



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
TEMAT:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1783R Rokietnica – Maćkowice w m. Rokietnica Wola – chodnik
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław
OBIEKT:	Chodnik przy drodze powiatowej Nr 1783R
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 1363/18, 1736/1, 3129/1, 3198/30 obręb ew. Rokietnica, jedn. ew. Rokietnica
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował	inż. Mateusz Owoc	-----	Drogowa	

BRZÓZÓW, CZERWIEC 2020

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji
2. Warunki gruntowo – wodne
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis stanu projektowanego
 - 4.1 Rozwiązanie sytuacyjne
 - 4.2 Rozwiązanie wysokościowe
 - 4.3 Konstrukcja nawierzchni
 - 4.4 Odwodnienie
5. Infrastruktura obca
6. Informacje dla wykonawcy robót
7. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - 7.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
 - 7.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - 7.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - 7.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
 - 7.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
 - 7.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1	– Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 – D 2.2	– Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr: D 3.1 – D 3.2	– Profil podłużny	skala 1:500/50
Rysunek nr: D 4.1 – D 4.3	– Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50, 1:25

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Warunki techniczne UG w Rokietnicy znak RRGK.7021.87.2020 z dnia 25.09.2020 r.
5. Warunki techniczne PSG Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle nr PSGJA.ZMSZ.763A.265.1033745.1.20 z dnia 21.10.2020 r.
6. Warunki techniczne Orange Polska nr TTISIKU-48454/20/JK z dnia 12.11.2020 r.

7. Uzgodnienie projektu budowlano – wykonawczego PZD w Jarosławiu nr T-III.413.15.2020 z dnia 09.09.2020 r.
8. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej nr POG-ZUD.430.20.2021 z dnia 22.01.2021 r.

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1783R Rokietnica – Maćkowice w m. Rokietnica Wola – chodnik”.

1. Przedmiot inwestycji

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1783R Rokietnica – Maćkowice w m. Rokietnica Wola – chodnik.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu,
ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław

Lokalizacja: Dz. ew. nr **1363/18, 1736/1, 3129/1, 3198/30** w m. Rokietnica, Gmina Rokietnica,
jednostka ewidencyjna – Rokietnica, obręb ewidencyjny – Rokietnica

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Opracował: inż. Mateusz Owoc

Podstawą merytoryczną opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

2. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 2
- grunty wątpliwe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

3. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym wchodzącym w zakres niniejszego opracowania przebiega droga powiatowa Nr 1783R Rokietnica – Maćkowice o klasie technicznej „Z”. Wzdłuż drogi powiatowej Nr 1783R (w km 4+050 – 4+932) znajdują się obustronne pobocza. W stanie istniejącym brak jest chodnika. Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywa się za pomocą istniejących rowów przydrożnych i przepustów. Odbiornikiem wód deszczowych pochodzących z rowów przydrożnych są naturalne ciekły zlokalizowane poza obszarem inwestycji.

4. Opis stanu projektowanego

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy oraz wprowadzić czasową organizację ruchu (wg odrębnego opracowania). Podczas prac należy zapewnić stały dojazd do przyległych posesji.

4.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr D 2.1, D 2.2 – Plan sytuacyjny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi powiatowej Nr 1783R Rokietnica – Maćkowice w m. Rokietnica Wola (km 4+050 – 4+932) w granicach istniejącego pasa drogowego.

Przyjęto parametry drogi jak dla klasy technicznej „L”.

Przyjęta szerokość jest zgodna z § 15 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.) oraz Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, które dopuszcza w § 4 ust. 3 w przypadku przebudowy przyjęcie klasy drogi o jeden poziom niższej.

W ramach zadania zaprojektowano jednostronny chodnik o szerokości 2,00 m ze spadkiem poprzecznym wynoszącym 2 % w kierunku jezdni oraz poszerzenie pasa ruchu do wymaganej szerokości jak dla klasy technicznej „L” tj. 2,75 m. Chodnik od strony jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 12 cm

w stosunku do nawierzchni. W rejonie zjazdów indywidualnych (przejazdów przez chodnik) należy wykonać krawężniki o wyniesieniu 4 cm w stosunku do nawierzchni jezdni drogi powiatowej Nr 1783R. Chodnik po zewnętrznej stronie zostanie ograniczony obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do chodnika.

Projektowany chodnik oraz zjazdy należy dostosować wysokościowo do projektowanej jezdni oraz przyległych budynków, ogrodzeń, bram wjazdowych, dojeżdż do furtek i terenu przyległego. W przypadku wystąpienia na zjazdach i dojeżdż do furtek fundamentów ogrodzeń itp. utrudniających wykonanie obrzeży zamykających zjazd i dojeżdż do furtek, wykonywaną nawierzchnię z kostki brukowej należy bezpośrednio dowiązać do tych elementów. Dodatkowo zaprojektowano zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej, a na włączeniu ich do jezdni zaprojektowano łuki o promieniach $R=3,00$ m.

Ponadto zaprojektowano jednostronne pobocze z kruszywa o szerokości 0,75 m.

Dodatkowo w ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się budowę kanału technologicznego. Zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 15.05.2015 r. poz. 680 zaprojektowano wykonanie minimalnego profilu KT_u, który składać się będzie z 1 rury RHDPE Ø 110/6,3, 1 rury RHDPE Ø32/3,7 i 1 wiązki mikrorur 7x12/1,2. Głębokość ułożenia winna wynosić 0,8 m z wyjątkiem odcinków, gdzie występują skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym i nie ma możliwości uzyskania tej głębokości, lecz nie mniej niż 0,5 m. W miejscach skrzyżowania z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem nadziemnym i podziemnym stosować dodatkowe rury osłonowe RHDPE 110/6,3 na rurze Ø40 i wiązce mikrorur.

Kanał technologiczny zasypać warstwą gruntu rodzimego i ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym z napisem „Uwaga. Kabel światłowodowy”. Taśmę układać w połowie głębokości ułożenia rur kanału technologicznego. Należy zastosować studnie kablowe SKR-1 wyposażone w ramy i pokrywy zwykłe.

Kolidujące z projektowanym chodnikiem drzewa, krzaki oraz żywopłoty należy usunąć.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 882,00 m

4.2 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunkach nr D 3.1, D 3.2 – Profil podłużny.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania chodnika kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych. W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne chodnika.

Na chodniku zaprojektowano spadki podłużne o różnych wartościach dostosowując je do istniejących spadków na jezdni drogi powiatowej Nr 1783R. Na chodniku zaprojektowano spadek poprzeczny w kierunku jezdni o wartości 2%. Na zjazdach należy wykonać spadki o wartości 0,5 % – 5,0% w kierunku jezdni, natomiast poza chodnikiem zjazd należy dostosować wysokościowo do przyległego terenu.

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunkach nr D 4.1 – D 4.3 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 2, kategorii ruchu KR2 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja poszerzenia jezdni KR 2:

TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3–KR4)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 8 cm (beton asfaltowy KR3–KR4)
4. Siatka polipropylenowa, 100/100 kN/m
5. Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją
6. Warstwa wyrównawcza – AC 16 W 75 kg/m²
7. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
8. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 20 cm (E₂≥130MPa)

TYP 12 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni

9. Warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 22 cm (E₂≥80MPa)
 10. Grunt rodzimy (E₂≥35MPa – G2)
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi 57 cm

Konstrukcja chodnika:

1. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm (szara, 1 rząd kostki czerwonej)
 2. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 15 cm
 4. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni chodnika wynosi 41 cm.

Konstrukcja zjazdu z kostki brukowej (przejazd przez chodnik):

1. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm (czerwona)
 2. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm
 4. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni zjazdu wynosi 51 cm.

Konstrukcja zjazdu o nawierzchni bitumicznej:

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
 3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
 4. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
 5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 20 cm
 6. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=1,5$ MPa gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 49 cm.

Konstrukcja pobocza:

1. Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 20 cm.

Wymagana grubość wg Tablicy 10.1 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” dla gruntu G – 2, głębokości przemarzania 1,0 m i kategorii ruchu KR2: $0,45 \times 1,00 = 0,45$ m.

Warunek odporności na wysadziny konstrukcji jest zatem spełniony.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu, aby warunek mrozoodporności został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$, $I_s \geq 1,0$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

D₁₅ – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

D₈₅ – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany.

W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

4.4 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanej drodze realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe chodników, zjazdów i jezdni zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa z drogi powiatowej odprowadzana będzie do rowu krytego oraz częściowo do istniejących rowów przydrożnych i projektowanych rowów przydrożnych.

Ponadto w ramach zadania należy wzdłuż skarpy wykonać drenaż francuski na długości ok. 550 m w postaci rury drenarskiej w otulinie drenarskiej PP 125 mm oraz zasypce z kruszywa w geowłókninie.

Projektowany rów kryty zostanie wykonany z rur strukturalnych PP Ø 600 o podwójnej ścianie. Ponadto zaprojektowano studnie rewizyjne o DN 1200 i DN 1500.

W ramach zadania istniejące przepusty pod koroną drogi powiatowej nr 1783R:

- w km 4+136,26 należy wydłużyć do długości = 12,50 m oraz umocnić skarpy cieku na wlocie do przepustu płytami ażurowymi, a dno narzutem kamiennym gr. 30 cm
- w km 4+661,53 należy wydłużyć do długości = 17,50 m oraz umocnić skarpy cieku na wlocie do przepustu płytami ażurowymi, a dno narzutem kamiennym gr. 30 cm

Dodatkowo należy wykonać studnie rewizyjne na istniejących przepustach:

- w km 4+136,26 – DN 1200
- w km 4+467,57 – DN 1200
- w km 4+661,53 – DN 1000

Ponadto zaprojektowano wpusty deszczowe o DN 500 z odprowadzeniem wody przykanalikami do projektowanego rowu krytego. Głębokość osadników wpustów deszczowych wynosi 80 cm.

Zamontowana zostanie studnia rewizyjna z prefabrykowanym dnem o DN: 1000, 1200 i 1500 z pierścieniem odciążającym. Na studnię rewizyjną należy stosować właz Ø600 mm typu ciężkiego z żeliwa sferoidalnego, z ramą okrągłą, bez wentylacji, z pokrywą zatraskową na uszczelce oraz kręgi z betonu wibroprasowanego C 45/55, wodoszczelnego „W8”, mrozoodpornego F = 150, nasiąkliwość do 1,5 %.

Przykanaliki należy wykonać z rur strukturalnych PP Ø200 o podwójnej ścianie, tzw. typ B, wg pn EN 13476-3:2006.

Wpusty deszczowe wykonane będą jako wpusty deszczowe z żeliwa sferoidalnego typu ciężkiego, osadzone na studzienkach z rur betonowych DN 500 z częścią dolną prefabrykowaną (osadnik o głębokości 80 cm). Studzienki należy zabezpieczyć pierścieniem odciążającym i płytą żelbetową. Komora robocza studzienki (powyżej wejścia kanałów) powinna być wykonana z kręgów betonowych lub żelbetowych odpowiadających wymaganiom BN-86/8971-08.

Ochrona przed korozją

Zewnętrzne ściany rur studzienek połączeniowych z kręgów żelbetowych należy zaizolować 2 x lepikiem lub izoplastem „R”. Elementy metalowe jak: kraty, należy oczyścić, zagruntować farbą podkładową cynkową oraz lakierem bitumicznym. Na odcinkach wystąpienia wody gruntowej ściany studzienek należy zaizolować 2 x izoplastem B lub papą na lepiku ze ścianką dociskową.

Podsypka

Pod rury należy wykonać podsypkę z piasku lub pospółki o grubości 20 cm. Szczegóły wg wytycznych producenta rur. Podsypkę należy zagęścić ubijakami mechanicznymi lub płytami wibracyjnymi warstwowo. Należy wykonać starannie łóżysko nośne pod rurę.

Zasyp wykopu

Przykanaliki należy układać na zagęszczonym podłożu żwirowym o grubości 20 cm. Zasyпка części wykopu wokół rury do wysokości 30 cm ponad lico powinna być wykonana z piasku. Zasyпка ta winna być zagęszczona warstwami o grubości najwyżej 20 cm równomiernie z obu stron. Pozostałą część wykopu uzupełnić kruszywem naturalnym 0/63mm, starannie ubijając go warstwami. Zасыpywanie wykopów podczas mrozów jest niedopuszczalne, bez uprzedniego rozmrożenia ziemi. Powstały nadmiar ziemi z wykopów należy odwieźć na miejsce, które może wskazać Inwestor.

5. Infrastruktura obca

Na terenie planowanych robót przebiegają sieci: elektroenergetyczna, teletechniczna, gazowa, wodociągowa oraz kanalizacji sanitarnej. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury.

W ramach zadania projektowana jest budowa kanału technologicznego, przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia oraz przewidziano zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurami osłonowymi dwudzielnymi zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi.

6. Informacje dla wykonawcy robót

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Przestrzegać

przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

7. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

7.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1783R Rokietnica – Maćkowice w m. Rokietnica Wola – chodnik”.

7.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą do celów projektowych, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano – wykonawczego.

7.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

7.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

7.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

7.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

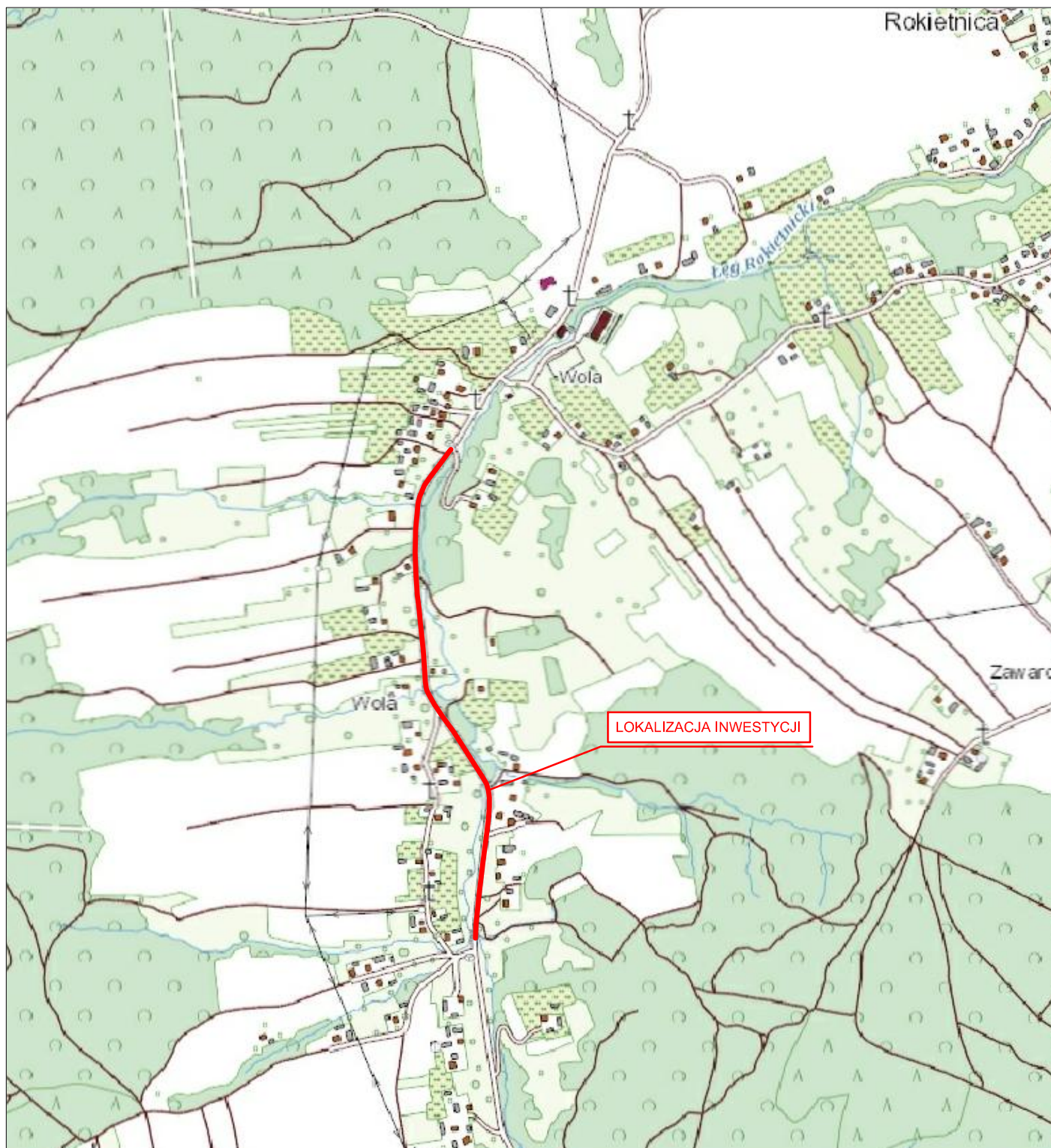
Techniczne środki ostrożności:

- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1783R Rokietnica – Maćkowice w m. Rokietnica Wola – chodnik”

Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1783R Rokietnica-Mańkowice w m. Rokietnica Wola- chodnik			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Mateusz Owoc	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Czerwiec 2020	Nr rys.: D 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Gmina Rokietnica [180409_2] obręb: Rokietnica [0002]

pow. Jarosław woj. podkarpackie

Ark. 8.121.08.19.2.3, 8.121.08.19.2.4

8.121.08.19.4.1

Arkusz 2 (2)

Mapę sporządzono na podstawie ark. mapy zasadniczej 8.121.08.19.2.3, 8.121.08.19.2.4, 8.121.08.19.4.1, oraz własnego pomiaru uzupełniającego w terenie. Przyjęte granice są zgodne z opisem ewidencji gruntów. Nie wpływa się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji. W zakresie opracowania nie badano obciążen składowości gruntowymi uciążliwych w ilościach większych niż dopuszczalne normami. Mapa w zaznaczonym zakresie aktualna na dzień 16.08.2020r. Licencja 440.1197.2020 „1804_K05” ID 440.1197.2020 „1804_K05” Układ wsp. 2000/24 - Transverse

Zakres opracowania

ZUD projektowany

ROBERT BURNAŁ Usług Geodezyjne

inż. Florian Nymrowicz

NIP:686 059386, Regon:36362870

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

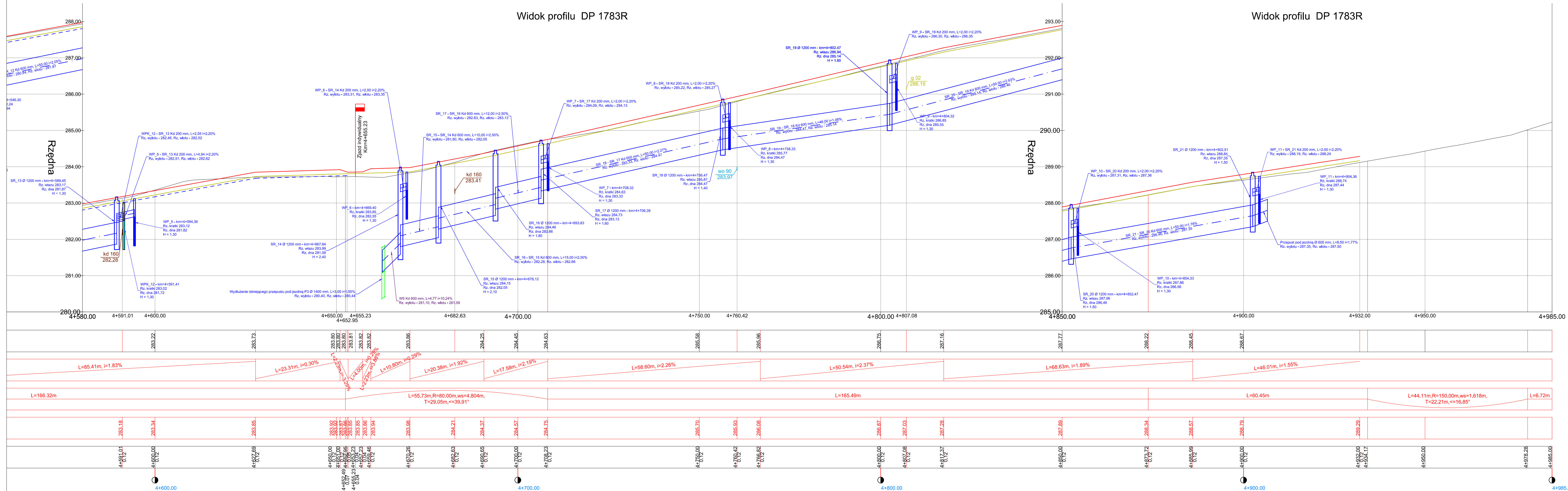
Uprawnienia Nr 20887

tel. 695 677 059

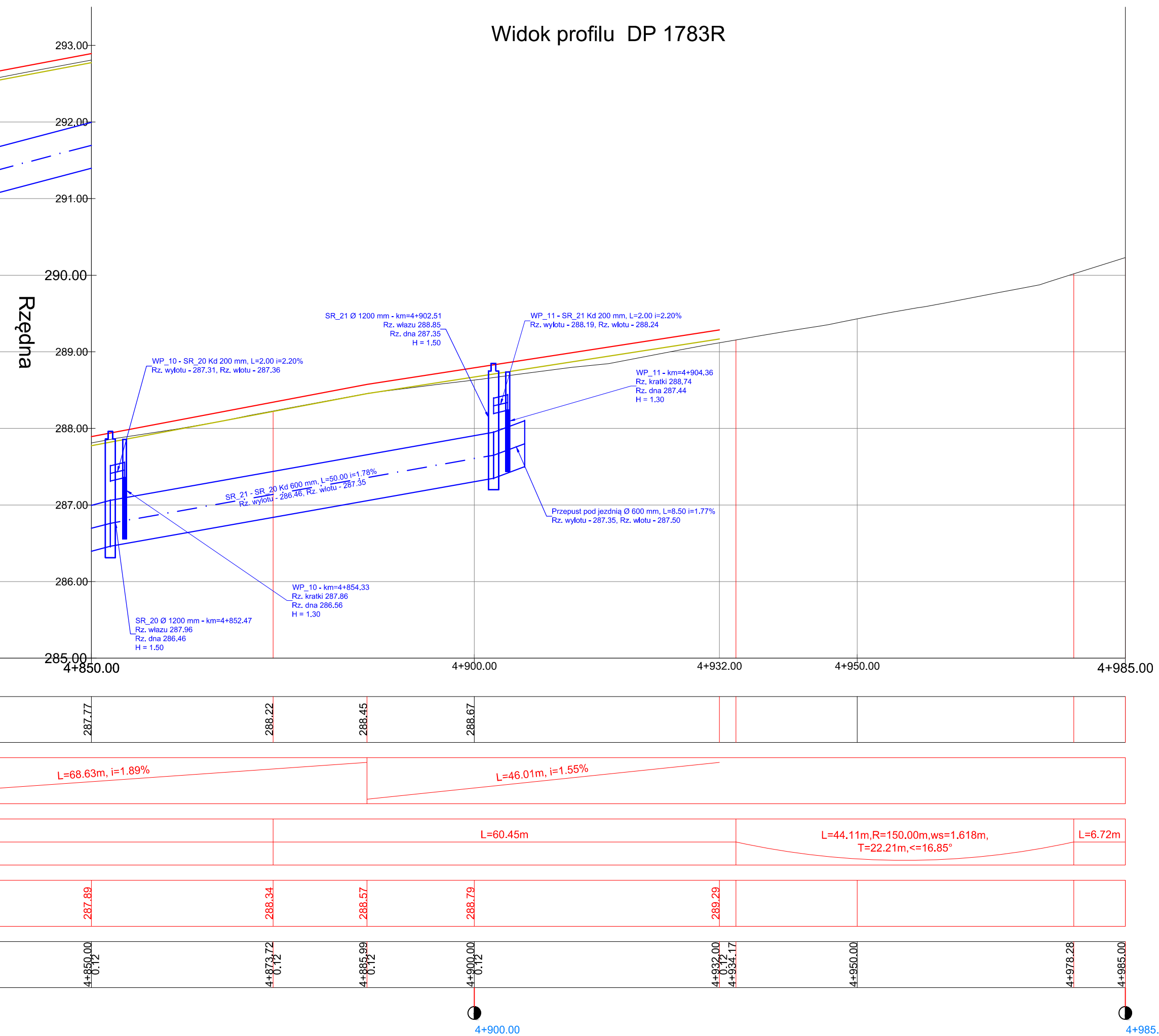
GEODETA

inż. Florian Nymrowicz

Widok profilu DP 1783R




Widok profilu DP 1783R




LEGENDA

- Projektowana nawiewata krawężnika chodnika
— Istniejąca nawiewata osi DP Nr 1783 R
— Projektowana nawiewata krawężnicy jezdni
- - - - - Projektowana nawiewata ścieku korytkowego


WPK_3 - SR_3 Kd 200 mm, L=1.74 ± 0.20%
 Rz. wylotu - 271.89, Rz. wlotu - 271.93


 Projektowany przykanalik kanalizacji deszczowej


5 - SR_14 Kd 600 mm, L=10.00 ± 2.50%
 wylotu - 281.80, Rz. wlotu - 282.05


 Projektowana kanalizacja deszczowa

WP_K_12 - km=4+591.41
 Rz. kratki 283.02
 Rz. dna 282.02
 H = 1.00



 WP_5 - km=4+594.36
 Rz. kratki 283.12
 Rz. dna 281.82
 H = 1.30

Projektowane wpusty deszczowe



 SR_3 Ø 1200 mm - km=4+160.35
 Rz. wlotu 272.49
 Rz. dna 271.24
 H = 1.25

Projektowana studnia rewizyjna


Wykluźnienie istniejącego przepustu Ø 1400 mm, L=3.00 ± 1.50%
 wylotu - 280.40, Rz. wlotu - 280.44


 Wykluźnienie istniejącego przepustu pod drogą


Istniejący przepust pod jezdnią Ø 600 mm, L=8.61 ± 2.46%
 wylotu - 278.28, Rz. wlotu - 278.49


 Istniejący przepust pod drogą


TT
 279.15


 Istniejąca sieć TT


wo 90
 278.20


 Istniejąca sieć wodociągowa

ks 160
 278.24


 Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnych

g 20
 270.02


 Istniejąca sieć gazowa

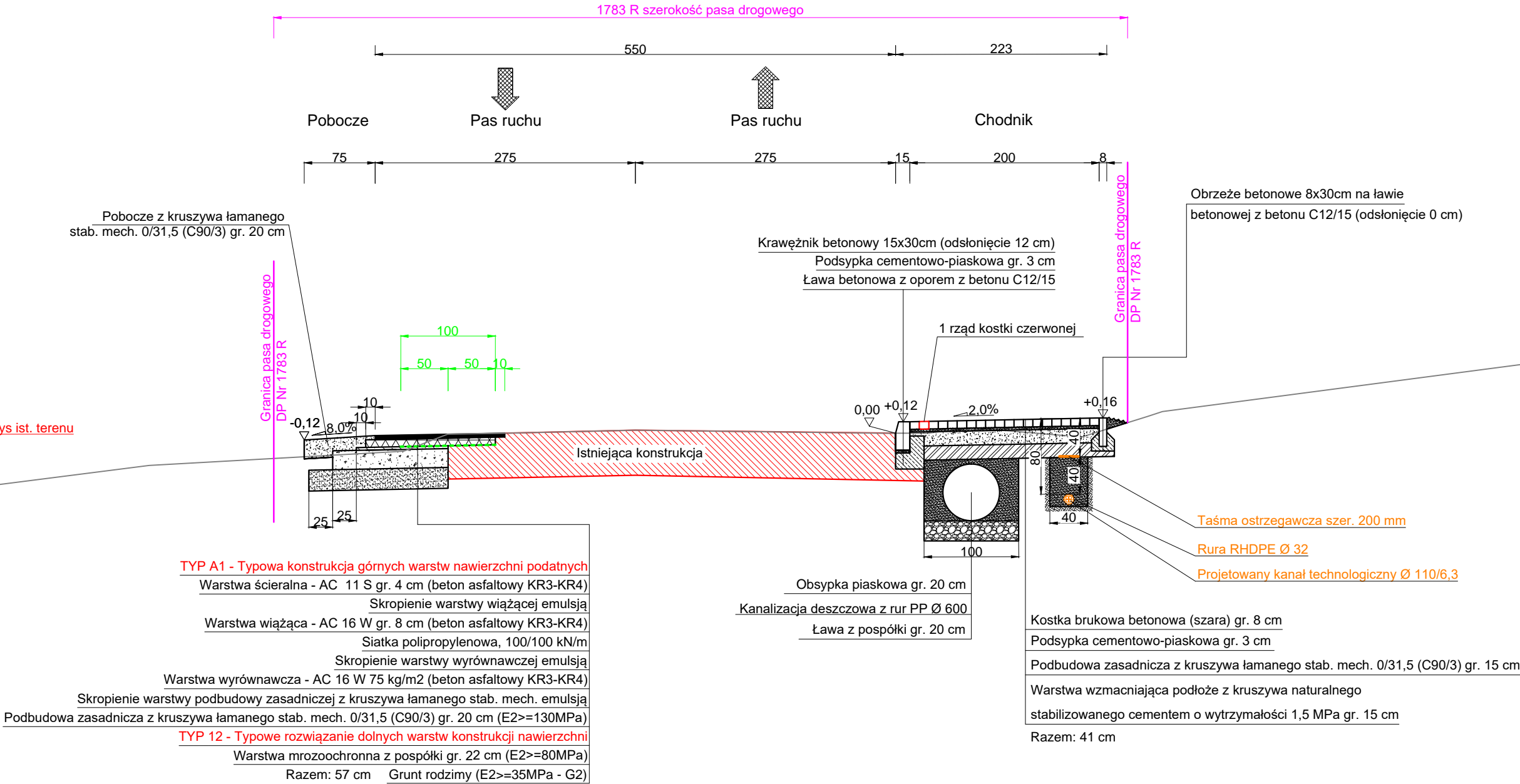
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest <small>ul. Legoniewska 4, 16-200 Broczno</small>		
Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1783R Rokietnica – Maćkowice w m. Rokietnica Wola – chodnik		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogową	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżewski	MAP/0275/PWOD/11	Drogową
Opracował:	inż. Mateusz Owoc		Drogową
Nazwa rys.:	Profil podłużny		
Skala rysunku:	1:500-50	Data:	Czerwiec 2020
		Nr rys.:	D3.2

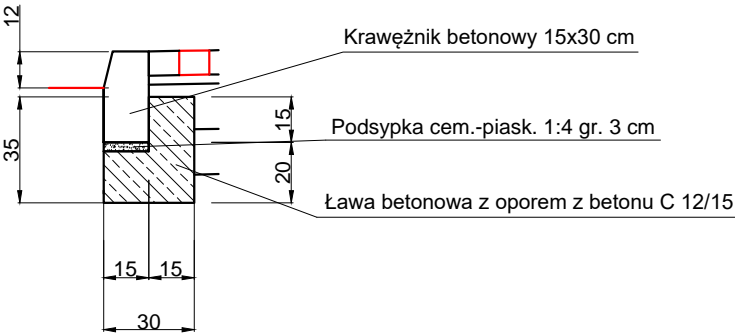
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

SKALA 1:50

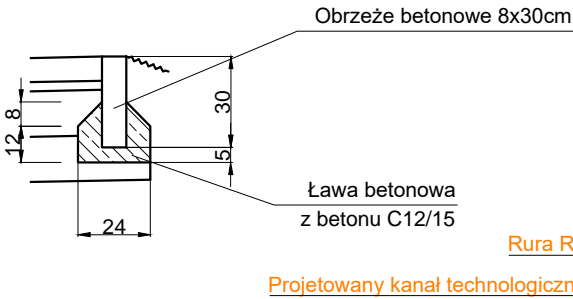
Droga powiatowa nr 1783 R, kategoria ruchu KR2, kategoria gruntów G2



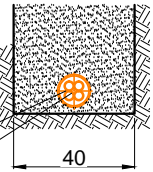
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ POSADOWNIENIA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO SKALA 1:25



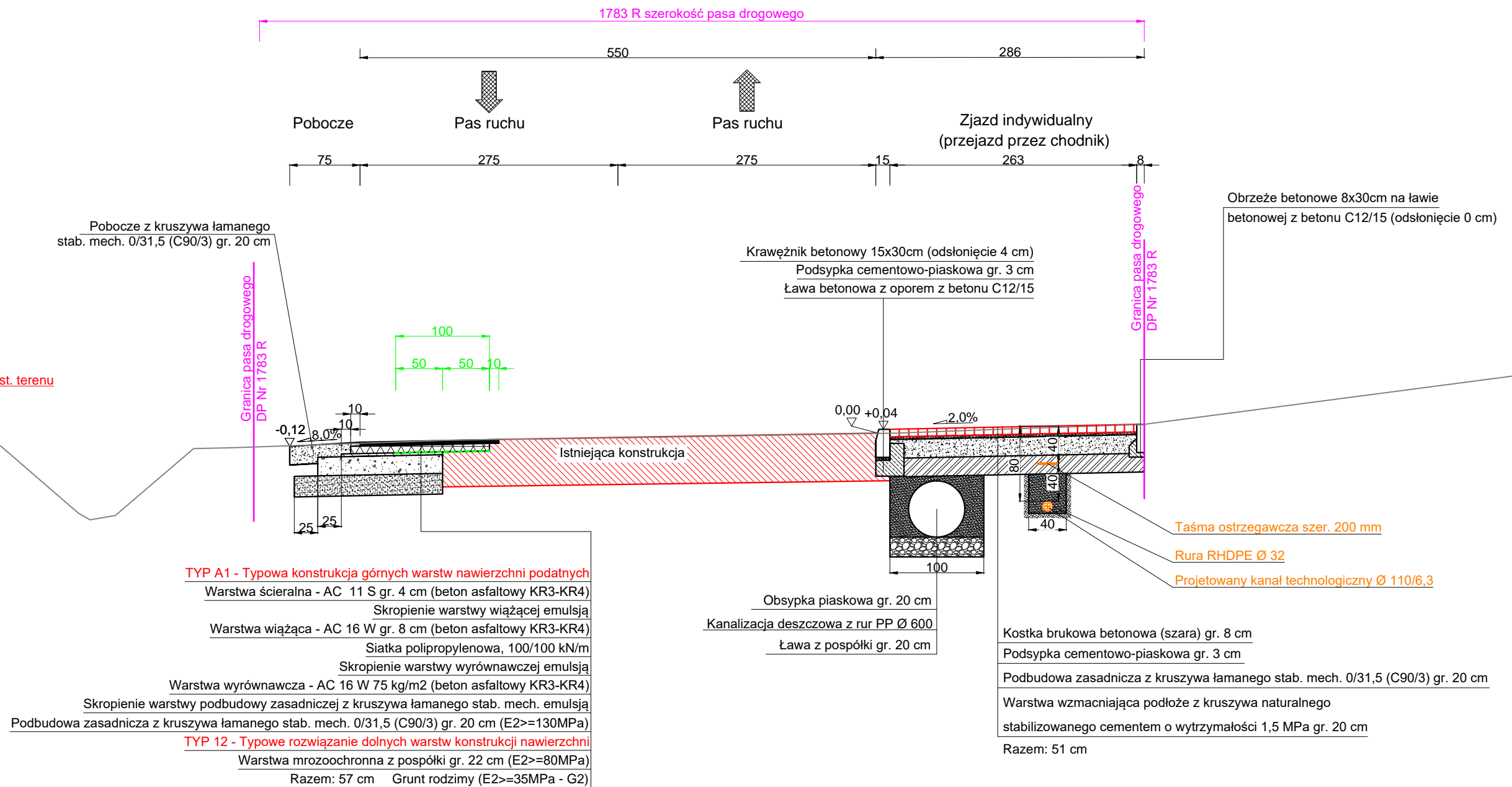
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1783R Rokietnica – Maćkowice w m. Rokietnica Wola – chodnik			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Mateusz Owoc		Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Lipiec 2020	Nr rys.: D4.1

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

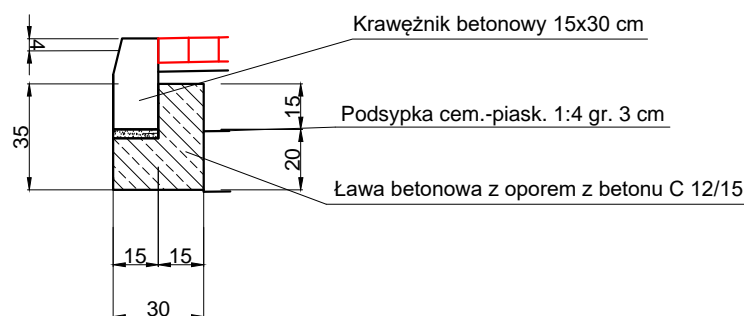
SKALA 1:50

Droga powiatowa nr 1783 R, kategoria ruchu KR2, kategoria gruntów G2



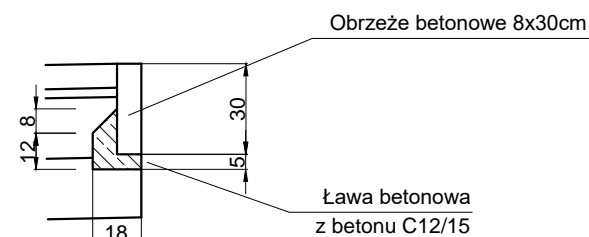
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA

SKALA 1:25



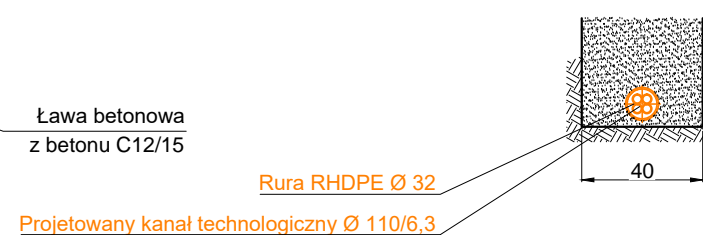
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA

SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ POSADOWNIENIA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

SKALA 1:25



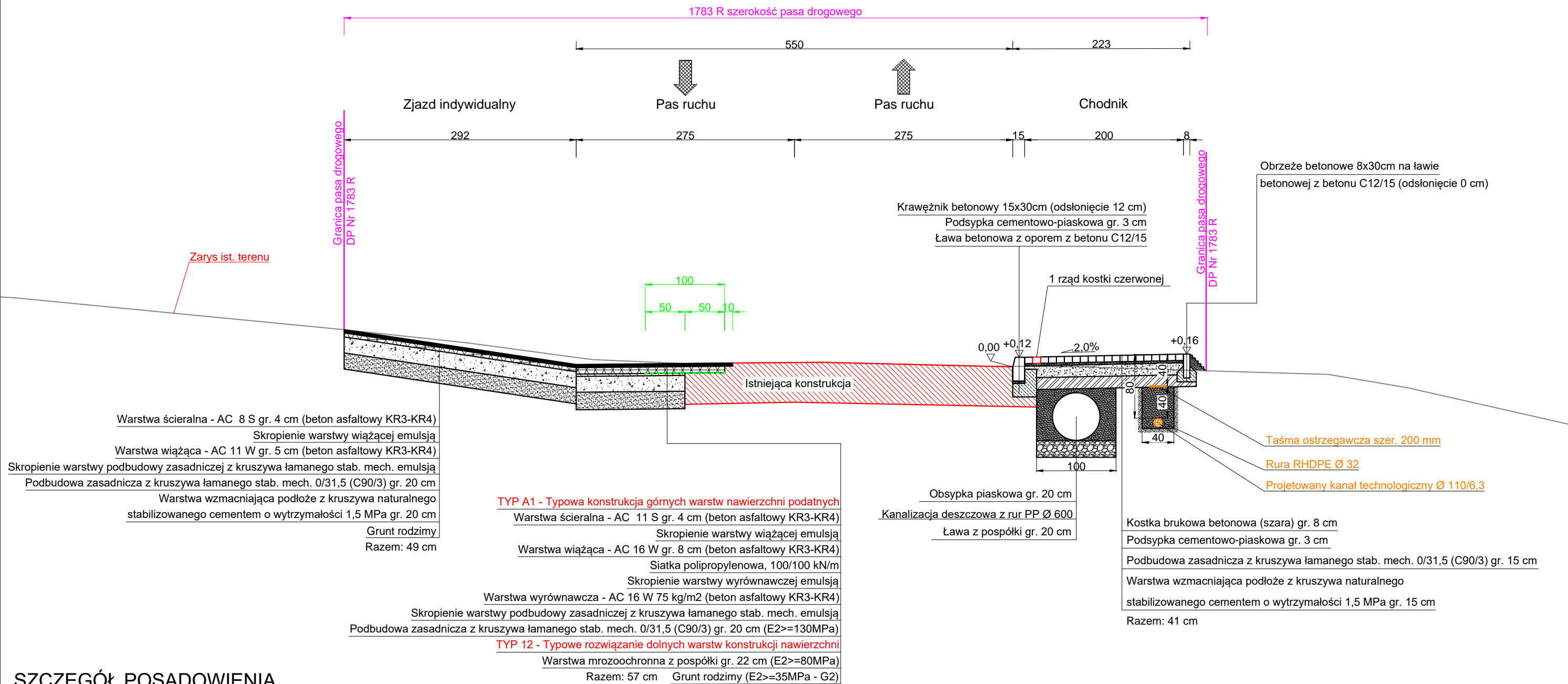
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1783R Rokietnica – Maćkowice w m. Rokietnica Wola – chodnik			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Mateusz Owoc		Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Lipiec 2020	Nr rys.: D4.2

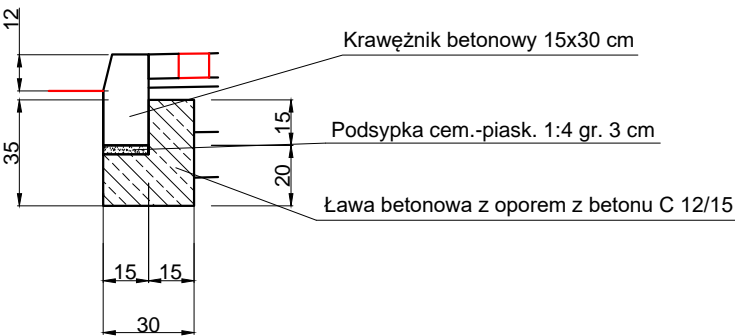
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C

SKALA 1:50

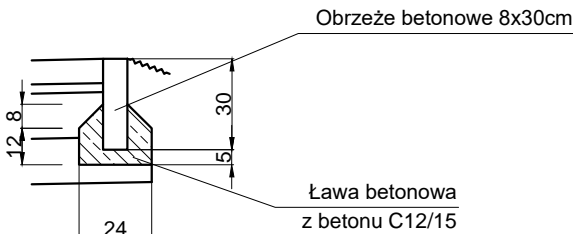
Droga powiatowa nr 1783 R, kategoria ruchu KR2, kategoria gruntów G2



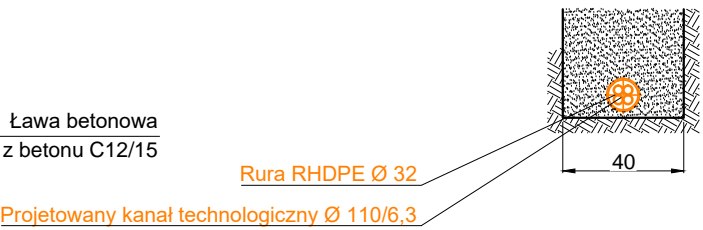
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ POSADOWNIENIA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO SKALA 1:25



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1783R Rokietnica – Maćkowice w m. Rokietnica Wola – chodnik			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Mateusz Owoc		Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Lipiec 2020	Nr rys.: D4.3

III. Załączniki

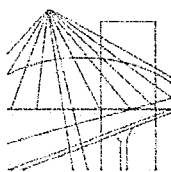
Brzozów, Czerwiec 2020 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1783R Rokietnica – Maćkowice w m. Rokietnica Wola – chodnik**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE


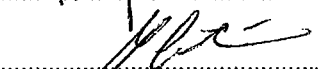
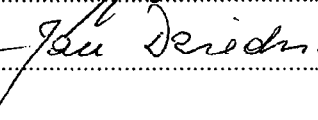
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

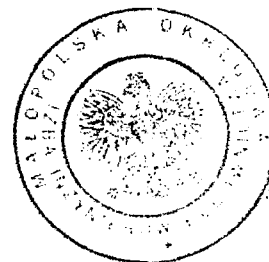
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

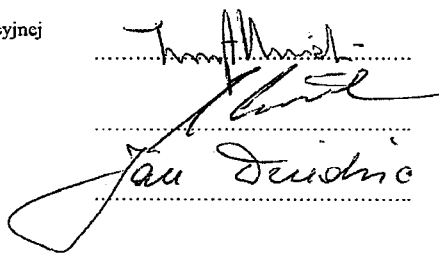
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

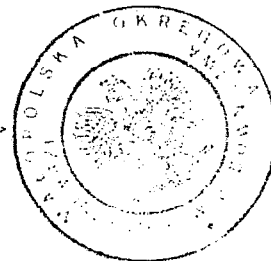
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-KE9-QSF-NM4 *

Pan Łukasz Piotr Wyżykowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0067/12
adres zamieszkania Humniska 846A, 36-206 Humniska
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-28 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

LO.dz. RRGK.7021.87.2020

Rokietnica 2020.09.25

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
Ul. Legionistów 4
36-200 Brzozów

W nawiązaniu do otrzymanego pisma nr L.Dz.: 265/2020/MOw z dnia 15.09.2020 r. (data wpływu do Urzędu Gminy w Rokietnicy 2020.09.16) w sprawie wydania warunków technicznych na prowadzenie robót w pobliżu sieci wodociągowej oraz kanalizacyjnej w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej dla zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1783R Rokietnica – Maćkowice w m. Rokietnica Wola – chodnik", Urząd Gminy w Rokietnicy określa warunki techniczne w sposób następujący :

1. W opracowaniu technicznym należy przewidzieć regulację istniejącego uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego do poziomu projektowanej niwelety drogi, chodnika, zjazdów (w obrębie planowanej inwestycji).
2. Informujemy, że w obrębie planowanej budowy drogi zlokalizowana jest kanalizacja sanitarna grawitacyjna Ø 160, Ø 200 wraz z uzbrojeniem . Przewidzieć regulację uzbrojenia kanalizacyjnego, studni kanalizacyjnych do poziomu projektowanej niwelety drogi, chodnika, zjazdów (w obrębie planowanej inwestycji). Urząd Gminy w Rokietnicy nie wyraża zgody na przebudowę urządzeń kanalizacyjnych.
3. Projektowane w ramach zadania jw. uzbrojenie lokalizować bezkolizyjnie w stosunku do istniejących urządzeń wod-kan.
4. Wszystkie prace wykonawcze realizować pod ścisłym nadzorem inspektora ds. gospodarki komunalnej Urzędu Gminy w Rokietnicy, tel. 607180211.
5. O terminie rozpoczęcia robót powiadomić z 7 – dniowym wyprzedzeniem.
6. Przekazanie terenu w obecności przedstawiciela Urzędu Gminy w Rokietnicy.
7. Dokumentację techniczną w zakresie wydanych warunków technicznych należy uzgodnić w Urzędzie Gminy w Rokietnicy i w pozostałych jednostkach zgodnie z przepisami prawa budowlanego. Ze względu na ryzyko zaistnienia kolizji z istniejącym bądź projektowanym uzbrojeniem podziemnym w obrębie planowanej inwestycji, należy złożyć wniosek o uzgodnienie do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jarosławiu – Zespół ds. Sytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław.
8. Inwestycja powinna być realizowana zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego.
9. Warunki techniczne tracą ważność po upływie 2 lat od daty wydania.
10. Realizacja powyższych warunków kosztem i staraniem Inwestora bez naruszania praw osób trzecich.

Otrzymują :

1 egz. Adresat
1 egz. a/a UG

WOJT
Gminy Rokietnica
mgr Witold Szajny

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle

ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło

tel. 13 443 72 00, faks 13 446 32 46

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym

ul. Wspólna 5, 35-205 Rzeszów

tel. 17 865 91 47

sekretariat.jaslo@psgaz.pl

Pro – Inwest
Łukasz Wyżykowski
Ul. Legionistów 4
36-200 Brzozów

Wasz znak:

Nasz znak: **PSGJA.ZMSZ.763A.265.1033745.1.20**

Rzeszów, 21.10.2020

WARUNKI TECHNICZNE

Przebudowy sieci gazowej ś/c w związku z rozbudową drogi powiatowej nr 1783R Rokietnica Wola.

I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość/Gmina: Rokietnica Wola / Rokietnica.

Jednostka eksploatująca: Gazownia w Jarosławiu.

Rodzaj paliwa gazowego wg grupy (PN-C 04750, PN-C-04753) E

II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU

Typ elementu infrastr.	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
Gazociąg 1 - 2	ś/c	DN25	Stal	Ok. 10	Rokietnica Wola	---	Do przebudowy

III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

Typ elementu infrastr.	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość orientacyjna [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
Gazociąg 1 - 2	ś/c	dn63	PE100 SDR11	---	Rokietnica Wola	---	Projektowany w rurze osłonowej.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

1. Sieć gazową należy zaprojektować w sposób nie kolidujący z planowaną budową oraz projektowanym i istniejącym uzbrojeniem podziemnym, zachować przykrycie gazociągu na poziomie $0,8 \div 1,1$ (1,2 *) m. W przypadku lokalizowania sieci gazowej pod istniejącymi lub projektowanymi drogami/zjazdami/ciągami pieszo-rowerowymi, należy zachować odległość pionową do ich powierzchni min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy ich podbudowy min. 0,5 m. W przypadku lokalizowania gazociągu pod istniejącym lub projektowanym ciekim wodnym/rowem odwadniającym/przydrożnym należy zachować odległość pionową mierzoną od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub rury osłonowej do rzędnej ich dna min. 0,5 m.

2. Nawierzchnia nad projektowaną siecią gazową (za wyjątkiem odcinków zabezpieczonych rurami osłonowymi) powinna być nieutwardzona (zieleniec) lub utwardzona łatwo rozbieralna, przepuszczająca gaz, wykonana na podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu.
3. Parametry techniczne projektowanej sieci gazowej:
 - średnie ciśnienie;
 - szerokość strefy kontrolowanej 1,0 m;
 - sieć gazową układać w odległości poziomej min. 0,5 m od elementów uzbrojenia podziemnego, obiektów budowlanych, urządzeń budowlanych, krawędzi jezdni, krawężników, obrzeży betonowych, krawędzi skarp przydrożnych oraz krawędzi rowów drogowych;
 - skrzyżowania sieci gazowej z drogą/ścieżką rowerową/chodnikiem/zjazdami/ciekiem wodnym/rowem odwadniającym (przydrożnym) należy zaprojektować i wykonać w rurach osłonowych, pod kątem zbliżonym do 90°, lecz nie mniejszym niż 60°;
 - zalecane kąty skrzyżowań z rurociągami min. 60°, z kablowymi liniami elektroenergetycznymi i telekomunikacyjnymi min. 45°;
 - w przypadku projektowania sieci gazowej wzdłuż pasa drogowego należy zastosować rury typu RC na głębokości min. 1,2 m p.p.t. z uwzględnieniem podsypki i obsypki piaskowej *;
 - rury polietylenowe wg normy PN-EN 1555-2 – Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych, klasy PE100: dla średnic \leq dn75 typoszeregu SDR11, dla średnic \geq dn90 typoszeregu SDR17; 17,6;
 - jako rury osłonowe stosować rury PE SDR17; 17,6 według typowych rozwiązań stosowanych na terenie działania Oddziału Zakład Gazowniczy w Jasle. Końce rur osłonowych wyprowadzić min. 1,0 m na stronę od obrysu jezdni wraz z ciągami pieszo-rowerowymi i skarp/cieku wodnego;
 - kształtki PE wg normy PN-EN 1555-3+A1 – Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych (polietylen PE) kształtki;
 - próbę szczelności i wytrzymałości zaprojektować wg Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 poz. 640) oraz ST-IGG-0301 „Próby ciśnieniowe gazociągów z PE o maksymalnym ciśnieniu roboczym do 0,5 MPa włącznie”; $P_{\text{próby}} = 0,75 \text{ MPa}$;
 - oznakowanie trasy sieci gazowej w ziemi zaprojektować zgodnie z ST-IGG-1001 do ST-IGG-1004, jako materiał lokalizacyjny zastosować drut DY 1 x 2,5 mm².
4. Warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej niewchodzącej w zakres przedmiotowej przebudowy:
 - przykrycie gazociągu winno pozostać na aktualnym poziomie, jednak nie mniej niż 1,0 m do powierzchni projektowanej jezdni, zjazdów, ciągów pieszo-rowerowych oraz min. 0,5 m do dolnej warstwy ich podbudowy;
 - krawężniki, obrzeża betonowe winny być usytuowane w odległości poziomej min. 0,5 m od osi gazociągu;
 - projektowane elementy uzbrojenia podziemnego, obiekty budowlane, krawędzie jezdni, krawężniki, obrzeża betonowe, krawędzie skarp przydrożnych oraz krawędzi rowów drogowych winny być usytuowane w odległości poziomej min. 0,5 m od osi gazociągu;
 - nawierzchnia nad gazociągiem (w pasie o szerokości min. 1,0 m, gdzie linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu) powinna być nieutwardzona (zieleniec) lub utwardzona łatwo rozbieralna (np. kostka brukowa, płyty ażurowe itp.), przepuszczająca gaz, wykonana na zagęszczonej podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu (za wyjątkiem odcinków zabezpieczonych rurami osłonowymi lub ochronnymi);
 - podczas prowadzenia prac należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (saczki węchowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia w/w elementów należy odnowić po zakończeniu robót. Naziemną infrastrukturę gazową dostosować do niwelety terenu.
 - w przypadku naruszenia istniejącej podsypki i/lub obsypki piaskowej gazociągu, należy ją uzupełnić na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji.
5. Sieć gazową należy zaprojektować z uwzględnieniem aktualnych przepisów prawa, obowiązujących norm oraz zasad wiedzy technicznej, ze szczególnym uwzględnieniem:
 - Ustawy z dnia 07.07.1994 r. - Prawo budowlane. (Dz. U. 2016 poz. 290 z późn. zm.);

- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640);
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401);
 - Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 28.12.2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz.U. 2010 nr 2 poz. 6);
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75 z 2002 poz. 690 z późn. zm.);
 - Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zm.);
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późn. zm.);
 - obowiązującej w Polskiej Spółce Gazownictwa instrukcji „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych”;
 - obowiązującej w PSG instrukcji "Zasady budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych”;
 - obowiązujących w PSG Standardów Technicznych IGG.
6. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów:
- obiekty powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2014, poz. 883) i oznakowanych znakiem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z § 5 ustawy o wyrobach budowlanych;
 - własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204;
 - wyroby budowlane, które są objęte normami zharmonizowanymi z właściwą dyrektywą lub są zgodne z wydaną dla nich europejską oceną techniczną oprócz ww. dokumentów kontroli powinny mieć dołączoną deklarację zgodności sporządzoną przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

V. UZGODNIENIA

1. Na zadanie należy opracować dokumentację projektową podlegającą uzgodnieniu na naradzie koordynacyjnej i przez Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle.
2. Propozycję przebiegu oraz uzbrojenia projektowanego gazociągu należy przedstawić w Gazowni w Jarosławiu przed złożeniem projektu do uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej, uzyskując odpowiednie potwierdzenie na zagospodarowaniu terenu.
3. Wszystkie ustalenia z administratorami obcego uzbrojenia dotyczące skrzyżowań w tym również przekroczenia przeszkód terenowych takich jak drogi (w szczególności prowadzenie sieci gazowej równolegle w pasie drogowym lub w działkach stanowiących drogi zarówno jej części dot. jezdni jak i terenu innego) i cieki wodne należy przedstawić do akceptacji w OZG w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym przed złożeniem do uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

1. Dane Inwestora: **Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław**
2. W ślad za wydanymi warunkami technicznymi zostanie wystawiona faktura VAT.
3. Uzgodnienie projektu zostanie dokonane odpłatnie wg obowiązującego w PSG sp. z o.o. cennika usług pozataryfowych.

4. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Gazowni w Jarosławiu. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię z 7-mio dniowym wyprzedzeniem.
5. W przypadku uszkodzenia gazociągu podczas prowadzenia prac, nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.
6. Włączenie przebudowywanego gazociągu do czynnej sieci gazowej zostanie wykonane przez OZG w Jaśle/Gazownię w Jarosławiu.
7. Kalkulacja kosztów związanych z nadzorem oraz włączeniem przebudowywanego gazociągu do czynnej sieci gazowej zostanie sporządzona zgodnie z zasadami obowiązującymi w PSG sp. z o.o. po pisemnym zleceniu wykonania ww. robót.
8. Stara sieć gazowa po wybudowaniu i uruchomieniu nowej zostanie wyłączona z eksploatacji, nieczynny odcinek gazociągu w ziemi zostanie wydobyty i zlikwidowany kosztem i staraniem Inwestora.

VII. UWAGI KOŃCOWE

1. Realizacja zadania jest możliwa po zawarciu (oraz odesłaniu na nasz adres 1 egz.) porozumienia określającego szczegółowe obowiązki stron. Porozumienie stanowi załącznik.
2. Wykonawca projektowanego gazociągu musi spełniać wymagania obowiązujące w PSG sp. z o.o., które zostały określone w przepisach w pkt. IV niniejszych warunków.
3. Przed przystąpieniem do robót budowlanych związanych z planowaną przebudową obiektu, należy wykonać zakres objęty przedmiotowymi warunkami.
4. Niniejsze warunki są ważne przez okres 24 miesięcy od dnia ich wydania.
5. W przypadku zmiany koncepcji projektowanej inwestycji powodującej rozszerzenie lub modyfikację zakresu przebudowy sieci gazowej lub w przypadku braku możliwości rozwiązania ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą gazową albo w razie konieczności niwelacji terenu nad istniejącym gazociągami, inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach O/ZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o ponowne wydanie warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
6. Transport ciężkim sprzętem budowlanym oraz prace związane z budową infrastruktury drogowej nad istniejącą siecią gazową niepodlegającą przebudowie należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić w Gazowni w Przemyśle.
7. OZG w Jaśle zastrzega sobie prawo wnoszenia zmian do dokumentacji projektowej na każdym etapie opracowania projektu budowlanego i wykonawczego.
8. Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa, ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale/Sekcji Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle.
9. Wszelkie zmiany w warunkach technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.

Z poważaniem

Załączniki do pisma:

- Mapa terenu - 1 egz.
- Porozumienie – 2 egz.

Otrzymują do wiadomości:

1. Gazownia w Jarosławiu
2. ZMSZ a/a

DM/5695

Obowiązek informacyjny RODO:

„Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie, ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas

PROKURENT ODDZIAŁOWY

Adam Peziot

PROKURENT ODDZIAŁOWY

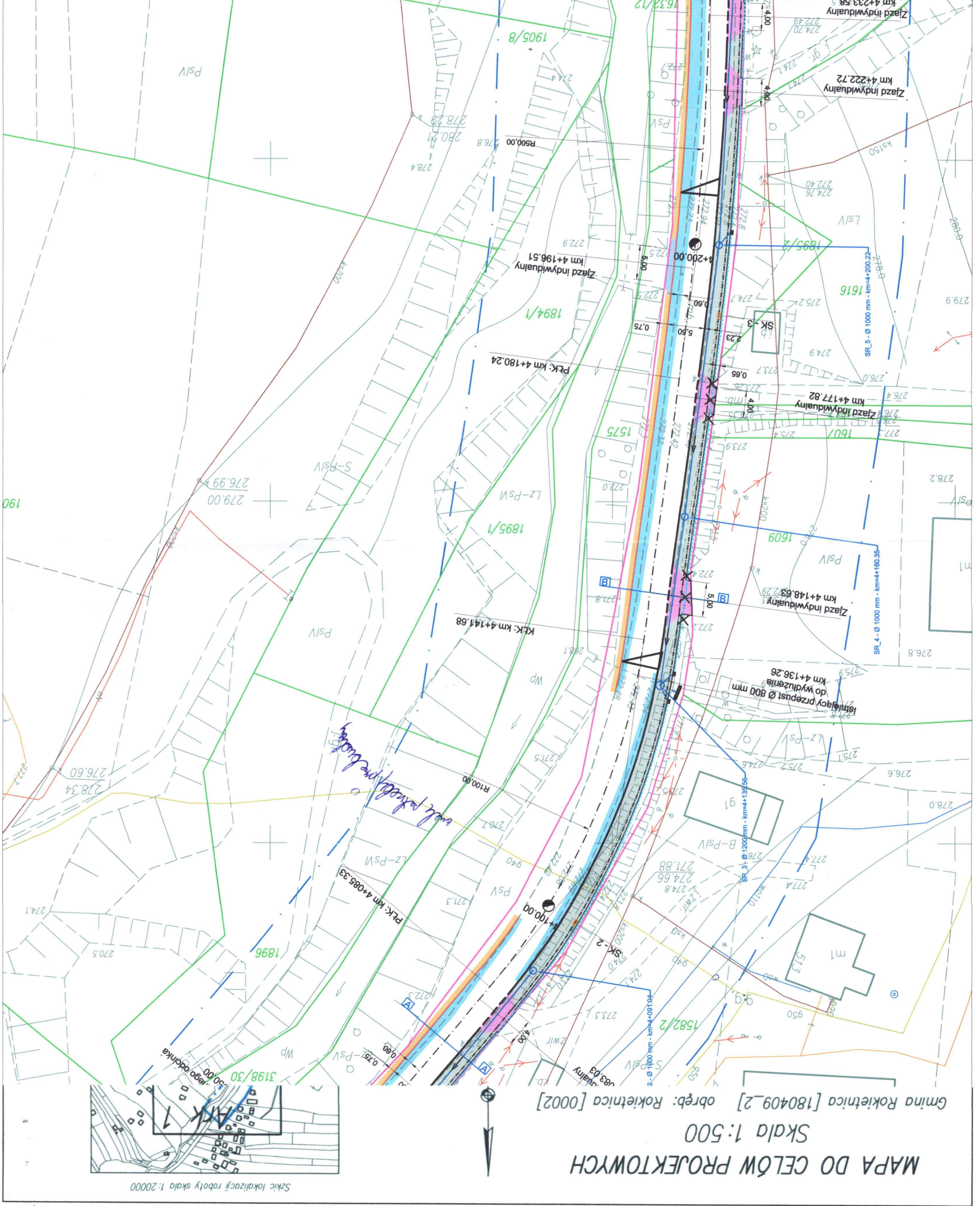
Mariusz Włodarz

Skala 1:500

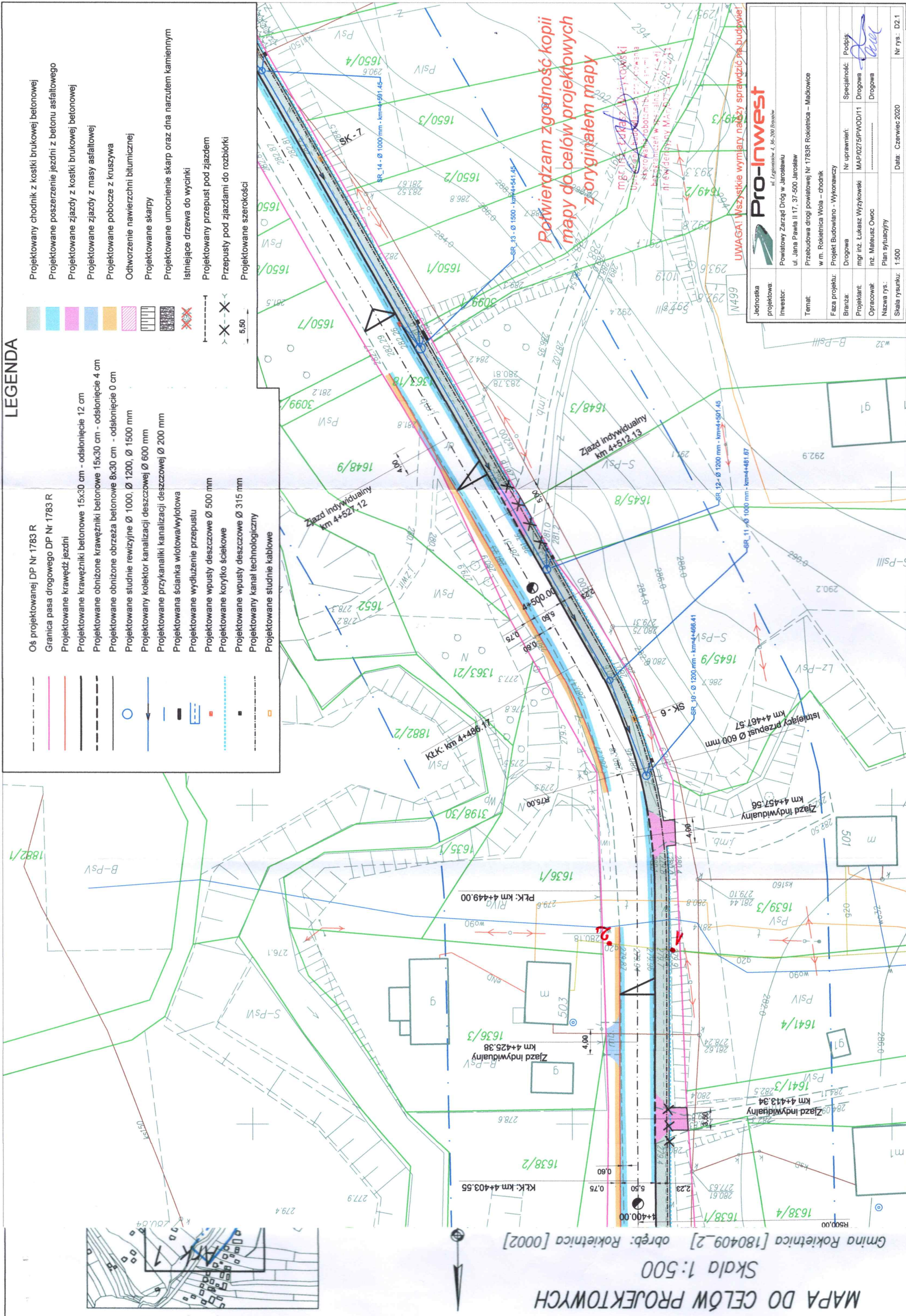
Gmina Rokietnica [180409-2] obręb: Rokietnica [0002]



Szkic lokalizacji roboty skala 1:20000



LEGENDA	
— · — · — · —	Oś projektowanej DP Nr 1783 R
—	Granica pasa drogowego DP Nr 1783 R
—	Projektowane krawężńki jezdni
—	Projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm - odsłonięcie 12 cm
—	Projektowane obróżone krawężniki betonowe 15x30 cm - odsłonięcie 4 cm
—	Projektowane obróżone obrzeża betonowe 8x30 cm - odsłonięcie 0 cm
—	Projektowane studnie rewizyjne Ø 1000, Ø 1200, Ø 1500 mm
○	Projektowany kolektor kanalizacji deszczowej Ø 600 mm
—	Projektowane przykanaliki kanalizacji deszczowej Ø 200 mm
—	Projektowana ścianka wlotowa/wylotowa
—	Projektowane wydłużenie przepustu
—	Projektowane wpusty deszczowe Ø 500 mm
—	Projektowane korytka ściekowe
—	Projektowane wpusty deszczowe Ø 315 mm
—	Projektowany kanał technologiczny
—	Projektowane studnie kablowe
—	Projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej
—	Projektowane poszerzenie jezdni z betonu asfaltowego
—	Projektowane zjazdy z kostki brukowej betonowej
—	Projektowane zjazdy z masy asfaltowej
—	Projektowane pobocze z kruszywa
—	Odtworzenie nawierzchni bitumicznej
—	Projektowane skarpy
—	Projektowane umocnienie skarp oraz dna narzutem kamiennym
—	Istniejące drzewa do wycinki
—	Projektowany przepust pod zjazdem
—	Przepusty pod zjazdami do rozbiórki
—	Projektowane szerokości



Skala 1:500

Gmina Rokietnica [180409-2] obręb: Rokietnica [0002]

Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Białobrzegi			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1783R Rokietnica – Małkowice w m. Rokietnica Wola – chodnik			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogową	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyszowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogową	
Opracował:	inż. Mateusz Owoc		
Nazwa rys.:	Plan sytuacji/ry			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Czerwiec 2020	Nr rys.: D2.1

Orange Polska
Domena Hurt
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie i Obsługi Klienta w Krakowie
Al. Piłsudskiego 35, 35-001 Rzeszów
tel.: 17 878 74 14

Pro - Inwest
Łukasz Wyżykowski
ul. Legionistów 4
36-200 Brzozów

Rzeszów, 12 listopada 2020 r.

Numer pisma: TTISIKU-48454/20/JK

Temat: Warunki techniczne przebudowy istniejącej napowietrznej linii teletechnicznej kolidującej z projektowanym zadaniem inwestycyjnym pn. "Przebudowa drogi powiatowej Nr 1783R Rokietnica - Maćkowice w miejscowości Rokietnica Wola - chodnik - Maćkowice, gmina Rokietnica pow. jarosławski, działki o nr ewidencyjnych: 1363/28, 3129/1, 1736/1 oraz 3198/30 zgodnie z załączonymi podkładami geodezyjnymi.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo L. dz.: 269/2020/MOw oraz wniosek z dnia 15-09-2020r dotyczący projektowanego zadania inwestycyjnego pn. "Przebudowa drogi powiatowej Nr 1783R Rokietnica - Maćkowice w miejscowości Rokietnica Wola - chodnik - Maćkowice, gmina Rokietnica pow. jarosławski, działki o nr ewidencyjnych: 1363/28, 3129/1, 1736/1 oraz 3198/30 zgodnie z załączonymi podkładami geodezyjnymi, działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r.,poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej należy:

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Sieć kolidującą z planowanym zamierzeniem inwestycyjnym zabezpieczyć należy w sposób następujący:
 - Odcinek kabla doziemnego zabezpieczyć w miejscu kolizji z projektowaną przebudową drogi (skrzyżowanie), poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych.
 - Należy zachować normatywne przykrycie ziemią doziemnego kabla teletechnicznego.

W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę

2. zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.);

3. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy
4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez ORANGE POLSKA S.A. dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie, Rzeszów, ul. Piłsudskiego 35;
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie, Rzeszów, ul. Piłsudskiego 35, (sprawę prowadzi Janusz Kawa tel. 17-8787-414);
7. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie;
8. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;**
9. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor;
10. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
11. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondozor.
13. **Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!**
Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres:

Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 4-Rzeszów
ul. Moniuszki 1
35-015 Rzeszów
e-mail: DiSU.WUUiIRzeszow@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:

Orange Polska S.A.
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie
ul. Dauna 66
30-629 Kraków
Tel. 12 623 41 10
email: EiSI.OPTOwarKAT@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających

nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument

podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu.

Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla Orange Polska gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a Orange Polska.
16. W przypadku likwidacji części infrastruktury OPL (np. przyłączy do budynku) należy zaktualizować mapy zasadnicze, a powykonawczą inwentaryzację geodezyjną przekazać do Wydziału Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie.
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia

niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i

konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 9.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punktach 11, 12 niniejszych Warunków Technicznych
- oraz
- na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Z poważaniem,

Janusz Kawa

Główny Specjalista

Ds. Zasobów Infrastruktury i Obsługi Klienta.

Załączniki:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska
2. Podkład geodezyjny



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU

37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17
tel. /-16/ 621 64 49, fax. /-16/ 621 64 49

<http://www.pzd.jaroslaw.pl>
e-mail: pzdjaroslaw@poczta.onet.pl

Wpłynęło dnia 10.09.2020
L. dz.

T-III.413.15.2020

Jarosław dnia 09.09.2020 r.

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
Ul. Legionistów 4 , 36-200 Brzozów

W nawiązaniu do pisma znak L dz. :249/2020/AWy z dnia 31.08.2020 r. dotyczącego uzgodnienia projektu budowlano – wykonawczego w ramach zadania pn.: „ Przebudowa drogi powiatowej nr 1783R Rokietnica -Maćkowice w m. Rokietnica Wola – chodnik ” Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu uzgadnia pozytywnie w/w zadanie .Od strony skarpy strona prawa zaprojektować odwodnienie .

DYREKTOR POWIATOWEGO
ZARZĄDU DRÓG W JAROSŁAWIU
Janusz Obłoz

Otrzymują :

1. Adresat
2. A /a

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Jarosławiu
Zespół ds. Sytuowania Projektowanych
Sieci Uzbrojenia Terenu ul. Jana Pawła II 17,
37-500 Jarosław tel. 16 624 6292

Jarosław, dn. 22.01.2021 r.

Znak sprawy: POG-ZUD.430.20.2021

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończoney w dniu 22.01.2021 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 7d ust. 2 oraz art. 28 b - d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 z późniejszymi zmianami.)

Przedmiot narady:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1783R Rokietnica-Maćkowice Sieć kanalizacji deszczowej z przyłączami, sieć gazowa, telekomunikacja-kanal technologiczny
Lokalizacja:	Gmina: Rokietnica, Rokietnica, dz.: 1363/18, 1736/1, 3129/1, 3198/30
Wnioskodawca:	PRO-INWEST ŁUKASZ WYŻYKOWSKI ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów
Inwestor:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław
Projektant:	ŁUKASZ WYŻYKOWSKI Inne upr.: budowlane: MAP/0275/PWOD/11
Przewodniczący:	Stanisław Górniak - Zespół ds. Sytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu
Miejsce narady:	Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jarosławiu
Sposób przeprowadzenia narady:	częściowo stacjonarny, częściowo elektroniczny
Data wpływu:	14.01.2021 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników.

Stanowisko Przewodniczącego:

1. Trasa uzgodniona.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, pod ścisłym nadzorem Orange Polska S.A. zachowując warunki techniczne Orange.
W trakcie budowy istniejące (odkryte) urządzenia telekomunikacyjne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
3. Zachować uwagi uczestników narady zawarte w protokole.
4. Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji	Stanowisko	Imię i nazwisko uczestnika
-----	------------------	------------	----------------------------

Dokument wygenerował(a): Stanisław Górniak, dn. 22-01-2021 11:54:23

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

	Sposób uczestnictwa	Uwagi	
1	ORANGE POLSKA S.A. elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie Wykonać zgodnie z warunkami TTISIKU-48454/20/JK z dnia 12.11.2020 r	Jacek Bakota, Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
2	Powiatowy Zarząd Dróg Jarosław stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie Uzgodniono.	Edward Podolec
3	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. w Warszawie Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle Gazownia w Jarosławiu	Uzgodniono pozytywnie PSG uzgadnia projekt zagospodarowania sprawa 20.2021: 1.projekt branżowo uzgodnić Sekcji Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Rzeszowie, 2.Skrzyżowanie kanalizacji z gazociągami: b) Kolizję skrzyżowania rozwiązać poprzez zabezpieczenie kanalizacji w miejscu skrzyżowania rurą ochronną sięgającą po 2,0 m na obie strony skrzyżowania licząc w kierunku prostopadłym od końca rury do gazociągu. W rurze ochronnej nie mogą występować połączenia rur. c) Zachować odległość w pionie pomiędzy istniejącym gazociągiem a rurą ochronną na kanalizacji min. 0,25 m. d) Prace ziemne w pobliżu gazociągów należy wykonywać ręcznie pod ścisłym nadzorem pracownika Gazowni w Jarosławiu. e) Spełnienie warunków uzgodnienia musi być potwierdzone protokołem podpisanym przez Gazownię w Jarosławiu. f) O terminie rozpoczęcia prac ziemnych należy powiadomić Gazownię Przemysł z 5-cio dniowym wyprzedzeniem. g) Bezkolizyjne usytuowanie kanalizacji w stosunku do gazociągów musi być potwierdzone protokołem podpisanym przez pracownika Gazowni w Jarosławiu.	Tomasz Cieślík,
4	Rejon Energetyczny Jarosław elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi wykonać zgodnie z normami PN/E 05100 i PN/E 05125.	Jerzy Król,
5	Wójt Gminy Roźwienica elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	Piwoda Mirosław, Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej

UWAGA: Brak podpisu uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej, biorącego udział w naradzie w sposób stacjonarny, jest jednoznaczny z jego nieobecnością.

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Przewodniczący narady koordynacyjnej

Z up. STANISŁAW

mgr inż. Stanisław Górniak
Z-ca Dyrektora Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Jarosławiu

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.

2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich

Dokument wygenerował(a): Stanisław Górniak, dn. 22-01-2021 11:54:23

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem