



Projektowany droga dla pieszych przy ul. Kartuskiej 70

LEGENDA

- elementy projektowane
- schody blokowe w kolorze szarym
- schody blokowe w kolorze grafitowym, jako elementy wyróżniające
- N1 - PAS RUCHU PIESZEGO (nawierzchnia 1-PB-p) płytki betonowe w układzie ciosowym z przesunięciem
- N2 - PAS OSTRZEGAWCZY (faktura bezpieczeństwa typ B)
- N2.1 - PAS UWAGI I INFORMACJI (faktura informacyjna typ C1 "sztruks")
- N3 - PAS TECHNICZNY (nawierzchnia 2-KK) kostka kamienna granitowa 7/9 w układzie ciosowym z przesunięciem
- N4 - PAS BUFOROWY (nawierzchnia 2-KK) kostka kamienna granitowa 7/9 w układzie ciosowym z przesunięciem
- zieleniska - trawnik
- zieleniska - krzewy
- zieleniska - wysoka
- spadek poprzeczny i podłużny nawierzchni
- projektowana rzędna terenu
- rzędna terenu przed wejściem do lokalu budynku
- numer działki
- przekrój przez nawierzchnię

N1 PAS RUCHU PIESZEGO
Projektowana nawierzchnia (1-PB-p) z płytek betonowych płaskich o wym. 30x30cm, w kolorze szarym, w układzie ciosowym z przesunięciem. Zaliczanie 2% spadku nawierzchni na zewnątrz w kierunku zieleni. Rodzaj nawierzchni według wytycznych Górnego Zarządu Dróg i Zieleni

N2 PAS OSTRZEGAWCZY
Projektowana nawierzchnia (TPP B) z płytek o fakturze bezpieczeństwa w kolorze projektowanych płytek betonowych, o wym. 30x30cm, wysiłki wysiłki na podłożu normy DIN 2384. Rodzaj nawierzchni według wytycznych Górnego Zarządu Dróg i Zieleni

N3 PAS TECHNICZNY
Projektowana nawierzchnia (2-KK) z kostki kamiennej granitowej 7/9, w układzie ciosowym z przesunięciem. Kolor grafitowy. Szerokość pasa doposażona do podłoża odpowiadającego do budowlanej. Rodzaj nawierzchni według wytycznych Górnego Zarządu Dróg i Zieleni

N4 PAS BUFOROWY
Projektowana nawierzchnia (2-KK) z kostki kamiennej granitowej 7/9, w układzie ciosowym z przesunięciem, w kolorze grafitowym. Szerokość pasa budowlanego 30cm. Rodzaj nawierzchni według wytycznych Górnego Zarządu Dróg i Zieleni

B1 BALUSTRADA NR 1
Balustrada metalowa pracowna na łodzi RAL 7016 z rur stalowych okrągłych, pochwy +08 gr 5 mm, oparta na słupkach DN60 montowanych w stopie fundamentowej z betonu C12/15. Kolory połącz zaliczane w kwadransie przycięcia, pomalowane w kolorze kontrastującym (kolor RAL 9016).

B2 BALUSTRADA NR 2
Paralelne i bierne oddzielające ciąg pieszy od torowiska termowłosa w odległości ok. 4 m, między podłożem nowym. Złota prosa do zwrócenia iść, powłoki malowane, uszczelnienie korozji i mechanicznych uszkodzeń, pomalowane farbą do stali RAL 7016, wykończenie malowe. Słupki zdemontować, podkład nowym na miejscu w analogiczny sposób. Zamontować ponownie w stopie fundamentowej.

ŁAWKA
Wg kart katalogowych Górnego Zarządu Dróg i Zieleni

- Planowane prace dodatkowe:
1. Izolacja ścian fundamentowych (przeciwwodna i termiczna)
 2. Usunięcie ścian działowych zasypywanych piwnicach
 3. Zamurowanie wejścia do zasypywanych piwnic
 4. Wykonanie nowej sieci ciepłowniczej wraz z przyłączem do budynku.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
Kremer graf		
Nazwa inwestycji		
Przebudowa sieci ciepłowniczej, remont nawierzchni ciągu pieszego nad pomieszczeniami piwnicznymi przyległymi do budynków mieszkalnych przy ul. Kartuskiej 68-80 wraz z robotami towarzyszącymi.		
OBIĘKT / ADRES INWESTYCJI:		INWESTOR:
Ciąg pieszy zlokalizowany wzdłuż budynków przy ul. Kartuskiej 68, 70, 72, 74, 76, 78 i 80 80-104 Gdańsk dz. nr 425, 426, 427, 108, 127, 134/1, 134/2, 134/3, 135, 136, 137 i 138 obręb 0077		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska Gmina Miasta Gdańsk ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk
PROJEKTANT	NR UPRAWNIENI	PODPIS
opracował: mgr inż. arch. Katarzyna Pryśko	-	
projektował: mgr inż. arch. Klaudia Filipiak	07/POOKK/IV/2014	
sprawił: mgr inż. arch. Joanna Żywiuk	PO/KK/028/02	
TYTUŁ RYSUNKU:	STADIUM:	BRANŻA:
PROJEKT.	PROJEKT	ARCHITEKTURA
Rzut projektowanego ciągu pieszego.	ARKUSZ (mm):	SKALA:
KARTUSKA 70	297x620	1:50
		DATA:
		2024-05
		NR RYSUNKU:
		A-D-0.2