

Znak sprawy: DZ.26.37.2025

Kraków, dnia 18.04.2025 r.

Wykonawcy
strona internetowa – platforma zakupowa
<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: „**Dostawa 15 sztuk autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania z podziałem na zadania**”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1320 z późn.zm.).

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z zapytaniami dotyczącymi zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia i załączników wniesionymi do Zamawiającego, Zamawiający „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.” w Krakowie działając na podstawie art. 135 ustawy Pzp wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

„Szanowni Państwo,
w nawiązaniu do SWZ - Rozdz. IX, pkt 7, podpkt. 7.1. oraz 7.2. proszę o udostępnienie załącznika nr 10 oraz załącznika nr 11. Ponieważ nie został on załączony do niniejszych dokumentów postępowania.”

Odpowiedź nr 1 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że powyżej wskazane załączniki zostały zamieszczone na stronie prowadzonego postępowania odpowiednio pod nazwami:

1. Oświadczenie wykonawcy- wykluczenie.doc;
2. Oświadczenie podmiotu udostęp.doc.

Pytanie nr 2:

„Szanowni Państwo,
w nawiązaniu do załącznika 3c "OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA" poniżej pytania:
1. Czy w zakresie Zamawiającego jest doprowadzenie infrastruktury zasilania w miejscach posadowienia stacji ładowania oraz pomiędzy jednostkami mocy (power unit) i satelitami ładowania?”

Odpowiedź nr 2 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający potwierdza i wyjaśnia, iż przedmiotem zamówienia nie jest doprowadzenie infrastruktury zasilania w miejsca posadowienia stacji ładowania oraz pomiędzy jednostkami mocy (power unit) i satelitami ładowania.

Pytanie nr 3:

„2. Czy zamawiający zapewni transfer danych poszczególnych stacji ładowania/satelit (np. karty SIM) na potrzeby komunikacji systemu monitorowania stacjami ładowania?”

Odpowiedź nr 3 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający potwierdza, iż dostarczy karty SIM do poszczególnych stacji ładowania/satelit.

Pytanie nr 4:

„Szanowni Państwo, Kierując się ustawą Prawo Zamówień Publicznych, która wskazuje jasno:

- Zasady uczciwej konkurencji – wymaga się od zamawiającego przeprowadzenia postępowania w sposób zgodny z prawem, dobrymi obyczajami oraz interesem innego przedsiębiorcy bądź klienta, zapewniający dostęp grupom wykonawców i ograniczający wykorzystywanie pozycji monopolistycznej przez inne podmioty,
- Zasady równości – zgodnie z nią zamawiający nie może preferować ani dyskryminować żadnego z podmiotów przystępujących do postępowania o udzielenie zamówienia, powinni oni być traktowani na równych prawach przez zamawiającego w toku całego postępowania, a stawiane im wymagania powinny być jasne i znane w chwili przygotowania ofert,
- Zasady bezstronności i obiektywizmu – zakazuje uczestniczenia w postępowaniu osób związanych z wykonawcą,
- Zasady efektywności – wymaga wyboru oferty najkorzystniejszej ekonomicznie, którą należy rozumieć jako ofertę uwzględniającą efektywność kosztową, aspekty jakościowe, środowiskowe lub społeczne związane z przedmiotem zamówienia,
- Zasady jawności – oznacza, że informacje i dokumenty z postępowania powinny być powszechnie dostępne (tę zasadę można wyłączyć tylko w konkretnych sytuacjach, wskazanych w ustawie),
- Zasady przejrzystości – wymaga, aby postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego zawierało jasne reguły i aby istniały środki do weryfikacji prawidłowości ich stosowania oraz wcześniej ustalone kryteria, na podstawie których zamawiający podejmuje czynności.

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania: 1. Załącznik nr 3a oraz 3b do SWZ – Wyposażenie techniczne dla autobusu elektrycznego, pkt XXIII ppkt 10.f. strona 20.

Zamawiający wymaga m.in. żeby informacje rejestrowane przez komputer systemu informacji pasażerskiej były przekazywane do systemu ładowania danych na pojazdy, który posiada Zamawiający. Prosimy o informację z jakiego systemu aktualnie korzysta zamawiający oraz czy posiada i udostępni nieodpłatnie (wyłonionemu w postępowaniu wykonawcy) dokumentację techniczną interfejsów, API lub protokołów komunikacyjnych niezbędnych do skutecznej integracji z posiadanym oprogramowaniem? Jednocześnie wnioskujemy o dopuszczenie systemu równoważnego, jeżeli zamawiający nie będzie w stanie udostępnić wykonawcy powyższej dokumentacji integracyjnej.”

Odpowiedź nr 4 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający użytkuje obecnie system dyspozytorski Municom, który jest odpowiedzialny za wymianę danych z pojazdem. Producent systemu Municom ma opracowane API do integracji z systemami zewnętrznymi. Zamawiający nie zapewnia dostarczenia API do integracji. Wszystkie wymagane prace dodatkowe w zakresie integracji zapewnia Wykonawca.

Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne w przypadku spełnienia wymagań zawartych **w OPZ**. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego jest obowiązany udowodnić w ofercie, w szczególności za pomocą przedmiotowych środków dowodowych, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania opisane w OPZ

Pytanie nr 5:

„Załącznik nr 3a oraz 3b do SWZ – Wyposażenie techniczne dla autobusu elektrycznego, pkt XXIII ppkt 10.j. strona 20. Zamawiający wymaga m.in. żeby komputer systemu informacji pasażerskiej posiadał bezpośrednie podłączenie do systemu dyspozytorskiego zamawiającego, natomiast w punkcie XXIII ppkt 8. zamawiający oczekuje dostawy systemu dyspozytorskiego w ramach tego postępowania. W związku z powyższym prosimy o doprecyzowanie wymagań w tym zakresie, tj. czy zamawiający wymaga dostawy nowego systemu dyspozytorskiego zintegrowanego z aplikacją KiedyPrzyjedzie oraz systemem DPK, czy oczekuje żeby dostarczone urządzenia współpracowały z aktualnie posiadanymi systemami, a jeżeli tak to z jakimi? W przypadku potwierdzenia, że wymagane jest dostarczenie urządzeń, które muszą być podłączone bezpośrednio do systemu aktualnie posiadanego przez

zamawiającego wnioskujemy o nieodpłatne udostępnienie (wyłonionemu w postępowaniu wykonawcy) dokumentacji technicznej niezbędnej do skutecznej integracji systemów (interfejsy API, protokoły komunikacyjne, struktury baz danych, itp.) lub dopuszczenie systemu równoważnego, jeżeli zamawiający nie będzie w stanie udostępnić wykonawcy powyższej dokumentacji integracyjnej.”

Odpowiedź nr 5 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający oczekuje, że dostarczone rozwiązania pokładowe zapewnią integrację i z aktualnie posiadanymi systemami. Zamawiający nie zapewnia dostarczenia protokołów komunikacyjnych. Wszystkie wymagane prace dodatkowe w zakresie integracji zapewnia Wykonawca. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne w przypadku spełnienia wymagań zawartych w OPZ – Załącznik nr 3b rozdział XXIII pkt 23. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego jest obowiązany udowodnić w ofercie, w szczególności za pomocą przedmiotowych środków dowodowych, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania opisane w OPZ.

Pytanie nr 6:

„Załącznik nr 3a oraz 3b do SWZ – Wyposażenie techniczne dla autobusu elektrycznego, pkt XXIII ppkt 14.b.b. strona 22 oraz pkt XXIII ppkt 13.b.b. strona 22. Zamawiający wymaga dostarczenia elektronicznej tablicy przedniej o minimalnych wymiarach obszaru wyświetlania 32x240 punktów świetlnych w rozstawieniu od 5 do 10 mm. Prosimy o informację, czy zamawiający dopuści tablicę o minimalnych wymiarach obszaru wyświetlania 24x200 mm przy zachowaniu wszystkich innych wymaganych funkcji? Proponowane rozwiązanie jest stosowane w wielu polskich miastach przez różnych producentów elektronicznych tablic informacji pasażerskiej i jest wystarczające do komfortowego sposobu prezentacji wymaganych informacji.”

Odpowiedź nr 6 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ

Pytanie nr 7:

„Załącznik nr 3a oraz 3b do SWZ – Wyposażenie techniczne dla autobusu elektrycznego, pkt XXIII ppkt 15.b.b. strona 22 oraz pkt XXIII ppkt 14.b.b. strona 22. Zamawiający wymaga dostarczenia elektronicznej tablicy bocznej o minimalnych wymiarach obszaru wyświetlania 32x160 punktów świetlnych w rozstawieniu od 5 do 10 mm. Prosimy o informację, czy zamawiający dopuści tablicę o minimalnych wymiarach obszaru wyświetlania 24x160 mm przy zachowaniu wszystkich innych wymaganych funkcji? Proponowane rozwiązanie jest stosowane w wielu polskich miastach przez różnych producentów elektronicznych tablic informacji pasażerskiej i jest wystarczające do komfortowego sposobu prezentacji wymaganych informacji.”

Odpowiedź nr 7 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ

Pytanie nr 8:

„Załącznik nr 3a oraz 3b do SWZ – Wyposażenie techniczne dla autobusu elektrycznego, pkt XXIII ppkt 16.b.b. strona 23 oraz pkt XXIII ppkt 15.b.b. strona 23. Zamawiający wymaga dostarczenia elektronicznej tablicy tylnej o minimalnych wymiarach obszaru wyświetlania 32x160 punktów świetlnych w rozstawieniu od 5 do 10 mm. Prosimy o informację, czy zamawiający dopuści tablicę o minimalnych wymiarach obszaru wyświetlania 24x160 mm przy zachowaniu wszystkich innych wymaganych funkcji? Proponowane rozwiązanie jest stosowane w wielu polskich miastach przez różnych producentów elektronicznych tablic informacji pasażerskiej i jest wystarczające do komfortowego sposobu prezentacji wymaganych informacji.”

Odpowiedź nr 8 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ

Pytanie nr 9:

„Załącznik nr 3a oraz 3b do SWZ – Wyposażenie techniczne dla autobusu elektrycznego, pkt XXIII ppkt 24.a. strona 25 pkt XXIII ppkt 23.a. strona 25. Zamawiający wymaga m.in. żeby wykonawca podłączył systemy monitoringu zainstalowane w dostarczanych pojazdach do serwera z oprogramowaniem do obsługi systemów monitoringu wizyjnego obecnie używanego przez zamawiającego. Prosimy o informację z jakiego systemu do obsługi monitoringu wizyjnego aktualnie korzysta zamawiający oraz czy posiada i udostępni nieodpłatnie (wyłonionemu w postępowaniu wykonawcy) dokumentację techniczną interfejsów, API lub protokołów komunikacyjnych niezbędnych do skutecznej integracji z posiadanym oprogramowaniem? Jednocześnie wnioskujemy o dopuszczenie systemu równoważnego, jeżeli zamawiający nie będzie w stanie udostępnić wykonawcy powyższej dokumentacji integracyjnej.”

Odpowiedź nr 9 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający informuje, że korzysta z systemu Polgard, w którym stosowane są następujące protokoły komunikacyjne: TCP/IP, HTTP/HTTPS, FTP, RTSP, NTP.

Zamawiający nie zapewnia dostarczenia protokołów komunikacyjnych. Wszystkie wymagane prace dodatkowe w zakresie integracji zapewnia Wykonawca. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne w przypadku spełnienia wymagań zawartych w OPZ – Załącznik nr 3b rozdział XXIII pkt 23. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego jest obowiązany udowodnić w ofercie, w szczególności za pomocą przedmiotowych środków dowodowych, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania opisane w OPZ.

Pytanie nr 10:

Poštovani gospodine, gospođice, Planiramo sudjelovati na Vašem natječaju za električni autobus (12m). Natječajna dokumentacija je vrlo jasna, osim 1 stavke u "Opis predmeta zamowienia-3b_EN", odjeljak XXII Szkolenia, pišete u 9.c: c. Wykonawca przeprowadzi szkolenie z budowy, obsługi bieżącej zasobników energii zainstalowanych w pojeździe dla grupy do 3 osób wyznaczonych przez Zamawiającego. Szkolenie musi obejmować również swoim zakresem operacje demontażu i montażu zestawów bateryjnych. Naš dobavljač baterija je CATL i oni su vrlo strogi u klauzulama o jamstvu i tome tko smije održavati baterije. Samo CATL certificirani stručnjaci smiju raditi na njihovim baterijama. Ljubazno molimo da ostavite ovaj zahtjev otvorenim, a rješenje je 1) CATL omogućuje obuku dvaju ili više vaših tehničara za CATL certificirane stručnjake za baterije 2) CATL/(...) (ponuditelj) brine (besplatno) o održavanju baterije tijekom cijelog ugovornog razdoblja. Dječukuję za odpowiędź, przepraszam za pőzne wysłanie pytania.

Odpowiedź nr 10 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami rozdz. XI ust. 2 Specyfikacji Warunków Zamówienia „Korespondencja elektroniczna prowadzona jest w języku polskim i powinna być sporządzona, wysyłana i odbierana zgodnie z wymaganiami technicznymi i organizacyjnymi zawartymi w Rozporządzeniu w sprawie środków komunikacji elektronicznej. Korespondencja w języku obcym powinna być przekazana wraz z tłumaczeniem na język polski. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia korespondencja prowadzona będzie z pełnomocnikiem.”

W związku z powyższym Zamawiający nie udziela odpowiedzi na pytanie.

Pytanie nr 11:

„Przepraszamy, w wysłanej wcześniej wiadomości prosimy o zastąpienie słowa „(...)” słowem „my”.”

Odpowiedź nr 11 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami rozdz. XI ust. 2 Specyfikacji Warunków Zamówienia „Korespondencja elektroniczna prowadzona jest w języku polskim i powinna być sporządzona, wysyłana i odbierana zgodnie z wymaganiami technicznymi i organizacyjnymi zawartymi w Rozporządzeniu w sprawie środków komunikacji elektronicznej. Korespondencja w języku obcym powinna być przekazana wraz z tłumaczeniem na język polski. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia korespondencja prowadzona będzie z pełnomocnikiem.”

W związku z powyższym Zamawiający nie udziela odpowiedzi na pytanie.

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz Projektowanych postanowień umowy, znak sprawy: DZ.26.37.2025.

.....
*Kierownik Zamawiającego lub osoba upoważniona
do podejmowania czynności w jego imieniu* |