
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

„Przebudowa dróg publicznych: kategorii powiatowej ul. Praskiej o nr 2281K i kategorii gminnej ul. Szwedzkiej o nr 603431K w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych w granicach istniejących pasów drogowych na działkach nr 515/1, 513/4 obr. 0010, j.ewid. Podgórze w Krakowie”

INWESTOR:

Gmina Miejska Kraków
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

Paweł Kubica KUBICAPROJEKT
31-535 Kraków, ul. Gęsia 10

Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Kubica	upr. bud. MAP/0252/POOD/09 do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	wrzesień 2024 r.	

Kraków, wrzesień 2024

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA	3
OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Opis stanu istniejącego	4
4. Opis projektowanych rozwiązań	4
4.1 Przyjęte parametry techniczne ulicy Praskiej	4
4.2 Przyjęte parametry techniczne ulicy Szwedzkiej	4
5. Opis oznakowania	4
6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu	6
7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	6
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
Spis rysunków	7

I CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 wraz z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2002 nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami)
Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- Umowa nr 237/V/ZDMK/2024 zawarta w Krakowie w dniu 14.05.2024 pomiędzy Gminą Miejską Kraków – Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, a Pawłem Kubicą prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą: Paweł Kubica KUBICAPROJEKT, 31-535 Kraków, ul. Gęsia 10

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu dla fragmentów dróg publicznych kategorii powiatowej ul. Praskiej i gminnej ul. Szwedzkiej w Krakowie.

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu związane jest z projektowaną przebudową ul. Praskiej i ul. Szwedzkiej w zakresie budowy przejścia dla pieszych i oświetlenia .

3. Opis stanu istniejącego

Teren na którym planowana jest Inwestycja jest terenem urządzonym. Przeznaczenie terenu nie zmienia się w stosunku do istniejącego. Ulica Praska jest droga publiczną kategorii powiatowa o nr 2281K. Jezdnia ulicy Praskiej ma szerokość 7,0m – 2 pasy ruchu po 3,5m.

Ul. Praska wyposażona jest w obustronny chodnik.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane jest skrzyżowanie z ul. Szwedzką.

Ul. Szwedzka jest droga publiczną kategorii gminna o nr 603431K. Jezdnia ulicy Szwedzkiej ma szerokość 7,0m. Ul. Szwedzka wyposażona jest w obustronny chodnik.

W przedmiotowym obszarze zlokalizowane są sieci oraz przyłącza: elektroenergetyczne, kanalizacyjne, wodociągowe, gazowe, teletechniczne oraz oświetlenie.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Zakres projektu obejmuje budowę przejścia dla pieszych przez ul. Praską wraz z budową dedykowanego oświetlenia. Kabel zasilający oświetlenie będzie ułożony pod jezdnią metodą bezrozkopową.

Budowa przejścia dla pieszych będzie wymagała wymiany istniejącej warstwy ścieralnej nawierzchni z kostki betonowej na nawierzchnię z kostki integracyjnej.

Ukształtowanie wysokościowe w tym istniejące krawężniki pozostają bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Wejście na jezdnię z powierzchni chodnika odbywa się poprzez istniejący krawężnik o odsłonięciu 2cm.

4.1 Przyjęte parametry techniczne ulicy Praskiej

- droga publiczna kategorii powiatowa nr 2281K
- szerokość istniejącej jezdni 7,0 m

4.2 Przyjęte parametry techniczne ulicy Szwedzkiej

- droga publiczna kategorii gminna nr 603431K
- szerokość istniejącej jezdni 7,0 m

5. Opis oznakowania

Projekt czasowej organizacji ruchu został podzielony na dwa etapy.

ETAP I

Na ul. Praskiej w odległości 50m od miejsca prowadzonych robót ustawić znak A-12b „zwężenie jezdni – prawostronne” wraz ze znakiem A-14 „roboty na drodze” i znakiem A-30 z tabliczką T-0 „piesi”

Na ul. Szwedzkiej w odległości 50m od miejsca prowadzonych robót ustawić znak A-14 „roboty na drodze” i znak A-30 z tabliczką T-0 „piesi”

Miejsce budowy chodnika należy wygrodzić za pomocą tablicy prowadzącej U-3d wyposażonej w oświetlenie ostrzegawcze U-35a od strony ul. Praskiej oraz od strony chodnika i terenów zielonych zaporą U-20c na której umieszczono znak B-41 „zakaz ruchu pieszych” wraz z tabliczką T-0 z napisem „Przejdźcie pod nadzorem osób kierujących ruchem”.

Podczas trwających prac budowlanych ruch pojazdów ul. Szwedzka /ul. Praska na odcinku prowadzonych robót będzie kierowany przez uprawnionych pracowników Wykonawcy. Kierujący ruchem ustawieni w odległości ok. 5-10m od wyznaczonego miejsca prac mają zapewnić bezpieczeństwo przejścia pieszym.

Po zakończeniu roboczo-dniówki należy zapewnić pieszym możliwość przejścia chodnikiem zgodnie z podetapem 1a – rys. OR2A

Uciążliwość jaka jest związana z prowadzeniem robót budowlanych to zwężenie szerokości jezdni dla prowadzonego ruchu kołowego oraz lokalne zamknięcie przejścia chodnikiem.

ETAP II

Na ul. Praskiej w odległości 50m od miejsca prowadzonych robót ustawić znak A-12c „zwężenie jezdni – lewostronne” wraz ze znakiem A-14 „roboty na drodze” i znakiem A-30 z tabliczką T-0 „piesi”.

Na ul. Szwedzkiej od strony północnej w odległości 50m od miejsca prowadzonych robót ustawić znak A-12b „zwężenie jezdni – prawostronne” wraz ze znakiem A-14 „roboty na drodze” i znakiem A-30 z tabliczką T-0 „piesi”.

Na ul. Szwedzkiej od strony południowej w odległości 50m od miejsca prowadzonych robót ustawić znak A-14 „roboty na drodze” i znak A-30 z tabliczką T-0 „piesi”

Miejsce budowy chodnika należy wygrodzić za pomocą tablicy prowadzącej U-3d wyposażonej w oświetlenie ostrzegawcze U-35a od strony ul. Szwedzkiej oraz od strony chodnika i terenów zielonych zaporą U-20c na której umieszczono znak B-41 „zakaz ruchu pieszych” wraz z tabliczką T-0 z napisem „Przejdźcie pod nadzorem osób kierujących ruchem”.

Podczas trwających prac budowlanych ruch pojazdów ul. Szwedzka /ul. Praska na odcinku prowadzonych robót będzie kierowany przez uprawnionych pracowników Wykonawcy. Kierujący ruchem ustawieni w odległości ok. 5-10m od wyznaczonego miejsca prac mają zapewnić bezpieczeństwo przejścia pieszym.

Po zakończeniu roboczo-dniówki należy zapewnić pieszym możliwość przejścia chodnikiem zgodnie z podetapem 2a – rys. OR3A

Uciążliwość jaka jest związana z prowadzeniem robót budowlanych to zwężenie szerokości jezdni dla prowadzonego ruchu kołowego oraz lokalne zamknięcie przejścia chodnikiem.

Do oznakowania pionowego zastosować znaki o grupę wyższą niż istniejące znaki zlokalizowane w pasie drogi publicznej.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2002 nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami) - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311) oraz zgodnie z wydaną opinią ZDMK.

Szczegółowy opis projektowanego oznakowania pionowego pokazano na rysunkach planu sytuacyjnego

6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia zmian w organizacji ruchu wynika ze zmiany zagospodarowania terenu – budowy przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem, zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2002 nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami) - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Czasową organizację ruchu należy wprowadzić na czas wykonywania robót budowlanych. Orientacyjny początek czasu wprowadzenia organizacji ruchu to I kwartał 2025 - 10.01.2025. Roboty budowlane mogą potrwać ok. 14dni.

Projektant: mgr inż. Paweł Kubica

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Rys. OR1	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. OR2	Plan sytuacyjny – ETAP 1	skala 1:500
Rys. OR2A	Plan sytuacyjny – ETAP 1a	skala 1:500
Rys. OR3	Plan sytuacyjny – ETAP 2	skala 1:500
Rys. OR3A	Plan sytuacyjny – ETAP 2a	skala 1:500