



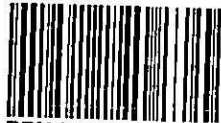
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 04.09.2024 r.

DIF-DR.8022.169.2024



40709/09/2024



RPW/15336/2024 P
Data: 2024-09-12

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku

W związku z ponownym wnioskiem mieszkańca dotyczącym poprawy bezpieczeństwa pieszych poruszających się wzdłuż DW 224 w m. Barwik oraz w nawiązaniu do pisma nr DIF-DR.8022.169.2024 z dnia 18.03.2024r. (kopia w załączeniu), Departament Infrastruktury UMWP zwraca się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań mających na celu opracowanie i wdrożenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu polegającej na:

- zaprojektowaniu w rejonach przystanków autobusowych kompletu znaków A-30 z tabliczką z grupy T o treści „piesi” wraz ze znakiem B-33 „70km/h” (na obu kierunkach).

O powziętych działaniach oraz terminach realizacji, prosimy poinformować tut. Departament.

Z-CA DYREKTORA
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY
P. Skraburski
Piotr Skraburski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Zbigniew Dąbrowski
3. Aa

sprawę prowadzi:

Katarzyna Krason
tel.: (58) 32 68 364
e-mail: k.krason@pomorskie.eu

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu



Ala

Gdańsk, dnia 18.03.2024 r.

DIF-DR.8022.169.2024



13945/03/2024 LZP

Zbigniew Dąbrowski
ul. Kartuska 37
83-305 Barwik

W odpowiedzi na pismo mieszkańców przekazane przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach pismem nr RDK.0411.01.2024.PD w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych poruszających się wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 224 w miejscowości Barwik poprzez:

1. ustawienie urządzeń pomiaru prędkości na odcinku Barwik-Pomieczyno,
2. budowę oświetlenia,
3. budowę chodnika,
4. wprowadzenie ograniczenia prędkości,

Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, odpowiadając kolejno na propozycje, informuje co następuje.

ad.1

Mając na uwadze bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu, Departament przychylił się do wniosku o umieszczenie radarowych wyświetlaczy prędkości, niemniej stoimy na stanowisku, iż to gmina w trosce o swoich mieszkańców, winna być inwestorem i podjąć działania zmierzające do wybudowania tego typu urządzeń.

ad.2

Uprzejmie informujemy, że zgodnie z Ustawą – Prawo energetyczne z dnia 10 kwietnia 1997r. (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1385), finansowanie, budowa i utrzymanie oświetlenia znajdującego się na terenie dróg wojewódzkich należy do zadań własnych gminy. Dlatego też, w sprawie budowy oświetlenia ulicznego należy zwrócić się do Gminy Przodkowo. Tut. Departament ze swojej strony również deklaruje wystosowanie do gminy odrębnego pisma w powyższej sprawie.

ad.3

Odnosząc się do propozycji budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 224 w miejscowości Barwik uprzejmie informujemy, że Samorząd Województwa Pomorskiego w miarę posiadanych środków planuje działania na drogach wojewódzkich w taki sposób, aby były one jak najbardziej efektywne i przynosiły jak największe korzyści dla podniesienia poziomu bezpieczeństwa i komfortu wszystkich użytkowników dróg. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku (dalej: ZDW) w ramach posiadanych środków finansowych sukcesywnie buduje i remontuje ciągi piesze w miejscach, w których istnieje taka potrzeba. Jednakże ograniczone możliwości finansowe Województwa Pomorskiego nie pozwalają obecnie na realizację wszystkich oczekiwań użytkowników dróg.

Olbrzymie potrzeby związane z remontem lub budową ciągów pieszych w województwie pomorskim zdecydowały, że ZDW tego typu zadania realizuje przede wszystkim w porozumieniu z samorządami lokalnymi, które partycypują w kosztach opracowania dokumentacji projektowej i późniejszej realizacji zadania.

Działania i obowiązki mające na celu zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa mieszkańców spoczywają również na samorządach lokalnych, które zgłaszają potrzeby w zakresie budowy lub remontu infrastruktury zwiększającej bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

W związku z powyższym, zasadne jest wyrażenie woli przez Gminę Przodkowo partycypacji w kosztach budowy ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej we wskazanej miejscowości. Każdorazowo po pozytywnej deklaracji partycypacji ze strony Gminy, ZDW podejmuje rozmowy dot. terminu realizacji i podziału obowiązków przy planowanej realizacji zadania.

ad.4

Miejscowość Barwik znajduje się poza obszarem zabudowanym, w której obowiązuje prędkość pojazdów 90 km/h. Na terenie miejscowości funkcjonują przystanki komunikacji miejskiej. Z informacji przekazanej przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku na temat zdarzeń drogowych zaistniałych na odcinku drogi wojewódzkiej Nr 224 w m. Barwik w latach 2020-2023 wynika, że doszło w sumie do 8 kolizji drogowych, z czego trzy zdarzenia wynikały z niedostosowania prędkości do warunków ruchu, a kolejne z nieprawidłowego wymijania (1 zdarzenie), nieprawidłowego wyprzedzania (2 zdarzenia), nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (1 zdarzenie), zwierzęta na drodze (1 zdarzenie).

W związku z powyższym, mając na uwadze bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu, szczególnie dzieci korzystających z przystanków komunikacji miejskiej, wprowadzone zostaną zmiany w organizacji ruchu, polegające na umieszczeniu w rejonach przystanków autobusowych, oznakowania ostrzegawczego „piesi” wraz z ograniczeniem prędkości do 70 km/h.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie § 4.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784) podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu.

W związku z powyższym, kopią niniejszego pisma zwracamy się do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku o opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 224 w m. Barwik polegającej na zaprojektowaniu na obu kierunkach kompletu znaków A-30 z tabliczką z grupy T o treści: „piesi” wraz ze znakiem B-33 (70 km/h).

Ponadto, kopią niniejszego pisma zwracamy się również do Komendy Powiatowej Policji w Kartuzach z prośbą o przeprowadzanie kontroli prędkości w m. Barwik, w szczególności podczas porannych i popołudniowych szczytów komunikacyjnych.

Otrzymują:

1. Adresat
 2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
 3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach
 4. Urząd Gminy Przodkowo, ul. Kartuska 21, 83-304 Przodkowo
 5. Komenda Powiatowa Policji w Kartuzach
ul. Sambora 41, 83-300 Kartuzy
- 6 aa

sprawę prowadzi:
Katarzyna Krason
tel.: (58) 32 68 364
e-mail: k.krason@pomorskie.eu

DYREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY
Krzysztof Cz...

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu