Wołomin, 11.04.2025 r.

**Zamawiający:**

**Powiat Wołomiński**

**ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin**

**WZP.272.41.2025**

**INFORMACJA**

**Dotyczy**: **Wykonanie robót budowlanych w ramach zadania inwestycyjnego „Rozbudowa drogi powiatowej 4356W na odcinku od skrzyżowania z ul. Zawadzką w msc. Zwierzyniec do przejazdu gospodarczego pod S8”**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2024 r., poz. 1320) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

###### Pytanie 12:

W związku z chęcią przystąpienia do przetargu zwracamy się z prośbą o odbycie wizji lokalnej zgodnie z zapisami SWZ. Termin: 04-08.04.2025 w godzinach 8:00-15:00.

**Odpowiedź 12:**

Wykonawca ma obowiązek dokonania wizji lokalnej terenu we własnym zakresie, bez udziału Zamawiającego.

###### Pytanie 13:

Prosimy o potwierdzenie, że na całym projektowanym odcinku jezdni warstwę ścieralną nawierzchni należy wykonać z mieszanki AC11S.

**Odpowiedź 13:**

Warstwę ścieralną na jezdni należy wykonać z mieszanki AC11S wszędzie tam, gdzie zaprojektowano na niej nawierzchnię z betonu asfaltowego. Należy zwrócić uwagę, że zgodnie z dokumentacją projektową na jezdni występuje również warstwa ścieralna z kostki betonowej – nawierzchnie wyniesione w rejonach zjazdów na drogi wewnętrzne oraz w rejonie skrzyżowania wyniesionego z ul. Zawadzką.

###### Pytanie 14:

Prosimy o informację jaki asfalt należy zastosować do projektowanych MMA.

**Odpowiedź 14:**

Należy zastosować następujące rodzaje asfaltów dla poszczególnych MMA:

1. AC8S – asfalt 50/70
2. AC11S – asfalt 50/70
3. AC16W – asfalt 50/70 (ścieżka pieszo-rowerowa)
4. AC16W – asfalt 35/50 (jezdnia)
5. AC22P – asfalt 35/50.

###### Pytanie 15:

W dokumentacji przetargowej wskazano do zastosowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wiążącą z AC 22 W dla kategorii ruchu KR 3-4. Przy projektowanej grubości warstwy 5 cm nie zostanie zachowana zasada mówiącą, że przy doborze warstw konstrukcyjnych grubość warstwy musi być co najmniej dwuipółkrotnie większa od wymiaru D kruszywa danej mieszanki (h≥ 2,5xD). Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania mieszanki AC 16 W, KR 3-4 zaprojektowanej wg. WT-1, WT-2 2014, za którą przemawia właściwy dobór uziarnienia oraz zróżnicowanie w uziarnieniu w stosunku do warstwy podbudowy z AC 22 P pozwoli na uzyskanie znacznie lepszej sczepności międzywarstwowej, a tym samym nośności oraz trwałości zmęczeniowej konstrukcji nawierzchni.

**Odpowiedź 15:**

Zamawiający zmienia rodzaj mieszanki dla warstwy wiążącej jezdni. Dla warstwy tej należy zastosować mieszankę AC16W z asfaltem 35/50.

###### Pytanie 16:

Prosimy o informację w jakim czasie Zamawiający uzyska Umowę z Zakładem Energetycznym?

**Odpowiedź 16:**

Zamawiający wystąpi do Zakładu Energetycznego z wnioskiem o podpisanie umowy niezwłocznie po rozstrzygnięciu postępowania przetargowego oraz przekaże Wykonawcy jej kopię przed terminem wprowadzenia na budowę lub na początkowym etapie realizacji robót.

###### Pytanie 17:

Prosimy o zamieszczenie projektu w wersji edytowalnej (w formacie dwg).

**Odpowiedź 17:**

Zamawiający zamieszcza projekt w wersji edytowalnej w formacie dwg.

###### Pytanie 18:

Prosimy o podanie wymaganych parametrów i rysunków poglądowych wiat przystankowych lub potwierdzenie, że istniejące wiaty należy jedynie przestawić.

**Odpowiedź 18:**

Należy ustawić nowe wiaty przystankowe o następujących parametrach:

1. wymiary (mm): szer.: 3600, gł.: 1200, wys.: 2200
2. ściany oraz dach ze szkła bezpiecznego hartowanego
3. konstrukcja stalowa
4. powłoka z ocynku ogniowego i malowaniem proszkowym
5. wyposażenie dodatkowe: zintegrowana ławka z drewna.

