



PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

| | |
|--|---|
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: | PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 104322L UL. WĄSKA ORAZ NR 104291L UL. RYMARSKA WE WŁODAWIE |
| ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: | DROGI GMINNE W MIEJSCOWOŚCI WŁODAWA W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT WŁODAWSKI, GMINA WŁODAWA, 22-200 WŁODAWA Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe |
| NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY: | WŁODAWA W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT WŁODAWSKI, GMINA WŁODAWA, OBRĘB 0001 WŁODAWA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 061901_1 WŁODAWA DZIAŁKI O NR EWIDENCYJNYM : UL. WĄSKA- 1894/1, 1121, 1122, 1123, 1125/1 UL. RYMARSKA- 1894/1, 1134 |
| NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES: | GMINA MIEJSKA WŁODAWA AL. J. PIŁSUDSKIEGO 41 22-200 WŁODAWA |
| DATA OPRACOWANIA: | 16.10.2023 – LUBARTÓW |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | PRACOWNIA PROJEKTOWA DROKAR KARBOWSKI PRZEMYSŁAW 21-100 LUBARTÓW UL. MIESZKA I 36 |

| BRANŻA | FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPR. | PIECZĘĆ PODPIS |
|------------------|------------|-------------------------------------|---|----------------|
| INŻYNIERIA RUCHU | PROJEKTANT | MGR INŻ. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI | Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0153/POOD/11 | |

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Karta uzgodnień
4. Część opisowa
5. Część rysunkowa:
 - Plan orientacyjny
 - Stała organizacja ruchu – stan istniejący w skali 1:500 – rys. nr 1
 - Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w skali 1:500 – rys. nr 2

Charakter organizacji ruchu: STAŁA

Jednostka składająca projekt: BURMISTRZ GMINY MIEJSKIEJ WŁODAWA

| | |
|--|--|
| Opinia Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie (treść opinii) | Stałą organizację ruchu opiniuję: - bez uwag, - negatywnie, - z następującymi uwagami: Lublin, dnia r. Data i podpis komendanta wojewódzkiego Policji lub osoby przez niego upoważnionej |
| Opinia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie (treść opinii) | Stałą organizację ruchu opiniuję: - bez uwag, - negatywnie, - z następującymi uwagami: Lublin, dnia r. Data i podpis dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich lub osoby przez niego upoważnionej |
| Opinia Starostwa Powiatowego we Włodawie (treść opinii) | Stałą organizację ruchu opiniuję: - bez uwag, - negatywnie, - z następującymi uwagami: Włodawa, dnia r. Data i podpis Starosty Powiatowego lub osoby przez niego upoważnionej |
| Opinia Zarządu Drogi Gminnej – Burmistrza Gminy Miejskiej Włodawa (treść opinii) | Stałą organizację ruchu opiniuję: - bez uwag, - negatywnie, - z następującymi uwagami: Włodawa, dnia r. Data i podpis Burmistrza lub osoby przez niego upoważnionej |

OPIS TECHNICZNY

Opis techniczny do projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 816 ul. Okunińska oraz drogach gminnych nr 104322L ul. Wąska i 104291L ul. Rymarska we Włodawie w związku z przebudową ww dróg gminnych.

Podstawa opracowania

- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r., t.j. z dnia 9 grudnia 2019 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r., t.j. z dnia 9 września 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31, lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, t.j. z dnia 31 października 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r., t.j. z dnia 24 marca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 8 kwietnia 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 647);
- Wizja w terenie, zlecenie inwestora.

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze, w tym opis stanu istniejącego

Charakterystyka drogi gminnej nr 104322L ul. Wąska. Charakterystyka ruchu.

Kategoria drogi – gminna

Prędkości dopuszczalna na drodze $P_d = 50 \text{ km/h}$

Rodzaj nawierzchni jezdni – bruk, trylinka – docelowo kostka betonowa

Średni ruch pojazdów nie przekracza 100 poj/h/pas

Włączenie do drogi wojewódzkiej w km 61+865

Charakterystyka drogi gminnej nr 104291L ul. Rymarska. Charakterystyka ruchu.

Kategoria drogi – gminna

Prędkości dopuszczalna na drodze $P_d = 50 \text{ km/h}$

Rodzaj nawierzchni jezdni – bruk, trylinka – docelowo kostka betonowa

Średni ruch pojazdów nie przekracza 100 poj/h/pas

Włączenie do drogi wojewódzkiej w km 61+895

Charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 816. Charakterystyka ruchu.

Kategoria drogi – wojewódzka

Prędkości dopuszczalna na drodze $P_d = 50 \text{ km/h}$

Rodzaj nawierzchni jezdni – bitumiczna

Średni ruch pojazdów nie przekracza 300poj/h/pas

Opis stanu istniejącego

Droga gminna nr 104322L ul. Wąska_na odcinku objętym opracowaniem stanowi lokalny układ komunikacyjny służący jako dojazd do sąsiadujących posesji. Początek kilometrażu drogi zlokalizowano na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 816 a koniec na granicy pasa drogi gminnej - ul. Nadstawna – we władaniu Inwestora.

Na odcinku objętym opracowaniem droga gminna przebiega w terenie zurbanizowanym.

Odcinek od km 0+000 do km 0+001,78 stanowi teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 816.

Na odcinku tym zlokalizowane jest skrzyżowanie drogi gminnej i drogi wojewódzkiej a także droga dla pieszych o zmiennej szerokości. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi gminnej - zmienna od 5,8m do 9,6m. Szerokość jezdni – około 4m, rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy/betonowe elementy małowymiarowe. Lokalnie występują drogi dla pieszych o szerokości zmiennej od 1,0 do 2,0m oraz pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Za poboczami znajdują się zieleńce o różnej szerokości wynikającej z usytuowania granic pasa drogowego. Jezdnia drogi gminnej wykazuje duży stopień deformacji – widoczne liczne ubytki a w licznych zagłębieniach gromadzi się woda.

Na odcinku objętym opracowaniem znajdują się także lokalnie: zjazdy zwykłe a także zatoka postojowa przewidziana do przebudowy.

Teren pasa drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- doziemna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć wodociągowa z przyłączami,
- doziemna sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami;
- doziemna sieć ciepłownicza z przyłączami;

W obrębie projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 104322L nie stwierdzono drzewostanu ograniczającego techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagającego wycinki.

Droga gminna nr 104291L ul. Rymarska_na odcinku objętym opracowaniem stanowi lokalny układ komunikacyjny służący jako dojazd do sąsiadujących posesji. Początek kilometrażu drogi zlokalizowano na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 816 a koniec na zbliżeniu do granicy pasa drogi gminnej - ul. Nadstawna – we władaniu Inwestora.

Na odcinku objętym opracowaniem droga gminna przebiega w terenie zurbanizowanym.

Odcinek od km 0+000 do km 0+001,80 stanowi teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 816.

Na odcinku tym zlokalizowane jest skrzyżowanie drogi gminnej i drogi wojewódzkiej a także droga dla pieszych o zmiennej szerokości. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi gminnej - zmienna od 5,8m do 6,8m. Szerokość jezdni – około 4m, rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy/betonowe elementy małowymiarowe. Lokalnie występują drogi dla pieszych o szerokości zmiennej od 1,0 do 2,0m oraz pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Za poboczami znajdują się zieleńce o różnej szerokości wynikającej z usytuowania granic pasa drogowego. Jezdnia drogi gminnej wykazuje duży stopień deformacji – widoczne liczne ubytki a w licznych zagłębieniach gromadzi się woda.

Na odcinku objętym opracowaniem znajdują się także lokalnie: zjazdy zwykłe.

Teren pasa drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- doziemna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć wodociągowa z przyłączami,
- doziemna sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami;
- doziemna sieć kanalizacji deszczowej;
- doziemna sieć gazowa gs110;
- doziemna sieć teletechniczna;

W obrębie projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 104291L nie stwierdzono drzewostanu ograniczającego techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagającego wycinki.

Charakterystyka drogi gminnej nr 104322L – ul. Wąska

Kategoria drogi – gminna

Klasa drogi – „D”

Prędkość projektowa Pp= 30 km/h

Obciążenie ruchem nawierzchni - KR1

Przekrój jezdni – 1/1

Szerokość pasa ruchu – 4,0m

Szerokość jezdni – 4,0m

Rodzaj nawierzchni jezdni - kostka betonowa
Rodzaj nawierzchni jezdni - beton asfaltowy (włączenie do drogi wojewódzkiej)
Szerokość dróg dla pieszych - zmienna – do granicy pasa drogowego.
Rodzaj nawierzchni dróg dla pieszych - kostka betonowa
Szerokość zatoki postojowej - 5,0m
Rodzaj nawierzchni zatoki postojowej - kostka betonowa

Zakres inwestycji - przebudowa drogi gminnej nr 104322L – ul. Wąska na odcinku od km 0+000,00 do km 0+105,44 wg lokalnie założonego kilometrażu dróg wraz z przebudową oświetlenia ulicznego i budową doświetlenia przejścia dla pieszych obejmuje działki w woj. lubelskim, powiat włodawski, gmina Włodawa, jednostka ewidencyjna 061901_1 Włodawa, obręb ewidencyjny 0001 Włodawa - dz. nr ew. **1894/1, 1121, 1122, 1123, 1125/1.**

Działki o nr ew.: **1121, 1122, 1123, 1125/1** są własnością Gminy Miejskiej Włodawa.
Działka o nr ew.: **1894/1** jest administrowana przez Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie.

Charakterystyka drogi gminnej nr 104291L – ul. Rymarska

Kategoria drogi – gminna
Klasa drogi – „D”
Prędkość projektowa Pp= 30 km/h
Obciążenie ruchem nawierzchni - KR1
Przekrój jezdni – 1/1
Szerokość pasa ruchu – 4,0m
Szerokość jezdni – 4,0m
Rodzaj nawierzchni jezdni - kostka betonowa
Szerokość dróg dla pieszych - zmienna – do granicy pasa drogowego.
Rodzaj nawierzchni dróg dla pieszych - kostka betonowa

Zakres inwestycji - przebudowa drogi gminnej nr 104291L – ul. Rymarska na odcinku od km 0+000,00 do km 0+116,07 wg lokalnie założonego kilometrażu dróg wraz z budową doświetlenia przejścia dla pieszych obejmuje działki w woj. lubelskim, powiat włodawski, gmina Włodawa, jednostka ewidencyjna 061901_1 Włodawa, obręb ewidencyjny 0001 Włodawa - dz. nr ew. **1894/1, 1134.**

Działka o nr ew.: **1134** jest własnością Gminy Miejskiej Włodawa.
Działka o nr ew.: **1894/1** jest administrowana przez Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie.

Opis istniejącej stałej organizacji ruchu

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono w skali 1:500 na rys. nr 1 – „Stała organizacja ruchu – stan istniejący”.

Opis projektowanych rozwiązań w związku ze zmianą stałej organizacji ruchu

W związku z przebudową dróg gminnych w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu należy wprowadzić zmianę stałej organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu na odcinkach objętych opracowaniem ulega zmianie w zakresie:

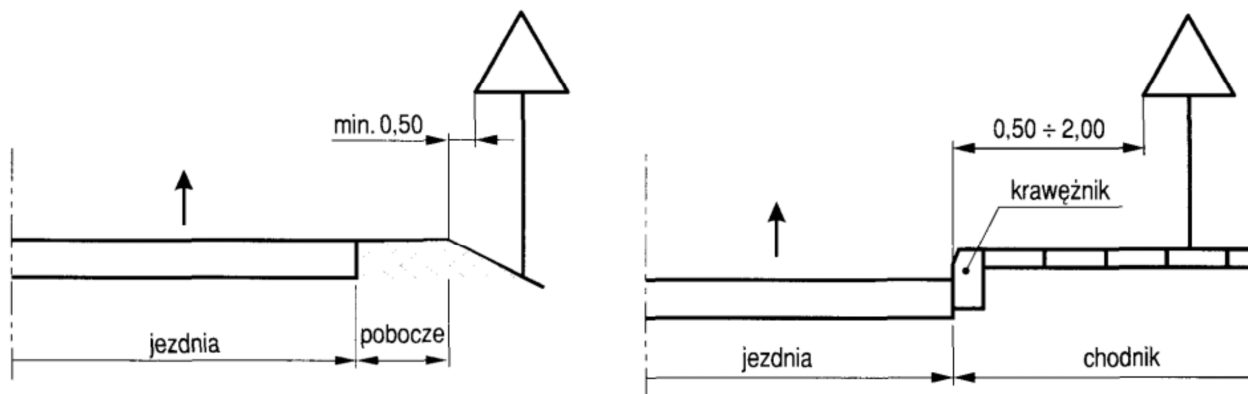
- ☐ wymiany oraz uzupełnienia oznakowania pionowego;
- ☐ wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego

Inwentaryzację oraz projektowane oznakowanie pionowe i poziome w granicach opracowania przedstawiono na PZT w skali 1:500, rys. nr 1. Lica wszystkich stosowanych znaków pionowych i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać z folii odblaskowej typu 2, zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002, nr 170, poz. 1393, z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w grupie wielkości znaków „małe” (drogi gminne) oraz „średnie” (droga wojewódzka) tablicą skierowaną z odchyleniem o wartości około 5° w kierunku jezdni z wykorzystaniem konstrukcji wsporczej jako nośnika – słupków metalowych ocynkowanych średnicy 60 mm.

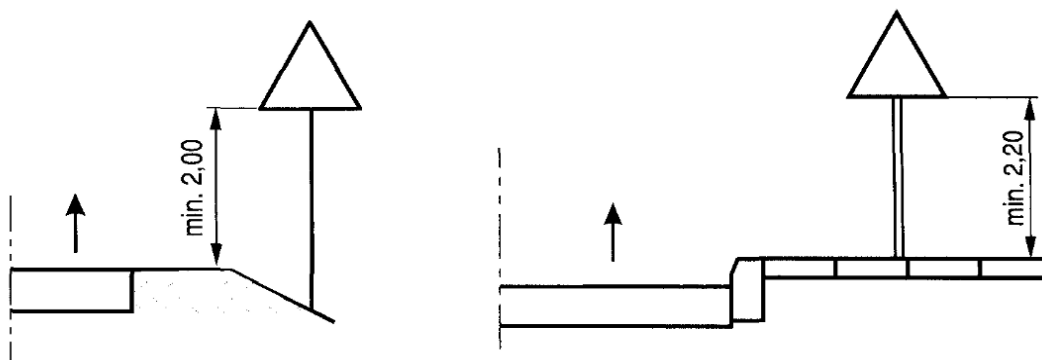
Projektuje się zastosowanie folii II generacji jako materiału odblaskowego na tablicach znaków pionowych. Projektuje się zastosowanie oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego.

Sposób ustawienia znaków pionowych

- Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni



- Wysokość umieszczenia znaków



Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach poziomych i pionowych.

Całość oznakowania przed jego wykonaniem, podlega zgłoszeniu Organowi Zarządzający Ruchem Drogowym z podaniem terminu jego realizacji, a po jego wykonaniu, podlega odbiorowi technicznemu przez ten sam Organ.

Inwestor jest zobowiązany zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie wprowadzenia SOR co najmniej siedem dni przed planowanym ustawieniem oznakowania.

Planowany termin wprowadzenia STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – do końca 2024 roku.

Opracował