1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1100 sztuk wstawek hamulcowych typu D0-380B.
2. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć wstawki hamulcowe:
3. z dylatacjami,
4. wykonane z żeliwa wysoko fosforowego gatunek P10,
5. fabrycznie nowe,
6. zgodne z normami ZN-07 PKP Cargo 8 i UIC-832,
7. posiadające Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typowego elementu pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (dawniej: Głównego Inspektora Kolejnictwa),
8. wolne od jakichkolwiek wad fizycznych i prawnych oraz roszczeń osób trzecich.
9. Dokumentacja – Wykonawca na dostarczone wstawki hamulcowe przekaże Zamawiającemu w dniu dostawy świadectwo odbioru 3.1. – dopuszcza się wersję elektroniczną.
10. Termin dostawy – do 10 dni roboczych od podpisania zamówienia.
11. Adres dostawy - Punkt Techniczno-Eksploatacyjny w Krakowie „Koleje Małopolskie” ul. Doktora Twardego 6, 31-201 Kraków. Dostawy przyjmowane są w dni robocze w godzinach 7:00-14:00 po uprzednim poinformowaniu Zamawiającego.
12. Gwarancja – 12 miesięcy od daty dostawy
13. Podstawą wystawienia faktury będzie dowód odbioru przez Zamawiającego przedmiotu Umowy (bez zastrzeżeń Zamawiającego), w szczególności dowód w postaci zaakceptowanego przez Zamawiającego dokumentu wydania zewnętrznego (WZ)
14. Strony zobowiązują się do stosowania procesu monitorowania zagrożeń, zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Komisji (UE) Nr 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie (Dz. Urz. UE L 320 z dnia 17 listopada 2012 r.) oraz wzajemnej wymiany informacji dotyczących bezpieczeństwa systemu kolejowego.
15. Strony zobowiązują się do podejmowania wspólnych działań celem realizacji wymogów określonych w punkcie 4.2 Załącznika I do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka oraz uchylającego rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. UE L 121 z dnia 3 maja 2013 r., z późn. zm.) w odniesieniu do zagrożeń, którymi nie są w stanie zarządzać samodzielnie.