

## Zawartość opracowania

<b>OPIS TECHNICZNY</b> .....	<b>3</b>
<b>1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA</b> .....	<b>4</b>
<b>2 INWESTOR</b> .....	<b>4</b>
<b>3 PODSTAWA OPRACOWANIA</b> .....	<b>4</b>
<b>4 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA</b> .....	<b>4</b>
4.1 Cel opracowania .....	4
4.2 Zakres opracowania .....	4
4.3 LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	4
<b>5 STAN ISTNIEJĄCY</b> .....	<b>5</b>
5.1 Zagospodarowanie terenu .....	5
5.2 Uzbrojenie terenu .....	5
<b>6 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE</b> .....	<b>5</b>
6.1 Projektowana odbudowa nawierzchni w obrębie kanalizacji .....	5
6.2 Remont istniejącego chodnika .....	7
<b>7 UWAGI KOŃCOWE</b> .....	<b>7</b>
<b>RYSUNKI</b> .....	<b>9</b>

## SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1.0	ORIENTACJA	-
2.0	PLAN SYTUACYJNY- odbudowa nawierzchni	1:500
3.1	PRZEKRÓJ A-A	1:25
3.2	PRZEKRÓJ B-B	1:25
3.3	PRZEKRÓJ C-C	1:25

## **OPIS TECHNICZNY**

## 1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest odbudowa nawierzchni na ul. Strażackiej w miejscowości Święta Katarzyna, gmina Siechnice po robotach związanych z budową sieci kanalizacji deszczowej.

## 2 INWESTOR

**GINA SIECHNICE**

**Ul. Jana Pawła II 12**

**55-011 Siechnice**

## 3 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa zasadnicza, skala 1:500;
- Wizje lokalne w terenie;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane,
- Literatura techniczna.
- PW Kanalizacji deszczowej.

## 4 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

### 4.1 *Cel opracowania*

Opracowanie ma na celu wskazanie rozwiązań technicznych odbudowy nawierzchni po robotach związanych z budową sieci kanalizacji w ul. Strażackiej w miejscowości Święta Katarzyna, Gmina Siechnice.

### 4.2 *Zakres opracowania*

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt odbudowy nawierzchni jezdni oraz chodnika wzdłuż ul. Strażackiej w Świętej Katarzynie, gmina Siechnice po robotach związanych z budową sieci kanalizacji w zakresie zgodnym z planem sytuacyjnym.

### 4.3 *LOKALIZACJA INWESTYCJI*

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Święta Katarzyna, gmina Siechnice, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie, działki ewidencyjne: nr 241/1 , 219/1, 217/5, będące własnością Gminy Siechnice.

## 5 STAN ISTNIEJĄCY

### 5.1 Zagospodarowanie terenu

Istniejąca trasa ulicy w planie przebiega w terenie wiejskim, zabudowanym.

Jezdnia ul. Strażackiej, na której ma być wykonana sieć kanalizacyjna według odrębnego opracowania, posiada nawierzchnię bitumiczną. Istniejąca nawierzchnia jest w dobrym stanie technicznym. Na omawianym terenie znajdują się również odcinkowe chodniki z kostki betonowej 8cmx10cmx20cm.

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Wiśniową do skrzyżowania z ul. Aroniową występują lokalne uszkodzenia nawierzchni chodnika.

### 5.2 Uzbrojenie terenu

W obrębie planowanej inwestycji stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia podziemnego:

- sieci wodociągowe;
- sieci kanalizacji sanitarnej;
- sieci kanalizacji deszczowej;
- sieci teletechniczne;
- sieci elektroenergetyczne;
- sieci gazowe.

## 6 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### 6.1 Rozbiórka nawierzchni

W ramach przebudowy kanalizacji deszczowej w ramach odrębnego opracowania zostanie rozebrana nawierzchnia jezdni oraz chodników w obrębie wykopów pod kanalizację.

### 6.2 Projektowana odbudowa nawierzchni w obrębie kanalizacji

Projektuje się całkowitą odbudowę nawierzchni w obrębie wykonanych wykopów oraz frezowanie i wykonanie nowej warstwy ścieralnej na pozostałej szerokości jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym.

Nawierzchnię należy odbudować na odcinku od studni D1 do studni D6.

Na odcinku długości 30 m od studni D1 (rys. 1) projektuje się odbudowę całej konstrukcji nawierzchni wraz z krawężnikami betonowymi na szerokości wykopu, na pozostałej szerokości

jezdni projektuje się frezowanie asfaltu gr. 4 cm i wykonanie nowej warstwy ścieralnej AC11S gr. 4 cm.

Na dalszym odcinku aż do studni D4 projektuje się całkowitą odbudowę konstrukcji jezdni wraz z prawostronnym krawężnikiem, pod wykonanym wykopem oraz frezowanie nawierzchni (gr. 4 cm) na pozostałej szerokości jednego pasa ruchu i wykonanie nowej warstwy ścieralnej AC11S gr. 4 cm. Na odcinku do studni D2 należy odbudować połowę szerokości istniejącego chodnika (z wykorzystaniem istniejącej kostki betonowej), na dalszym odcinku do studni D6 odbudowie podlega cała powierzchnia chodnika wraz z obrzeżami betonowymi.

Istniejący zieleniec wzdłuż chodnika pomiędzy studniami D4 i D6 należy odbudować.

Wykop o szerokości w świetle 1,40 m zabezpieczony będzie na całej długości szalunkiem.

#### Warstwy wykopu w obrębie jezdni (rys. 3.1):

- warstwy konstrukcyjne projektowanej sieci kanalizacji;
- odbudowa podłoża z gruntu sypkiego zagęszczalnego kat. I-II bez kamieni i gruzu lub gruntu rodzimego piaszczystego bez kamieni po uzyskaniu zgody Nadzoru Inwestorskiego, zagęszczonego do  $I_d=0,97$ ;
- odbudowa podbudowy konstrukcji drogowej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu frakcji 0/31,5 o gr. 20 cm;
- warstwa wiążąca AC16W, gr. 8 cm;
- warstwa ścieralna AC11S, gr. 4 cm.

#### Warstwy wykopu w obrębie chodnika (rys. 3.2, 3.3):

- warstwy konstrukcyjne projektowanej sieci kanalizacji;
- odbudowa podłoża z gruntu sypkiego zagęszczalnego kat. I-II bez kamieni i gruzu lub gruntu rodzimego piaszczystego bez kamieni po uzyskaniu zgody Nadzoru Inwestorskiego, zagęszczonego do  $I_d=0,97$ ;
- odbudowa podbudowy - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu frakcji 0/31,5 o gr. 15 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm;
- warstwa nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm.

#### Warstwy wykopu w obrębie zjazdów:

- warstwy konstrukcyjne projektowanej sieci kanalizacji;

**Projekt odbudowy nawierzchni po pracach związanych z remontem istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Strażackiej w Świętej Katarzynie, gmina Siechnice**

- odbudowa podłoża z gruntu sypkiego zagęszczalnego kat. I-II bez kamieni i gruzu lub gruntu rodzimego piaszczystego bez kamieni po uzyskaniu zgody Nadzoru Inwestorskiego, zagęszczonego do  $I_d=0,97$ ;
- odbudowa podbudowy - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu frakcji 0/31,5 o gr. 15 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm;
- warstwa nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm.

### **6.3 Remont istniejącego chodnika**

Projektuje się miejscową naprawę nawierzchni chodnika na odcinku od skrzyżowania z ul. Wiśniową do skrzyżowania z ul. Aroniową. W tym celu należy rozebrać istniejącą nawierzchnię z kostki betonowej, uzupełnić warstwę podbudowy, a następnie ponownie ułożyć kostkę betonową wraz z krawężnikami i obrzeżami betonowymi.

Dodatkowo projektuje się wysokościową regulację studni w miejscu remontowanej nawierzchni chodnika. Włazy studni należy regulować wysokościowo za pomocą pierścieni dystansowych polimerowych.

## **7 UWAGI KOŃCOWE**

Przed przystąpieniem do robót należy dokonać pomiarów istniejących rzędnych wysokościowych w zakresie niezbędnym do późniejszego prawidłowego odtworzenia nawierzchni (pochyleń podłużnych, poprzecznych nawierzchni, itp.) Wszelkie materiały kamienne pochodzące z rozbiórki należy oczyścić i ponownie wbudować.

Dopuszcza się wprowadzenie zmian dokumentacji zgodnie z art. 36a Prawa Budowlanego, o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.

Wszystkie prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności przy istniejącym uzbrojeniu podziemnym.

Zasypanie i zagęszczanie wykopu zgodnie z PN-S 02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania, podłoża pod warstwy konstrukcyjne – zgodnie z PN-S 02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

O wszelkich odstępstwach od dokumentacji należy powiadomić Nadzór Inwestorski i Autorski celem dokonania niezbędnej korekty w dokumentacji. Dotyczy to głównie kolizji z uzbrojeniem podziemnym odkrytym w trakcie prowadzenia robót ziemnych.

**Projekt odbudowy nawierzchni po pracach związanych z remontem istniejącej kanalizacji deszczowej w ul.  
Strażackiej w Świętej Katarzynie, gmina Siechnice**

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

## RYSUNKI

NR	TYTUŁ	SKALA
1.0	ORIENTACJA	-
2.0	PLAN SYTUACYJNY- odbudowa nawierzchni	1:500
3.1	PRZEKRÓJ A-A	1:25
3.2	PRZEKRÓJ B-B	1:25
3.3	PRZEKRÓJ C-C	1:25