

POLMAR Mariusz Drzymala

ul. Mała 7b/5

72-510 Wolin

NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814

email: polmar.wolin@wp.pl



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Rodzaj opracowania : Stała organizacja ruchu

Nazwa zadania : „Przebudowa ulicy Bolesława Chrobrego
w Przybiernowie – ETAP I”

Obiekt : Droga powiatowa nr **4117Z**

Inwestor : **Powiat Goleniowski**
ul. Dworcowa 1 , 72-100 Goleniów

Projektował : mgr inż. Mariusz Drzymala

Wolin – październik 2023 r.

POLMAR Mariusz Drzymala

ul. Mała 7b/5

72-510 Wolin

NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814

email: polmar.wolin@wp.pl



ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

I. OPIS TECHNICZNY

- 1. Podstawa opracowania*
- 2. Przedmiot opracowania*
- 3. Stan istniejący – charakterystyka drogi i warunków ruchu*
- 4. Stan projektowany*
- 5. Termin realizacji*

II. RYSUNKI

- 1. Plan orientacyjny skala 1 : 25 000*
- 2. Plan sytuacyjny skala 1: 500 - rys. nr 1*
- 3. Schemat oznakowania pionowego w obszarze zabudowanym*
- 4. Szczegóły oznakowania poziomego*

POLMAR Mariusz Drzymala

ul. Mała 7b/5

72-510 Wolin

NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814

email: polmar.wolin@wp.pl



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 20.09.2023 r.

-Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.),

-Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),

Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm. ,

-Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity) (Dz. U. z 2012r. , poz. 1137 ze zm.),

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz.1729 ze zm.).

POLMAR Mariusz Drzymala

ul. Mała 7b/5

72-510 Wolin

NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814

email: polmar.wolin@wp.pl



2. Przedmiot opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 4117Z - ulicy Bolesława Chrobrego w miejscowości Przybiernów – ETAP I.

(szczegóły plan sytuacyjny – rys. nr 1).

3. Stan istniejący – charakterystyka drogi i warunków ruchu

Droga powiatowa nr 4117Z – ul. B. Chrobrego

Droga posiada klasę Z – zbiorczą.

Nawierzchnia na odcinku objętym zakresem opracowania bitumiczna o szer. jezdni dwukierunkowej 7,30m - 11,00m.

Na odcinku objętym zakresem opracowania odbywa się ruch zróżnicowany : samochodów osobowych, pojazdów jednośladowych, autobusów, samochodów ciężarowych.

Na odcinku drogi powiatowej nr 4192 Z w obszarze zabudowanym przez m. Przybiernów obowiązuje prędkość do 50km/h wyznaczona znakami kodeksowymi D-42.

Istniejące oznakowanie pionowe na omawianym odcinku drogi należy do grupy „S” – średniej

Na odcinku objętym opracowaniem występuje częściowo zniszczone, niekompletne wytarte oznakowanie poziome w technologii cienkowarstwowej.

Podstawowe parametry projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 4117Z ulicy Bolesława Chrobrego

- * kategoria ruchu : KR3-KR4*
- * długość drogi w ramach przebudowy - 0,998 km*
- * szerokość jezdni odcinka drogi dwukierunkowej - 6,00m
(dwa pasy ruchu po 3,00m)*
- * skrzyżowanie zwykłe z ul. Cisową szer. 6,00m
(promienie skrętu R=6 i R=10)*
- * szerokość poboczy-pasów zieleni 1,50m – 2,50m*
- * zatoki autobusowe o szer. 3,00m, dł. 20,00m
(skosy wjazdowe 1:4, wyjazdowe 1:3)*
- * zjazdy szer. 3,00m - 6,00m*
- * chodniki o szer. 1,50m - 2,00m*
- * pobocze utwardzone o szer. 1,00m*
- * wysepki/azyle kanalizujące ruch o szer. 2,00m – 3,00m*

POLMAR Mariusz Drzymala

ul. Mała 7b/5

72-510 Wolin

NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814

email: polmar.wolin@wp.pl



4. Stan projektowany w ramach stałej organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada :

- wymianę i uporządkowanie istniejącego oznakowania pionowego
- wymianę istniejących barier stalowych
- wprowadzenie oznakowania poziomego w terenie zabudowanym przez m. Przybiernów
- wyznaczenie i oznakowanie przejść dla pieszych (fakturowe oznaczenie nawierzchni przed przejściem dla pieszych płytkami ostrzegawczymi 30x30cm w celu ostrzegania osób niewidomych i niedowidzących przed niebezpieczeństwem, doświetlenie przejść poprzez proj. lampy hybrydowe solarno-wirowe)
- wyznaczenie i oznakowanie zatok autobusowych
- wprowadzenie wysepek kanalizujących ruch w ramach poprawy BRD
- wyznaczenie i oznakowanie miejsc postojowych dla samochodów osobowych

Oznakowanie pionowe

W ramach projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej należy zastosować znaki grupy „S” średniej z folii odblaskowej TYPU 1, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI. Znaki typu A-7, D-6 należy zastosować z grupy „S” średniej z folii odblaskowej TYPU 2 lub folii pryzmatycznej, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI.

Oznakowanie poziome

Planuje się zastosować oznakowanie min. grubowarstwowe grub. 0,9 – 3,5 mm.

Oznakowanie grubowarstwowe należy wykonać przy użyciu mas chemoutwardzalnych lub mas termoplastycznych posiadających atesty dopuszczające do stosowania na drogach publicznych zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. z późniejszymi zmianami.

Szczegóły i lokalizację oznakowania pionowego i poziomego podano na rys. nr 1.

Znaki drogowe pod kątem jakości i zgodności z projektem winny być odebrane przez pracowników Zarządcy Dróg Powiatowych.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do wprowadzenia oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót w pasie drogowym .

POLMAR Mariusz Drzymala

ul. Mała 7b/5

72-510 Wolin

NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814

email: polmar.wolin@wp.pl



Montaż oznakowania pionowego należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu w obszarze planowanej lokalizacji oznakowania.

W przypadku kolizji z urządzeniami naziemnymi (drzewa, słupy energetyczne itp.) lokalizację projektowanego oznakowania pionowego należy skorygować z uwzględnieniem w/w urządzeń. Ewentualna korekta lokalizacji może być dokonana

z zachowaniem widoczności znaków, odległości znaków od jezdni i od innych znaków oraz wysokości ich umieszczania zgodnie z obowiązującymi przepisami

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

(Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),

Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm. ,

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

5. Termin realizacji

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

do 31 grudnia 2025 r.