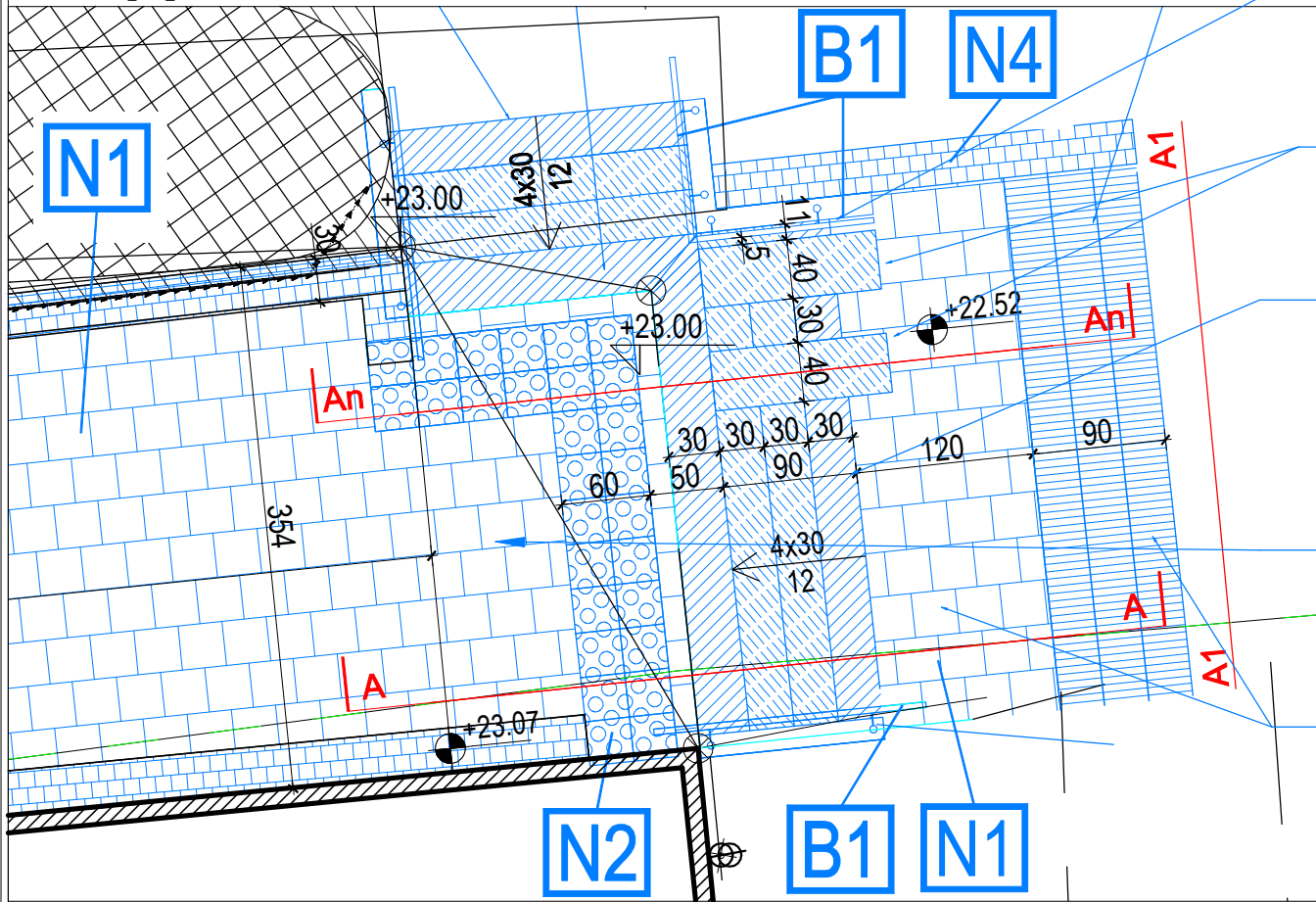


1:50 widok z góry przez schody nr 1



Balustrada malowana proszkowo na kolor RAL 7016 z rur stalowych okrągłych, pochwyty $\varnothing 38$ gr 5 mm, oparta na słupkach DN50 montowanych w stopie fundamentowej z betonu C12/15. Końce poręczy zlokalizowane w świetle przejścia, pomalować w kolorze kontrastującym (biały RAL 9016).

Najazd prefabrykowany betonowy na wózki, o szer. 40cm. Najazdy ułożyć w odległości 5cm od pochwyty, zachowując rozstaw 30cm.

Prefabrykowane schody blokowe z kruszywa naturalnego na bazie bazaltów, marmurów, granitów - imitujące kamień. STOPNIE POWINNY POSIADAĆ WCIĘCIE W PODSTAWIE. Ekspozycja betonu klasy XC4 i XF3, zbliżone do koloru projektowanej nawierzchni ciągu pieszego. Pierwszy i ostatni stopień w kolorze grafitowym (odróżnienie kolorystyczne)

Projektowaną nawierzchnię wykonać z płytek betonowych płukanych o wym. 30x30x6cm, w kolorze szarym, w układzie ciosowym z przesunięciem. Zachować 2% spadku nawierzchni na zewnątrz w kierunku zieleni.

Wykonać pas z płytek o fakturze informacyjnej (N2.1) o szerokości 90cm, w odległości 120cm od krawędzi stopnia wykonać nawierzchnię z płytek betonowych (N1).

Balustrada malowana proszkowo na kolor RAL 7016 z rur stalowych okrągłych, pochwyty $\varnothing 38$ gr 5 mm, oparta na słupkach DN50 montowanych w stopie fundamentowej z betonu C12/15. Końce poręczy zlokalizowane w świetle przejścia, pomalować w kolorze kontrastującym (biały RAL 9016).

Prefabrykowane schody blokowe betonowe z kruszywa naturalnego na bazie bazaltów, marmurów, granitów - imitujące kamień. Stopnie posiadają wcięcie - ok. 5cm. Stopnie układać na zakładkę. Ekspozycja betonu klasy XC4 i XF3, zbliżone do koloru projektowanej nawierzchni ciągu pieszego. Pierwszy i ostatni stopień w kolorze grafitowym (odróżnienie kolorystyczne)

Narożniki zaokrąglić i wyszlifować, aby nie posiadały ostrych wykończeń

Fuga elastyczna 3-5 mm uszczelniaacz poliuretanowy lub silikonowy

Najazd prefabrykowany betonowy na wózki, o szer. 40cm. Najazdy ułożyć w odległości 5cm od pochwyty, zachowując rozstaw 30cm.

Nawierzchnia (N2.1) z płytek o fakturze informacyjnej (typ C1 - "sztruks")

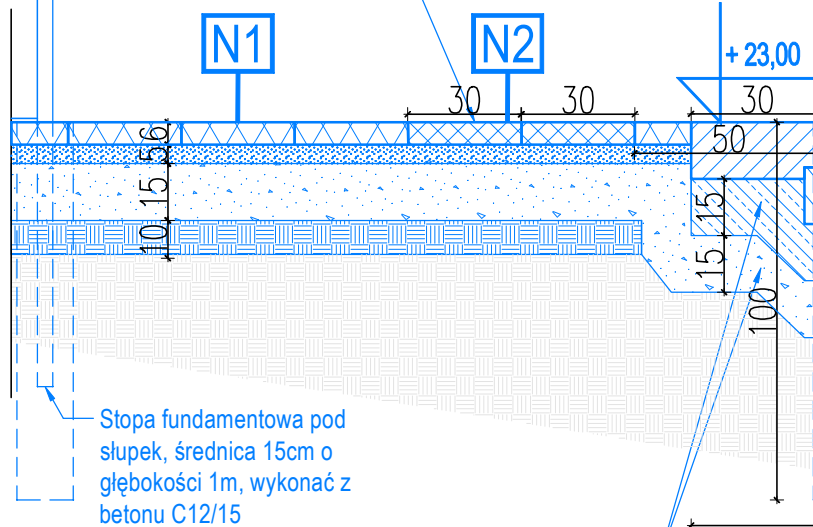
Ławę fundamentową wykonać z betonu C30/37 ekspozycja betonu klasy XC4 i XF3

Stopnie blokowe układać na zaprawie klejowej 1cm

Stopa fundamentowa pod słupkę, średnica 15cm o głębokości 1m, wykonać z betonu C12/15

- N1** - (N1) płytką betonową płukana 30x30x6cm w kolorze szarym (N2 - pas ostrzegawczy)
- N2** - podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:3 gr 3-5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 15cm
- warstwa geowłókniny
- grunt rodzimy/piasek do zasypiania piwnic

Oznakowanie dla osób niewidomych betonowa płytka fakturowa 30x30x6 cm



Podkład betonowy pod stopnie 15cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 15cm

1:20 przekrój podłużny A-A przez schody nr 1

PRZEKRÓJ A-A

LEGENDA

- elementy projektowane
- schody blokowe w kolorze szarym
- schody blokowe w kolorze grafitowym, jako elementy wyróżniające
- N1 - PAS RUCHU PIESZEGO (nawierzchnia 1-PB-p) płytki betonowe w układzie ciosowym z przesunięciem
- N2 - PAS OSTRZEGAWCZY (faktura bezpieczeństwa typ B)
- N2.1 - PAS UWAGI I INFORMACJI (faktura informacyjna typ C1 "sztruks")
- N3 - PAS TECHNICZNY (nawierzchnia 2-KK) kostka kamienna granitowa 7/9 w układzie ciosowym z przesunięciem
- N4 - PAS BUFOROWY (nawierzchnia 2-KK) kostka kamienna granitowa 7/9 w układzie ciosowym z przesunięciem
- zieleni niska - trawnik
- zieleni niska - krzewy
- zieleni wysoka

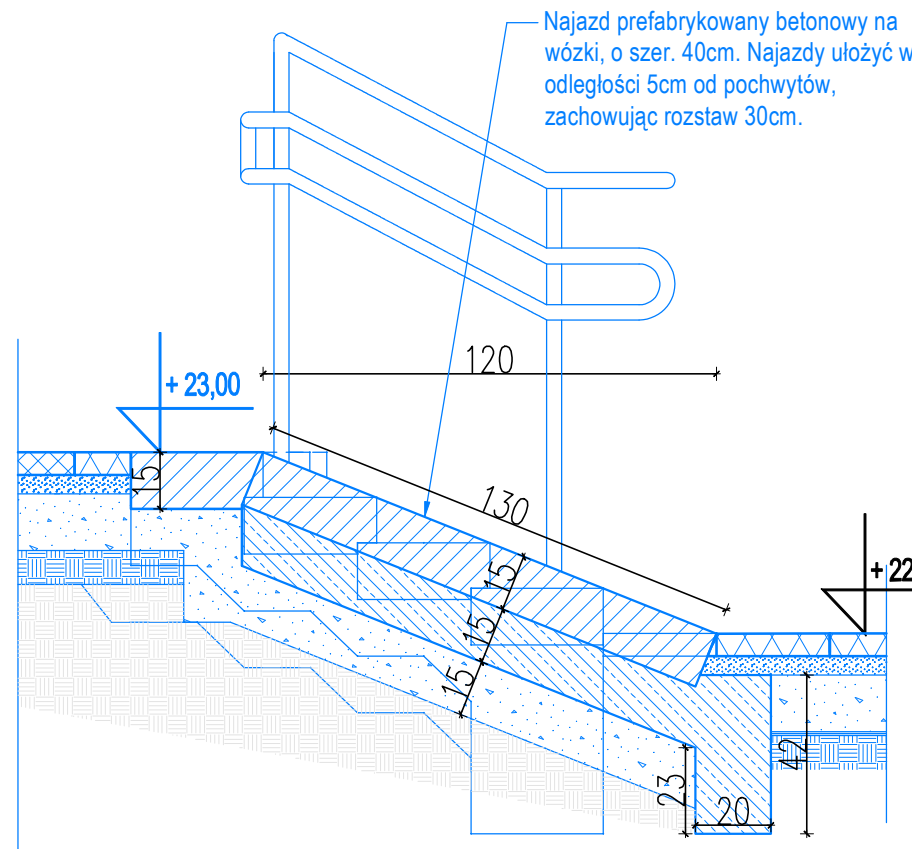
- spadek poprzeczny i podłużny nawierzchni
- projektowana rzędna terenu
- rzędna terenu przed wejściem do lokalu budynku
- numer działki
- przekrój przez nawierzchnię

Balustrada malowana proszkowo na kolor RAL 7016 z rur stalowych okrągłych, pochwyty $\varnothing 38$ gr 5 mm, oparta na słupkach DN50 montowanych w stopie fundamentowej z betonu C12/15. Końce poręczy zlokalizowane w świetle przejścia, pomalować w kolorze kontrastującym (biały RAL 9016).

