



Projektowany droga dla pieszych przy ul. Kartuskiej 68

LEGENDA

elementy projektowane

schody blokowe w kolorze szarym

schody blokowe w kolorze grafitowym, jako elementy wyróżniające

N1 - PAS RUCHU PIESZEGO (nawierzchnia 1-PB-p) płytki betonowe w układzie ciosowym z przesunięciem

N2 - PAS OSTRZEGAWCZY (faktura bezpieczeństwa typ B)

N2.1 - PAS UWAGI I INFORMACJI (faktura informacyjna typ C1 "sztruks")

N3 - PAS TECHNICZNY (nawierzchnia 2-KK) kostka kamienna granitowa 7/8 w układzie ciosowym z przesunięciem

N4 - PAS BUFOROWY (nawierzchnia 2-KK) kostka kamienna granitowa 7/8 w układzie ciosowym z przesunięciem

zieleniś niska - trawnik

zieleniś niska - krzewy

zieleniś wysoka

spadek poprzeczny i podłużny nawierzchni

projektowana rzędna terenu

rzędna terenu przed wejściem do lokalu budynku

numer działki

przekrój przez nawierzchnię

**N1 PAS RUCHU PIESZEGO**  
Projektowana nawierzchnia (1-PB-p) z płytek betonowych płaskich o wym. 30x30cm, w kolorze szarym, w układzie ciosowym z przesunięciem. Zachować 2% spadu nawierzchni na zewnętrz w kierunku zjazdu. Rozciąg nawierzchni według wytycznych Gódnickiego Zarządu Dróg i Zieleni

**N2 PAS OSTRZEGAWCZY**  
Projektowana nawierzchnia (1-PB-p) z płytek o fakturze bezpiecznej w kolorze szarym, w układzie ciosowym z przesunięciem, o wym. 30x30cm, wymiary wypustek na podłożu szorstkim (DN 3204). Rozciąg nawierzchni według wytycznych Gódnickiego Zarządu Dróg i Zieleni

**N3 PAS TECHNICZNY**  
Projektowana nawierzchnia (2-KK) z kostki kamiennej granitowej 7/8, w układzie ciosowym z przesunięciem. Kolor grafitowy. Szerokość pasa dopasowana do podstawek wejściowych do budynków. Rozciąg nawierzchni według wytycznych Gódnickiego Zarządu Dróg i Zieleni

**N4 PAS BUFOROWY**  
Projektowana nawierzchnia (2-KK) z kostki kamiennej granitowej 7/8, w układzie ciosowym z przesunięciem, w kolorze grafitowym. Szerokość pasa buforowego 30cm. Rozciąg nawierzchni według wytycznych Gódnickiego Zarządu Dróg i Zieleni

**B1 BALUSTRA NR 1**  
Balustrada wykonana precyzyjnie na kolor RAL 7018 z rur stalowych o średnicy 48 mm i 5 mm, oparte na słupkach DN40 montowanych w stopie fundamentowej z betonu C12/15. Kolca pompy zlokalizowane w świetle przejścia, pomalowane w kolorze kontrastującym (kolor RAL 9016).

**B2 BALUSTRA NR 2**  
Pasek i balustrada oddzielająca ciąg pieszy od torowiska tramwajowego w odległości ok. 4 m, należy poddać renowacji. Zaleca się to zarówno lat. renowacji nawierzchni, szerokości torowiska i mechanicznych podestów, pomalowanie lat. do koloru RAL 7016, wykonanie renowacji. Słupki zlokalizowane, poddać renowacji na miejscu w analogiczny sposób. Zamontować ponownie w stopie fundamentowej.

**LAWKA**  
Wg kart katalogowych Gódnickiego Zarządu Dróg i Zieleni

- Planowane prace dodatkowe:
1. Izolacja ścian fundamentowych (przeciwno i termiczna)
  2. Usunięcie ścian działowych zasypywanych piwnicach
  3. Zamurowanie wejścia do zasypywanych piwnic
  4. Wykonanie nowej sieci ciepłowniczej wraz z przyłączem do budynku.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
<b>Kremer graf</b>		
Nazwa inwestycji		
Przebudowa sieci ciepłowniczej, remont nawierzchni ciągu pieszego nad pomieszczeniami piwnicznymi przyległymi do budynków mieszkalnych przy ul. Kartuskiej 68-80 wraz z robotami towarzyszącymi.		
OBIEKT / ADRES INWESTYCJI:		
Ciąg pieszy zlokalizowany wzdłuż budynków przy ul. Kartuskiej 68, 70, 72, 74, 76, 78 i 80 80-104 Gdańsk dz. nr 425, 426, 427, 108, 127, 134/1, 134/2, 134/3, 135, 136, 137 i 138 obręb 0077		
INWESTOR:		
Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska Gmina Miasta Gdańsk ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk		
PROJEKTANT	NR UPRAWNIENI	PODPIS
opracował:		
mgr inż. arch. Katarzyna Pryśko	-	
projektował:	07/POOKK/IV/2014	
mgr inż. arch. Klaudia Filipiak		
sprawił:		
mgr inż. arch. Joanna Żywiuk	PO/KK/028/02	
TYTUŁ RYSUNKU:	STADIUM:	BRANŻA:
PROJEKT	PROJEKT	ARCHITEKTURA
ARKUSZ (mm):	SKALA:	DATA:
297x620	1:50	2024-05
PROJEKT. Rzut projektowanego ciągu pieszego. KARTUSKA 68		
NR RYSUNKU:		
A-D-0.1		