





FAZA PROJEKTU:	<b>PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY</b>
TEMAT:	<b><u>Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E w miejscowości Dzierżazna od ul. Polnej do drogi gminnej Nr 120363 E</u></b>
INWESTOR:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz  Agnieszka Kropp-Nowacka Naczelnik Wydziału Architektury i Budownictwa
OBIEKT:	Droga gminna Nr 120352 E – ul. Zagajnikowa
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ewid. nr 349 – obręb Dzierżazna i dz. ewid. nr 175/1 – obręb Biała – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

**AUTOR OPRACOWANIA:**

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	 mgr inż. Krystian Kowalski Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

Niniejszy dokument  
stanowi załącznik do zgłoszenia

Nr AB ... 043 ... 1332 ... 2022 ... 110 ...

... 23.07.2022 ...

**KAZIMIERZA WIELKA, CZERWIEC 2022****EGZ. NR 2**

## Spis treści

### I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
- 5.1 Rozwiązania sytuacyjne
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe
10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
- 10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- 10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- 10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
- 10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
- 10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

### II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 – D 2.4 – Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rysunek nr: D 3 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50
Rysunek nr: D 4 – Zjazd indywidualny	skala 1:50

### III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu



# **I. Część opisowa**



**Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E w miejscowości Dzierżazna od ul. Polnej do drogi gminnej Nr 120363 E”.**

## **1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania**

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E w miejscowości Dzierżazna od ul. Polnej do drogi gminnej Nr 120363 E”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Zgierz  
ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz

Lokalizacja:

Dz. ewid. nr 349 – obręb Dzierżazna i dz. ewid. nr 175/1 – obręb Biała – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski

Jednostka projektowa:

Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski  
ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

Projektant: mgr inż. Krystian Kowalski

uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

## **2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów
- f) Opinia geotechniczna autorstwa „Global Test Laboratorium Drogowo – Budowlane”, Nowe Kozłowice 87B, 96-315 Wiskitki

## **3. Warunki gruntowo – wodne**

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne zgodnie z opinią geotechniczną autorstwa „Global Test Laboratorium Drogowo – Budowlane”, Nowe Kozłowice 87B, 96-315 Wiskitki:

- przeciętne warunki wodne
- proste warunki gruntowo-wodne podłoża



- grupę nośności podłoża G – 4
- grunty wysadzinowe / bardzo wysadzinowe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. W miejscach występowania podłoża innego niż G1 należy go wybrać i zastąpić piaszczystym nasypem kontrolowanym lub chudym betonem jako dodatkowe warstwy wzmacniające. W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

#### **4. Opis stanu istniejącego**

Droga gminna Nr 120352 E (ul. Zagajnikowa) w miejscowości Dzierżązna, gm. Zgierz, klasy technicznej „D” w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa o zmiennej szerokości. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym wymagającym przebudowy. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka drogi gminnej znajduje się rozproszona pojedyncza zabudowa domów jednorodzinnych oraz pola i tereny zadrzewione.

Woda opadowa w stanie istniejącym na drodze gminnej rozdeszczana jest powierzchniowo na przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego ze względu na brak kanalizacji deszczowej.

#### **5. Opis stanu projektowanego**

##### **5.1 Rozwiązania sytuacyjne**

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr D 2.1 – D 2.4 – Plan zagospodarowania terenu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi gminnej Nr 120352 E (ul. Zagajnikowa) w miejscowości Dzierżązna w granicach istniejącego pasa drogowego.

Dla przebudowywanej drogi przyjęto parametry jak dla drogi klasy technicznej „D” z zastosowaniem mijanki oraz obustronnych poboczy.

Na drodze gminnej zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 3,50 m i 5,00 m i przekroju daszkowym o spadkach 2% z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 8%. W związku z projektowaną szerokością jezdni 3,50 m wzdłuż drogi zaprojektowano mijankę. Długość mijanki bez skosów



będzie wynosić ponad 25,00 m, natomiast całkowita szerokość jezdni w obrębie mijanki będzie wynosić 5,00 m. Skos wjazdowy i wyjazdowy zaprojektowano nie większe niż 1:2.

Rozwiązanie wysokościowe na początku i końcu przebudowywanego odcinka rozwiązano poprzez dowiezanie się do istniejącej wysokości i spadków poprzecznych drogi gminnej. W ramach zadania należy wyregulować wysokościowo, w granicach istniejącego pasa drogowego, wszystkie urządzenia obce oraz istniejące zjazdy o nawierzchni utwardzonej i nieutwardzonej w odniesieniu do nowej niwelety drogi oraz obsypać ziemią zaprojektowane pobocza licując je z istniejącym terenem.

W ramach zadania należy wyciąć drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją. Inwestor zobowiązany jest uzyskać stosowne pozwolenia na wycinkę kolidujących drzew i krzewów przed rozpoczęciem prac budowlanych.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się również budowę kanału technologicznego. Zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 15.05.2015 r. poz. 680 zaprojektowano wykonanie minimalnego profilu KTU, który składać się będzie z 1 rury RHDPE Ø 110/6,3, 1 rury RHDPE Ø40/3,7 i 1 wiązki mikrorur 7x12/1,2. Głębokość ułożenia winna wynosić 1,00 m z wyjątkiem odcinków, gdzie występują skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym i nie ma możliwości uzyskania tej głębokości, lecz nie mniej niż 0,50 m. W miejscach skrzyżowania z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem nadziemnym i podziemnym stosować dodatkowo rury osłonowe RHDPE 110/6,3 na rurze Ø40 i wiązce mikrorur.

Kanał technologiczny układać na warstwie z piasku różnoziarnistego i zasypać warstwą gruntu z dowozu na górne warstwy nasypu wraz z ułożeniem taśmy ostrzegawczej w kolorze pomarańczowym i napisem „Uwaga. Kanał technologiczny”. Taśmę układać w połowie głębokości ułożenia rur kanału technologicznego. W ciągu kanału technologicznego należy zastosować studnie kablowe SKR-1 wyposażone w ramy i pokrywy zwykłe typu ciężkiego. Pokrywy studni dostosować wysokościowo do projektowanych i istniejących nawierzchni i terenu.

Projektowany kanał technologiczny (ciąg osłonowych elementów obudowy i studni kablowych) zgodnie z art. 4 pkt. 15a Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2021, poz. 1376) służyć będzie m. in. do umieszczenia w nim w przyszłości urządzeń infrastruktury technicznej związanej z potrzebami zarządzania drogami.

**Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 678,50 mb.**

## **6. Konstrukcja nawierzchni**

**Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D 3 – Typowy przekrój poprzeczny.**

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 4, kategorii ruchu KR 1 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:



#### Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów:

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy – standard KR3)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy – standard KR3)
4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr 20 cm
6. Podbudowa i warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem o  $R_m=5,0$  MPa gr. 35 cm
7. Grunt rodzimy

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi 64 cm.

UWAGA: Dopuszcza się wykonanie warstwy podbudowy gr. 20 cm i warstwy wzmacniającej podłoże gr. 15 cm w jednej warstwie o grubości łącznej 35 cm.

#### Konstrukcja pobocza:

1. Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr 20 cm

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 20 cm.

Wymagana grubość wg. Tablicy 10.1 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” dla gruntu G – 4, głębokości przemarzania 1,0 m i kategorii ruchu KR1:  $0,60 \times 1,00 = 0,60$  m. Warunek wysadzinowości podłoża jest zatem spełniony.

W przypadku, gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu, aby warunek wysadzinowości został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry:  $E_2 \geq 80$  MPa,  $I_s \geq 1,0$ .

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji  $k \geq 8$  m/d ( $\geq 0,0093$  cm/s). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

D15 – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d85 – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany.

W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

## **7. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanym odcinku drogi gminnej realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni i pobocza, zarówno podłużne, jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie tak, jak w stanie istniejącym, powierzchniowo w granicach istniejącego pasa drogowego. Przyjęte rozwiązanie jest wynikiem m. in. brakiem kanalizacji deszczowej.



## **8. Infrastruktura towarzysząca / obca**

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć: elektroenergetyczną i wodociagową. Istnieje możliwość występowania infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

W ramach przedmiotowego zadania nie planuje się przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, jednakże w przypadku natrafienia należy wyregulować ją wysokościowo dostosowując do poziomu nowej nawierzchni jezdni wraz z wymianą uszkodzonych elementów.

## **9. Uwagi końcowe**

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

**W przypadku naruszenia w trakcie robót punktów stałej osnowy geodezyjnej Wykonawca zobligowany będzie do ich odtworzenia na swój koszt. W przypadku ich uszkodzenia lub zniszczenia Wykonawca zleci odtworzenie znaków uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego na własny koszt.**

## **10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji**

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E w miejscowości Dzierżążna od ul. Polnej do drogi gminnej Nr 120363 E”.

### **10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą do celów projektowych, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano – wykonawczego.



### **10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

### **10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

### **10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych**

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

### **10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Techniczne środki ostrożności:

- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągami, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową,



siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie

- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E w miejscowości Dzierżazna od ul. Polnej do drogi gminnej Nr 120363 E”.

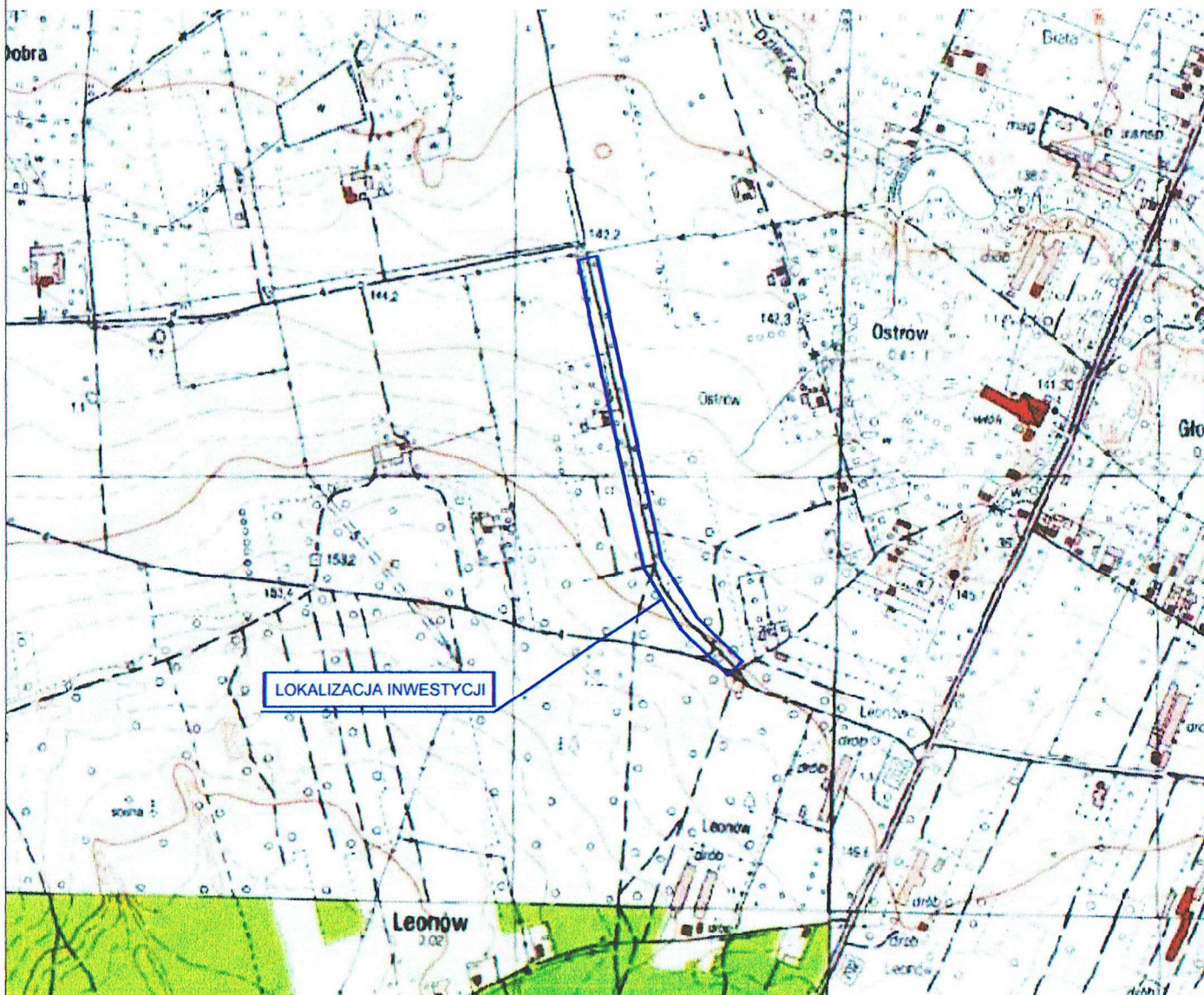
Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu





## **II. Część rysunkowa**





**UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!**



Jednostka projektowa:	 <b>Drogowe Biuro Projektowe</b> Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E w miejscowości Dzierżana od ul. Polnej do drogi gminnej Nr 120363 E			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczyska 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352 E – ul. Zagajnikowa			
Lokalizacja:	Dz. ewid. nr 349 – obręb Dzierżana i dz. ewid. nr 175/1 – obręb Biała – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Czerwiec 2022	Nr rys.: D 1



# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

w skali 1:500

ARKUSZ 1(2)

woj. łódzkie

pow. zgierski

gm. Zgierz

Identyfikator jedn. ewidencyjnej:

102009\_2.0010; 0005

Obręb:

-Dzierżazna dz.349

-Biała dz.175/1

Mapę niniejszą wykonano na podstawie numerycznej i rastrowej mapy zasadniczej gm. Zgierz nr sekcji: 6.167.33.22.1.4; 6.167.33.22.3.2; 6.167.33.22.4.1; 6.167.33.22.4.3; 6.166.33.02.2.1; 6.166.33.02.2.2 6.166.32.12.3.41. Układ współrzędnych: 2000/6 2. Poziom odniesienia: Kronsztadt 60

## PRACE TERENOWE WYKONAŁ:

"PARTNER GEODEZJA"

Usługi geodezyjne

inż. Agata Janica

99-420 Łyszkowice,

KOLONIA ŁYSZKOWICE 29

REGON: 362 033 855 NIP: 547-20-49-312

GEODETA UPRAWNIONY GŁÓWNY

inż. Piotr Banasiak

inż. Jan Janica

upr. nr 18246

6640.1443.2022

L.k.s.rob. 08/03/2022

Przedstawiona sytuacja zgodna ze stanem na gruncie na dzień 29.04.2022r.

## UWAGA!

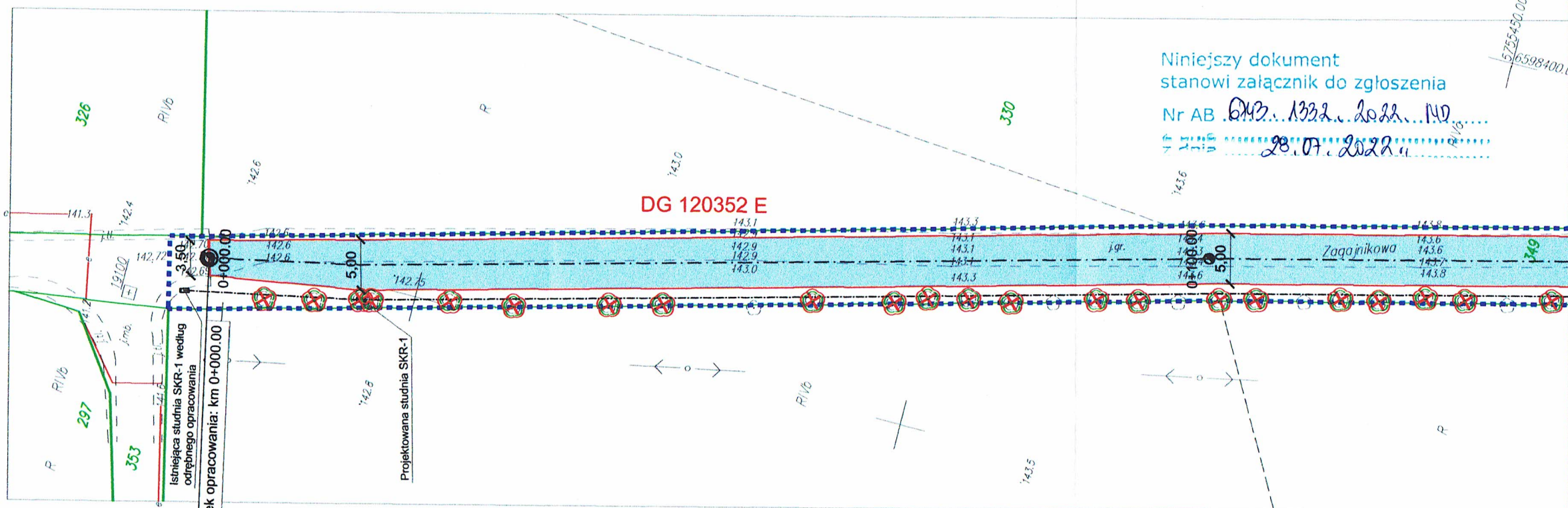
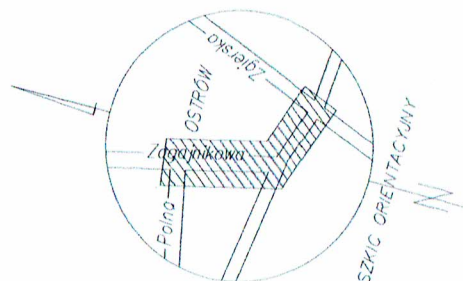
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

W zakresie opracowania występują punkty osnowy geodezyjnej prawem chroniony

Granice działki ustalone geodezyjnie  
Możliwe określenie położenia punktów granicznych z wymaganą dokładnością

Mapę do celów projektowych wykonano bez ustalenia służebności gruntowych

Zakres opracowania



Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1443.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	STAROSTA ZGIERSKI
Wykonawca prac geodezyjnych:	"PARTNER GEODEZJA: Agata Janica
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	nr 6640.1443.2022_53108 24.05.2022r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Piotr Banasiak Upr.nr 18246
Data i podpis kierownika prac geodezyjnych	Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia 24.05.2022r.

## LEGENDA

- Oś przebudowywanej drogi gminnej Nr 120352 E
- Krawężń przebudowywanej jezdni
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Proj. studnia kablowa SKR-1
- Proj. kanał technologiczny
- Proj. rura ochronna na proj. kanale technologicznym
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót
- Istniejące drzewa do wycinki

STAROSTA ZGIERSKI

ul. Sadowa 6A, 95-100 Zgierz

Złup STAROSTY

Agnieszka Kropp-Nowacka  
Naczelnik Wydziału  
Architektury i Budownictwa

Niniejszy dokument stanowi załącznik do zgłoszenia

Nr AB 643.1332.2022.140  
28.07.2022r.

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Drogowe Biuro Projektowe</b> Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E w miejscowości Dzierżazna od ul. Polnej do drogi gminnej Nr 120363 E			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352 E – ul. Zagajnikowa			
Lokalizacja:	Dz. ewid. nr 349 – obręb Dzierżazna i dz. ewid. nr 175/1 – obręb Białe – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogonia	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogonia	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Czerwiec 2022	Nr rys.: D 2.1



# LEGENDA

- Oś przebudowywanej drogi gminnej Nr 120352 E
- Krawężnik przebudowywanej jezdni
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Proj. studnia kablowa SKR-1
- Proj. kanał technologiczny
- Proj. rura ochronna na proj. kanale technologicznym
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót
- Istniejące drzewa do wycinki

Agnieszka Kropp-Nowacka  
Naczelnik Wydziału  
Architektury i Budownictwa

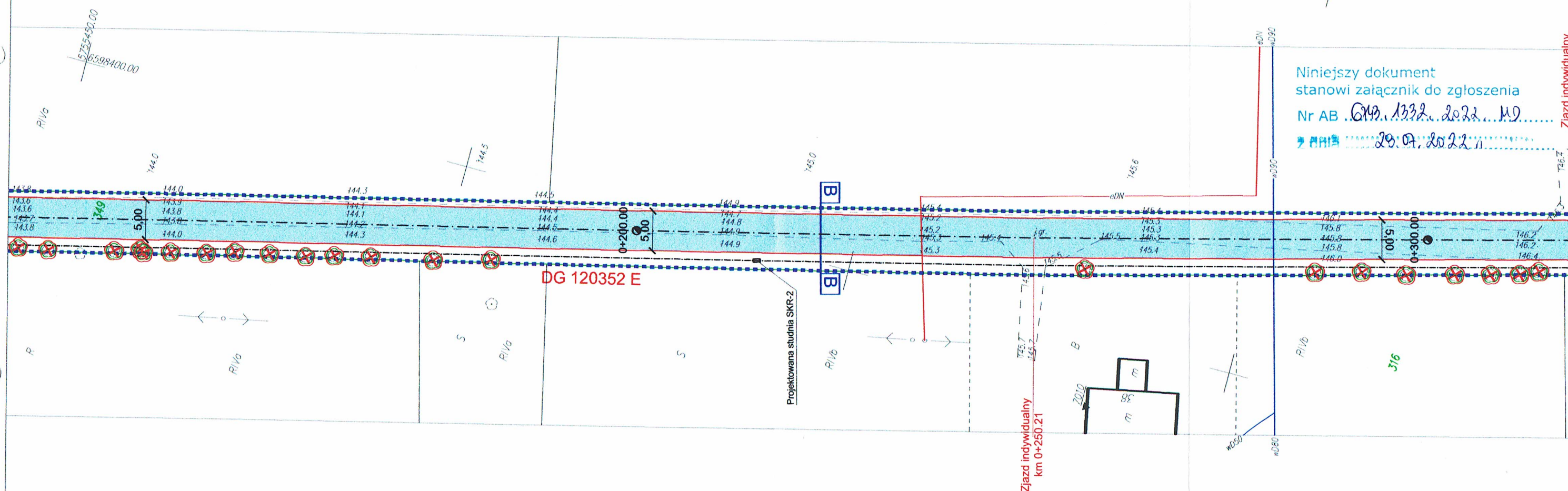
STAROSTA ZGIERSKI

ul. Sadowa 6A, 95-100 Zgierz

Niniejszy dokument  
stanowi załącznik do zgłoszenia

Nr AB 613.1332.2022.MD

2022.07.2022.11



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Drogowe Biuro Projektowe</b> Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E w miejscowości Dzierżazna od ul. Polnej do drogi gminnej Nr 120363 E			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352 E – ul. Zagajnikowa			
Lokalizacja:	Dz. ewid. nr 349 – obręb Dzierżazna i dz. ewid. nr 175/1 – obręb Biała – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	uk
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Czerwiec 2022	Nr rys.: D 2.2



# LEGENDA

- Oś przebudowywanej drogi gminnej Nr 120352 E
- Krawężnik przebudowywanej jezdni
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Proj. studnia kablowa SKR-1
- Proj. kanał technologiczny
- Proj. rura ochronna na proj. kanale technologicznym
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót
- Istniejące drzewa do wycinki

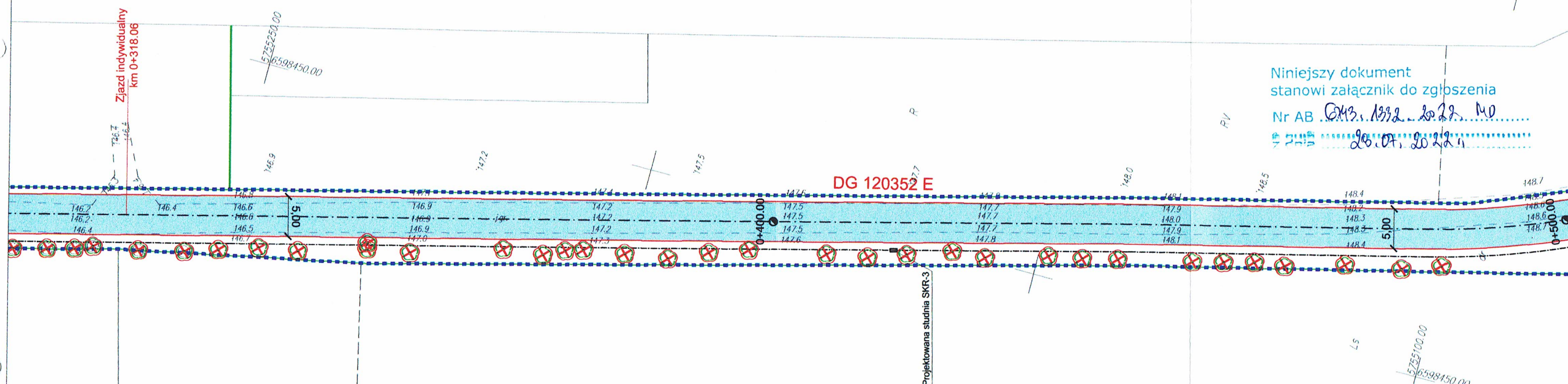
Złp. STAROSTA  
Agnieszka Kropp-Nowacka  
Naczelnik Wydziału  
Architektury i Budownictwa

STAROSTA ZGIERSKI

ul. Sadowa 6A, 95-100 Zgierz

Niniejszy dokument  
stanowi załącznik do zgłoszenia

Nr AB 043.1332.2022.40  
26.07.2022 r.



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	<b>Drogowe Biuro Projektowe</b> <b>Krzysztof Kowalski</b> <small>ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki</small>			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E w miejscowości Dzierżazna od ul. Polnej do drogi gminnej Nr 120363 E			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352 E – ul. Zagajnikowa			
Lokalizacja:	Dz. ewid. nr 349 – obręb Dzierżazna i dz. ewid. nr 175/1 – obręb Biała – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	<i>UK</i>
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Czerwiec 2022	Nr rys.: D 2.3



# LEGENDA

- Oś przebudowywanej drogi gminnej Nr 120352 E
- Krawężń przebudowywanej jezdni
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Proj. studnia kablowa SKR-1
- Proj. kanał technologiczny
- Proj. rura ochronna na proj. kanale technologicznym
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót
- Istniejące drzewa do wycinki

## STAROSTA ZGIERSKI

ul. Sadowa 6A, 95-100 Zgierz

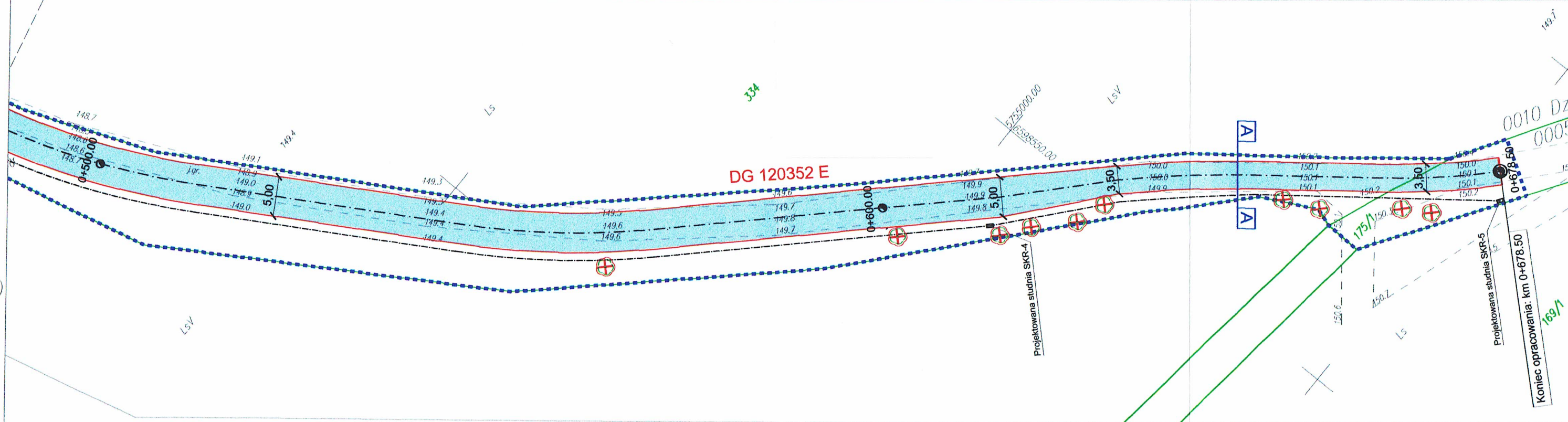
z up. STAROSTY

Agnieszka Kropp-Nowacka  
Naczelnik Wydziału  
Architektury i Budownictwa

Niniejszy dokument  
stanowi załącznik do zgłoszenia

Nr AB 613.1332.2022 WD

20.07.2022

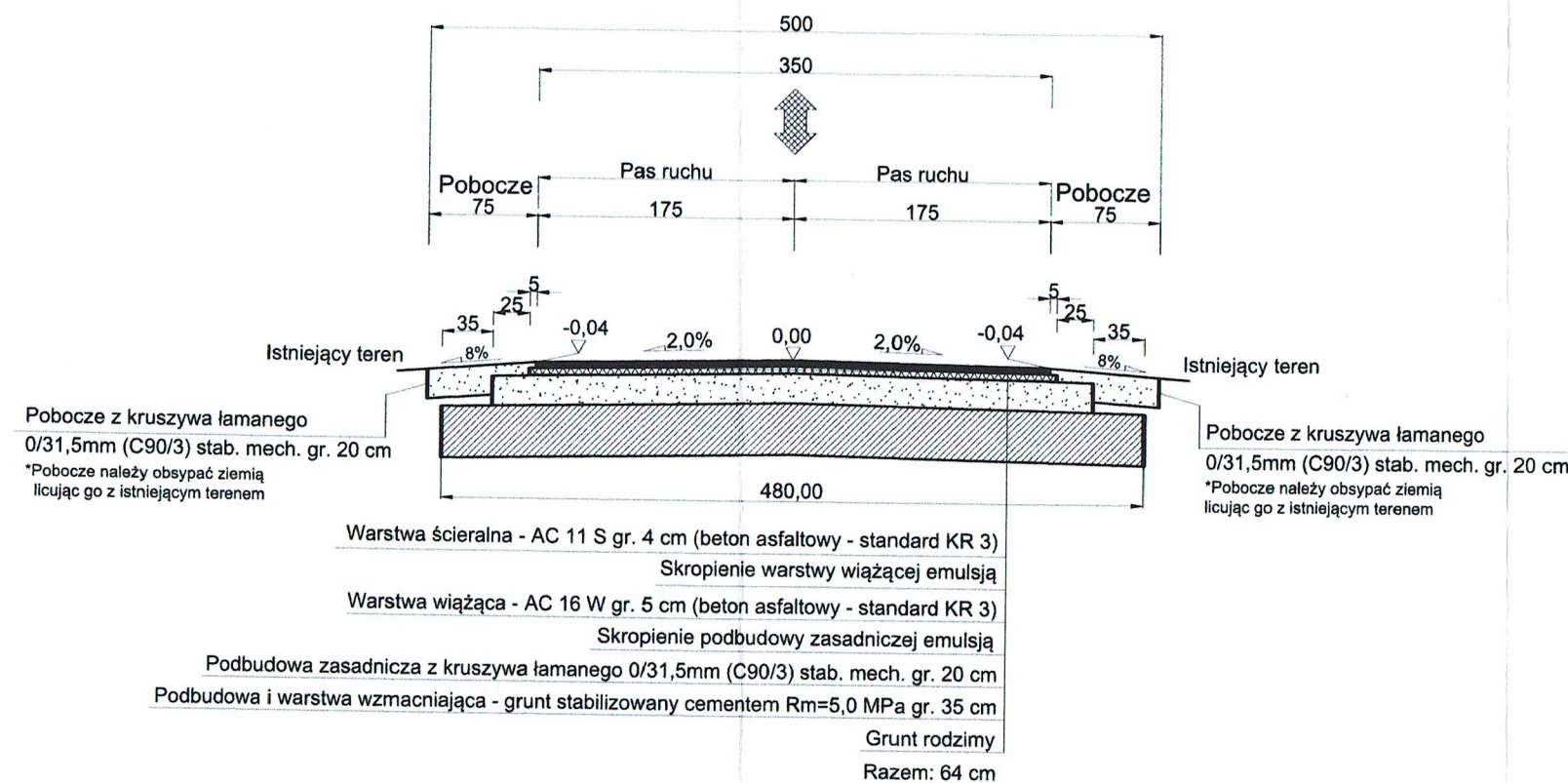


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

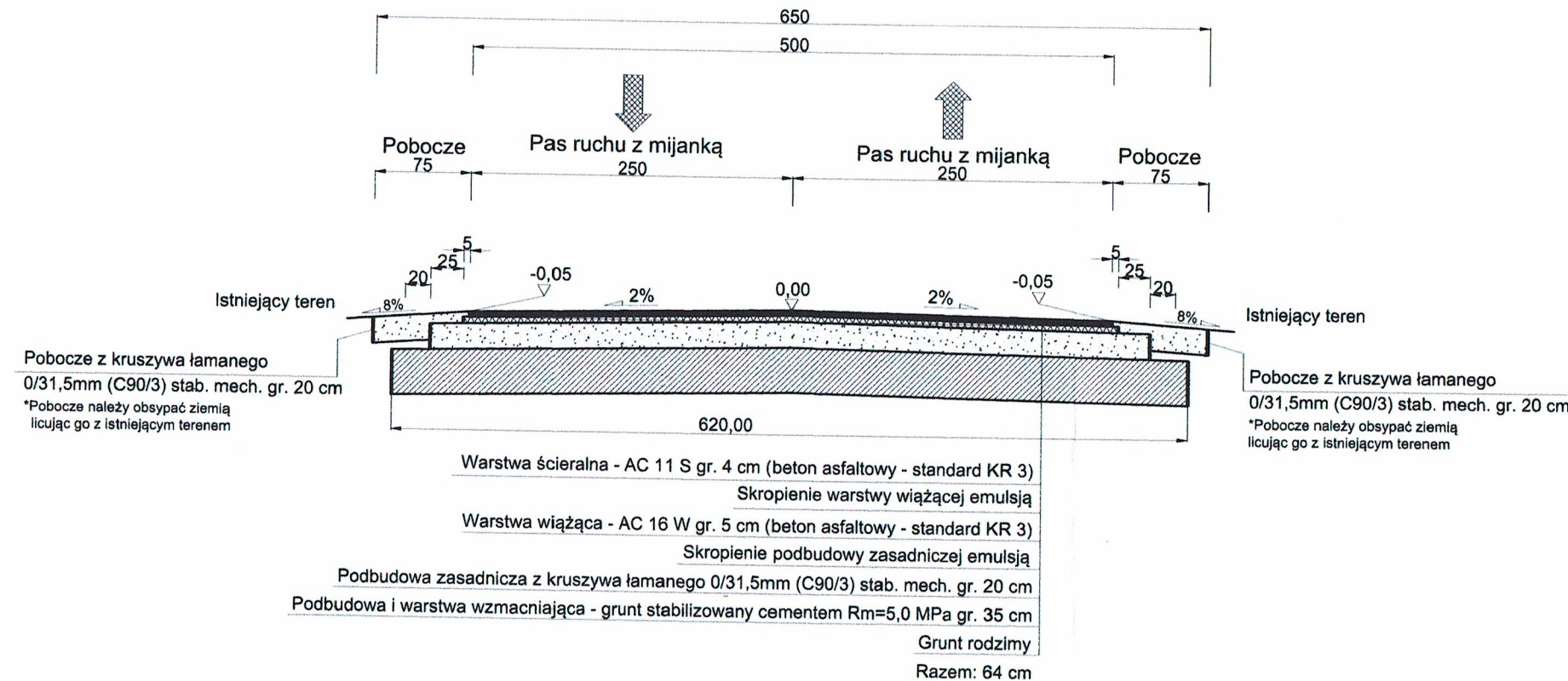
Jednostka projektowa:	<b>Drogowe Biuro Projektowe</b> Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E w miejscowości Dzierżążna od ul. Polnej do drogi gminnej Nr 120363 E			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352 E – ul. Zagajnikowa			
Lokalizacja:	Dz. ewid. nr 349 – obręb Dzierżążna i dz. ewid. nr 175/1 – obręb Biała – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	UK
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Czerwiec 2022	Nr rys.: D 2.4





TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A  
SKALA 1:50



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B  
SKALA 1:50



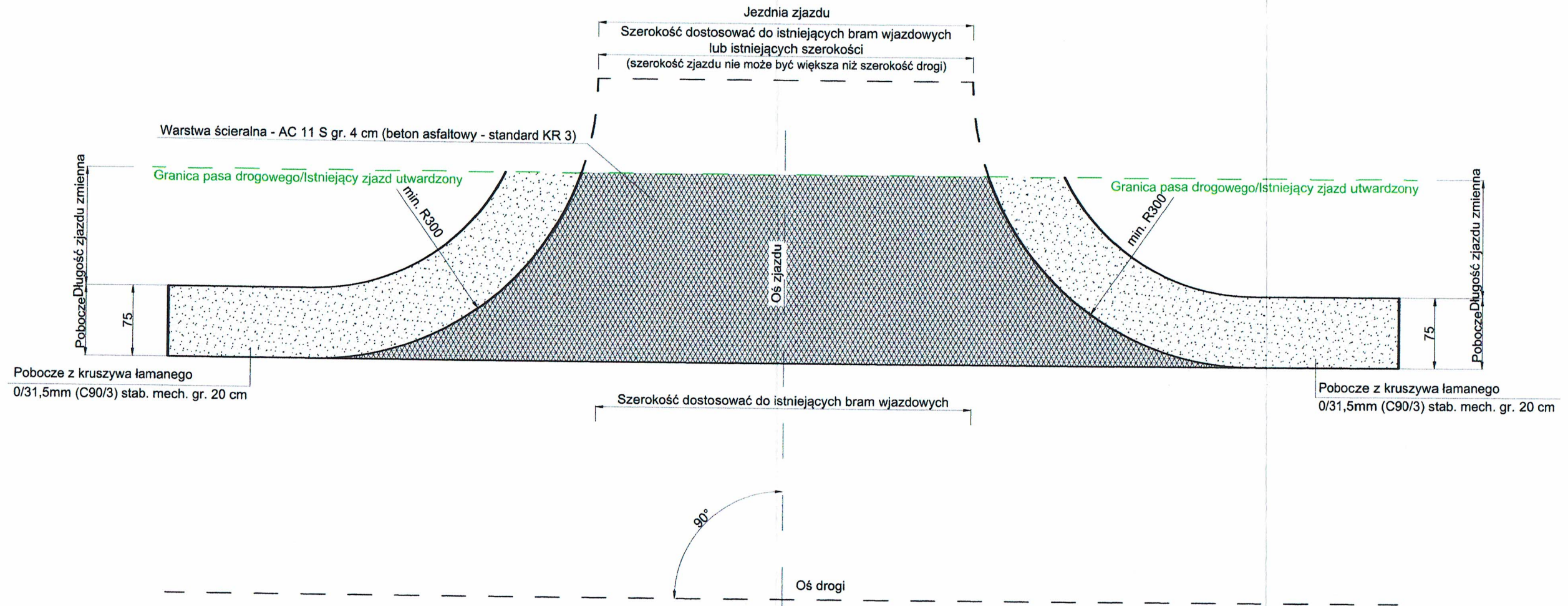
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E w miejscowości Dzierżążna od ul. Polnej do drogi gminnej Nr 120363 E			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352 E – ul. Zagajnikowa			
Lokalizacja:	Dz. ewid. nr 349 – obręb Dzierżążna i dz. ewid. nr 175/1 – obręb Biała – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlany – Wykonawczy			
Branża:	Drogiowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogiowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Czerwiec 2022	Nr rys.: D 3





# ZJAZD INDYWIDUALNY

## SKALA 1:50



**UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!**

Jednostka projektowa:	 <b>Drogowe Biuro Projektowe</b> <b>Krystian Kowalski</b> ul. Szkolna 9/6, 28-509 Kazimierza Wielka		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E w miejscowości Dzierżązna od ul. Polnej do drogi gminnej Nr 120363 E		
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczyska 4, 95-100 Zgierz		
Obiekt:	Droga gminna Nr 120352 E – ul. Zagajnikowa		
Lokalizacja:	Dz. ewid. nr 349 – obręb Dzierżązna i dz. ewid. nr 175/1 – obręb Biała – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski		
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa 
Nazwa rys.:	Typowy zjazd indywidualny		
Skala rysunku:	1:50	Data: Czerwiec 2022	Nr rys.: D 4



### **III. Załączniki**



Kazimierza Wielka, czerwiec 2022 r.

## OŚWIADCZENIE

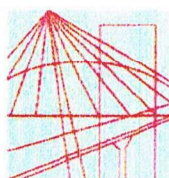
Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E w miejscowości Dzierżazna od ul. Polnej do drogi gminnej Nr 120363 E**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

### Projektant:

mgr inż. Krystian Kowalski  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierii drogowej  
bez ograniczeń  
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

mgr inż. Krystian Kowalski





MAP OIIB/KK/0054-0028/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Krystian Eryk Kowalski**

*magister inżynier*

*kierunek: Budownictwo*

ur. dnia 02.04.1985 r. w Proszowicach

**otrzymuje**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0382/PBD/15**

**do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

*[Signature of Jan Dziedzic]*  
*[Signature of Roman Chmiel]*



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Krystian Kowalski  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń  
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15



**Szczegółowy zakres uprawnień**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

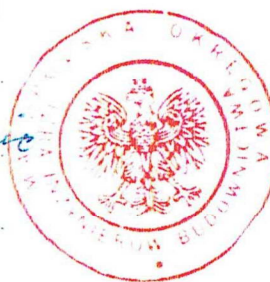
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

*Jan Dziedzic*  
*Roman Chmiel*



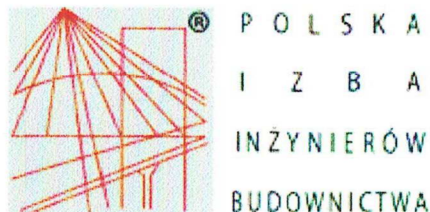
Otrzymują:

1. Pan Krystian Kowalski  
ul. Langiewicza 5/29  
33-101 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

mgr Inż. Krystian Kowalski  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń  
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-XID-YJ2-AEX \*

Pan Krystian Eryk Kowalski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0136/13  
adres zamieszkania ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



# INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

## INWESTYCJA:

**„Przebudowa drogi gminnej Nr 120352 E w miejscowości Dzierżazna  
od ul. Polnej do drogi gminnej Nr 120363 E”**

**Na działkach ewid. nr:**

- **349 – obręb Dzierżazna – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski**
- **175/1 – obręb Biała – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski**

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami, należy rozumieć, że jest to „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu”. Po dokonaniu analizy terenu inwestycji oraz specyfiki funkcji, konstrukcji nawierzchni jezdni, przebiegu wysokościowego, ustalono obszar oddziaływania obiektu, tj. teren w otoczeniu projektowanej inwestycji uwzględniając przepisy odrębne wprowadzające związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

**Obszar oddziaływania obiektu** obejmuje działki ewid. nr:

- **349 – obręb Dzierżazna – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski**
- **175/1 – obręb Biała – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski**

Wzięto pod uwagę konkretny stan faktyczny w terenie, min.: istniejącą drogę oraz połączenie komunikacyjne przyległych terenów z układem dróg publicznych. Ponadto wzięto pod uwagę przepisy dotyczące dróg publicznych, ochrony przyrody, ochrony środowiska i prawa wodnego.

Przyjęta konstrukcja, rzędne projektowe nie ograniczają dostępności do przyległych terenów.

**Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:**

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami)