

Nr sprawy nadany przez Zamawiającego: DZA.37618.6.2025.PD

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES PRAC PRZEWIDZINANYCH DO WYKONANIA W RAMACH ZAMÓWIENIA

w związku z opracowaniem dokumentacji technicznej, dostawą oraz instalacją systemu kontroli wjazdu na obszar „B” Wrocławskiego Parku Przemysłowego wraz z oprogramowaniem, na potrzeby Dozamel Sp. z o.o. we Wrocławiu, przy ul. Fabrycznej 10.

Zakres prac po stronie Oferenta

Zamawiający oczekuje opracowania dokumentacji technicznej (w tym projektu budowlanego lub projektu wymaganego do zgłoszenia robót – jeśli będą wymagane, projektu wykonawczego oraz informacji BIOZ), wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych materiałów, pozwoleń, decyzji i uzgodnień (w tym: mapy do celów projektowych, uzgodnienia z konserwatorem zabytków, pozwolenia na budowę lub zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu wobec zgłoszenia robót – jeśli będą wymagane) jakie okażą się niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia i możliwości prawidłowej jego eksploatacji zgodnie z przeznaczeniem oraz dostawy i instalacji sprzętu wraz z oprogramowaniem na potrzeby systemu kontroli wjazdu na obszar „B” Wrocławskiego Parku Przemysłowego, dla Spółki DOZAMEL we Wrocławiu, na ul. Fabrycznej 10.

Opis lokalizacji

Planowany system kontroli strefy wjazdowej wykonany zostanie na terenie firmy Dozamel Sp. z o.o., zlokalizowanej we Wrocławiu przy ulicy Fabrycznej 10.

1. Ogólne założenia systemu kontroli wjazdu na teren Dozamel Sp. z o.o.

Dozamel Sp. z o.o. planuje modernizację systemu kontroli wjazdu na teren Spółki znajdującego się na głównej drodze prowadzącej przez zakład, na wysokości hali A3, jak również rozbudowę systemu poprzez włączenie do niego dodatkowego wyjazdu z drogi wewnętrznej pomiędzy halą A3 a ogrodzeniem od ul. Fabrycznej. System kontroli wjazdu służyć ma do zarządzania ruchem pojazdów osobowych i ciężarowych na obszarze „B” Wrocławskiego Parku Przemysłowego przy ul. Fabrycznej 10, a w szczególności do:

- weryfikacji uprawnień do wjazdu użytkowników posiadających abonamenty, tj. głównie pracowników, najemców i klientów Dozamel Sp. z o.o.
- poboru opłat za wjazd i postój od użytkowników nie będących abonentami systemu.
- podniesienie poziomu bezpieczeństwa poprzez weryfikację każdego wjeżdżającego samochodu na podstawie nr rejestracyjnego.

2. Zakres zamówienia

2.1 Kompleksowe wykonanie przedmiotu zamówienia obejmuje:

- a) opracowanie – w oparciu o opis przedmiotu zamówienia oraz załączoną dokumentację – i przekazanie Zamawiającemu do akceptacji dokumentacji technicznej dla całości systemu, wraz ze specyfikacją techniczną systemu i poszczególnych jego elementów, oraz projektu prac związanych z realizacją zadania, w tym prac budowlanych i instalacyjnych. Inwentaryzacja stanu istniejącego w zakresie niezbędnym do prawidłowego opracowania dokumentacji technicznej jest objęta zakresem przedmiotu zamówienia i należy ją uwzględnić podczas tworzenia oferty.
- b) **Zamawiający wymaga, by wykonanie projektu poprzedziła wizja lokalna na terenie Spółki Dozamel przy ul. Fabrycznej 10.** Zamawiający wymaga, aby dokumentacja techniczna została z nim uzgodniona co najmniej dwukrotnie na etapie realizacji prac projektowych.
- c) demontaż wraz z utylizacją istniejącego systemu parkingowego na głównej drodze wraz z kasą parkingową. Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumenty potwierdzające zagospodarowanie odpadów.
- d) demontaż wraz z utylizacją w miejscu dodatkowego wyjazdu z drogi wewnętrznej pomiędzy halą A3 a ogrodzeniem od ul. Fabrycznej. Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumenty potwierdzające zagospodarowanie odpadów.
- e) niezbędne prace instalacyjne związane z wymianą systemu - ułożenie instalacji zasilających i sterujących do poszczególnych urządzeń oraz utylizacja istniejących instalacji. Wykonane instalacje stanowić będą własność Zamawiającego.
- f) dostawę, montaż i rozruch nowego systemu kontroli wjazdu.
- g) pomiary w instalacjach obsługujących system oraz sporządzenie i przekazanie Zamawiającemu protokołów pomiarów (dotyczy zarówno nowobudowanych jak i istniejących instalacji). Testy światłowodów wykonane zostaną zgodnie z wytycznymi normy ISO/EIC 14763-3.
- h) przeszkolenie pracowników Zamawiającego odpowiedzialnych za administrowanie systemem, w zakresie obsługi programu zarządzającego i podstawowej obsługi sprzętu.
- i) wykonanie i przekazanie Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej, wszystkich instrukcji obsługi, DTR, kart gwarancyjnych i licencji niezbędnych do pracy systemu, a także przekazanie dokumentacji administratora i użytkownika aplikacji, która pozostanie własnością Zamawiającego również w przypadku nieprzedłużenia Umowy po upływie gwarancji. Po zakończeniu okresu gwarancji Wykonawca przekaze Zamawiającemu nośnik z kopią danych systemu parkingowego.
- j) świadczenie okresowych przeglądów gwarancyjnych oraz świadczenie usług

