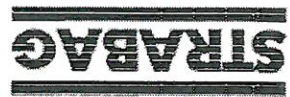


WILKOCKI <small>ARCHITECTURAL INVESTMENT CONSULTING</small> projekt	Budowa Zakładu Zagospodarowania Odpadów przy Częstochowskim Przedsiębiorstwie Komunalnym Spółka z o.o w Sobuczynie PB / D / I/E	Bud. nr 2 TOM III / E
---	---	--



OBIEKT : DROGI WEWNĘTRZNE I UKSZTAŁTOWANIE TERENU

ADRES INWESTYCJI : Sobuczyna ul. Konwaliowa 1, 42-263 Włoszowa, gm. Poczesna

INWESTOR : CZĘSTOCHOWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE

Spółka z o.o w Sobuczynie

Zażalcznik Nr. 1107/004
 do decyzji
 696/004
 podpis

STAROSTWO POWIATOWE
 w CZĘSTOCHOWIE

STADIUM : PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA : DROGI

PROJEKTANT
GENERALNY

PROJEKTANT
BRANŻOWY

SPRAWDZAJĄCY

: mgr inż. arch. Jan Wilkocki
 upr. nr 106/84/MMŁ
 : mgr inż. Wojciech Sobolewski
 upr. nr 119/99/WŁ
 : mgr inż. Jerzy Szeler
 upr. nr PNB-1/139/66

mgr inż. Jerzy Szeler
 upr. projektowa nr PNB-1/139/66
 upr. wykonawcza 194/WŁ
 w zakresie drog. krajowych

ul. Tkacka 33 90-156 Łódź tel: 0509 620 109 (042) 661 2078 i.wilkocki@iwpro.com.pl projekt@iwpro.com.pl REGON: 473076933 NIP: 729-139-35-73	Drogi i ukształtowanie terenu	Styczeń 2007
---	--------------------------------------	-------------------------------

mgr inż. Wojciech Sobolewski
93-570 Łódź
ul. Towarowa 13

O Ś W I A D C Z E N I E

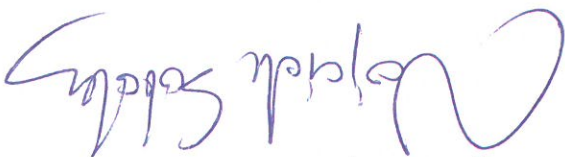
W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. NR 207, poz.2016 z 2003 roku z p.zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako autor projektu budowlanego w branży drogowej, inwestycji pod nazwą:

Projekt Zakładu Zagospodarowania Odpadów przy Częstochowskim Przedsiębiorstwie Komunalnym Spółka z o.o w Sobuczynie

Projekt budowlany dróg i ukształtowania terenu

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został sporządzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń.

mgr inż. Wojciech Sobolewski



mgr inż. Jerzy Szeler
Łódź

O Ś W I A D C Z E N I E

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. NR 207, poz.2016 z 2003 roku z p.zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako sprawdzający projektu budowlanego w branży drogowej, inwestycji pod nazwą:

Projekt Zakładu Zagospodarowania Odpadów przy Częstochowskim Przedsiębiorstwie Komunalnym Spółka z o.o w Sobuczynie

Projekt budowlany dróg i ukształtowania terenu

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności drogowej w zakresie projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń.

mgr inż. Jerzy Szeler
upr. projektowa nr PNB-1/139/66
upr. wykonawcza nr 88194/VLT
w zakresie dróg krajowych

Spis treści

1	Przedmiot i zakres opracowania.....	3
1.1	Przedmiot opracowania.....	3
1.2	Investor i zlecniodawca.....	3
1.3	Zakres robót.....	3
2	Lokalizacja.....	3
3	Stan istniejący.....	4
4	Warunki gruntowe.....	4
4.1	Rozwiązanie projektowane.....	4
4.1.1	Plan sytuacyjny.....	4
4.1.2	Ukształtowanie wysokościowe.....	4
4.1.3	Konstrukcja.....	4
4.1.3.1	Wzmocnienie podłoża.....	4
4.1.3.2	Konstrukcje jezdni.....	5
4.1.4	Odwodnienie.....	5
Wykaz współrzędnych.....		5
Rys. 1	Plan sytuacyjny w skali 1:500.....	5
Rys. 2	Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.....	5
Rys. 3	Przekroje normalne w skali 1:100.....	5
Rys. 4	Przekroje konstrukcyjne w skali 1:10.....	5
1	Przedmiot i zakres opracowania.....	3
1.1	Przedmiot opracowania.....	3
1.2	Investor i zlecniodawca.....	3
1.3	Zakres robót.....	3
2	Lokalizacja.....	3
3	Stan istniejący.....	4
4	Warunki gruntowe.....	4
4.1	Rozwiązanie projektowane.....	4
4.1.1	Plan sytuacyjny.....	4
4.1.2	Ukształtowanie wysokościowe.....	4
4.1.3	Konstrukcja.....	4
4.1.3.1	Wzmocnienie podłoża.....	4
4.1.3.2	Konstrukcje jezdni.....	5
4.1.4	Odwodnienie.....	5
Wykaz współrzędnych.....		5
Rys. 1	Plan sytuacyjny w skali 1:500.....	5
Rys. 2	Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.....	5
Rys. 3	Przekroje normalne w skali 1:100.....	5
Rys. 4	Przekroje konstrukcyjne w skali 1:10.....	5

STAROSTWO POWIATOWE W CZĘSTOCHOWIE

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej i budowa dróg wewnętrznych i placów magazynowych oraz ukształtowanie terenu Zakładu Zagospodarowania Odpadów przy Częstochowskim Przedsiębiorstwie Komunalnym Spółka z o.o. w Sobuczynie.

1.2 Investor i zlecniodawca

Generalnym Inwestorem i zlecniodawcą budynku ZZO w Sobuczynie jest Częstochowskie Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. Sobuczyna, ul. Konwaliowa 1 42-263 Wrzósowa, Gmina Poczesna.

1.3 Zakres robót

Projekt obejmuje swoim zakresem następujące obiekty i roboty budowlane:

- przebudowę istniejącej drogi dojazdowej
- budowę zjazdów z drogi dojazdowej na teren zakładu
- budowę dróg wewnętrznych i placów manewrowych na terenie zakładu
- budowę placów magazynowania o nawierzchni asfaltowej
- budowę placów magazynowania o nawierzchni tłuczniowej
- budowa chodnika do części biurowo-socjalnej zakładu
- budowa rowu odwadniającego po wschodniej stronie zakładu
- ukształtowanie terenu zakładu i otoczenia
- wykonanie wykończenia powierzchni terenu zwiarem
- ściek powierzchniowy odprowadzający

2 Lokalizacja

Teren na którym projektuje się ZZO przy Cz.P.K. sp. z o.o. w Sobuczynie znajduje się na południe od Częstochowy w odległości 2km w linii prostej, pomiędzy miejscowościami: Stara Huta (od E), Sobuczyna (od W), Kolonia Brzeziny (od N), Mazury i Poczesna (od S) na obszarze istniejącego składowiska odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne (nalegającego do Częstochowskiego Przedsiębiorstwa Komunalnego Spółka z o.o.) w jego wschodniej części, na działkach nr geod. 86/3, 86/5, 87/2, 87/3, 88/1, 89/1, 90/1, 91/3, 91/6, 92/1, 93/3, 95/3, 95/5, 96/3, 96/5, 97/3, 97/5, 98/3, 98/4, 100/3, 100/4, 118/3, 145/3, 146/3, 147/3, 148/3, 149/3, 150/3, 596/1, 597/1, 597/2, 598.

3 Stan istniejący

Teren działki przeznaczony pod inwestycję nie jest zagospodarowany. Wzdłuż zachodniej krawędzi terenu projektowanego zakładu położona jest droga dojazdowa wykonana z płyt drogowych betonowych zbrojonych. Płyty są w znacznym stopniu popękane. Nawierzchnia jest bardzo zniszczona i nierówna.

Teren projektowanego zakładu stanowią nieużytki.

4 Warunki gruntowe

Na obszarze obejmującym teren projektowanych budynków i dróg wewnętrznych oraz placów magazynowania o nawierzchni tłuczniowej bezpośrednio pod powierzchnią zalegają nasypy o różnym składzie z domieszką gębly, tłucznia i gruzu. Miąższość nasypów wacha się od 0,90 do 1,50 m. Pod nasypem znajduje się warstwa 0,2 do 0,3 m namułu organicznego. Poniżej zalegają warstwy gruntu rodzimego - ilny o różnym składzie w stanie twardestycznym.

Na obszarze obejmującym plac magazynowania położony o nawierzchni bitumicznej położony po południowej stronie zakładu pod powierzchnią gruntu znajduje się warstwa 0,20 m gębly i poniżej grunt rodzimy - ilny o różnym składzie w stanie twardestycznym i półtwardym. Wodę nawiercono w warstwach nasypu na głębokości już od 0,5 m. Warunki gruntowe określono jako G4 dla części południowej lub nieokreślone wymagające wzmocnienia dla części północnej.

4.1 Rozwiązanie projektowane

4.1.1 Plan sytuacyjny

Po zachodniej stronie terenu zakładu projektowana jest przebudowa istniejącej drogi dojazdowej. Droga dojazdowa posiada szerokość od 7,0 m do 10,5 m.

Z drogi tej zaprojektowano dwa zjazdy na teren zakładu. Na terenie zakładu zaprojektowano drogi wewnętrzne doprowadzające ruch pojazdów do wszystkich projektowanych budynków o szerokościach umożliwiających manewrowanie samochodami ciężarowymi. W części południowej i północnej projektowanego zakładu zaprojektowano place magazynowe o różnym przeznaczeniu. Po wschodniej stronie zakładu pomiędzy ogrodzeniem zakładu a hałdą zaprojektowano rów odwadniający odprowadzający wodę napływającą z hałdy do istniejącego rowu odchodzącego z terenu otaczającego zakład w kierunku północno-wschodnim.

4.1.2 Ukształtowanie wysokościowe

Droga dojazdowa posiada spadek poprzeczny jednospadkowy od zakładu w kierunku istniejącego rowu odwadniającego. Powierzchnie dróg wewnętrznych posiadają spadki od budynku do zewnętrznych krawędzi dróg lub do środka projektowanych placów manewrowych. Place magazynowe posiadają spadki do krawędzi placów. Ukształtowanie powierzchni zapobiega przedostawaniu się wód z placów magazynowych na drogi wewnętrzne. Po zewnętrznej stronie krawędzi jezdni i placów składowania zaprojektowano skarpy o nachyleniu 1:1,5 nawiązujące do terenu istniejącego. Poziom projektowanych jezdni leży powyżej istniejącego terenu. Wywieszenie wacha się w granicach 0,3 - 0,9 m.

4.1.3 Konstrukcja

4.1.3.1 Wzmocnienie podłoża

Na obszarze całego zakładu, za wyjątkiem części południowej obejmującej południowy plac magazynowy o nawierzchni bitumicznej, należy wykonać wzmocnienie istniejącego podłoża materiałem geosyntetycznym. Pod materac należy przygotować podłoże wtłaczając w dno wykopu do oporu warstwę tłucznia 10/32 o grubości 5 cm. Na tak przygotowanym podłożu należy ułożyć warstwę separacyjną z geowłókniny o gramaturze min. 135 g/m².

Powyżej należy ułożyć geosiatkę o węzłach przepłatanych o wytrzymałości na rozciąganie 65 kN/m.

Na siatce należy ułożyć dwie warstwy kruszywa:

- dolna z kruszywa łamanego 32/64 zagęszczanego mechanicznie o grubości 10 cm

- górna z kruszywa łamanego 0/64 zagęszczanego mechanicznie o grubości 20 cm

Geosiatkę należy wywinąć na ułożone powyżej warstwy kruszywa. Szerokość zakładu wynosić musi minimum 1,0 m.

Na całym obszarze projektowanych dróg wewnętrznych i placów magazynowania należy wykonać wzmocnienie podłoża warstwą gruntu stabilizowanego cementem o grubości 25 cm o $R_{cm}=2,5$ Mpa. Warstwę należy ułożyć na materiale geosyntetycznym lub w części południowej na gruncie rodzimym.
Pod nawierzchnią chodnika należy wymieniać górną warstwę podłoża gruntowego o grubości 20 cm na gruncie spełniający warunki niewysadzinowości i wodoprzepuszczalności.

4.1.3.2 Konstrukcje jezdni

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni dla dróg wewnętrznych:

- kostka betonowa szara o grubości 8,0 cm.
- podsyпка cementowo-piaskowa o grubości 3,0 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 o grubości 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/64 o grubości 15 cm

Przyjęto następującą konstrukcję placów magazynowych o nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/12,8 o grubości 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 o grubości 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/64 o grubości 20 cm
- Przyjęto następującą konstrukcję placów magazynowych o nawierzchni tłuczniowej:
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/64 o grubości 15 cm
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 32/64 o grubości 15 cm

Powierzchnie nawierzchni należy zaklinować kruszywem poprzez stopniowe rozsypywanie kłosa od 4 do 20 mm i mieszanki drobnej granulowanej od 0,075 do 4 mm przy ciągłym zagęszczaniu wałcem statycznym gładkim.

Przyjęto następującą konstrukcję wzmocnienia drogi dojazdowej:

- warstwa z płyt drogowych betonowych zbrojonych gr. 15 cm o wymiarach 150x300 i 100x300 cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 o grubości min. 10 cm

Powierzchnie terenu zakładu popołudniowej i północnej stronie zakładu przeznaczone na rezerwę terenu należy pokryć warstwą kruszywa 10/32 o grubości 5 cm.

Krawężniki należy zastosować betonowy o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem. Krawężniki wokół placów magazynowych o nawierzchni tłuczniowej należy wykonać jako zatopiony. Krawężniki oddzielający drogę wewnętrzną od placu magazynowego o nawierzchni bitumicznej w południowej stronie zakładu należy wykonać jako zatopiony od strony drogi dojazdowej i wystający na 10 cm od strony placu.

Chodnik należy wykonać z kostki betonowej szarej o grubości 8 cm na podsyppce cementowo-piaskowej 1:4. Obrzeże zastosować o przekroju 8x25 cm.

4.1.4 Odwodnienie

Nawierzchnie odwadniane są powierzchniami do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej. Plac magazynowe mają ukształtowanie wysokościowe zapewniające separację wód spływających od wód deszczowych na drogach wewnętrznych. Na placu manewrowym w północnej części zakładu zaprojektowano wbudowany w nawierzchnię powierzchniowy ściek betonowy prefabrykowany odprowadzający wody opadowe do wpustu kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie stanowi przedmiot oddzielnego opracowania branżowego.

Pomiędzy terenem zakładu a znajdującą się po wschodniej stronie hałą zaprojektowano row odwadniający. Row posiada stały spadek 0,2%. Dno rowu posiada szerokość 2,0 m a skarpy pochylenie 1:1,5. Row odprowadza wody napływające z hały do istniejącego rowu i dalej w kierunku północno-wschodnim.

Wykaz współrzędnych

Ozn.	X	Y
100	922139,72	247355,85
101	922134,83	247381,43
102	922108,73	247349,88
103	922107,56	247355,97
104	922103,75	247375,71
105	922087,38	247368,83
106	922082,70	247393,12
107	922082,21	247359,57
108	922080,63	247357,22
109	922069,21	247355,02
110	922066,87	247356,61
111	922064,66	247347,69
112	922063,08	247345,34
113	922053,09	247349,64
114	922049,57	247352,01
115	922063,88	247341,21
116	922055,04	247339,53
117	922068,56	247338,03
118	922051,86	247334,85
119	922040,74	247405,61
120	922042,67	247395,60
121	922048,91	247386,60
122	922055,49	247352,54
123	922010,29	247326,96
124	922009,70	247327,36
125	922006,55	247343,71
126	922000,78	247325,15

127	922001.17	247325.74	146	921866.20	247428.95
128	922000.68	247328.32	147	921819.48	247326.44
129	921934.18	247315.49	148	921802.08	247416.57
130	921933.50	247319.01	149	921867.24	247481.67
131	921926.48	247323.76	150	921906.18	247442.48
132	921942.33	247331.32	151	921914.46	247399.57
133	921936.64	247360.82	152	921950.74	247383.63
134	921912.03	247370.39	153	921888.63	247390.95
135	921902.98	247306.98	154	922073.66	247435.39
136	921898.29	247310.16	155	922102.27	247330.11
137	921896.96	247317.05	156	922099.44	247342.75
138	921897.76	247318.22	157	922089.93	247330.67
139	921886.28	247303.80	158	922070.33	247327.67
140	921889.45	247308.47	159	922057.25	247325.19
141	921883.60	247338.81	160	922053.16	247327.97
142	921890.53	247366.24	161	921903.29	247299.92
143	921879.25	247361.34	162	921876.64	247294.83
144	921899.49	247435.37	163	921875.33	247301.71
145	921877.99	247431.22			

mgr inż. ROBERT SOBOLLEWSKI
Urząd Miejski w Sobuczyńcu
ul. Wolności 1
41-010 Sobuczyńcu
tel. 71 722 11 11
e-mail: 112@sm.sobuczyńcu.pl