Prefabrykowane schody blokowe betonowe z kruszywa naturalnego na bazie bazaltów, marmurów, granitów - imitujące kamień. Stopnie posiadają wcięcie - ok. 5cm. Stopnie układać na zakładkę. Ekspozycja betonu klasy XC4 i XF3, zbliżone do koloru projektowanej nawierzchni ciągu pieszego. Pierwszy i ostatni stopień w kolorze grafitowym (odróżnienie kolorystyczne)

Najazd prefabrykowany betonowy na wózki, o szer. 40cm. Najazdy ułożyć w odległości 5cm od pochwyty, zachowując rozstaw 30cm.

1:20 WIDOK A1 schody nr 1



N1 PAS RUCHU PIESZEGO

Projektowana nawierzchnia (1-PB-p) z płytek betonowych płukanych o wym. 30x30cm, w kolorze szarym, w układzie ciosowym z przesunięciem. Zachować 2% spadku nawierzchni na zewnątrz w kierunku zieleni. Rodzaj nawierzchni według wytycznych Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

N2 PAS OSTRZEGAWCZY

Projektowana nawierzchnia (TYP B) z płytek o fakturze bezpieczeństwa w kolorze projektowanych płytek betonowych, o wym. 30x30cm, wymiary wypustek na podstawie normy DIN 32884. Rodzaj nawierzchni według wytycznych Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

N3 PAS TECHNICZNY

Projektowana nawierzchnia (2-KK) z kostki kamiennej granitowej 7/9, w układzie ciosowym z przesunięciem. Kolor grafitowy. Szerokość pasa dopasowana do podestów wejściowych do budynków. Rodzaj nawierzchni według wytycznych Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

N4 PAS BUFOROWY

Projektowana nawierzchnia (2-KK) z kostki kamiennej granitowej 7/9, w układzie ciosowym z przesunięciem, w kolorze grafitowym. Szerokość pasa buforowego 30cm. Rodzaj nawierzchni według wytycznych Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

B1 BALUSTRA DA NR 1

Balustrada malowana proszkowo na kolor RAL 7016 z rur stalowych okrągłych, pochwyty $\varnothing 38$ gr 5 mm, oparta na słupkach DN50 montowanych w stopie fundamentowej z betonu C12/15. Końce poręczy zlokalizowane w świetle przejścia, pomalować w kolorze kontrastującym (biały RAL 9016).

B2 BALUSTRA DA NR 2

Panele i barierki oddzielające ciąg pieszego od torowiska tramwajowego w odległości ok. 4 m, należy poddać renowacji. Zakres prac to zerwanie ist. powłok malarskich, usunięcie korozji i mechanicznych uszkodzeń, pomalowanie farbą do stali kolor RAL 7016, wykończenie matowe. Słupki zdemontować, poddać renowacji na miejscu w analogiczny sposób. Zamontować ponownie w stopie fundamentowej.

ŁAWKA

Wg kart katalogowych Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

FRAGMENT przekroju podłużnego An-An przez NAJAZD BETONOWY NA SCHODACH NR 1

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
Kremer graf		
Nazwa inwestycji		
Przebudowa sieci ciepłowniczej, remont nawierzchni ciągu pieszego nad pomieszczeniami piwnicznymi przyległymi do budynków mieszkalnych przy ul. Kartuskiej 68-80 wraz z robotami towarzyszącymi.		
Obiekt / Adres inwestycji:	Inwestor:	
Ciąg pieszego zlokalizowany wzdłuż budynków przy ul. Kartuskiej 68, 70, 72, 74, 76, 78 i 80 80-104 Gdańsk dz. nr 425, 426, 427, 108, 127, 134/1, 134/2, 134/3, 135, 136, 137 i 138 obręb 0077	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska Gmina Miasta Gdańsk ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk	
Projektant	NR UPRAWNIENI	Podpis
mgr inż. arch. Katarzyna Pryško	-	
projektował:	07/POOKK/IV/2014	
mgr inż. arch. Klaudia Filipiak		
sprawdził:	PO/KK/028/02	
mgr inż. arch. Joanna Żywłuk		
Tytuł rysunku:	STADIUM:	BRANŻA:
	PROJEKT	ARCHITEKTURA
	ARKUSZ (mm):	SKALA:
	297x600	1:50, 1:20 A-D-1