizacja sanitarna i deszczowa, sieć elektroenergetyczna podziemna oraz nadziemna oraz przyłącza od tych sieci do budynków mieszkalnych i działek.

### 3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 4118W obejmuje:

- wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 6,00 m;
- wykonanie prawostronnego chodnika o szerokości 2,00 m;
- wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 3,00 m;
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych oraz publicznych;
- przebudowę skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. Żbikowską;
- przebudowę skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. Warszawską;
- usunięcie kolizji ze słupami elektroenergetycznymi;
- wycinak drzew kolidujących z rozbudową

#### 3.1. Założenia projektowe

Kategoria ruchu KR3

Droga klasy Z,

Rodzaj terenu – płaski,

Szerokość jezdni – 6,00 m

Przekrój poprzeczny – dwustronny 2,0%

Przekrój: uliczny

Szerokość chodnika: 2,00 m

Ścieżka pieszo-rowerowa: 3,00 m

#### 4. Odwodnienie

Odprowadzenie wody z pasa drogowego za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych do projektowanej kanalizacji deszczowej. Na odcinakach ze sprzyjającymi warunkami gruntowymi (grunty przepuszczalne o dużej miąższości) zaprojektowano systemy rozsączające.

Na odcinku od ulicy Lisa Kuli do ulicy Łukasińskiego zaprojektowano kanalizację deszczową szczelną z odprowadzeniem wód do projektowanego wg oddzielnego opracowania kanału w ulicy Lisa Kuli.

Na odcinku od ul. Pułaskiego do ul. Bohaterów Wolności zaprojektowano system rozsączający.

Na odcinku od ulicy Traugutta do ulicy Warszawskiej zaprojektowany został kanał tłoczny z przepompownią.

#### 5. Konstrukcja nawierzchni

##### Konstrukcja nawierzchni jezdni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-65 - 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 - 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22W 35/50 - 7 cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 frakcji 0/315 mm - 20 cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej C3/4 $\leq$ 6,0 MPa - 24 cm

##### Konstrukcja nawierzchni chodnika

- Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej - 6 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 5 cm - 5 cm
- Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 $\leq$ 6,0 MPa - 17 cm

##### Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S - 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - 4 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm - 15 cm
- Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 < 6,0 MPa - 15 cm

##### Konstrukcja nawierzchni pobocza

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm - 15 cm

##### Zieleńce i rowy przydrożne

- Ziemia roślinna obsiana trawą - 10 cm



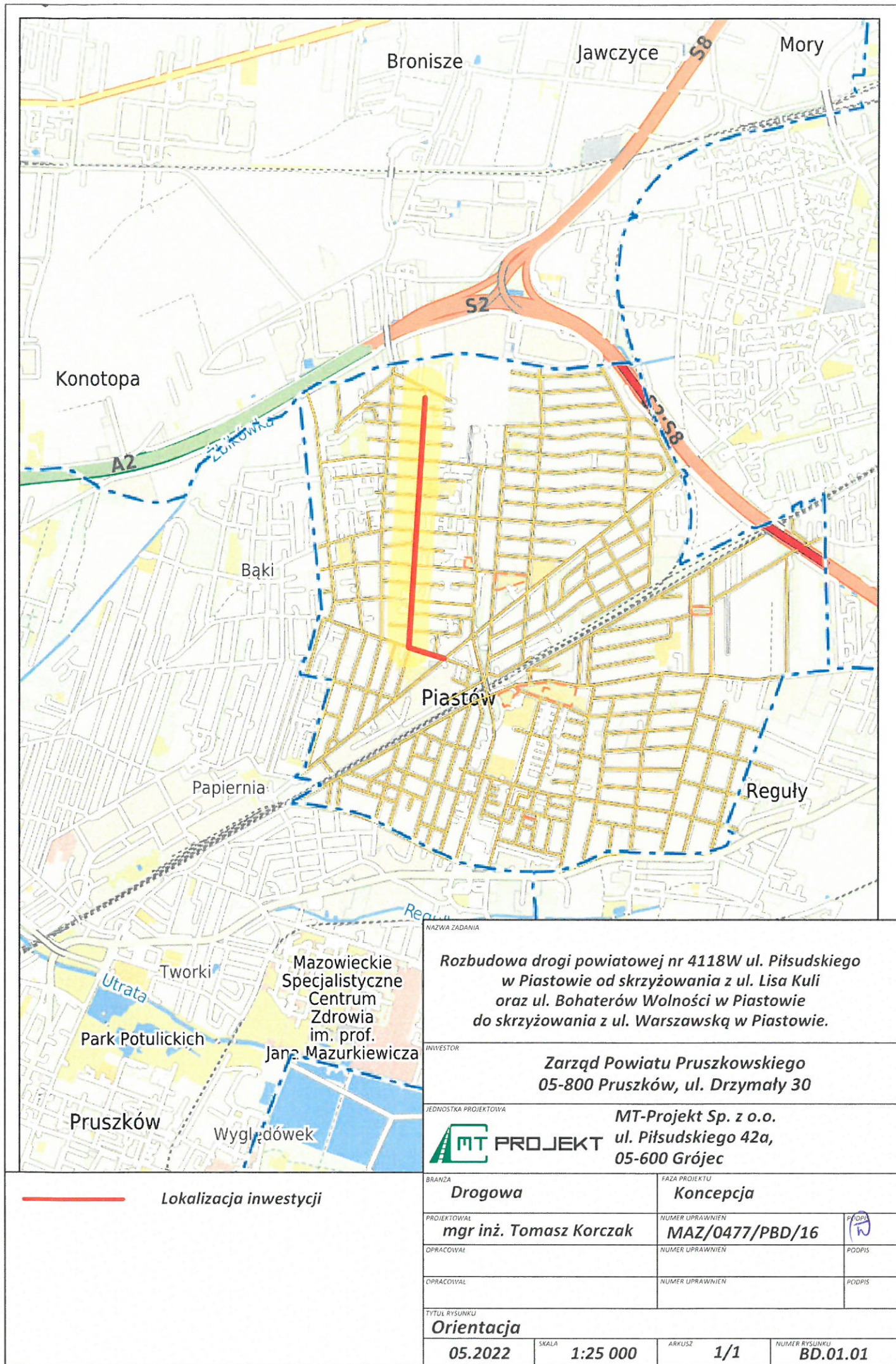
### III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

*Szkic orientacyjny*

*BD.01.01*

*Projekt zagospodarowania terenu*

*BD.02.01*



NAZWA ZADANIA

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 4118W ul. Piłsudskiego w Piastowie od skrzyżowania z ul. Lisa Kuli oraz ul. Bohaterów Wolności w Piastowie do skrzyżowania z ul. Warszawską w Piastowie.**

INWESTOR

**Zarząd Powiatu Pruszkowskiego  
05-800 Pruszków, ul. Drzymały 30**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**PROJEKT**

**MT-Projekt Sp. z o.o.  
ul. Piłsudskiego 42a,  
05-600 Grójec**

BRANŻA

**Drogowa**

FAZA PROJEKTU

**Koncepcja**

PROJEKTOWAŁ

**mgr inż. Tomasz Korczak**

NUMER UPRAWNIEN

**MAZ/0477/PBD/16**

PODPIS

**[Signature]**

OPRACOWAŁ

NUMER UPRAWNIEN

PODPIS

OPRACOWAŁ

NUMER UPRAWNIEN

PODPIS

TYTUŁ RYSUNKU

**Orientacja**

**05.2022**

SKALA

**1:25 000**

ARKUSZ

**1/1**

NUMER RYSUNKU

**BD.01.01**