**ZAŁ. NR 2**

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Standard** | **Opis stanu utrzymania drogi**  **dla danego standardu** | **Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte** | |
| **po ustaniu opadów śniegu** | **od stwierdzenia występowania zjawisk** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| I | Nie planuje się utrzymania dróg w I standardzie | - | - |
| II | Nie planuje się utrzymania dróg w II standardzie | - | - |
| III | Nie planuje się utrzymania dróg w III standardzie | - | - |
| IV | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.  Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. | - śnieg luźny – 8 godz.  - śnieg zajeżdżony – występuje  - języki śnieżne – występują  - zaspy – do 8 godz.  Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 8 godz. | W miejscach wyznaczonych :  - gołoledź – 8 godz.  - śliskość pośniegowa –10 godz.  - lodowica – 8 godz. |
| V | Jezdnia odśnieżona , w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek .  Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu . | - śnieg luźny – 16 godz.  - śnieg zajeżdżony – występuje  - języki śnieżne – występują  - zaspy mogą występować – 24 godz.  Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 24 godz. | W miejscach wyznaczonych :  - gołoledź – 8 godz.  - śliskość pośniegowa –  występuje |
| VI | Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.  Jezdnia posypana po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarządcę drogi. | - śnieg luźny – występuje  - śnieg zajeżdżony – występuje  - nabój śnieżny – występuje  - zaspy – 48 godz. | W miejscach wyznaczonych:  - wszystkie rodzaje  śliskości po  odśnieżaniu – 2 godz. |