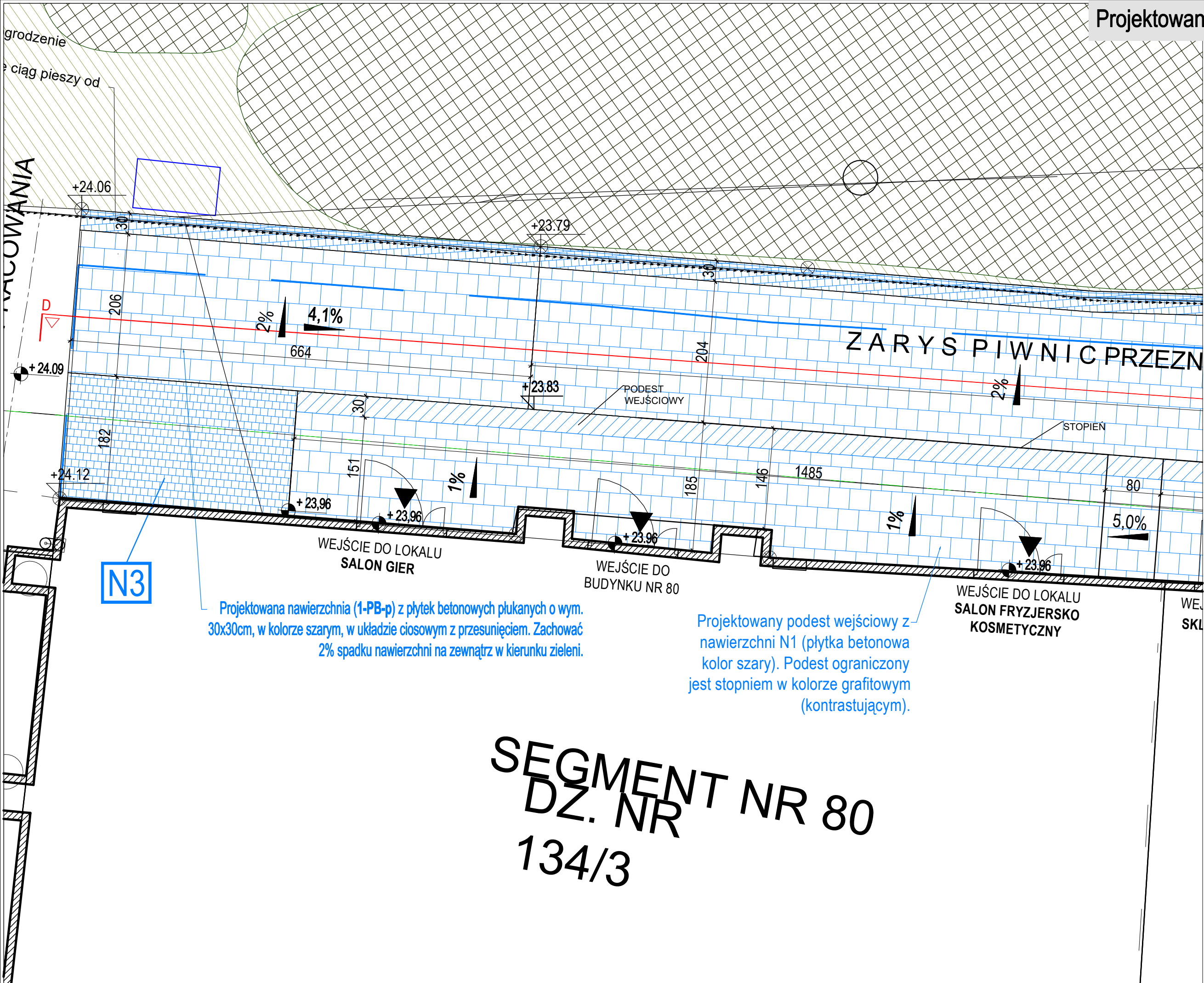


Projektowany droga dla pieszych przy ul. Kartuskiej 80



LEGENDA

elementy projektowane

schody blokowe w kolorze szarym

schody blokowe w kolorze grafitowym, jako elementy wyróżniające

N1 - PAS RUCHU PIESZEGO (nawierzchnia 1-PB-p) płytki betonowe w układzie ciosowym z przesunięciem

N2 - PAS OSTRZEGAWCZY (faktura bezpieczeństwa typ B)

N2.1 - PAS UWAGI I INFORMACJI (faktura informacyjna typ C1 "sztruks")

N3 - PAS TECHNICZNY (nawierzchnia 2-KK) kostka kamienna granitowa 7/9 w układzie ciosowym z przesunięciem

N4 - PAS BUFOROWY (nawierzchnia 2-KK) kostka kamienna granitowa 7/9 w układzie ciosowym z przesunięciem

zieleni niska - trawnik

zieleni niska - krzewy

zieleni wysoka

spadek poprzeczny i podłużny nawierzchni

projektowana rzędna terenu

rzędna terenu przed wejściem do lokalu budynku

425

przekrój przez nawierzchnię

N1 PAS RUCHU PIESZEGO

Projektowana nawierzchnia (1-PB-p) z płytek betonowych płukanych o wym. 30x30cm, w kolorze szarym, w układzie ciosowym z przesunięciem. Zachować 2% spadku nawierzchni na zewnątrz w kierunku zieleni. Rodzaj nawierzchni według wytycznych Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

N2 PAS OSTRZEGAWCZY

Projektowana nawierzchnia (1-PB-p) z płytek o fakturze bezpieczeństwa w kolorze grafitowym, w układzie ciosowym z przesunięciem, o wym. 30x30cm, wymiary wypukłości na podstawie normy DIN 32936. Rodzaj nawierzchni według wytycznych Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

N3 PAS TECHNICZNY

Projektowana nawierzchnia (2-KK) z kostki kamiennej granitowej 7/9, w układzie ciosowym z przesunięciem. Kolor grafitowy. Szerokość pasa dyspozycyjnego do podestów wejściowych do budynków. Rodzaj nawierzchni według wytycznych Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

N4 PAS BUFOROWY

Projektowana nawierzchnia (2-KK) z kostki kamiennej granitowej 7/9, w układzie ciosowym z przesunięciem. Kolor grafitowy. Szerokość pasa buforowego 30cm. Rodzaj nawierzchni według wytycznych Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

B1 BALUSTRADA NR 1

Balkonowa malowana proszkowo na kolor RAL 7016 z rur stalowych chromowanych, podłoga 48 gr 5 mm, oparta na słupkach DN60 montowanych w stopie fundamentowej z betonu C12/15. Korka ponoczy zlokalizowana w świetle przejścia, pomalowana w kolorze kontrastującym (biały RAL 9016).

B2 BALUSTRADA NR 2

Paralel i barierki oddzielające ciąg pieszy od torowiska tramwajowego w odległości ok. 4 m, należy poddać renowacji. Zakres prac to zarówno let. powłoki malarskie, usunięcie korozji i mechanicznych uszkodzeń, pomalowanie farbą do stał kolor RAL 7016, wykończenie malowe. Słupki czołowe, poddać renowacji na miejscu w analogiczny sposób. Zamontować ponownie w stopie fundamentowej.

ŁAWKA

Wg kart katalogowych Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

Planowane prace dodatkowe:

1. Izolacja ścian fundamentowych (przeciwwodna i termiczna)
2. Usunięcie ścian działowych zasypywanych piwnicach
3. Zamurowanie wejścia do zasypywanych piwnic
4. Wykonanie nowej sieci ciepłowniczej wraz z przyłączem do budynku.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
<b>Kremer graf</b>		
Biuro projektowe KREMER GRAF mgr inż. Sebastian Kremer ul. T. Tytuskiego 48, 80-169 GDAŃSK tel/fax. 58-380-31-14 www.kremergraf.com.pl		
NAZWA INWESTYCJI		
Przebudowa sieci ciepłowniczej, remont nawierzchni ciągu pieszego nad pomieszczeniami piwnicznymi przyległymi do budynków mieszkalnych przy ul. Kartuskiej 68-80 wraz z robotami towarzyszącymi.		
OBIĘKT / ADRES INWESTYCJI:	INWESTOR:	
Ciąg pieszy zlokalizowany wzdłuż budynków przy ul. Kartuskiej 68, 70, 72, 74, 76, 78 i 80 80-104 Gdańsk dz. nr 425, 426, 427, 108, 127, 134/1, 134/2, 134/3, 135, 136, 137 i 138 - obręb 0077	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska Gmina Miasta Gdańsk ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk	
PROJEKTANT	NR UPRAWNIENI	PODPIS
opracował: mgr inż. arch. Katarzyna Pryśko	-	
projektował: mgr inż. arch. Klaudia Filipiak	07/POOKK/IV/2014	
sprawił: mgr inż. arch. Joanna Żyłuk	PO/KK/028/02	
TYTUŁ RYSUNKU:	STADIUM:	BRANŻA:
PROJEKT. Rzut projektowanego ciągu pieszego. KARTUSKA 80	PROJEKT	ARCHITEKTURA
	ARKUSZ [mm]:	SKALA:
	297x500	1:50
		NR RYSUNKU:
		A-D-0.7