Zamawiający załącza zdjęcie poglądowe wiaty.

Szczegółowy rodzaj oraz kolorystykę wiat przystankowych należy uzgodnić na etapie wykonywania robót.

###### Pytanie 19:

Prosimy o potwierdzenie, że krzyż w km ok. 0+100 nie koliduje z planowaną przebudową i jego przestawienie nie jest wymagane.

**Odpowiedź 19:**

Krzyż w km ~0+100 nie znajduje się w kolizji z zaprojektowanymi rozwiązaniami, co potwierdza dokumentacja projektowa.

###### Pytanie 20:

Czy Wykonawca powinien wykonać tymczasowe ogrodzenia dla posesji, na których są rozbierane ogrodzenia?

**Odpowiedź 20:**

Wynagrodzenie ryczałtowe należne Wykonawcy obejmuje roboty tymczasowe, które są niezbędne do wykonania robót podstawowych i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych. Wykonawca powinien uwzględnić ewentualną konieczność wykonania ogrodzeń tymczasowych. Ich wykonanie będzie zależne od właściwego skoordynowania poszczególnych robót branżowych. Ewentualną rezygnację z wykonania tymczasowego ogrodzenia posesji należy uzgodnić z jej właścicielem oraz z Inspektorem Nadzoru.

###### Pytanie 21:

Prosimy o udostępnienie formularzy cenowych w formie edytowanej excel.

**Odpowiedź 21:**

Zamawiający zamieści formularze cenowe w formie edytowalnej w celu ułatwienia ich wypełniania.

Zamawiający zwraca jednak szczególną uwagę na zapisy SWZ dotyczące formularzy cenowych (Rozdział II, pkt 2.3) - Wykonawca nie może modyfikować treści oraz formy formularzy bez zgody Zamawiającego.

###### Pytanie 22:

Proszę o informację czy destrukt z frezowania i gruz z rozbiórki podbudowy betonowej należy wywieźć i zutylizować czy przekazać Zamawiającemu?

**Odpowiedź 22:**

Sposób postępowania z materiałami rozbiórkowymi nadającymi się do ponownego wbudowania, odpadami destruktu asfaltowego oraz innymi odpadami został szczegółowo opisany w SWZ.

Materiały rozbiórkowe nadające się do ponownego wbudowania należy przekazać Zamawiającemu.

Odpady destruktu, które po przeprowadzeniu procedury opisanej w SWZ utracą status odpadów, należy przekazać Zamawiającemu. Odpady destruktu, które nie utracą statusu odpadów, Wykonawca zobowiązany jest zutylizować we własnym zakresie.

Zdemontowane znaki drogowe oraz słupki należy zwrócić Zamawiającemu.

Inne materiały rozbiórkowe nienadające się do ponownego wbudowania oraz odpady Wykonawca ma obowiązek zutylizować we własnym zakresie.

###### Pytanie 23:

Proszę o potwierdzenie że materiały z rozbiórki jak kostka betonowa, płyty betonowe, krawężniki lub obrzeża betonowe należy spaletować i dostarczyć na wskazane przez Zamawiającego miejsce.

**Odpowiedź 23:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 22.

###### Pytanie 24:

Czy rozebrane przepusty należy wywieźć i zutylizować czy przewieźć na miejsce wskazane przez inwestora?

**Odpowiedź 24:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 22.

###### Pytanie 25:

Proszę potwierdzić, że zadanie obejmuje tylko przestawienie istniejących wiat bez zakupu nowych. Przy ulicy obecnie znajdują się tylko dwie wiaty autobusowe, a trzeci przystanek jest oznaczony tylko znakiem. W związku z tym jak Wykonawca ma przestawić 3 wiaty? Czy trzecia wiatę Zamawiający dostarczy, czy należy ją zakupić?

**Odpowiedź 25:**

Przy rozbudowywanym odcinku drogi znajdują się trzy wiaty przystankowe.

Wykonawca ma obowiązek uwzględnić w wynagrodzeniu ryczałtowym zakup trzech nowych wiat. Nowe wiaty powinny spełniać wymagania określone w odpowiedzi na pytanie nr 18.

###### Pytanie 26:

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności „Jezdnie przyległe do wyniesionego skrzyżowania z ul. Zawadzką”- podbudowa z kruszywa w opisie 22 cm, w przedmiarze 25 cm. Która grubość jest poprawna?

**Odpowiedź 26:**

Podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 dla jezdni przyległych do wyniesionego skrzyżowania z ul. Zawadzką należy wykonać o grubości 22 cm, czyli zgodnie z opisem w projekcie.

###### Pytanie 27:

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności - Zjazd publiczny przez ścieżkę – w opisie i przedmiarze podbudowa z kruszywa 25 cm, a na przekroju 20 cm. Którą grubość przyjąć?

**Odpowiedź 27:**

Podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 dla zjazdów publicznych przez ścieżkę pieszo-rowerową należy wykonać o grubości 25 cm, czyli zgodnie z opisem w projekcie.

###### Pytanie 28:

W przedmiarze zamieniono krawężniki - pozycja 145 powinno być krawężnik 15x30, a 136 – krawężnik 20x30. Zgodnie z projektem do obramowania jezdni zastosowano krawężnik betonowy 15x30 cm , a skrzyżowanie z ul. Zawadzką obramowano krawężnikiem 20x30 cm. Proszę o poprawienie przedmiaru.

**Odpowiedź 28:**

Zamawiający informuje, że prawidłowa ilość jednostek obmiarowych dla pozycji przedmiarowej 145 (krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej) wynosi 96.

Prawidłowa ilość jednostek obmiarowych dla pozycji przedmiarowej 146 (krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej) wynosi 2116.

Wynagrodzenie należne wykonawcy ma charakter ryczałtowy. W związku z tym to Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe określenie ilości przedmiarowych na podstawie dokumentacji projektowej, wizji w terenie oraz SST. Załączone do postępowania przedmiary robót stanowią jedynie pomoc w wycenie robót budowlanych.

###### Pytanie 29:

Czy zamawiający posiada projekt Pzt w formacie autocad?

**Odpowiedź 29:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 17.

###### Pytanie 30:

W związku ze wskazaniem przez Zamawiającego miejsca, gdzie ma zostać dostarczony materiał z rozbiórki, tj. plac przy Budynku Wydziału Dróg Powiatowych w Zagościńcu przy ul. Asfaltowej 1, Wykonawca prosi o potwierdzenie, że plac ten czynny będzie w dni powszednie w godzinach 7-17 oraz w soboty w godzinach 7-14, czyli w godzinach, w których prowadzone będą prace na budowie?

**Odpowiedź 30:**

Godziny pracy Wydziału Dróg Powiatowych to 7-15 w dni powszednie. Jednakże po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym będzie możliwość dostarczenia materiałów z rozbiórki także poza godzinami pracy Wydziału, jak również w soboty.

###### Pytanie 31:

W związku z rozbieżnością dotyczącą zastosowanego materiału na ścianki betonowe zbrojone - w opisie beton C20/30 (B30), w przedmiarze C25/30 proszę o potwierdzenie, że należy zastosować beton C25/30.

**Odpowiedź 31:**

Do wykonania ścianek przepustów należy zastosować beton C25/30.

###### Pytanie 32:

Prosimy o podanie lepiszcza mieszanek asfaltowych np. 50/70 dla każdej warstwy. Należy zastosować asfalt drogowy czy PMB?

**Odpowiedź 32:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 14.

###### Pytanie 33:

Pozycja 115 w przedmiarze drogowym – w związku z zastosowaniem innego rodzaju mieszanki na warstwie wiążącej zjazdów niż na jezdni proszę o rozdzielenie tej pozycji.

**Odpowiedź 33:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 15.

###### Pytanie 34:

Czy stan techniczny wiat przystankowych pozwala na ich przestawienie bez uszkodzenia ich elementów i konstrukcji?

**Odpowiedź 34:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 18.

###### Pytanie 35:

Czy skrzyżowania w km 0+127,5 i 0+018 mają taka sama konstrukcje jak jezdnia główna? (brak przekroju).

**Odpowiedź 35:**

Dokumentacja projektowa dokładnie określa rodzaje konstrukcji. Wszystkie lokalizacje na jezdni (w tym skrzyżowania) mające inną konstrukcję niż jezdnia główna, jak również różnice w konstrukcji jezdni głównej w zależności od pikietażu, zostały szczegółowo przedstawione w projekcie wykonawczym branży drogowej w opisie, na przekrojach oraz na PZT.

###### Pytanie 36:

W przedmiarze brakuje pozycji ścianek czołowych dla przepustów P5 i 6, czy należy je wykonać, czy przepusty są bez ścianek?

**Odpowiedź 36:**

Projekt wykonawczy branży drogowej dokładnie wyczerpuje kwestię konstrukcji poszczególnych przepustów – w tym również przepustów P5 oraz P6. Informacje o nich są zawarte w opisie projektu, na przekrojach podłużnych przepustów oraz na PZT.

Zamawiający zwraca uwagę, że to Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe określenie ilości przedmiarowych na podstawie dokumentacji projektowej, wizji w terenie oraz SST. Załączone do postępowania przedmiary robót stanowią jedynie pomoc w wycenie robót budowlanych.

###### Pytanie 37:

Nie zgadzają się długości przepustów w poz 79 i 80 z przedmiaru drogowego – proszę o wyjaśnienie dlaczego długości zostały zaniżone.

**Odpowiedź 37:**

Długości przepustów w przedmiarze są prawidłowe – wynikają z ich budowy. Projekt wykonawczy branży drogowej dokładnie wyczerpuje kwestię konstrukcji poszczególnych przepustów. Informacje o nich są zawarte w opisie projektu, na przekrojach podłużnych przepustów oraz na PZT.

Zamawiający zwraca uwagę, że to Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe określenie ilości przedmiarowych na podstawie dokumentacji projektowej, wizji w terenie oraz SST. Załączone do postępowania przedmiary robót stanowią jedynie pomoc w wycenie robót budowlanych.

###### Pytanie 38:

Zaprojektowane studnie 1200 są za małe w stosunku do przepustu fi 800. Jest to nie możliwe do wykonania, studnie popękają podczas montażu. Proszę o zamianę na średnicę co najmniej 1800 lub 2000.

**Odpowiedź 38:**

Zaprojektowane studnie o średnicy 1200 mm są wystarczające do nabudowania na przepust o średnicy 800 mm, w związku z czym Zamawiający pozostawia średnice bez zmian.

###### Pytanie 39:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zamianę ścian zbrojonych przepustu na gotowe prefabrykaty betonowe zbrojone?

**Odpowiedź 39:**

Należy wykonać ściany przepustów zgodnie z projektem.

###### Pytanie 40:

W związku z tym, że zakres prac obejmuje rozbiórkę ogrodzeń, prosimy o wyjaśnienie:

* 1. czy materiał z rozbiórki ma zostać przekazany Właścicielom posesji?
	2. czy Zamawiający posiada zgodę właścicieli na wejście w ich działki celem rozebrania ogrodzeń?
	3. czy w zakresie prac jest odtworzenie rozbieranych ogrodzeń w nowej lokalizacji czy Właściciele posesji sami odtwarzają ogrodzenia?

**Odpowiedź 40:**

Wykonawca w ramach umownego wynagrodzenia ryczałtowego ma obowiązek odbudować ogrodzenia wraz ze skrzynkami przyłączy w projektowanej linii rozgraniczającej pasa drogowego zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Ogrodzenia powinny być odtworzone w technologii zgodnej ze stanem istniejącym. Materiał pochodzący z rozbiórki ogrodzeń nadający się do ponownego wykorzystania może zostać przez Wykonawcę wykorzystany do ich odbudowy. Materiał nienadający się do ponownego użytku Wykonawca ma obowiązek zutylizować we własnym zakresie. Koszt ewentualnych ulepszeń wprowadzanych na żądanie Właściciela do technologii odtwarzanego ogrodzenia leży po stronie Właściciela posesji.

Zamawiający informuje, że grunty znajdujące się w granicach zaprojektowanego pasa drogowego na mocy decyzji ZRID stały się własnością Powiatu Wołomińskiego.

Decyzja ZRID zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości oraz uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez zarządcę drogi.

Wykonawca ma obowiązek dokonania protokolarnego przejęcia gruntów w celu ich wydania w faktyczne posiadanie Powiatowi Wołomińskiemu. Dodatkowe informacje w tym zakresie zostały zawarte w odpowiedzi na pytanie nr 6.

###### Pytanie 41:

Czy Zamawiający dysponuje zgodą Właściciela przystanków autobusowych na przestawienie wiat przystankowych?

**Odpowiedź 41:**

Zamawiający realizuje inwestycję w oparciu o decyzji ZRID. Istniejące wiaty pozostają w kolizji z projektowanymi rozwiązaniami. Ich wbudowanie w nowych lokalizacjach zostało ujęte w projekcie zagospodarowania terenu stanowiącym załącznik do decyzji. W związku z tym zgoda na przestawienie wynika z decyzji ZRID.

###### Pytanie 42:

Czy regulacja wysokościowa bram wiąże się tylko z podniesieniem istniejących skrzydeł bram, bez konieczności przebudowy słupków i innych elementów ogrodzenia?

**Odpowiedź 42:**

Należy uwzględnić konieczność przebudowy słupków i innych elementów ogrodzenia. Będzie to uzależnione przede wszystkim od warunków terenowych. Ostateczny zakres przebudowy należy uzgodnić z właścicielem posesji oraz Inspektorem Nadzoru.

###### Pytanie 43:

Czy przewidziana jest również regulacja wysokościowa furtek?

**Odpowiedź 43:**

Należy uwzględnić konieczność przebudowy furtek.

###### Pytanie 44:

Prosimy o uszczegółowienie wyglądu balustrad U-11a (wygląd, kolor, długość, wysokość)?

**Odpowiedź 44:**

Wymiary oraz wygląd balustrad U-11a muszą odpowiadać wymaganiom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik nr 4 pkt 5).

Należy zastosować balustrady w kolorze żółtym.

###### Pytanie 45:

Prosimy o uszczegółowienie wyglądu balustrad U-12b (wygląd, kolor, długość, wysokość)?

**Odpowiedź 45:**

Wymiary oraz wygląd ogrodzeń U-12b muszą odpowiadać wymaganiom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik nr 4 pkt 5).

Należy zastosować ogrodzenia w kolorystyce zgodnej z zalecaną w załączniku do rozporządzenia, tj. biało-czerwone słupki oraz łańcuchy.

###### Pytanie 46:

Prosimy o informację czy Zamawiający zezwoli alternatywnie na montaż prefabrykowanej ścianki czołowej przepustu PP1, PP2 i PP3?

**Odpowiedź 46:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 39.

###### Pytanie 47:

Prosimy o potwierdzenie, że warstwa wiążąca o grubości 5 cm dla jezdni ma zostać wykonana z masy asfaltowej AC 22 W 50/70 KR 3-4?

**Odpowiedź 47:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 15.

###### Pytanie 48:

W związku z utratą ważności projektu Stałej Organizacji Ruchu oraz informację w SWZ o obowiązku wykonania przez Wykonawcę aktualizacji wraz z uzyskaniem zatwierdzenia stałej organizacji ruchu przed odbiorem końcowym przedmiotu umowy prosimy o potwierdzenie, że w trakcie ponownego zatwierdzania projektu jego zawartość nie ulegnie zmianie w zakresie ilości znaków, oznakowania poziomego oraz innych elementów BRD.

**Odpowiedź 48:**

Zmiany w zakresie oznakowania poziomego, pionowego oraz elementów BRD mogą się pojawić, jeżeli na etapie wykonywania robót budowlanych zajdzie konieczność wprowadzenia zmian do projektu zagospodarowania terenu, wykonania robót dodatkowych lub uzupełniających, bądź zaniechania wykonania części robót, wpływająca na projekt stałej organizacji ruchu.

###### Pytanie 49:

Zgodnie z zapisami SWZ (Dział II, pkt 2.3) Wykonawca przed podpisaniem Umowy ma przedstawić do akceptacji Zamawiającemu formularze cenowe. W związku z zastrzeżeniem Zamawiającego o braku możliwości zmiany treści tychże formularzy prosimy o wyjaśnienie jakie przesłanki będą powodowały brak akceptacji Zamawiającego formularzy przekazanych przez Wykonawcę. Do jakich zmian będzie zobowiązany Wykonawca w celu ich skorygowania i przekazania Zamawiającemu w ciągu 7 dni od dnia otrzymania pisemnego wezwania Zamawiającego do poprawy.

**Odpowiedź 49:**

Wykonawca zgodnie z zapisami SWZ powinien zastosować formularze cenowe załączone do postępowania. Zamawiający wezwie do ich skorygowania w szczególności w przypadku ich wypełnienia niezgodnie z wymogami zawartymi w SWZ. Niedozwolone jest modyfikowanie wzorów formularzy. Wszelkie zmiany w treści formularzy, usuwanie, dodawanie lub zmiany opisów poszczególnych pozycji bez zgody Zamawiającego są niedopuszczalne. Wszystkie pozycje w formularzach cenowych, tj. ilości, ceny jednostkowe brutto oraz wartości brutto muszą zostać uzupełnione. Należy również uzupełnić łączne wartości brutto dla całych działów (tj. np. „Razem dział: D-05.00.00 NAWIERZCHNIE” pod pozycją nr 107 formularza branży drogowej) oraz łączne wartości robót brutto dla danej branży na końcu formularzy (wartość liczbowa w rubryce na końcu każdego formularza oraz zapis słowny poniżej). Niezastosowanie się do tych wymagań będzie skutkowało brakiem akceptacji ze strony Zamawiającego oraz wezwaniem do poprawienia formularzy w tym zakresie. Zamawiający wezwie również do ich skorygowania w szczególności w przypadku stwierdzenia błędów rachunkowych.

###### Pytanie 50:

Prosimy o potwierdzenie, że oporniki betonowe 12x25 cm nie mają być ustawiane na ławie betonowej zgodnie z 136 d.10.1 formularza cenowego branży drogowej?

**Odpowiedź 50:**

Oporniki betonowe 12x25 cm mają być ustawione na ławie betonowej z oporem oraz podsypce cementowo-piaskowej, zgodnie z projektem.

Wykonawca ma obowiązek wykonać roboty budowlane zgodnie z dokumentacją projektową.

Zamawiający zamieści zaktualizowane formularze cenowe.

###### Pytanie 51:

Czy Zamawiający dysponuje zgodą Właściciela Kapliczki i przydrożnego Krzyża na ich przestawienie?

**Odpowiedź 51:**

Zamawiający realizuje inwestycję w oparciu o decyzję ZRID. Przestawienie krzyża i kapliczki zostało ujęte w projekcie zagospodarowania terenu stanowiącym załącznik do decyzji. W związku z tym zgoda na przestawienie oraz obowiązek przestawienia krzyża i kapliczki wynika z decyzji ZRID.

###### Pytanie 52:

Czy stan techniczny Kapliczki i przydrożnego Krzyża pozwala na ich przestawienie bez uszkodzenia ich elementów i konstrukcji?

**Odpowiedź 52:**

W przypadku uszkodzenia elementów krzyża lub kapliczki Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania niezbędnych napraw.

Zgodnie z postanowieniami SWZ Oferent przed złożeniem oferty ma obowiązek przeprowadzić wizję lokalną. Podczas wizji Oferent ma możliwość zapoznać się ze stanem technicznym kapliczki i krzyża.

###### Pytanie 53:

Czy przestawienie Kapliczki i przydrożnego Krzyża wiąże się z ich odnowieniem?

**Odpowiedź 53:**

Konieczność ich odnowienia lub przeprowadzenia zabiegów konserwacyjnych należy uzgodnić z Proboszczem miejscowej Parafii.

###### Pytanie 54:

Według PZT ścieżka rowerowa i chodnik od strony zewnętrznej będzie obramowany obrzeżem na całej długości jezdni, czyli około 2750 m. Dodatkowo obrzeże występuje w obramowaniu zjazdów od strony zieleni. Daje to razem około 3250 m obrzeża którego nie ujęto w przedmiarze. Proszę o dodanie takiej pozycji do przedmiaru.

**Odpowiedź 54:**

Wynagrodzenie należne Wykonawcy ma charakter ryczałtowy. W związku z tym to Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niezbędne do złożenia oferty prawidłowe określenie ilości przedmiarowych na podstawie dokumentacji projektowej, wizji w terenie oraz SST. Załączone do postępowania przedmiary robót stanowią jedynie pomoc w wycenie robót budowlanych. Celem ułatwienia Oferentom oszacowania ilości przedmiarowych Zamawiający zamieścił projekt w wersji edytowalnej w formacie DWG.

###### Pytanie 55:

W przedmiarze brakuje około 370 m krawężników 15x30. Proszę o weryfikacje ilości i zaktualizowanie obmiarów.

**Odpowiedź 55:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 54.

###### Pytanie 56:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur karbowanych do budowy kanalizacji deszczowej?

**Odpowiedź 56:**

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania rur karbowanych do budowy kanalizacji deszczowej. Należy zastosować rury zgodne z dokumentacją projektową oraz SST.

###### Pytanie 57:

Na jakiej długości należy odbudować jezdnię w drodze 4307W od skrzyżowania wyniesionego w stronę drogi nr 4306W?

**Odpowiedź 57:**

Zakres odbudowy jezdni przylegających do wyniesionego skrzyżowania z ul. Zawadzką został wyraźnie pokazany na rysunkach w projekcie budowlanym oraz wykonawczym.

###### Pytanie 58:

Pozycje przedmiaru 3\_Sieć wodociągowa\_PR nr 32 i 47-50 mają ilości 0. Prosimy o wyjaśnienie i podanie właściwych ilości, które należy uwzględnić w wycenie.

**Odpowiedź 58:**

Zamawiający informuje, że prawidłowy opis pozycji nr 32 przedmiaru dotyczącego sieci wodociągowej brzmi: „Sieci wodociągowe – montaż rurociągów z rur polietylenowych (PE100RC) o śr. zewnętrznej 110 mm – wykopy umocnione”.

Prawidłowa ilość dla pozycji 32 wynosi 317 m.

Prawidłowa ilość dla pozycji 47 wynosi 317 m.

Prawidłowy opis pozycji 48 brzmi: „Próba wodna szczelności sieci wodociągowych z rur typu PE o śr. 110 mm”.

Prawidłowa ilość dla pozycji 48 wynosi 317/200 = 1,585.

Prawidłowy opis pozycji 49 brzmi: „Dezynfekcja rurociągów sieci wodociągowych o śr. nominalnej 110 mm”.

Prawidłowa ilość dla pozycji 49 wynosi 317/200 = 1,585.

Prawidłowy opis pozycji 50 brzmi: „Jednokrotne płukanie sieci wodociągowej o śr. nominalnej 110 mm”.

Prawidłowa ilość dla pozycji 50 wynosi 317/200 = 1,585.

Zamawiający zwraca uwagę, że wynagrodzenie należne Wykonawcy ma charakter ryczałtowy. W związku z tym to Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niezbędne do złożenia oferty prawidłowe określenie ilości przedmiarowych na podstawie dokumentacji projektowej, wizji w terenie oraz SST. Załączone do postępowania przedmiary robót stanowią jedynie pomoc w wycenie robót budowlanych. Celem ułatwienia Oferentom oszacowania ilości przedmiarowych Zamawiający zamieścił projekt w wersji edytowalnej w formacie DWG.

###### Pytanie 59:

W przedmiarze brak pozycji dotyczącej zieleńców zgodnie z opisem „Pomiędzy projektowanymi nawierzchniami utwardzonymi, granicą pasa drogowego oraz na skarpach zaprojektowano zieleńce. Przyjęta grubość warstwy wykonywanych zieleńców wynosi 10 cm.”

**Odpowiedź 59:**

Powierzchnia wykonania zieleńców wynosi 650 m2.

Zamawiający zwraca uwagę, że wynagrodzenie należne Wykonawcy ma charakter ryczałtowy. W związku z tym to Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niezbędne do złożenia oferty prawidłowe określenie ilości przedmiarowych na podstawie dokumentacji projektowej, wizji w terenie oraz SST. Załączone do postępowania przedmiary robót stanowią jedynie pomoc w wycenie robót budowlanych. Celem ułatwienia Oferentom oszacowania ilości przedmiarowych Zamawiający zamieścił projekt w wersji edytowalnej w formacie DWG.

###### Pytanie 60:

W związku z przewidzianą koniecznością pompowania wody z wykopu w trakcie prowadzenia robót ziemnych prosimy o informację, gdzie Zamawiający przewidział zrzut wody i czy jest to uregulowane prawnie (pozwolenie wodnoprawne)?

**Odpowiedź 60:**

Pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na trwałe odwodnienie wykopów. W tym wypadku jest to odwodnienie czasowe. Zrzut proponuje się wykonać do istniejących cieków wodnych, bądź zgodnie z uwagą nr 4 w punkcie 6.3 „Odwodnienie wykopów” (opis projektu wykonawczego kanalizacji deszczowej) wody z odwadniania wykopów należy odwozić wozami asenizacyjnymi. Utylizację tych wód wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

###### Pytanie 61:

W opisie projektu sanitarnego wskazano na rury PVC SN12, natomiast na profilach i w zestawieniu materiałów w tymprosimy o informację samym projekcie wskazano rury o sztywności SN8. Jakie rury należy przyjąć do wyceny i wbudowania?

**Odpowiedź 61:**

W punkcie 5.3 „Opis projektowanej kanalizacji deszczowej” projektu wykonawczego w akapicie pierwszym zawarto informację jedynie o materiale przepustów. W akapicie 2, w zestawieniu materiałów oraz na rysunkach jest informacja o zaprojektowaniu rur PVC-U Lite SN8.

###### Pytanie 62:

W projekcie sanitarnym brak jest separatora i regulatora przepływu. W tych czasach, gdzie ochrona środowiska jest bardzo ważna brak tych elementów w miejscach zrzutu wody jest niespotykane. Prosimy o potwierdzenie braku zaprojektowania tych urządzeń.

**Odpowiedź 62:**

Zamawiający potwierdza, że dokumentacja nie obejmuje zastosowania separatora i regulatora przepływu.

###### Pytanie 63:

W projekcie przewidziane jest zabudowanie rowu palisadami drewnianymi o śr. 7-9 cm oraz 10 cm. Prosimy o wskazanie jaka ma być długość kołków, ponieważ podana informacja jest tylko o długości wbicia kołka. Jaka ma być długość łączna kołka (w ziemi i wystająca nad ziemią)? Prosimy również o odpowiedź czy mają być zastosowane różne średnice kołków 7-9 cm oraz 10 cm?

**Odpowiedź 63:**

Zgodnie z dokumentacją projektową kołki mają mieć średnicę 10 cm i być wbite w ziemię na głębokość 100 cm, zatem ich długość powinna wynosić owe 100 cm plus grubość wybruku.

###### Pytanie 64:

Prosimy o określenie kąta perforacji rury drenarskiej Fi 100?

**Odpowiedź 64:**

Dla rur drenarskich należy zastosować kąt perforacji równy 360o.

###### Pytanie 65:

W pozycji 82 w przedmiarze drogowym jest błąd - przepust ma średnice 60, w związku z czym ścianki czołowe powinny być fi 60.

**Odpowiedź 65:**

Zamawiający potwierdza, że poz. 82 przedmiaru dotyczy ścianek czołowych dla rur o średnicy 60 cm.

Zamawiający zwraca uwagę, że wynagrodzenie należne Wykonawcy ma charakter ryczałtowy. W związku z tym to Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niezbędne do złożenia oferty prawidłowe określenie ilości przedmiarowych na podstawie dokumentacji projektowej, wizji w terenie oraz SST. Załączone do postępowania przedmiary robót stanowią jedynie pomoc w wycenie robót budowlanych. Celem ułatwienia Oferentom oszacowania ilości przedmiarowych Zamawiający zamieścił projekt w wersji edytowalnej w formacie DWG.

###### Pytanie 66:

W przedmiarze dotyczącym sieci wodociągowej w pozycji nr 32,48,49,50 występują ilości zerowe. Prosimy o potwierdzenie tych pozycji lub korektę ilości.

**Odpowiedź 66:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 58.

###### Pytanie 67:

W związku ze złożonym i rozbudowanym zakresem zamówienia zawierającym wiele branż oraz koniecznością uzyskania ofert od Podwykonawców, Wykonawca zwraca się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert do 25.04.2025 r.

**Odpowiedź 67:**

Zamawiający dnia 08.04.2025 r. dokonał wydłużenia terminu składania ofert o 7 dni. Aktualny termin składania ofert to 18.04.2025 r.

Aktualnie Zamawiający pozostawia termin bez zmian.

###### Pytanie 68:

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie przedmiarów w formacie ath.

**Odpowiedź 68:**

Zamawiający zwraca uwagę, że wynagrodzenie należne Wykonawcy ma charakter ryczałtowy. W związku z tym to Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niezbędne do złożenia oferty prawidłowe określenie ilości przedmiarowych na podstawie dokumentacji projektowej, wizji w terenie oraz SST. Załączone do postępowania przedmiary robót stanowią jedynie pomoc w wycenie robót budowlanych. Celem ułatwienia Oferentom oszacowania ilości przedmiarowych Zamawiający zamieścił projekt w wersji edytowalnej w formacie DWG.

W związku z powyższym Zamawiający nie udostępni przedmiarów w formacie ath.

###### Pytanie 69:

W związku z koniecznością dostarczenia formularzy cenowych przed podpisaniem

umowy informujemy, że występują błędy w przedmiarach:

-obrzeża betonowe – prawidłowa ilość to ok. 3 500,00 mb

-poz. krawężnik 15x30 i krawężnik 20x30 – ilości w podanych poz. są zamienione.

**Odpowiedź 69:**

Patrz odpowiedź na pytania nr 54 oraz 28.

Zamawiający zamieści zaktualizowane formularze cenowe w związku niewielką modyfikacją opisów pozycji. Jednakże to Wykonawca odpowiada za prawidłowe określenie ilości przedmiarowych niezbędne do złożenia oferty.

………………………………….………….

Kierownik zamawiającego lub osoba upoważniona do podejmowania czynności w jego imieniu