serwisowych w okresie gwarancyjnym.

- 2.2** Planowana jest modernizacja systemu kontroli wjazdu na teren Spółki, znajdującego się na głównej drodze prowadzącej przez zakład na wysokości hali A3, jak również rozbudowa systemu poprzez włączenie do niego dodatkowego wyjazdu z drogi wewnętrznej pomiędzy halą A3, a ogrodzeniem od ul. Fabrycznej. Ze względu na chęć maksymalnego ograniczenia ingerencji w infrastrukturę drogową, nowy system kontroli wjazdu na głównej drodze wjazdowej na obszar Spółki ma powstać w miejscu istniejącego obecnie systemu, z wykorzystaniem wysepki pomiędzy wewnętrznymi pasami ruchu oraz istniejącej kanalizacji teletechnicznej. Dodatkowy wyjazd z drogi wewnętrznej pomiędzy halą A3, a ogrodzeniem od ul. Fabrycznej wymaga wymiany istniejącego szlabanu oraz doposażenia w dodatkowe urządzenia kontrolne.
- 2.3** W każdym przypadku wszelkie dodatkowe prace polegające na przystosowaniu terenu do instalacji urządzeń końcowych Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić we własnym zakresie.

3. Założenia funkcjonalne i użytkowe systemu parkingowego

- 3.1** Zadaniem systemu kontroli wjazdu na teren Dozamel Sp. z o.o. jest kontrola ruchu na obszarze Spółki oraz pobieranie opłat za postój.
- 3.2** Zainstalowane urządzenia będą nadzorować wjazd na teren i wyjazd z niego pojazdów klientów rotacyjnych (parkujących na zasadach ogólnych) jak również użytkowników regularnych, którzy wykupią prawo do wjazdu i parkowania na terenie Spółki w formie okresowych abonamentów.
- 3.3** System parkingowy będzie użytkowany 24h na dobę przez 365 dni w roku.
- 3.4** Użytkowanie systemu parkingowego powinno być intuicyjne i proste. Instrukcje obsługi winny być umieszczone w widocznych miejscach, dostępne w przynajmniej dwóch językach (polskim i angielskim), podobnie jak informacje na wyświetlaczach. W przypadku kas automatycznych system powinien dawać możliwość zaprojektowania co najmniej 3 opcji językowych do wyboru, określonych na etapie konfiguracji przez Zamawiającego.
- 3.5** W ramach udzielonej gwarancji i rękojmi, Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przeglądów okresowych gwarancyjnych bez ponoszenia opłat przez Zamawiającego – koszt przeglądów wliczony w koszt realizacji.
- 3.6** W przypadku awarii systemu Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego przystąpienia do usuwania wad na każde wezwanie Zamawiającego, w terminie nie dłuższym niż 24 godziny od momentu doręczenia takiego wezwania. Termin ten może ulec zmianie, jeżeli będzie to uzasadnione względami technicznymi lub technologicznymi.
- 3.7** Wszystkie urządzenia powinny być przystosowane do intensywnej pracy ciągłej 24h/dobę oraz odporne na szkodliwe działanie czynników zewnętrznych, tj. skrajne temperatury, nasłonecznienie, zapylenie, opady atmosferyczne etc.
- 3.8** Wszystkie urządzenia powinny być wyposażone w niezbędne oprogramowanie sterujące oraz licencje umożliwiające ich legalną eksploatację.
- 3.9** Wykonawca oświadcza, że posiada prawa do oprogramowania systemu dostarczanego w ramach realizacji zamówienia, na mocy których udzieli Zamawiającemu licencji na korzystanie z tego oprogramowania. Licencja na oprogramowanie zostanie udzielona na czas nieoznaczony. Wykonawca będzie zobowiązany do niewypowiadania udzielonej licencji przez okres min. 5 lat. Po tym okresie Wykonawca będzie miał prawo wypowiedzenia licencji na rok naprzód, na koniec roku kalendarzowego, przy czym, jeżeli

skorzysta z tego prawa będzie zobowiązany do zwrotu całości wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy.

3.10 W skład planowanego systemu wchodzi:

Strefa wjazdu na głównej drodze wjazdowej na teren Spółki:

- 2 linie wjazdowe wyposażone w:
 - urządzenia informacyjne (wyświetlacze) dla kierowców,
 - urządzenie sterujące (kontroler) z systemem rozpoznawania rejestracji, zintegrowane z liniami wjazdowo – wjazdowymi,
 - pętle indukcyjne,
 - szybkie szlabany,
 - kamery do odczytu tablic rejestracyjnych
 - wykrycie wysokiego pojazdu (TIR, autokar) np. przy pomocy fotokomórki lub kamery
 - interkom cyfrowy w obudowie (tylko wewnętrzny pas ruchu)

- 2 linie wyjazdowe wyposażone w:
 - urządzenia informacyjne (wyświetlacze) dla kierowców,
 - urządzenie sterujące (kontroler) z systemem rozpoznawania rejestracji, zintegrowane z liniami wjazdowo – wjazdowymi,
 - pętle indukcyjne,
 - szybkie szlabany,
 - kamery do odczytu tablic rejestracyjnych,
 - interkom cyfrowy w obudowie (tylko wewnętrzny pas ruchu),
 - kasa automatyczna przeznaczona wyłącznie do płatności bezgotówkowych (tylko wewnętrzny pas ruchu), z możliwością wydruku potwierdzenia płatności.

- Kasa główna, zlokalizowana w miejscu istniejącej obecnie kasy parkingowej, umożliwiająca opłatę za parkowanie banknotami, monetami oraz bezgotówkowo, z możliwością wydruku potwierdzenia płatności.

Dodatkowy wyjazd z terenu Spółki pomiędzy halą A3 a ogrodzeniem, przy głównej bramie:

- 1 linia wyjazdowa wyposażona w:
 - urządzenie informacyjne (wyświetlacz) dla kierowców,
 - urządzenie sterujące (kontroler),
 - pętle indukcyjne,
 - szybki szlaban,
 - kamera do odczytu tablic rejestracyjnych,

Pozostałe elementy wyposażenia systemu:

- słupki i inne elementy do montażu urządzeń,
- barierki, ograniczniki lub inne rozwiązania mające ochraniać urządzenia przed uszkodzeniem,
- niezbędne elementy organizacji ruchu, takie jak: tablice informacyjne, słupki do precyzyjnego pozycjonowania pojazdu przed kamerą LPR; do separacji pasów ruchu; do zamykania luk parkingowych
- niezbędne oznakowanie poziome i pionowe, w tym znaki informujące o lokalizacji kasy głównej, sposobach płatności, możliwości uzyskania paragonu.

Oprogramowanie:

- oprogramowanie do zarządzania systemem zainstalowane będzie na serwerze lokalnym znajdującym się w siedzibie Zamawiającego, a dostarczonym przez Wykonawcę w ramach realizacji usługi. Serwer będzie spełniał wszelkie parametry techniczne konieczne do obsługi i sprawnego działania systemu. Zamawiający dopuszcza możliwość, by niektóre dodatkowe funkcjonalności użytkowe przeznaczone dla najemców i klientów Zamawiającego działały poprzez serwer zdalny.
- umożliwiające poprawne działanie urządzeń w oparciu o system rozpoznawania rejestracji, zapewniające integrację wszystkich elementów, a także administrowanie całym systemem,
- Administrowanie systemem parkingowym możliwe ze wskazanego komputera podłączonego do sieci lokalnej Dozamel.
- Dostęp do systemu z poziomu użytkownika będzie możliwy z wykorzystaniem dowolnej przeglądarki www, bez konieczności instalowania/wgrywania jakichkolwiek dodatkowych programów i aplikacji na urządzeniu końcowym.

3.11 Opis działania systemu parkingowego

Wpuszczanie użytkowników, naliczanie opłat i wypuszczanie odbywa się poprzez rozpoznanie tablicy rejestracyjnej. **Jest to jedyna metoda identyfikacji pojazdów korzystających z systemu.** Wykonawca gwarantuje skuteczność systemu rozpoznawania tablic na poziomie nie mniejszym niż 99%, bez względu na porę dnia / nocy.

3.11.1 Na głównej drodze wjazdowej na teren Spółki:

Kierowca podjeżdża i zatrzymuje się (zwalnia) przed szlabanem wjazdowym. W tym momencie wykrywa go pętla indukcyjna. Kamera umieszczona za szlabanem robi zdjęcia, silnik systemu rozpoznawania tablic rejestracyjnych przetwarza zdjęcia z kamery, szlaban otwiera się, a na wyświetlaczu dla kierowców wyświetlane są informacje o numerze rejestracyjnym i możliwości wjazdu na teren oraz ewentualne dodatkowe informacje jak np. powitanie.

W systemie generuje się „wirtualny” bilet gdzie zapisane są niezbędne informacje m.in.: czas wjazdu, rodzaj wjazdu (biała lista, wjazd płatny etc.), numer biletu, zdjęcie tablicy rejestracyjnej itd. Szlaban zostaje zamknięty, kiedy druga pętla wjazdowa odnotuje wjazd samochodu.

Jeżeli następuje niezgodność (np. gdy tablica rejestracyjna jest nieczytelna, lub jej brakuje), system działa na podstawie założeń określonych przez Zamawiającego (np. brak możliwości wjazdu lub wjazd warunkowy, z informacją dla kierowcy o konieczności weryfikacji tablicy przy wyjeździe). Na wyświetlaczu dla kierowców pojawia się stosowna informacja.

Jeżeli kierowca chce wyjechać z terenu, a nie posiada opłaconego abonamentu (ewentualnie nie jest na „białej liście”, jego numer rejestracyjny nie został wcześniej zrabatowany/uprawniony do wjazdu) najpierw musi uiścić opłatę za postój.

Płatność za parkowanie odbywa się w automatycznej kasie głównej lub terminalu bezgotówkowym zlokalizowanym przy pasie wyjazdowym. Po wpisaniu numeru rejestracyjnego na ekranie dotykowym kasy głównej zostaje wyświetlona odpowiednia opłata, zgodnie z wprowadzonym cennikiem. Po dokonaniu opłaty (banknotami, bilonem, lub bezgotówkowo) system rejestruje opłacenie czasu postoju i użytkownik ma określony czas na opuszczenie parkingu. Kasa parkingowa wydaje resztę w monetach. Kasa daje możliwość wydrukowania potwierdzenia płatności.

Po opuszczeniu miejsca parkingowego kierowca udaje się do wyjazdu, podjeżdża i zatrzymuje się (zwalnia) przed szlabanem wyjazdowym. W tym momencie wykrywa go pętla indukcyjna wyjazdowa. Kamera umieszczona za szlabanem robi zdjęcia, silnik systemu rozpoznawania tablic rejestracyjnych przetwarza zdjęcia z kamery, szlaban otwiera się, a na wyświetlaczu dla kierowców wyświetlane są informacje o numerze rejestracyjnym i możliwości wyjazdu z terenu oraz ewentualne dodatkowe informacje jak pożegnanie itd. Szlaban zostaje zamknięty, kiedy druga pętla wyjazdowa odnotuje wyjazd samochodu. Kończy się proces użytkowania systemu parkingowego przez kierowcę.

Jeżeli następuje niezgodność (np. niepłacony postój lub przekroczenie czasu wyjazdu, wyjazd samochodu z nieczytelną tablicą rejestracyjną) system działa na podstawie założeń określonych przez Zamawiającego, np. szlaban się nie podniesie, a na wyświetlaczu zostanie wyświetlona odpowiednia informacja, zgodnie z którą musi postąpić kierowca (np. musi dokonać opłaty, skontaktować się z obsługą). Postój można opłacić również w terminalu bezgotówkowym umieszczonym przy wewnętrznym pasie ruchu. Terminal daje możliwość wydruku potwierdzenia płatności.

W celu komunikacji pomiędzy szlabanami wjazdowym/wyjazdowym, kasą a obsługą parkingu, system parkingowy musi również uwzględniać instalację domofonową (intercom). Po wciśnięciu przycisku intercomu użytkownik ma możliwość porozumienia się bezpośrednio z pracownikiem obsługi parkingu, a pracownik może np. otworzyć szlaban zdalnie.

3.11.2 Na dodatkowym wyjeździe z terenu Spółki pomiędzy halą A3 a ogrodzeniem, przy głównej bramie:

Dodatkowy wyjazd z terenu Spółki pomiędzy halą A3, a ogrodzeniem służyć ma jedynie do kontroli wyjazdu użytkowników wg zasad opisanych w pkt. 3.11.1, z ograniczeniem uprawnienia do wyjazdu tylko użytkowników abonamentowych lub rotacyjnych, którzy opłacili uprzednio postój w kasie. Punkt kontroli nie przewiduje poboru opłat za parkowanie jednorazowe. W przypadku próby wyjazdu samochodu nie będącego w puli abonentów, który nie opłacił wjazdu jednorazowego, system działa na podstawie założeń określonych przez Zamawiającego, tzn. szlaban się nie podniesie, a na wyświetlaczu zostanie wyświetlona odpowiednia informacja, zgodnie z którą musi postąpić kierowca.

4. Wymagania dotyczące urządzeń i oprogramowania

4.1 Dostarczony sprzęt powinien być fabrycznie nowy, kompletny i posiadać gwarancję producenta. Wykonawca powinien dostarczyć sprzęt zgodny z obowiązującymi normami technicznymi oraz prawnymi dla Unii Europejskiej. Sprzęt powinien być przystosowany do intensywnej pracy ciągłej 24h/dobę oraz odporny na szkodliwe działanie czynników zewnętrznych, tj. zapylenie, opady atmosferyczne etc. Dostarczone urządzenia powinny zachować pełną funkcjonalność i pracować poprawnie w zakresie temperatur zewnętrznych od -20°C do +50°C. Wszystkie urządzenia powinny być wyposażone w niezbędne oprogramowanie sterujące oraz licencje umożliwiające ich legalną eksploatację oraz prawidłowe działanie.

4.2 Szlabany wjazdowe i wyjazdowe, parametry nie gorsze niż:

- obudowa wykonana z materiału odpornego na korozję, malowana proszkowo, odporna na warunki atmosferyczne,
- ramię wypinane w przypadku kolizji/uszkodzenia, podświetlone LED, z gumą ochronną u dołu,
- funkcja umożliwiająca automatyczne otwarcie w zetknięciu z przeszkodą,
- możliwość awaryjnego opuszczania i podnoszenia np. przy zaniku zasilania,
- możliwość sterowania pracą szlabanu z systemu parkingowego,
- moduł SOS umożliwiający automatyczne otwarcie szlabanu w przypadku wjazdu samochodu uprzywilejowanego poruszającego się na sygnale,
- czas otwarcia nie dłuższy niż 2 sekundy dla ramienia 3-metrowego,
- ilość cykli na dobę: Nielimitowana,
- wbudowana elektronika sterująca,
- zakres bezawaryjnej pracy w temperaturach zewnętrznych od -20°C do +50°C ,
- klasa ochrony: IP54

4.3 System rozpoznawania tablic rejestracyjnych przy pomocy kamer LPR, parametry nie gorsze niż:

- obudowa wykonana z materiału odpornego na korozję, malowana proszkowo odporna na warunki atmosferyczne,
- tryb pracy dzień/noc z automatyczną kontrolą jasności,
- oświetlenie 850 nm (podczerwień),
- wbudowana elektronika sterująca, automatyczne sterowanie przysłoną, ostrością i zoomem,
- informacja o numerze rejestracyjnym wyświetlana na wyświetlaczu
- gwarantowana przez Wykonawcę skuteczność odczytu tablic na poziomie minimum 99%, także w nocy i w trudnych warunkach atmosferycznych,
- klasa ochrony: IP67, IK10,
- zakres bezawaryjnej pracy w temperaturach zewnętrznych od -20°C do +50°C

4.4 Wyświetlacz informacyjny dla kierowców, parametry nie gorsze niż:

- obudowa wykonana z materiału odpornego na korozję, malowana proszkowo odporna na warunki atmosferyczne,
- jasność: ≥ 6500 cd/m²,
- warstwa anti-UV,

- wbudowana elektronika sterująca,
- zakres bezawaryjnej pracy w temperaturach zewnętrznych od -20°C do +50°C ,
- klasa ochrony: IP65

4.5 Kasa automatyczna do płatności gotówkowych i bezgotówkowych, parametry nie gorsze niż:

- obudowa wykonana z materiału odpornego na korozję, malowana proszkowo odporna na warunki atmosferyczne, wykonana w technologii zapewniającej ochronę przed wandalizmem i włamaniem,
- kolorowy dotykowy wyświetlacz graficzny o przekątnej minimum 15",
- akceptor monet (50 gr - 5 zł) umożliwiający przechowywanie, bieżące uzupełnianie oraz wydawanie reszty za pomocą monet,
- system obsługi monet w obiegu zamkniętym: urządzenie do wymiany gotówki jest uzupełniane z urządzenia akceptującego gotówkę,
- akceptor banknotów w zakresie nominałów 10-200 zł umożliwiający przechowywanie banknotów oraz wydawanie reszty za pomocą monet; rozpoznawanie banknotów niezależnie od kierunku ich ułożenia
- zestaw do płatności bezgotówkowych (obsługa kart płatniczych stykowych i bezstykowych, NFC i BLIK),
- drukarka potwierdzeń,
- interkom VoIP z przyciskiem wywołania, mikrofonem i głośnikiem (Zamawiający zapewni kartę GSM w celu realizacji przekierowań na numer telefonu komórkowego),
- wentylacja i ogrzewanie elektroniczne,
- zakres bezawaryjnej pracy w temperaturach zewnętrznych od -20°C do +50°C,
- wiatra zabezpieczająca przed szkodliwym wpływem czynników atmosferycznych (wiatr, opady, bezpośrednie nasłonecznienie)

4.6 Kasa automatyczna do płatności bezgotówkowych, parametry nie gorsze niż:

- obudowa wykonana z materiału odpornego na korozję, malowana proszkowo odporna na warunki atmosferyczne, wykonana w technologii zapewniającej ochronę przed wandalizmem i włamaniem,
- kolorowy dotykowy wyświetlacz graficzny o przekątnej minimum 5",
- zestaw do płatności bezgotówkowych (obsługa kart płatniczych stykowych i bezstykowych, NFC i BLIK) – płatność z samochodu,
- drukarka potwierdzeń,
- wentylacja i ogrzewanie elektroniczne,
- zakres bezawaryjnej pracy w temperaturach zewnętrznych od -20°C do +50°C

4.7 Oprogramowanie systemu parkingowego musi:

- 4.7.1** umożliwiać płynne i stabilne działanie całego systemu, zapewniać poprawne działanie urządzeń i integrację wszystkich elementów, a także umożliwiać sprawne administrowanie całym systemem,
- 4.7.2** umożliwiać zdalny dostęp do urządzeń i funkcji administratora systemu poprzez aplikację połączoną z siecią lokalną Dozamel. Dostęp do kont klientów powinien być możliwy poprzez usługę www,

- 4.7.3** automatycznie wykonywać kopie bezpieczeństwa wszystkich baz danych i konfiguracji wszystkich urządzeń wchodzących w skład systemu, nie rzadziej niż raz dziennie,
- 4.7.4** archiwizować zdjęcia z kamer, dane numerów rejestracyjnych i inne zawierające dane osobowe lub umożliwiające rozpoznanie osób. Archiwizowane dane przechowywane będą przez okres nie krótszy niż 30 dni i będą automatycznie nadpisywane zgodnie z przyjętą przez Zamawiającego polityką dotyczącą RODO. System ma mieć możliwość wydłużenia czasu archiwizacji danych do 60 dni.
- 4.7.5** umożliwiać edycję podstawowych parametrów użytkowych systemu parkingowego (np. darmowy czas, cena za 1h parkowania itp.) poprzez interfejsy i aplikacje nie wymagające żadnej wiedzy specjalistycznej / informatycznej,
- 4.7.6** umożliwiać raportowanie wszystkich wydarzeń działalności parkingu. Raporty generowane muszą być automatycznie do formatów pdf, csv, xls, i wysyłane mailem na wskazane adresy mailowe, w tym w szczególności:
- miesięczne raporty sprzedaży,
 - szczegółowy raport transakcji za miesiąc lub dowolnie wskazany okres,
 - szczegółowy raport zdarzeń dot. otwarcia szlabanów poza systemem tablic rejestracyjnych
 - raporty okresowe z podziałem na transakcje gotówkowe i bezgotówkowe
 - stan kasy z podziałem szczegółowym na monety, banknoty (w przypadku rozbudowy kasy o moduł banknotów) oraz wpłaty bezgotówkowe,
- 4.7.7** dawać możliwość definiowania i generowania własnych raportów, które będą zaprogramowane na etapie konfiguracji systemu,
- 4.7.8** oprogramowanie systemu parkingowego umożliwi dostęp do urządzeń systemu parkingowego takich jak szlabany, terminale parkingowe, kasy w zakresie kontroli oraz parametryzacji. W szczególności:
- Lista wydarzeń i alarmów w czasie rzeczywistym na parkingu:
 - Wjazd na parking
 - Pobór opłaty
 - Wyjazd z parkingu
 - Błąd przy rozpoznaniu tablicy rejestracyjnej
 - Alarm o braku możliwości wyjazdu z parkingu, np. poprzez przekroczenie czasu na wyjazd lub niedokonanie opłaty
 - Alarm o próbach dokonania uszkodzeń/wyłamania barierki
 - Monitorowanie statusu urządzeń zainstalowanych na parkingu:
 - Stan ilości materiałów eksploatacyjnych – rolki paragonowe
 - Stan gotówki w kasie automatycznej, wraz z alarmem o niskich stanach
 - Błąd drukarek paragonów
 - Sterowanie urządzeniami:
 - Otwarcie szlabanu
 - Wyłączenie urządzenia – terminale, kasy automatyczne

- 4.7.9** umożliwiać definiowanie różnych taryf parkingowych dla różnych użytkowników oraz ustawianie progów walidacji/rabatowania i awizacji dla każdego użytkownika,
- 4.7.10** posiadać możliwość identyfikacji wielkości pojazdu za pomocą kamer monitoringu, kamer LPR, fotokomórki lub innego narzędzia oraz automatycznego przypisania innej taryfy do dużych pojazdów (TIR, autokar) i otwarcia dwóch ramion szlabanu w razie konieczności
- 4.7.11** umożliwiać wpisanie ręcznie przez administratora systemu nr rejestracyjnego pojazdu, który nie został zarejestrowany przez kamery LPR, także z datą i godziną wsteczną.
- 4.7.12** umożliwiać rozbudowę o dodatkowe urządzenia/strefy parkingowe
- 4.7.13** posiadać funkcję anty passback – zapobieganie wjazdu tego samego kierowcy więcej niż 1 raz
- 4.7.14** zapewnić komunikację głosową między urządzeniami (kasa automatyczna, szlabany), a obsługą parkingu na wskazany numer telefonu komórkowego oraz mieć możliwość zdefiniowania procedury w przypadku nieodebrania rozmowy (np. druga bramka GSM do wybierania innego numeru uruchamiająca się w określonych harmonogramem porach dnia/tygodnia),
- 4.7.15** posiadać możliwość tworzenia abonamentów parkingowych według różnych zasad np. w różnych dniach tygodnia, dniach świątecznych itp. Zamawiający musi mieć możliwość tworzenia własnych reguł według potrzeb,
- 4.7.16** posiadać możliwość automatycznego otwarcia szlabanów w przypadku braku zasilania lub awarii systemu,
- 4.7.17** posiadać funkcję ręcznego podniesienia i blokady (wysprzęglenia) szlabanów w przypadku awarii systemu lub braku połączenia z serwerem.

4.8 System rezerwacji miejsc postojowych dla najemców musi:

- 4.8.1** umożliwiać tworzenie dowolnej ilości subkont dla klientów/najemców Zamawiającego i umożliwiać zarządzanie uprawnieniami tych subkont wraz ze stopniowaniem funkcji użytkowych w zależności od poziomu uprawnień. Dostęp do subkont powinien być nielimitowany i zapewniony z poziomu przeglądarki www bez konieczności instalowania dodatkowych programów lub aplikacji na urządzeniach końcowych klientów/najemców,
- 4.8.2** umożliwiać dokonywanie przez użytkowników walidacji/rabatowania opłat parkingowych na podstawie przyznanej użytkownikowi funkcjonalności. Ilość takich operacji lub ich łączna kwota w danym okresie będzie wynikała z ustaleń pomiędzy Zamawiającym i użytkownikami (najemcami).
- 4.8.3** umożliwiać raportowanie ilości wykonanych walidacji/rabatów za parkowanie dla każdego najemcy w danym okresie i z uwzględnieniem kosztu takich operacji,
- 4.8.4** dawać możliwość awizacji/rezerwacji pojazdów/dodawania na „białą listę” w ramach posiadanej/wykupionej przez najemcę puli miejsc postojowych,
- 4.8.5** umożliwić rozliczanie się z najemcą za rabatowanie/walidacje i rezerwacje wykonane w systemie na podstawie raportów. Jednocześnie najemca musi mieć podgląd ilości wykonanych operacji zarówno aktualnych jak i przeszłych w swoim panelu www,

- 4.8.6** mieć możliwość ograniczenia wjazdów na abonament lub dokonania rezerwacji do podanej liczby miejsc, po przekroczeniu której kolejny pojazd znajdujący się na liście uprawnionego użytkownika wjeżdża na jeden z dwóch sposobów:
- a) Jako płatny klient końcowy jednorazowy.
 - b) Jako pojazd użytkownika (najemcy), za opłatą ponoszoną przez najemcę lub klienta, generowaną zbiorczo w danym okresie. W chwili zwolnienia miejsca z nadanej puli miejsc, przez innego klienta, płatny klient końcowy jednorazowy automatycznie zajmuje wolne miejsce, a naliczanie kosztów automatycznie zostaje wstrzymane, bez konieczności wyjazdu ze strefy. Koszty za wjazd spowodowane czasowym brakiem miejsc w puli, jakie ponosi najemca lub jego klient ograniczają się jedynie do różnicy czasowej, która powstała od początku wjazdu nadmiarowego klienta do czasu zwolnienia miejsca z puli, na zasadach i cenach ustalonych z najemcą. W takich przypadkach musi działać metoda FIFO.
- 4.9** Wykonawca zobowiązuje się zapewniać najbardziej aktualną wersję oprogramowania systemu parkingowego gwarantującego prawidłowe działanie systemu w okresie gwarancji i rękojmi, a po ustaniu tego czasu, Zamawiający ma mieć możliwość podpisania umowy serwisowej obejmującej aktualizację oprogramowania.
- 4.10** W okresie gwarancji Zamawiający zobowiązany będzie do wykonania prac mających na celu dostosowanie wykonanego systemu kontroli wjazdu do obowiązujących przepisów, w związku z zaplanowanym wprowadzeniem obowiązku fiskalizacji usług parkingowych. Ingerencja w wykonany system kontroli wjazdu nie spowoduje utraty gwarancji udzielonej przez Wykonawcę, z wyłączeniem miejsca ingerencji.
- 4.11** Wszelkie funkcjonalności systemu wymienione w pkt. 4.7 i 4.8 będą dostępne dla Zamawiającego bez konieczności ponoszenia dodatkowych opłat za ich uruchomienie, zmianę parametrów oraz inne czynności związane z administrowaniem systemem w okresie trwania gwarancji lub obowiązywania umowy serwisowej.

5. Informacje dodatkowe

- 5.1** Zamówienie musi być wykonane w sposób kompletny, bez konieczności instalowania jakichkolwiek dodatkowych urządzeń bądź wykonywania dodatkowych prac przez Zamawiającego w celu uruchomienia i prawidłowej eksploatacji systemu parkingowego.
- 5.2** Oferowany przez wykonawcę sprzęt i urządzenia muszą być fabrycznie nowe, gotowe do stosowania zgodnie z przeznaczeniem.
- 5.3** Elementy systemu nie mogą naruszyć parametrów drogi ppoż. Instalacja systemu i poszczególnych urządzeń musi uwzględniać parametry ppoż. dróg na terenie, na których instalowane będą elementy systemu.
- 5.4** Wszystkie koszty i opłaty związane z zakresem prac przewidzianych do wykonania w ramach zamówienia muszą być z góry znane Zamawiającemu.

- 5.5** Uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń przed rozpoczęciem wykonywania prac, w tym wymaganych przepisami prawa budowlanego (jeżeli będzie to konieczne) leży po stronie Wykonawcy.
- 5.6** Wykonawca odpowiada za organizację prac, prawidłowe zabezpieczenie terenu, ochronę środowiska i przestrzeganie przepisów bhp podczas realizacji prac.
- 5.7** Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia i szkody powstałe podczas wykonywania robót.
- 5.8** Wykonawca zobowiązuje się stosować tylko materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania. Wszelkie wyroby stosowane w trakcie wykonywania prac muszą spełniać wymagania przepisów, a wszelkie atesty załączone zostaną do dokumentacji powykonawczej.
- 5.9** Wykonawca udzieli gwarancji zachowania jakości, parametrów i bezawaryjnej pracy urządzeń i materiałów dostarczonych w ramach przedmiotu zamówienia przez cały okres trwania gwarancji i rękojmi.

Załączniki:

1. Mapa terenu
2. Koncepcja systemu parkingowego Dozamel
3. Sieć światłowodowa
4. Schemat instalacje