

## **Opis Przedmiotu Zamówienia**

### **Obsługa i utrzymanie w sprawności eksploatacyjnej nawierzchni kolejowych oraz urządzeń sterowania ruchem kolejowym na terenie Portu Gdańsk - rejon: Nabrzeże WOC, Nabrzeże Oliwskie, Nabrzeże Szczecińskie, Nabrzeże Wiślane**

#### **1. Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest obsługa i utrzymanie w sprawności eksploatacyjnej niżej wymienionych nawierzchni kolejowych oraz urządzeń sterowania ruchem kolejowym na terenie Portu Gdańsk:

- a) tory kolejowe w rejonie Nabrzeża WOC o ogólnej długości 3 709 m, w tym 10 rozjazdów,
- b) tory kolejowe w rejonie Nabrzeża Oliwskiego o ogólnej długości 4 723 m, w tym 16 rozjazdów,
- c) tory kolejowe i urządzenia sterowania ruchem kolejowym w rejonie Nabrzeża Szczecińskiego i Wiślanego o ogólnej długości 5 628 m, w tym 15 rozjazdów,
- d) inne tory kolejowe według potrzeb zgłaszanych na bieżąco przez Zamawiającego pocztą e-mail, wymienione w pkt 3.4 poniżej (zakres rozliczany kosztorysowo).

#### **2. Termin realizacji przedmiotu zamówienia**

Termin realizacji przedmiotu zamówienia: **26 miesięcy od dnia podpisania protokołu przekazania infrastruktury kolejowej objętej przedmiotem zamówienia.**

#### **3. Lokalizacja i opis torów, rozjazdów i urządzeń SRK objętych przedmiotem zamówienia**

##### **3.1. Tory kolejowe w rejonie Nabrzeża WOC (lokalizacja w załączniku 1A do OPZ):**

- tory nr 93, 97, 106, 114, 123, 124, 125, 126, 127, 128 o ogólnej długości 3 709 mb: tor S49/drewno/tłuczeń lub S49/strunobetonowe/tłuczeń lub S49/nawierzchnia bezpodsypkowa,
- rozjazdy nr 117, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 174, 187/188 - 10 szt., w tym:
  - rozjazd Rz S49-1:9-190 - 3 szt.,
  - rozjazd Rz S42-1:7-190 - 6 szt.,
  - rozjazd Rpj S49-1:9-190 - 1 szt.,
- w torach są 4 przejazdy kolejowo-drogowe kat. „F”.

##### **3.2. Tory kolejowe w rejonie Nabrzeża Oliwskiego (lokalizacja w załączniku 1B do OPZ):**

- tory nr 11, 16, 24, 200, 201, 202, 203, 204, 205 o ogólnej długości 4 723 mb: tor S49/drewno/tłuczeń lub S49/strunobetonowe/tłuczeń lub 49E1/nawierzchnia bezpodsypkowa,
- rozjazdy nr 16, 19, 20, 39, 64, 65, 66, 67, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 101, 102 – 16 szt., w tym:
  - rozjazd Rz S49-1:9-190 - 4 szt.,
  - rozjazd Rz 49E1-1:9-190 - 1 szt.,
  - rozjazd Rz 49E1-1:7-190 - 11 szt.,
- w torach jest 1 przejazd kolejowo-drogowy kat. „F”,

##### **3.3. Tory kolejowe w rejonie Nabrzeży Szczecińskiego i Wiślanego (lokalizacja w załączniku 1C do OPZ):**

- tory nr 316, 613, 614, 612, 302, 303, 304, 305, 306, 327, 328, 329, 332, 317, 318, 318A, 319, 319A o ogólnej długości 5 628 mb: tor S49/drewno/tłuczeń lub S49/strunobetonowe/tłuczeń lub 49E1/nawierzchnia bezpodsypana,
  - rozjazdy nr 313, 314, 315, 316, 326, 327, 328, 329, 330, 333, 335, 336, 337, 338, 340 – 15 szt., w tym:
    - rozjazd Rz S49-1:9-190 - 14 szt.,
    - rozjazd Rz 49E1-1:9-190 - 1 szt.,
  - urządzenia srk – 2 wykołnice nastawiane ręcznie: Wk 335, Wk 340,
  - w torach jest 16 przejazdów kolejowo-drogowy kat. „F”.
- 3.4. Pozostałe tory i rozjazdy na terenie Portu Gdańsk – ok. 4 822 mb:
- tory S49/drewno/żelbetowe/tłuczeń/pospółka/otoczaki;
  - tory S42/drewno/żelbetowe/tłuczeń/pospółka/otoczaki;
  - rozjazdy zwyczajne;
  - rozjazdy podwójne krzyżowe.

#### **4. Warunki realizacji przedmiotu zamówienia.**

##### **4.1. Wykonawca zobowiązany jest:**

- a) wykonywać terminowo i w pełnym zakresie wszystkie czynności zapewniające utrzymanie ciągłej sprawności eksploatacyjnej nawierzchni kolejowych, przejazdów i urządzeń SRK, objętych przedmiotem zamówienia oraz związanych z nimi urządzeń, w tym niżej wymienione prace:
- zabezpieczenie pękniętej szyny,
  - obcinanie spływów w rozjazdach,
  - smarowanie rozjazdów,
  - poprawienie przytwierdzenia wkrętów w rozjazdach i w torach,
  - poprawienie ułożenia płyt przejazdowych,
  - wymianę pękniętych łubków,
  - podbijanie zapadniętych styków,
  - regulacje zamknięć nastawczych rozjazdów oraz ich uszczelnianie,
  - utrzymywanie w należytej czystości zlokalizowanych przy torach korytek odwadniających,
  - odśnieżanie torów, rozjazdów i przejazdów,
  - usuwanie roślinności wchodzącej w skrajnię torów i rozjazdów oraz w trójkąty widoczności (ewentualny oprysk chemiczny, należy realizować z zachowaniem przepisów ochrony środowiska),
  - utrzymywanie w należytej czystości żłobków zlokalizowanych w przejazdach kolejowo-drogowych,
  - utrzymywanie całodobowego dyżuru i przystępowanie do oczyszczania żłobków szynowych na wezwanie,
  - utrzymywanie prawidłowego oznakowania nawierzchni znakami drogowymi i kolejowymi, w tym wymiana uszkodzonych znaków (koszt zakupu oznakowania ponosi Zamawiający);
- b) dokonywać obchodów, oględzin oraz badań technicznych torów, rozjazdów i urządzeń SRK zgodnie z zasadami określonymi w Instrukcjach wewnętrznych;
- c) prowadzić i aktualizować wymaganą dokumentację techniczną – ruchową, w tym wprowadzać wpisy o wyłączeniu lub włączeniu do użytkowania infrastruktury kolejowej, m.in. na czas realizowanych robót budowlanych;

- d) wykonywać przedmiot zamówienia z należytą starannością, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz obowiązującymi przepisami krajowymi oraz wewnętrznymi, w tym:
- „Instrukcją wewnętrzną określającą warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące utrzymania infrastruktury kolejowej obejmującą utrzymanie podtorza, torów i rozjazdów oraz utrzymanie urządzeń srk na bocznicach ZMPG S.A.”, Gdańsk 2021, dostępną pod adresem: <https://www.portgdansk.pl/port/dostep-do-portu/#dojazd-kolejowy-i-nbsp-drogowy>
  - „Instrukcją wewnętrzną określającą warunki techniczne oraz zasady i wymagania bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego obejmującą zasady wykonywania pracy manewrowej, zagadnienia dot. stosowanej sygnalizacji oraz przewóz towarów niebezpiecznych na bocznicach ZMPG S.A.”, Gdańsk 2020, dostępną pod adresem: <https://www.portgdansk.pl/port/dostep-do-portu/#dojazd-kolejowy-i-nbsp-drogowy>
  - Regulaminem Pracy Bocznicy Kolejowej obowiązującym dla rejonów objętych przedmiotem zamówienia, dostępnym pod adresem: <https://www.portgdansk.pl/port/dostep-do-portu/#dojazd-kolejowy-i-nbsp-drogowy>
- e) wykonywać przedmiot zamówienia przez osoby posiadające wymagane kwalifikacje i uprawnienia;
- f) wykonywać czynności związane z realizacją przedmiotu zamówienia w sposób nieutrudniający przewozów ładunków po nawierzchniach kolejowych i drogowych;
- g) zapewnić wszelkie materiały niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia z zastrzeżeniem pkt 4.5.,
- h) pisemnie zgłaszać Zamawiającemu stwierdzone awarie i zagrożenia bezpieczeństwa ruchu,
- i) udostępniać do wglądu przedstawicielowi Zamawiającego na każde wezwanie dokumentację, o której mowa w pkt c).
- 4.2. Warunki i zasady utrzymywania całodobowego dyżuru i oczyszczania żłobków szynowych w przejazdach kolejowo-drogowych:
- wezwania mogą dotyczyć oczyszczania żłobków poza godzinami pracy, tj. w dni wolne od pracy i oraz w dni robocze w godzinach od 15.00 – do 7.00 – rano
  - zakres robót: czyszczenie żłobków na wszystkich przejazdach kolejowo-drogowych objętych przedmiotem zamówienia,
  - natychmiastowe przystępowanie do oczyszczania żłobków szynowych na wezwanie przesłane e-mailowo przez osobę wskazaną w Umowie,
  - czas reakcji na wezwanie nie dłuższy niż 4 godziny od wezwania przesłanego e-mailowo,
  - potwierdzenie wykonania/zakończenia robót z podaniem godziny wykonania usługi e-mailowo do osoby wskazanej w Umowie.
- 4.3. Wykonanie usługi oczyszczania żłobków szynowych określonych w pkt. 4.2. rozliczane będzie po zakończeniu każdego miesiąca kosztorysowo (kosztorysem uproszczonym zatwierdzonym przez Zamawiającego) na podstawie określonej ceny jednostkowej.
- 4.4. Lokalizacja dokumentów tj. dziennika oględzin rozjazdów (D831), książki kontroli stanu toru oraz arkusze badania rozjazdów, zostanie ustalona z Wykonawcą w momencie przejścia do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 4.5. Zamawiający we własnym zakresie będzie:
- a) wykonywać okresową kontrolę stanu technicznego infrastruktury kolejowej objętej przedmiotem zamówienia w rozumieniu Art. 62 Prawa budowlanego,
  - b) wykonywać remonty i usuwać awarie infrastruktury kolejowej,

- c) utrzymywać/obsługiwać obiekty inżynierskie znajdujące się na terenie objętym przedmiotem zamówienia.

**Załączniki:**

- a) załącznik nr 1A – Mapa lokalizacyjna torów w rejonie Nabrzeża WOC
- b) załącznik nr 1B – Mapa lokalizacyjna torów w rejonie Nabrzeża Oliwskiego
- c) załącznik nr 1C – Mapa lokalizacyjna torów w rejonie Nabrzeży Szczecińskiego i Wiślanego