



## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	<b>PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 104322L UL. WĄSKA ORAZ NR 104291L UL. RYMARSKA WE WŁODAWIE</b>
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGI GMINNE W MIEJSCOWOŚCI WŁODAWA W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT WŁODAWSKI, GMINA WŁODAWA, 22-200 WŁODAWA <b>Kategoria XXV</b> - drogi i kolejowe drogi szynowe
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:	WŁODAWA W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT WŁODAWSKI, GMINA WŁODAWA, OBRĘB 0001 WŁODAWA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 061901_1 WŁODAWA DZIAŁKI O NR EWIDENCYJNYM : UL. WĄSKA- 1894/1, 1121, 1122, 1123, 1125/1 UL. RYMARSKA- 1894/1, 1134
NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:	<b>GMINA MIEJSKA WŁODAWA AL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 41 22-200 WŁODAWA</b>
DATA OPRACOWANIA:	16.10.2023 – LUBARTÓW
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PRACOWNIA PROJEKTOWA DROKAR KARBOWSKI PRZEMYSŁAW 21-100 LUBARTÓW UL. MIESZKA I 36

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PIECZĘĆ PODPIS
INŻYNIERIA RUCHU	PROJEKTANT	MGR INŻ. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr <b>LUB/0153/POOD/11</b>	

#### **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:**

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Karta uzgodnień
4. Część opisowa
5. Część rysunkowa:
  - Plan orientacyjny
  - Stała organizacja ruchu – stan istniejący w skali 1:500 – rys. nr 1
  - Projekt tymczasowej organizacji ruchu etap 1 w skali 1:500 – rys. nr 2
  - Projekt tymczasowej organizacji ruchu etap 2 w skali 1:500 – rys. nr 3

**Jednostka składająca projekt: BURMISTRZ GMINY MIEJSKIEJ WŁODAWA**

3

## OPIS TECHNICZNY

Opis techniczny do projektu tymczasowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 816 ul. Okunińska oraz drogach gminnych nr 104322L ul. Wąska i 104291L ul. Rymarska we Włodawie w związku z przebudową ww dróg gminnych.

### Podstawa opracowania

- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r., t.j. z dnia 9 grudnia 2019 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r., t.j. z dnia 9 września 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31, lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, t.j. z dnia 31 października 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r., t.j. z dnia 24 marca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 8 kwietnia 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 647);
- Wizja w terenie, zlecenie inwestora.

### Charakterystyka drogi i ruchu na drodze, w tym opis stanu istniejącego

Charakterystyka drogi gminnej nr 104322L ul. Wąska. Charakterystyka ruchu.

Kategoria drogi – gminna

Prędkości dopuszczalna na drodze  $P_d = 50 \text{ km/h}$

Rodzaj nawierzchni jezdni – bruk, trylinka – docelowo kostka betonowa

Średni ruch pojazdów nie przekracza 100 poj/h/pas

Włączenie do drogi wojewódzkiej w km 61+865

Charakterystyka drogi gminnej nr 104291L ul. Rymarska. Charakterystyka ruchu.

Kategoria drogi – gminna

Prędkości dopuszczalna na drodze  $P_d = 50 \text{ km/h}$

Rodzaj nawierzchni jezdni – bruk, trylinka – docelowo kostka betonowa

Średni ruch pojazdów nie przekracza 100 poj/h/pas

Włączenie do drogi wojewódzkiej w km 61+895

Charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 816. Charakterystyka ruchu.

Kategoria drogi – wojewódzka

Prędkości dopuszczalna na drodze  $P_d = 50 \text{ km/h}$

Rodzaj nawierzchni jezdni – bitumiczna

Średni ruch pojazdów nie przekracza 300poj/h/pas

## Opis stanu istniejącego

**Droga gminna nr 104322L ul. Wąska**\_na odcinku objętym opracowaniem stanowi lokalny układ komunikacyjny służący jako dojazd do sąsiadujących posesji. Początek kilometrażu drogi zlokalizowano na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 816 a koniec na granicy pasa drogi gminnej - ul. Nadstawna – we władaniu Inwestora.

Na odcinku objętym opracowaniem droga gminna przebiega w terenie zurbanizowanym.

Odcinek od km 0+000 do km 0+001,78 stanowi teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 816.

Na odcinku tym zlokalizowane jest skrzyżowanie drogi gminnej i drogi wojewódzkiej a także droga dla pieszych o zmiennej szerokości. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi gminnej - zmienna od 5,8m do 9,6m. Szerokość jezdni – około 4m, rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy/betonowe elementy małowymiarowe. Lokalnie występują drogi dla pieszych o szerokości zmiennej od 1,0 do 2,0m oraz pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Za poboczami znajdują się zieleńce o różnej szerokości wynikającej z usytuowania granic pasa drogowego. Jezdnia drogi gminnej wykazuje duży stopień deformacji – widoczne liczne ubytki a w licznych zagłębieniach gromadzi się woda.

Na odcinku objętym opracowaniem znajdują się także lokalnie: zjazdy zwykłe a także zatoka postojowa przewidziana do przebudowy.

Teren pasa drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- doziemna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć wodociągowa z przyłączami,
- doziemna sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami;
- doziemna sieć ciepłownicza z przyłączami;

W obrębie projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 104322L nie stwierdzono drzewostanu ograniczającego techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagającego wycinki.

**Droga gminna nr 104291L ul. Rymarska**\_na odcinku objętym opracowaniem stanowi lokalny układ komunikacyjny służący jako dojazd do sąsiadujących posesji. Początek kilometrażu drogi zlokalizowano na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 816 a koniec na zbliżeniu do granicy pasa drogi gminnej - ul. Nadstawna – we władaniu Inwestora.

Na odcinku objętym opracowaniem droga gminna przebiega w terenie zurbanizowanym.

Odcinek od km 0+000 do km 0+001,80 stanowi teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 816.

Na odcinku tym zlokalizowane jest skrzyżowanie drogi gminnej i drogi wojewódzkiej a także droga dla pieszych o zmiennej szerokości. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi gminnej - zmienna od 5,8m do 6,8m. Szerokość jezdni – około 4m, rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy/betonowe elementy małowymiarowe. Lokalnie występują drogi dla pieszych o szerokości zmiennej od 1,0 do 2,0m oraz pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Za poboczami znajdują się zieleńce o różnej szerokości wynikającej z usytuowania granic pasa drogowego. Jezdnia drogi gminnej wykazuje duży stopień deformacji – widoczne liczne ubytki a w licznych zagłębieniach gromadzi się woda.

Na odcinku objętym opracowaniem znajdują się także lokalnie: zjazdy zwykłe.

Teren pasa drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- doziemna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć wodociągowa z przyłączami,
- doziemna sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami;
- doziemna sieć kanalizacji deszczowej;
- doziemna sieć gazowa gs110;
- doziemna sieć teletechniczna;

W obrębie projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 104291L nie stwierdzono drzewostanu ograniczającego techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagającego wycinki.

## Charakterystyka drogi gminnej nr 104322L – ul. Wąska

Kategoria drogi – gminna

Klasa drogi – „D”

Prędkość projektowa Pp= 30 km/h

Obciążenie ruchem nawierzchni - KR1

Przekrój jezdni – 1/1

Szerokość pasa ruchu – 4,0m

Szerokość jezdni – 4,0m

Rodzaj nawierzchni jezdni - kostka betonowa  
Rodzaj nawierzchni jezdni - beton asfaltowy ( włączenie do drogi wojewódzkiej)  
Szerokość dróg dla pieszych - zmienna – do granicy pasa drogowego.  
Rodzaj nawierzchni dróg dla pieszych - kostka betonowa  
Szerokość zatoki postojowej - 5,0m  
Rodzaj nawierzchni zatoki postojowej - kostka betonowa

**Zakres inwestycji** - przebudowa drogi gminnej nr 104322L – ul. Wąska na odcinku od km 0+000,00 do km 0+105,44 wg lokalnie założonego kilometrażu dróg wraz z przebudową oświetlenia ulicznego i budową doświetlenia przejścia dla pieszych obejmuje działki w woj. lubelskim, powiat włodawski, gmina Włodawa, jednostka ewidencyjna 061901\_1 Włodawa, obręb ewidencyjny 0001 Włodawa - dz. nr ew. **1894/1, 1121, 1122, 1123, 1125/1.**

Działki o nr ew.: **1121, 1122, 1123, 1125/1** są własnością Gminy Miejskiej Włodawa.  
Działka o nr ew.: **1894/1** jest administrowana przez Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie.

#### **Charakterystyka drogi gminnej nr 104291L – ul. Rymarska**

Kategoria drogi – gminna  
Klasa drogi – „D”  
Prędkość projektowa Pp= 30 km/h  
Obciążenie ruchem nawierzchni - KR1  
Przekrój jezdni – 1/1  
Szerokość pasa ruchu – 4,0m  
Szerokość jezdni – 4,0m  
Rodzaj nawierzchni jezdni - kostka betonowa  
Szerokość dróg dla pieszych - zmienna – do granicy pasa drogowego.  
Rodzaj nawierzchni dróg dla pieszych - kostka betonowa

**Zakres inwestycji** - przebudowa drogi gminnej nr 104291L – ul. Rymarska na odcinku od km 0+000,00 do km 0+116,07 wg lokalnie założonego kilometrażu dróg wraz z budową doświetlenia przejścia dla pieszych obejmuje działki w woj. lubelskim, powiat włodawski, gmina Włodawa, jednostka ewidencyjna 061901\_1 Włodawa, obręb ewidencyjny 0001 Włodawa - dz. nr ew. **1894/1, 1134.**

Działka o nr ew.: **1134** jest własnością Gminy Miejskiej Włodawa.  
Działka o nr ew.: **1894/1** jest administrowana przez Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie.

### **Opis istniejącej stałej organizacji ruchu**

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono w skali 1:500 na rys. nr 1 – „Stała organizacja ruchu – stan istniejący”.

### **Rozwiązania w związku z wprowadzeniem Tymczasowej Organizacji Ruchu:**

W związku z przebudową dróg gminnych w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu należy wprowadzić **tymczasową organizację ruchu**.

Z uwagi na złożoność procesów technologicznych i dwa odcinki robót projektuje się etapowanie wprowadzania ograniczeń w ruchu.

Uwaga:

Nie dopuszcza się łączenie wykonywania robót budowlanych w poszczególnych etapach.

#### **Etap 1 rys nr 2**

Projektowane oznakowanie pokazano na projekcie tymczasowej organizacji ruchu w skali 1:500.

#### **Zakres robót związany z przebudową grogi gminnej 104322L ul. Wąska:**

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- roboty brukarskie
- roboty bitumiczne
- roboty wykończeniowe
- roboty porządkowe

#### **Etap 2 rys nr 3**

Projektowane oznakowanie pokazano na projekcie tymczasowej organizacji ruchu w skali 1:500.

#### **Zakres robót związany z przebudową grogi gminnej 104291L ul. Rymarska:**

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- roboty brukarskie
- roboty wykończeniowe
- roboty porządkowe

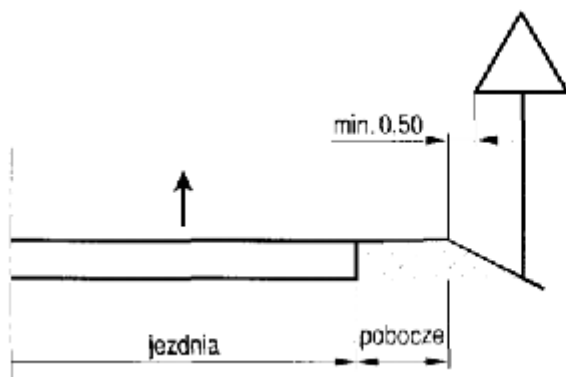
**Całość oznakowania i zabezpieczenia robót po jego wykonaniu, przed rozpoczęciem robót budowlanych, podlega odbiorowi technicznemu przez Zarządcę drogi.**

Z uwagi na utrudnienia w ruchu pojazdów związane z wprowadzeniem **tymczasowej organizacji ruchu** na drodze wojewódzkiej oraz drogach gminnych w związku z ich przebudową sugeruje się przeprowadzenie robót budowlanych w możliwie najkrótszym okresie.

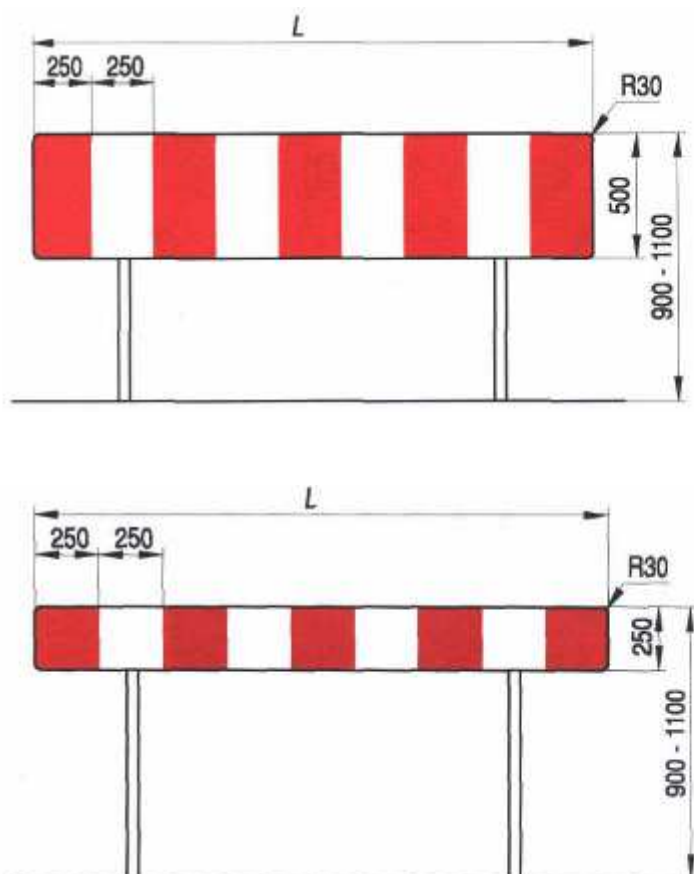
Ze względów bezpieczeństwa nie prowadzi prac budowlanych w porze nocnej.

### Sposób ustawienia znaków

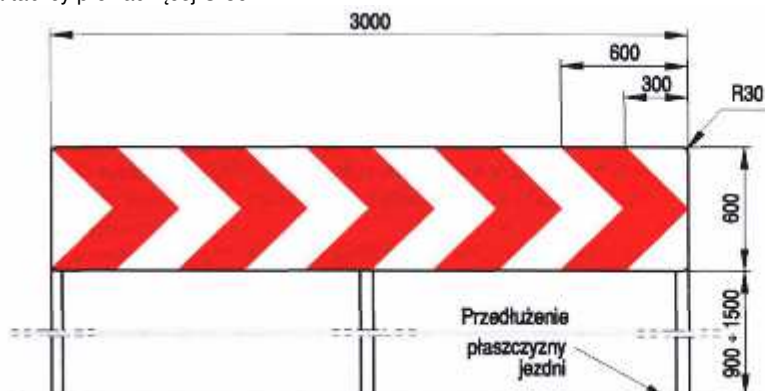
Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni.



Sposób ustawienia zapory drogowej pojedynczej szerokiej U-20b i pojedynczej wąskiej U-20a.



Sposób ustawienia tablicy prowadzącej U-3c.





Czas obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu zależy od ustaleń wykonawcy i terminu uzyskania pozwolenia na budowę (zgłoszenia robót budowlanych). Przewidywany czas wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – marzec/listopad 2024 r.

Prowadzenie robót budowlanych możliwe jest po dokonaniu, z odpowiednim wyprzedzeniem, powiadomienia **Zarządcy oraz organu kontroli ruchem na w/w drodze** o terminie rozpoczęcia robót i **uzyskaniu pozwolenia na zajęcie pasa drogowego** na czas prowadzenia robót.

Przywrócenie stałej organizacji ruchu powinno nastąpić niezwłocznie po zakończeniu budowy i odbiorze przez **Zarządcę** drogi zajętego pasa drogowego.

Opracował: