

## Spis treści projektu zagospodarowania terenu

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	11

## CZĘŚĆ OPISOWA

## Spis treści części opisowej

<b>1.</b>	<b>OPIS INWESTYCJI .....</b>	<b>5</b>
1.1.	Przedmiot inwestycji .....	5
1.2.	Cel opracowania .....	5
1.3.	Zakres opracowania.....	5
1.4.	Lokalizacja inwestycji.....	5
1.5.	Inwestor .....	5
1.6.	Podstawa opracowania .....	5
<b>2.</b>	<b>Istniejące zagospodarowanie terenu .....</b>	<b>6</b>
2.1.	Infrastruktura techniczna.....	6
2.2.	Zieleń .....	6
<b>3.</b>	<b>Projektowane zagospodarowanie terenu.....</b>	<b>6</b>
3.1.	Konstrukcja jezdni i zjazdów .....	7
3.2.	Konstrukcja poboczy:.....	7
3.3.	Konstrukcja dojazdów do posesji:.....	8
3.4.	Regulacja wysokościowa oraz przebudowa istniejących elementów infrastruktury technicznej.....	8
3.5.	Parametry techniczne projektowanej drogi .....	9
<b>4.</b>	<b>Odwodnienie jezdni .....</b>	<b>9</b>
<b>5.</b>	<b>Zieleń .....</b>	<b>9</b>
<b>6.</b>	<b>Obowiązki wykonawcy .....</b>	<b>9</b>

## **1. OPIS INWESTYCJI**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest remont ulicy Leśmiana w Siechnicach, gmina Siechnice, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie.

W związku z inwestycją przewiduje się następujące roboty budowlane:

- Remont istniejącej jezdni na jezdnie z nawierzchni asfaltowej i szerokości 4,5 m,
- Budowę obustronnego pobocza utwardzonego kruszywem o szerokości 0,75 m,
- Budowę zjazdów o szerokości 3,5 m.

### **1.2. Cel opracowania**

Podstawowym celem opracowania jest uzyskanie rozwiązań projektowych branży drogowej dla zamierzonego zadania pn. „Remont ulicy Leśmiana w miejscowości Siechnice”.

### **1.3. Zakres opracowania**

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt wykonawczy branży drogowej dla zadania pn. „Remont ulicy Leśmiana w miejscowości Siechnice”.

### **1.4. Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Siechnice, w miejscowości Siechnice na działkach:

- nr 542/168 (obręb Siechnice) – działka drogowa dr, której właścicielem jest Gmina Siechnice,
- nr 5421/69 (obręb Siechnice) – działka drogowa dr, której właścicielem jest Gmina Siechnice

Dokładna lokalizacja inwestycji znajduje się na planie orientacyjnym (Rys.1)

### **1.5. Inwestor**

#### **GMINA SIECHNICE**

ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

### **1.6. Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych;
- Wizje lokalne w terenie;

- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. O drogach publicznych. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym. Z późniejszymi zmianami;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Warunki techniczne oraz opinie;
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

## **2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Analizowany zakres przeznaczony do remontu to odcinek drogi o długości 118 m klasy D z nawierzchnią gruntową częściowo utwardzoną tłuczniem. Nawierzchnia na całej długości posiada liczne ubytki i miejscowe zagłębienia. Wzdłuż całego odcinka ul. Leśmiana nie występuje chodnik. Planowana inwestycja na początku opracowania krzyżuje się z ulicą Henryka III.

### **2.1. Infrastruktura techniczna**

W ciągu remontowanego odcinka zlokalizowane są następujące sieci

- Sieć wodociągowa,
- Sieć kanalizacji sanitarnej,
- Sieć gazową,
- Sieć ciepłownicza,
- Sieć elektroenergetyczną

### **2.2. Zieleń**

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję występuje zieleń wysoka, która nie koliduje z projektowaną inwestycją.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Drogę zaprojektowano w istniejącym pasie drogowym.

Projektowaną niweletę ukształtowano w sposób umożliwiający odprowadzenie wód opadowych

na przydrożne pobocza oraz zieleńce.

Projektowana droga na początku opracowania krzyżuje się z ulicą Henryka III. Łączna długość projektowanej jezdni to 118 m.

Dla projektowanej drogi przyjęto kategorie ruchu KR1.

Do wyokrąglenia łuków na skrzyżowaniu z ul. Henryka III zastosowano łuki o promieniu  $R=6$  m.

Przebieg drogi w planie przedstawia plan zagospodarowania terenu, rys. nr 2.

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości 4,5 m.

Wzdłuż jezdni projektuje się pobocza utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5 o szerokości 0,75 m. Przewidziano spadek poprzeczny jezdni - dwustronny 2%.

Szerokość pasa drogowego zgodna z MPZP.

Projekt zakłada uzupełnienie i rekultywację terenu zielonego w obrębie pasa drogowego.

Zaprojektowano dojścia do posesji z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm i podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm o grubości 10 cm. Jako ograniczenie chodnika przewidziano obrzeża betonowe 8x30 cm ze światłem 0 ułożone na ławie z betonu C12/15, o grubości 10cm.

Zaprojektowano zjazdy do posesji o konstrukcji i nawierzchni jak droga główna o szerokości 3,5 m, zakończone krawężnikami najazdowymi o wymiarach 15x30 cm ze światłem 2 cm, ułożone na ławie z betonu C12/15, grubości 10 cm. Do wyokrąglenia łuków zastosowano promień  $R=3$ m. Wzdłuż zjazdów zaprojektowano pobocza utwardzone kruszywem o szerokości 0,75 m. Wszystkie zjazdy mieszczą się w pasie drogowym.

Na końcu opracowania projektuje się krawężnik betonowy 15x30 ze światłem 12cm na ławie z betonu C12/15, o grubości 10cm.

### **3.1. Konstrukcja jezdni i zjazdów**

Dla zaprojektowanej nawierzchni bitumicznej, przewidziano następujący układ warstw:

- Beton asfaltowy AC 11S50/70 gr. 4 cm,
- Beton asfaltowy AC 16W50/70 gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr. 20 cm,
- Grunt niewysadzinowy stabilizowany spoiwem hydraulicznym o  $R_m$  2,5 MPa, gr. 15 cm.

### **3.2. Konstrukcja poboczy:**

Dla zaprojektowanych poboczy, przewidziano następujący układ warstw:

- Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr.15 cm,
- Grunt zasypowy G1, wskaźnik zagęszczenia 0,97,

### **3.3. Konstrukcja dojeżdż do posesji:**

Dla zaprojektowanych dojeżdż do posesji, przewidziano następujący układ warstw:

- Kostka betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr.3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr. 10 cm

### **UWAGA**

W przypadku występowania istniejącej nawierzchni z kruszywa. Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji. W tym celu Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania badań nośności istniejącej konstrukcji z kruszywa. W przypadku uzyskania odpowiedniej nośności zaakceptowanej przez Zamawiającego dopuszcza się wykonanie alternatywnej nawierzchni w postaci doziarnienia istniejącej nawierzchni z kruszywa oraz wykonania dwóch warstw z betonu asfaltowego. Wówczas projektowana konstrukcja będzie miała następujące warstwy:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70, gr. 4 cm po zagęszczeniu
- Warstwa wiążąca z AC 16W 50/70, gr. 5 cm po zagęszczeniu
- Istniejąca nawierzchnia z kruszywa wraz z doziarnieniem, wyrównaniem i zagęszczeniem

### **3.4.Regulacja wysokościowa oraz przebudowa istniejących elementów infrastruktury technicznej**

Na istniejącej infrastrukturze podziemnej w pasie projektowanej jezdni znajduje się armatura zakończona zaworami, zasuwami i włączkami studni, które należy wyregulować wysokościowo dopasowując do nowych rzędnych wysokościowych. Przewidziana ilość do regulacji wysokościowej to:

- 17 zaworów wodociągowych,
- 2 zawory gazowe,
- 6 studni kanalizacji sanitarnej,
- 1 hydrant.

W trakcie regulacji, skrzynki i włączki, które ulegną uszkodzeniu i nie będą nadawały się do ponownego obudowania należy wymienić na nowe.

Roboty należy wykonywać w porozumieniu z Zarządcą sieci. Na czas remontu istniejące tabliczki orientacyjne na słupkach należy zdemontować i ponownie zamontować po zakończeniu prac.

Wykonawca powinien przewidzieć ewentualną przebudowę sieci wynikającą z niezbędnych uzgodnień z właścicielami tych sieci.

### 3.5. Parametry techniczne projektowanej drogi

Kategoria ruchu	KR1
Długość drogi	118 m
Szerokość jezdni	4,5 m
Szerokość pobocza	0,75 m

## 4. Odwodnienie jezdni

Woda opadowa z jezdni i poboczy odprowadzana będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na zieleńce znajdujące się w terenie pasa drogowego. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako daszkowe o nachyleniu 2% w kierunku poboczy, pochylenie poprzeczne poboczy – 6% na zewnątrz od krawędzi jezdni.

Zlokalizowano dwa zjazdy prowadzące do działek 542/107 oraz 542/109 znajdujące się niżej względem wysokości drogi, na których projektuje się korytko betonowe o wymiarach 50x50x15 cm odprowadzające wodę bezpośrednio na zieleńce. Pozostałe zjazdy są położone wyżej względem wysokości drogi – woda opadowa z tych zjazdów będzie odprowadzana na jezdnię.

## 5. Zieleń

Projekt zakłada rekultywację terenu w granicach pasa drogowego poprzez uzupełnienie gruntem i obsiew trawą na warstwie humusu gr. 10 cm.

W ramach opracowania przewidziano zabezpieczenie istniejących drzew na czas robót.

## 6. Obowiązki wykonawcy

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby
- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej



- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia:

- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, elektronarzędzia itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia,
- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych stwarzają zagrożenie porażenia prądem. Należy zachować odległości określone w przepisach,
- wykonywanie prac w studzienkach istniejących stwarzają niebezpieczeństwo zatrucia oparami gazów, należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń przy pracach w studzienkach, prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy oznakować odcinek wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością,

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	1:10000
2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
3	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:25
4	PROFIL	1:100/500
5	POPRZECZKI	1:25