

ZAKRES RZECZOWY

I. Przedmiot zamówienia:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Budowa brakującego chodnika przy ul. Kasztanowej po stronie południowej na odcinku od parkingu za Centrum Maltańskim w kierunku wschodnim do istniejącego zakresu – zadanie ZDMK/DIW/T-VII-23/25

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami – ustawami i rozporządzeniami, jak również z obowiązującymi zarządzeniami ZDMK i uchwałami RMK w szczególności:

- Zarządzeniem nr 117/2019 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 6 września 2019r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wytycznych w zakresie projektowania infrastruktury w ramach zadań realizowanych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa.
- Zarządzeniem nr 43/2021 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących przeprowadzania konsultacji społecznych w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa.
- Uchwałą nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.
- Uchwałą nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

II. Zakres szczegółowy dokumentacji projektowej:

- 1) Sporządzenie pełnego opisu stanu istniejącego z dokumentacją fotograficzną przed przystąpieniem do wykonywania prac projektowych.
- 2) Opracowanie projektów budowlanych, oddzielnie dla każdej branży.
- 3) Opracowanie projektów technicznych i wykonawczych, oddzielnie dla każdej branży.
- 4) Opracowanie projektów budowlanych (oddzielnie dla każdej branży) na przekładki uzbrojenia kolidującego z projektowaną inwestycją - w razie zaistnienia konieczności.
- 5) Opracowanie projektów technicznych i wykonawczych (oddzielnie dla każdej branży) na przekładki uzbrojenia kolidującego z projektowaną inwestycją, w razie zaistnienia konieczności.
- 6) Opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z wymaganymi przepisami uzgodnieniami.
- 7) Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas budowy wraz z wymaganymi przepisami uzgodnieniami.
- 8) Pozyskanie dla przedmiotowego zadania warunków technicznych od użytkowników mediów (m.in. Wodociągi Miasta Krakowa Spółka Akcyjna, TAURON, PSG, MPEC, administratorów sieci teletechnicznych itp.) w zakresie potrzebnym do przygotowania wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – wystąpienie i uzyskanie warunków i wytycznych niezbędnych do opracowania dokumentacji projektowej.
- 9) Warunki w zakresie odwodnienia należy pozyskać od Zarządu Infrastruktury Wodnej w Krakowie.
- 10) Dokumentację należy wykonać zgodnie z następującymi warunkami/opiniami:
 - warunki RU.461.6.188.2024 z dnia 02.07.2024 r.
 - warunki IP.461.1.65.2024 z 24.06.2024 r.
 - opinia IR-01-02.7211.136.2024 z 27.06.2024 r.
 - opinia TRZ.410.119.2024 z 12.07.2024 r.
 - warunki WEU.461.1.1075.2024.MM z 28.06.2024 r.
 - warunki ZZS.53.154.24.JH z 29.07.2024 r.
- 11) Opracowanie projektów – na podstawie pozyskanych warunków w zakresie potrzebnym do pozyskania decyzji administracyjnej umożliwiającej rozpoczęcie i realizację robót budowlanych.
- 12) Pozyskanie i przekazanie Zamawiającemu wszelkich porozumień koniecznych dla realizacji robót budowlanych – w razie konieczności.
- 13) Wszystkie opinie, uzgodnienia, warunki przekazywane do ZDMK w ramach odbioru dokumentacji winny być opatrzone datą ważności (w momencie przekazania dokumentacji Zamawiającemu), nie krótszą niż 6 miesięcy od dnia przekazania dokumentacji. Ww. wymóg dotyczy również sytuacji w której prowadzone są postępowania odwoławcze – Wykonawca ma obowiązek aktualizować pozyskane uzgodnienia i po pozyskaniu ostatecznej decyzji administracyjnej zezwalającej na realizację robót przekazać Zamawiającemu kompletny aktualny przedmiot zamówienia
- 14) Dokumentację opracować:
 - z uwzględnieniem Uchwały nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków;
 - zgodnie z Zarządzeniem nr 591/2024 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 26 lutego 2024 r. w sprawie wprowadzenia szczegółowych zasad ochrony drzew w inwestycjach na terenie Gminy Miejskiej Kraków i wprowadzenia zasad obliczania minimalnej liczby nasadzeń zastępczych w zamian za drzewa usuwane w

związku z kolizją z inwestycjami realizowanymi przez podmioty zarządzające nieruchomościami w imieniu Gminy Miejskiej Kraków, w szczególności sporządzić:

- inwentaryzację dendrologiczną;
- operat dendrologiczny;
- projekt ochrony zieleni;

Inwentaryzację dendrologiczną wykonać zgodnie z wytycznymi określonymi na stronie internetowej ZZM: <https://zzm.krakow.pl/inwentaryzacje.html>, w szczególności dokonać znakowania zinwentaryzowanych drzew w terenie poprzez umieszczenie **NUMERU ARBOTAG** (do pobrania w ZZM);

Sporządzić raport danych, uwzględniający każde z drzew występujących w zasięgu inwestycji (przeznaczonych do pozostawienia, jak również usunięcia) – w formacie elektronicznym, zgodnym z systemem informacji geograficznej (Geographic Information System – GIS), przy czym dane należy opracować:

- zgodnie z ramowymi wytycznymi określonymi w zał. 4 do ww. uchwały, o której mowa w pkt 8 powyżej, a także zgodnie ze standardami;
- zgodnie z wytycznymi określonymi na stronie internetowej ZZM: <https://zzm.krakow.pl/inwentaryzacje.html>;
- w formacie dwg oraz;
- w formacie shp, tj. w formie pliku wektorowego o właściwej tabeli atrybutów (szablony GIS oraz wytyczne dot. obsługi danych dostępne na stronie ZZM: <https://zzm.krakow.pl/inwentaryzacje.html>, ewent. do uzyskania od Zamawiającego);

W każdym rodzaju opracowania odnoszącego się do drzew, w szczególności w operatach dendrologicznych, projektach, wnioskach dotyczących decyzji administracyjnych, dokumentacji powykonawczej, należy określać usytuowanie drzew w przestrzeni wraz z odnoszącymi się do nich informacjami, w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie tych danych do warstw tematycznych Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej (MSIP), zgodnie z wytycznymi określonymi w zał. 4 do ww. uchwały;

- 15) Przekazanie do ZDMK opinii w zakresie konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (w razie potrzeby – opracowanie raportu oddziaływania inwestycji na środowisko).
- 16) Opracowanie zwymiarowania geodezyjnego ulicy oraz uzbrojenia technicznego (odrębne opracowanie).
- 17) Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych wraz z kategorią geotechniczną obiektu i w razie potrzeby – opracowanie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 18) Wykonanie projektu kanału technologicznego zgodnie z ustawą z dnia 30 sierpnia 2019r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1815 z późn. zm.) „O zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw”. Warunki techniczne należy uzyskać od ZDMK.
- 19) Wykonanie niezbędnych opracowań wynikających z pozyskanych warunków, uzgodnień i opinii.
- 20) Uzyskanie niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę - uzgodnień branżowych projektów oraz uzgodnienia ZDMK, protokołu Narady Koordynacyjnej Wydz. Geodezji UMK z 2 planszami (kopia).
- 21) Przed przystąpieniem do sporządzania projektu budowlanego należy uzyskać informacje w zakresie zawartych umów o realizację inwestycji drogowych, w związku z realizacją inwestycji niedrogowych, w tym m.in. w zakresie umów zawieranych w trybie art. 16 ustawy o drogach publicznych. W razie potrzeby skoordynować prace.
- 22) Opracowanie wszelkiej dokumentacji niezbędnej do złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę.
- 23) Sporządzenie wyceny szacunkowej realizacji, z rozdziałem na branże.
- 24) Do dokumentacji należy dołączyć uprawnienia projektantów poszczególnych branż zgodnie z wymogami Prawa budowlanego wraz z dokumentem potwierdzającym przynależność do Izby Samorządu Zawodowego.
- 25) Wykonanie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich oddzielnie dla każdej branży.
- 26) Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych. *Wszystkie elementy projektu powinny być oznaczone odpowiednimi kodami CPV.*
- 27) W projektach dotyczących gospodarki zielenią:
 - wprowadzić zapis o konieczności wykonania, przez wykonawcę robót budowlanych, inwentaryzacji powykonawczej w zakresie zieleni (z uwzględnieniem nowo nasadzonych drzew) – z informacją, że inwentaryzacja ma zostać wykonana w formacie plików dwg oraz shp, zgodnie z wytycznymi dostępnymi na stronie ZZM: <https://zzm.krakow.pl/inwentaryzacje.html>, w szczególności wykonawca robót, w ramach inwentaryzacji ma obowiązek oznakować nowo nasadzone drzewa poprzez umieszczenie **NUMERU ARBOTAG** (do pobrania w ZZM). Pozyskanie i montaż **ARBOTAGÓW** należy odpowiednio uwzględnić w przedmiarach, kosztorysach oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych;
 - w części dotyczącej sposobu wykonywania nasadzeń zastępczych (jeśli takie będą) – należy zawrzeć zapis, że do zakresu obowiązków wykonawcy robót budowlanych należy pozyskanie oraz montaż **ETYKIET** na nowo sadzonych drzewach. Wzór etykiety oraz instrukcję jej montażu (w załączeniu) należy dołączyć do projektu

zieleni. Pozyskanie i montaż **ETYKIET** należy odpowiednio uwzględnić w przedmiarach, kosztorysach oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych;

- 28) Dostarczenie wszystkich niezbędnych materiałów, które mogą być potrzebne Zamawiającemu do ogłoszenia przetargu na realizację robót budowlanych.
- 29) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę / zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych. Jeżeli podczas postępowań odwoławczych niezbędne okażą się zmiany w dokumentacji - należy skorygować całą dokumentację w sposób zgodny z decyzją Wojewody Małopolskiego utrzymującą w mocy decyzję o pozwoleniu na budowę – (niezbędne do poprawnego ogłoszenia zamówienia publicznego na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych)
- 30) Informacja w zakresie opracowania do dokumentacji (dotyczy PZ) – branża energetyczna (oświetlenie). Dokumentacja projektowa w zakresie budowy, przebudowy lub modernizacji powinna zostać opracowana niezależnie dla każdego Punktu Zasilającego „PZ” obejmującego: dopływ od strony Dystrybutora, szafę zasilającą rozdzielczą z pełnym wyposażeniem i układami zdalnego sterowania wraz z układem pomiarowym, linie zasilające, słupy oświetleniowe, ewentualne konstrukcje nośne wraz z szafkami przyłączeniowymi, oprawy oświetleniowe wraz z układami sterowania zdalnego. Przez dokumentację projektową należy rozumieć komplet opracowania obejmujący część rysunkową oraz kosztorysową w pełnym zakresie.

III. Projekty, pozwolenia, uzgodnienia, opinie i inna dokumentacja wymagana odrębnymi przepisami

- 1) Opracowanie aktualnej mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 w obowiązującym na dzień składania wniosku o pozwolenie na budowę/zgłoszenia układzie współrzędnych w formacie AutoCad (.dwg lub .dxf) z naniesieniem i potwierdzeniem przez *Referat Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Wydziału Geodezji UMK* uzbrojenia z ostatnich 3 lat.
- 2) Wykonanie pomiarów uzupełniających na mapach syt. – wys.
- 3) Pozyskanie mapy ewidencji gruntów (1 egzemplarz dla ZDMK) z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek wchodzących w skład inwestycji – „czystą” tj. bez wrysowanego zajęcia terenu.
- 4) Opracowanie mapy ewidencji gruntów z naniesioną (na czerwono) zajętością terenu pod projektowaną inwestycję z uwzględnieniem przebiegu tras uzbrojenia podziemnego, zróżnicowanych kolorystycznie (kopia w każdym egzemplarzu projektu drogowego).
- 5) Uzyskanie wszystkich niezbędnych warunków branżowych
- 6) Uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień branżowych projektów m. in. z ZDMK, ZTP, ZIW, WGKiL UMK w zakresie inżynierii ruchu, protokołu Narady Koordynacyjnej Wydz. Geodezji UMK wraz z 2 planszami (kopia), Pozytywnej opinii Rady Dzielnicy VII.
- 7) Uzyskanie wszystkich uzgodnień i opinii koniecznych do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.
- 8) Uwzględnienie w rozwiązaniach projektowych oraz części kosztowej ewentualnych uwag zawartych w uzgodnieniach oraz decyzjach.
- 9) Uzyskanie zgody właściwego ministra na odstępstwa od przepisów dla proponowanych rozwiązań – w razie potrzeby.
- 10) Wykonanie niezbędnych opracowań wynikających z pozyskanych warunków, uzgodnień i opinii.
- 11) Unikanie w opracowaniu rozwiązań projektowych, które stanowiłyby bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych oraz uzyskanie pozytywnej opinii w Zespole Konsultacyjnym do Spraw Dostępności Infrastruktury Miejskiej dla Osób Niepełnosprawnych (siedziba w Krakowie ul. Stachowicza nr 18 pok.6)
- 12) Uzyskanie opinii Zespołu ds. Realizacji Polityki Rowerowej. W rozwiązaniach stosować standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej. W rozwiązaniach należy stosować standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej.
- 13) Przygotowanie i złożenie z upoważnienia Zamawiającego wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę/przyjęcie zgłoszenia robót budowlanych, do właściwego organu (zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami) oraz przekazanie potwierdzonego wniosku do ZDMK.
- 14) W razie konieczności przeprowadzenie konsultacji społecznych i w zależności od możliwości uwzględnienie w opracowywanej dokumentacji postulatów mieszkańców (w porozumieniu z Zamawiającym).
- 15) W przypadku zmiany elementów przekroju drogowego przez Zarządcę w trakcie opracowania dokumentacji projektowej, Wykonawca będzie zobowiązany wprowadzić korektę w ramach wynagrodzenia umownego.
- 16) Wykonawca uwzględni w opracowaniu projektowym znaki osnowy geodezyjnej w razie ich występowania, poda sposób ich zabezpieczenia, a w przypadku konieczności ich przeniesienia wskaże miejsce ich nowej lokalizacji.
- 17) W miarę możliwości uwzględnienie w dokumentacji projektowej postulatów mieszkańców w porozumieniu z Zamawiającym.
- 18) Przekazanie do ZDMK ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę, bądź zaświadczenia o przyjęciu bez zastrzeżeń zgłoszenia robót budowlanych wraz z kompletną dokumentacją projektową niezbędną do ogłoszenia zamówienia publicznego na wyłonienie Wykonawcy realizacji robót budowlanych – przekazana dokumentacja musi być zgodna z dokumentacją pozytywnie zaopiniowaną przez Radę Dzielnicy VII

IV. Warunki realizacji prac:

- a. Wykonawca jest zobowiązany do wystąpienia o sporządzenie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych **do 7 dni od daty zawarcia umowy**
- b. wszystkie opłaty za pozyskanie decyzji, uzgodnień, opinii ponosi Wykonawca.

V. Uwagi dodatkowe:

- a. Z upoważnienia Zamawiającego, Wykonawca złoży do organu administracji architektoniczno – budowlanej kompletny wniosek o wydanie: decyzji pozwolenia na budowę, bądź zgłoszenia robót budowlanych.
Przekazanie i odbiór przedmiotu zamówienia odbędzie się na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego i oświadczenia projektanta o kompletności projektu oraz o tym, że projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Do projektu należy dołączyć oświadczenie Projektanta, że wszystkie uwagi wniesione na etapie opracowania projektu zostały w nim uwzględnione;
 - w przypadku wykazania braków przez organ prowadzący postępowanie administracyjne Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia stosownych zmian i uzupełnień w terminie wskazanym przez ten organ,
 - w przypadku nie zrealizowania powyższego, Zlecający uzna to za wykonanie dokumentacji z nienależytą starannością, ze skutkami wynikającymi z ustawy o zamówieniach publicznych,
 - wniosek o uzyskanie decyzji administracyjnej winien zawierać zapis „w przypadku wykazania braków należy informować Wnioskodawcę, który jest zobowiązany do wprowadzania stosownych zmian i uzupełnień zadania do momentu uzyskania decyzji administracyjnej”.
 - w przypadku przebudowania sieci uzbrojenia terenu znajdujących się poza pasem drogowym, wniosek o uzyskanie decyzji administracyjnej winien zawierać zapis stanowiący o zapewnieniu nieograniczonego w czasie i miejscu, nieutrudnionego dostępu do sieci uzbrojenia terenu ich gestorom lub podmiotom upoważnionym, w zakresie niezbędnym dla prowadzenia prac eksploatacyjnych, remontowych, przebudowy, rozbudowy sieci, napraw, konserwacji, usuwania awarii oraz przyłączenia innych nieruchomości.
- b. przekazanie do ZDMK kompletu opracowań zgodnie z zakresem rzeczowym,
- c. przekazanie do ZDMK ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę
- d. przekazane projekty do zamawiającego mają być zweryfikowane przez sprawdzających,
- e. Za zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej ze stanem faktycznym terenu odpowiedzialność ponosi Wykonawca,
- f. za zgodność przedmiaru z projektem odpowiada Wykonawca, w razie zapytań oferentów w trakcie ogłaszania przetargu na roboty budowlane, Wykonawca jest zobowiązany do udzielania odpowiedzi w ciągu 24 godzin do ZDMK,
- g. przy odbiorze końcowym przedstawić zestawienie opracowanych dokumentacji oraz uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych i przekazać wszystkie pisma w oryginale,
- h. projekt winien zawierać wszystkie inne elementy niezbędne do realizacji,
- i. W razie konieczności Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia konsultacji społecznych, opracowania sprawozdania z konsultacji społecznych, przygotowania wszelkich materiałów informacyjnych niezbędnych do przeprowadzenia konsultacji społecznych oraz do uczestnictwa we wszelkiego rodzaju spotkaniach we wszystkich etapach prowadzonej inwestycji. Przeprowadzenie konsultacji społecznych zgodnych z Zarządzeniem Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa dot. przeprowadzania konsultacji społecznych.
- j. na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić stan zaawansowania prac projektowych (również w formie elektronicznej).
- k. Wszelkie opłaty za pozyskiwane decyzje, uzgodnienia i opinie ponosi Wykonawca.

VI. Forma opracowania dokumentacji do przekazania Zamawiającemu:

Wszystkie elementy realizowane w ramach poszczególnych etapów zamówienia powinny być przekazane w formie opisowej i graficznej:

Etap I

a. papierowej:

- Zawiadomienie Organu administracji budowlanej o wszczęciu postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, lub zaświadczenie o niewniesieniu sprzeciwu wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych
- opis stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną (przed rozpoczęciem prac projektowych) – 2 egz.
- oryginał oraz kopia mapy sytuacyjno – wysokościowej z klauzulą ostateczności do celów projektowych (w kolorze)
- wycena szacunkowa realizacji, sumaryczna i z rozdziałem na branże – 2 szt.
- ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych i w razie potrzeby – opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, zgodnie z obowiązującymi przepisami – 4 egz.
- opracowanie zawierające zwymiarowanie geodezyjne ulicy oraz uzbrojenia terenu – 2 egz.

- inwentaryzacja zieleni + dokumentacja fotograficzna – 2 egz,
- projekt zieleni (w razie kolizji z zielenią) – 4 egz.
- operat dendrologiczny – 2 egz.
- raport oddziaływania na środowisko (gdy będzie wymagany) + decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (gdy będzie wymagana) – 4 egz.
- sprawozdanie z konsultacji społecznych (gdy zajdzie konieczność przeprowadzania konsultacji społecznych) – 1 egz.
- wszelkie uzyskane warunki, opinie, uzgodnienia i decyzje administracyjne z klauzulą ostateczności (oryginały), w tym protokół Narady Koordynacyjnej Wydz. Geodezji UMK + (2 plansze - kopia)
- informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu tzw. „BIOZ” – po 4 egz.: oddzielnie dla każdej branży
- zwymiarowanie geodezyjne – 2 kpl.
- mapa ewidencji gruntów z klauzulą aktualności z czytelnymi numerami wszystkich działek „czysta” – 1 egz.
- wypisy z rejestru gruntów – 1 komplet

b. elektronicznej x 2.

- wyżej wymienione elementy opracowania projektowego (część graficzna w formacie * .dwg oraz PDF, część opisowa w formacie Word 97 lub późniejszy *. Doc oraz PDF).

Etap II

a. papierowej:

- zatwierdzone decyzją o pozwoleniu na budowę bądź przyjętym zgłoszeniem robót budowlanych projekty budowlane - 4 egz. (2 egzemplarze pozostają w WAIU UMK a trzeci oryginał oraz kopię należy przekazać Zamawiającemu)
- wykaz dokumentów terminowych z podaniem dat ważności
- projekty wykonawcze – po 3 egz. oddzielnie dla każdej branży
- projekty techniczne – po 3 egz. oddzielnie dla każdej branży
- projekt docelowej organizacji ruchu – 4 egz.
- projekt organizacji ruchu na czas budowy – 4 egz.
- przedmiary robót – po 4 egz.: oddzielnie dla każdej branży
- kosztorysy inwestorskie – po 3 egz.: sumaryczny i oddzielnie dla każdej branży
- szczegółowa specyfikacja techniczna – 3 egz. (3 kpl.)
- oryginał ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę, bądź zaświadczenie o nie wniesieniu sprzeciwu wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych wraz ze wszystkimi załącznikami lub w przypadku odwołań i ew. korekt dokumentacji podczas postępowania odwoławczego - ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę wraz ze skorygowaną dokumentacją projektową oraz skorygowanymi w razie potrzeby załącznikami.

b. elektronicznej x 2.

- wyżej wymienione elementy opracowania projektowego (część graficzna w formacie * .dwg oraz PDF, część opisowa w formacie Word 97 lub późniejszy *. Doc oraz PDF).
- przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie należy wykonać w ogólnodostępnych w Polsce programach do kosztorysowania, posiadających opcję eksportowania i importowania plików w różnych formatach, np. PDF lub Excel – przedmiary i kosztorysy na oddzielnym nośniku cyfrowym
- szczegółowe specyfikacje techniczne – na oddzielnym nośniku cyfrowym
- skan projektu budowlanego stanowiącego załącznik do uzyskanej decyzji administracyjnej wraz ze wszystkimi załącznikami.

Uwagi:

1. Ilość przekazanych egzemplarzy opracowań do Zamawiającego nie obejmuje ilości opracowań koniecznych do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji.
2. Wykonawca dla potrzeb uzyskania decyzji administracyjnej zarówno w dokumentacji projektowej jak i w pełnomocnictwach dostosuje obecną nazwę inwestycji do nomenklatury obowiązującej w przepisach prawa

Załączniki:

- warunki RU.461.6.188.2024 z dnia 02.07.2024 r.
- warunki IP.461.1.65.2024 z 24.06.2024 r.
- opinia IR-01-02.7211.136.2024 z 27.06.2024 r.
- opinia TRZ.410.119.2024 z 12.07.2024 r.
- warunki WEU.461.1.1075.2024.MM z 28.06.2024 r.
- warunki ZS.53.154.24.JH z 29.07.2024 r.

Informacji udziela:

Damian Buczek – (sprawy techniczne) Tel: (12) 616 72 45



RU.461.6.188.2024

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych przebudowy/budowy oświetlenia ulicznego w związku z inwestycją budowy brakującego chodnika przy al. Kasztanowej w Krakowie - DW.5309.7.4.2024.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki przebudowy/budowy oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ4040. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (dostępne na www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów).
3. Z przesłanych informacji nie wynika kolizja z istniejącym oświetleniem.
4. W przypadku konieczności przebudowy/doświetlenia do wymaganego poziomu zaprojektować przebudowę oświetlenia linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Stosować słupy aluminiowe anodowane lub stalowe ocynkowane zgodne z wymaganiami ZDMK na fundamentach prefabrykowanych.
 - a) Oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - b) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - c) Ewentualne elementy z demontażu przekazać do depozytu ZDMK lub zutylizować w porozumieniu z Działem UT tut. Zarządu.
 - d) Zasilanie projektować od najbliższego słupa będącego poza zakresem opracowania (kablowo, doziemnie). Podtrzymać zasilanie obwodów będących poza zakresem opracowania (kablowo, doziemnie).
5. Wykonać bilans mocy obwodów istniejących i projektowanych i w razie konieczności wystąpić do TD S.A. o zmianę warunków zasilania.
6. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) na podstawie **uzgodnionego projektu branży drogowej**.
7. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi muszą spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. 2022 poz.

- 1518). Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
8. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno-budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 9. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 10. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 11. Na etapie wydawanie warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
 12. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Kierownik
Działu Uzgodnień
Robert Cebulski

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ4040.

Otrzymują:

1 x DW wraz z załącznikami

1 x aa RU (ID: 3483030; DW.5309.7.4.2024).

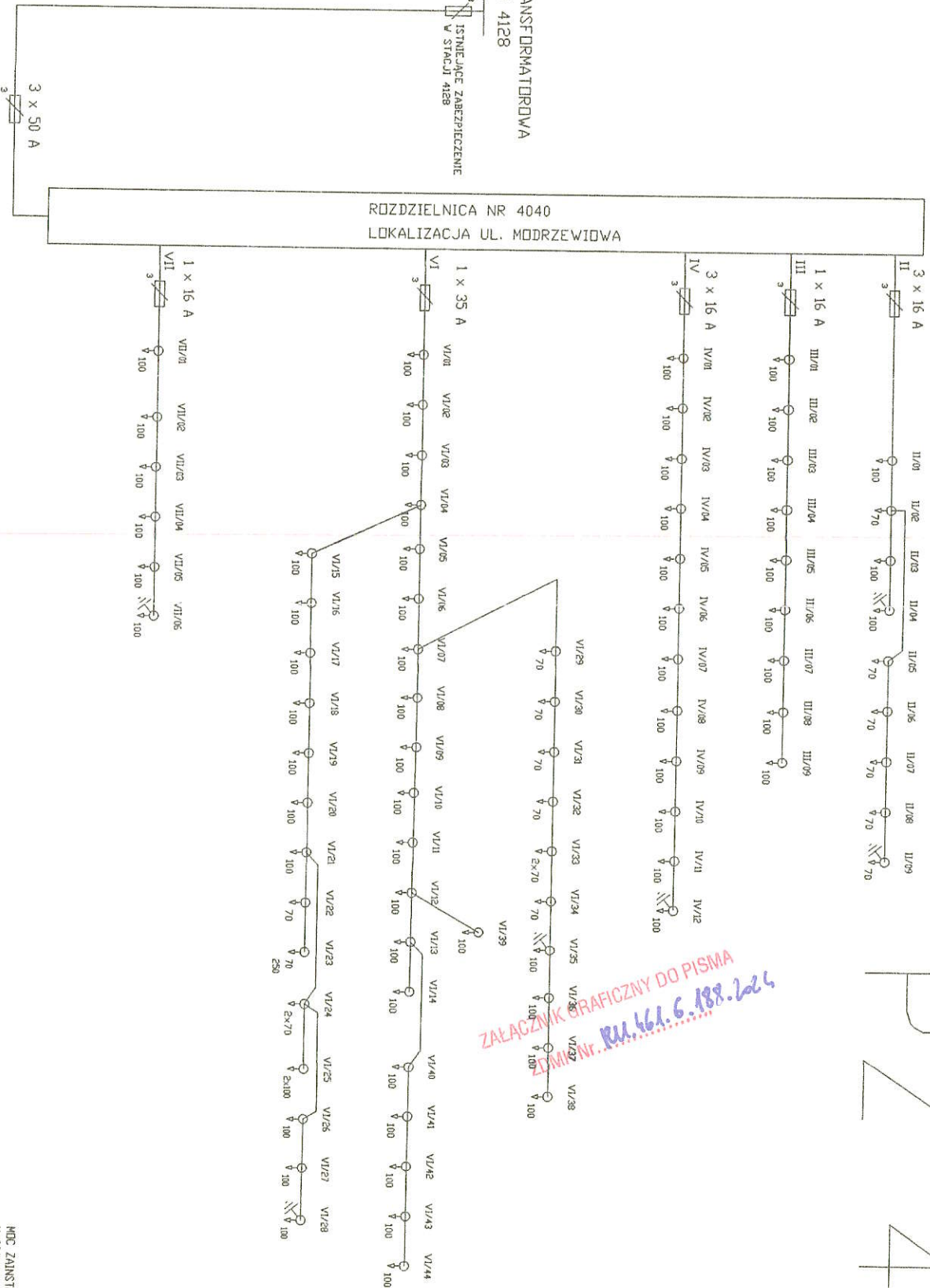
PZ 4040

STACJA TRANSFORMATOROWA NR 4128

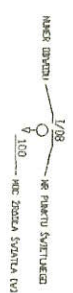
3 x 63 A
IŚNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
W STACJI 4128

ROZDZIELNICA NR 4040
LOKALIZACJA UL. MODRZEWIDWA

ZABEZPIECZENIE
PRZELICZNIKOWE



LEGENDA:



MDZ ZAINSTALOWANA P= 8,890 kW
U=380/220V - 50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM OCHRONY - SAMODZIELNE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP/257/99
PLAN SYTUACYJNY ROZDZIELNICA NR: 4040	rys NR 2U

IP.461.1.65.2024

Kraków, 24.06.2024 r.

Dział Współpracy z Dzielnicami DW
w/m

Dotyczy: nowych zadań na terenie Dzielnicy VII Zwierzyniec.

W odpowiedzi na pismo znak: DW.5309.7.4.2024 z dnia 12.06.2024 r. dotyczącego opinii dla ww. zamierzenia Dział Przygotowania Inwestycji przedstawia wstępne warunki/informacje:
w zakresie b. drogowej:

Al. Kasztanowa – budowa brakującego chodnika po stronie południowej na odcinku od parkingu za Centrum Maltańskim w kierunku wschodnim do istniejącego zakresu.

1. Należy uwzględnić ustalenia obowiązującego planu. Teren planowanej inwestycji położony jest w obszarze miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Wola Justowska - Modrzewiowa”. Aleja Kasztanowa na przedmiotowym odcinku jest drogą publiczną kategorii gminnej klasy D (dojazdowa).
2. Możliwość budowy chodnika o normatywnych i zgodnych z wymogami prawa parametrach oraz określenie zakresu robót nawierzchniowych niezbędnego dla realizacji zadania, wymaga analizy pod kątem własności działek i parametrów pasa drogowego.
3. Parametry techniczne docelowych rozwiązań (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), projektować zgodnie z:
 - a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
 - b) Standardami Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa, przyjętych do stosowania Zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.,
 - c) oraz Standardami Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków – przyjętymi do stosowania Zarządzeniem nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r.
4. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych wszystkich elementów pasa drogowego. Budowa chodnika wymagać będzie analizy istniejących parametrów drogi publicznej Alei Kasztanowej w tym szerokości jezdni, pobocza, granicy pasa drogowego, przebiegu krawędzi jezdni, istniejącej zieleni w tym zieleni wysokiej i rozwiązania kolizji branżowych oraz skrzyżowań. Przedmiotowe zadanie może wiązać się z koniecznością doprowadzenia istniejących parametrów dróg i skrzyżowań do normatywnych.
5. Przy lokalizacji chodnika należy uwzględnić ukształtowanie drogi w planie. Zakres inwestycji należy przyjąć w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu oraz ciągłość ruchu pieszego tj. powiązanie z istniejącymi ciągami pieszymi (stosownie do potrzeb).
6. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu.
7. Z uwagi na występujące w wielu miejscach blisko jezdni ogrodzenia prywatne, może zaistnieć konieczność znacznej ingerencji w tereny przyległe celem zapewnienia

- prawidłowych rozwiązań dla przebudowywanego/rozbudowywanego układu drogowego wynikającego z budowy wnioskowanego chodnika.
8. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego.
 9. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić ewentualną przebudowę istniejących dojazdów i zjazdów, w celu dostosowania wysokościowego do projektowanego chodnika.
 10. Ponadto:
 - Konstrukcje nawierzchni powinny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględnić uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich. Wzdłuż krawędzi jezdni winny być zapewnione ścieki przykrawężnikowe, – należy uzyskać opinię Działu Utrzymania Dróg (UD).
 - Uzyskać pozytywną opinię: Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie, WMIR UM, ZTP
 - Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.
 - Należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne w tym pnb, decyzje na lokalizację/przebudowę zjazdów
 - W przypadku kolizji z istn. zielenią należy uzyskać pozytywną opinię Zarządu Zieleni Miejskiej.
 - Należy rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci i uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego uzgodnienia.
 - Zastosować rozwiązania zapewniające bezkolizyjność infrastruktury technicznej z infrastrukturą drogową, przy uwzględnieniu wymaganych skrajni drogowych. Odległość elementów infrastruktury technicznej od krawężników powinna wynosić min. 0.5 m. Ponadto należy zapewnić bezpieczną odległość od drzew i krzewów (zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami). Infrastrukturę niezwiązaną z funkcjonowaniem drogi, a kolidującą z docelowym układem drogowym należy w całości usunąć.
 11. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia oraz prawidłowe warunki oświetlenia. Projektowane oświetlenie musi spełniać wymagania ZDMK. W zakresie odwodnienia (w zależności od potrzeb) o warunki wystąpić do Wodociągów Miasta Krakowa S. A lub KEGW.
 12. Ponadto informujemy, że za wszystkie przyjęte rozwiązania i ich zgodność z normami, prawem budowlanym, zasadami wiedzy technicznej i innymi przepisami oraz skoordynowaniem z kolidującymi projektami innych branż odpowiada Projektant, w tym za aktualność map oraz ocenę i uzyskanie zgody w zakresie odstępstw od przepisów.

Starszy Specjalista
Julita Freiberg
Julita Freiberg

Otrzymują:

- 1 x Adresat – Dział DW
1 x aa (ID: 3460656).



Kraków, 29 lipca 2024 r.

ZZS.53.154.24.JH

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl**

Dotyczy: WYDANIA WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA BUDOWY CHODNIKÓW
REALIZOWANYCH W WYBRANYCH LOKALIZACJACH NA TERNIE GMINY
MIEJSKIEJ KRAKÓW W RAMACH ZADAŃ DZIELNICY VII ZWIERZYNIEC

W odpowiedzi na pismo znak: DW.5309.7.4.2024 z dnia 12.06.2024r. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie informuje, iż w ramach przedmiotowych zadań należy uwzględnić poniższe wytyczne.

1. Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z Zarządzeniem nr 591/2024 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 26 lutego 2024r. w sprawie „Szczegółowych zasad ochrony drzew w inwestycjach na terenie Gminy Miejskiej Kraków”
https://bip.krakow.pl/zarzadzenie/2024/591/w_sprawie_wprowadzenia_szczegolowych_zasad_ochrony_drzew_w_inwestycjach_na_terenie_gminy_miejskiej_krakow_i_wprowadzenia_zasad_obliczania_minimalnej_liczby_nasa.html
2. Należy przyjąć rozwiązania projektowe minimalizujące ingerencję w istniejącą zielen, umożliwiające maksymalną ochronę drzew/krzewów rosnących na terenie planowanej inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie (z uwzględnieniem rozmiarów koron i systemów korzeniowych). W szczególności należy:
 - celem zachowania w dobrej kondycji jak największej liczby drzew rosnących na terenie planowanej inwestycji, przed przystąpieniem do opracowania rozwiązań projektowych w ramach dokumentacji projektowej należy wykonać inwentaryzację zieleni wraz z operatem dendrologicznym z uwzględnieniem:
 - numerów arbotag (tabliczka z numerem inwentaryzacyjnym drzewa zawieszona na pniu) – dot. drzew zinwentaryzowanych przez ZZM,

- wrysowania realnych obwodów pni i napływów korzeniowych wszystkich drzew w pobliżu projektowanych ciągów z opisem zastanych oraz możliwych kolizji (bezpośrednich i pośrednich) planowanej inwestycji z drzewami i krzewami,
 - wskazania szczególnie wartościowych okazów lub obszarów zieleni i zaleceniami dotyczącymi uniknięcia kolizji z planowaną inwestycją,
 - wyznaczenia stref ochrony drzew (SOD).
- w ramach opracowania dokumentacji projektowej przedstawić, w przypadku kolizji inwestycji ze szczególnie wartościowymi okazami, wariantowe rozwiązania projektowe, w tym minimalizujące kolizje z drzewami wykazanymi w operacie (np. miejscowe zawężenia ciągów komunikacyjnych, połączone z wyraźnym oznakowaniem, rezygnacja z obrzeży ciągów komunikacyjnych w strefie ochrony drzewa, krawężniki mostowe, chodniki wyniesione i fundamentowane punktowo, podłoże strukturalne jako podbudowa ciągu komunikacyjnego, nawierzchnie półprzepuszczalne, kanały technologiczne umożliwiające zbiorcze prowadzenie oraz bezrozkopowy serwis sieci teletechnicznych i wybranych sieci)
 - należy preferować rozwiązania przestrzenne i technologiczne zapewniające drzewom optymalne warunki siedliskowe oraz gwarantujące drzewom żywotność, zawarte w projekcie ochrony drzew;
 - jeżeli pomimo podjęcia działań jw. nie ma możliwości zachowania drzew, należy wyrównać stratę poprzez dokonanie nasadzeń zastępczych w stosunku do tych drzew, w tym dla których decyzja administracyjna nie ustaliła obowiązku wykonania nasadzeń zastępczych, również gdy decyzja na ich wycinkę nie była wymagana. Obowiązek wyrównania straty nie dotyczy drzew, dla których pomimo wykonania wyprzedzająco projektu nasadzeń zastępczych, naliczono opłatę w oparciu o przepisy ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
 - rozważyć przesadzenie wszystkich młodych, wcześniej szkółkowanych drzew (o obw. pnia do 50 cm) oraz krzewów, których stan fitosanitarny kwalifikuje do takiego zabiegu.
 - przesadzenie drzew/krzewów oraz nasadzenia zastępcze polegające na bilansowaniu usuwanych drzew nowymi nasadzeniami, w pierwszej kolejności należy uwzględnić na obszarze tej samej działki geodezyjnej. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia nasadzeń zastępczych na obszarze tej samej działki geodezyjnej, dopuszcza się nasadzenie drzew na innych terenach.
3. W ramach planowanej inwestycji należy opracować projekt zieleni:
- zapewnić maksymalnie duży udział powierzchni biologicznie czynnej, umożliwiającej wprowadzenie nowej/zachowanie istniejącej zieleni niskiej i wysokiej;
 - prace winny być przeprowadzone zgodnie ze „Standardami zakładania i pielęgnacji podstawowych rodzajów terenów zieleni w Krakowie na lata

2019 – 2030” (załącznik do „**Kierunków rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2019-2030**”);

- dla projektowanych terenów zieleni należy przyjąć minimalne wymiary:
 - dla drzew: okienka 3 x 3 m (bezwzględne minimum 2 x 2 m), pasy zieleni o szerokości minimum 1,5 m,
 - dla krzewów: okienka minimum 1,5 x 1,5 m, pasy zieleni o szerokości minimum 1 m,
 - w przypadku konieczności zapewnienia ruchu pieszego dopuszcza się zastosowanie w tej części nawierzchni przepuszczalnej lub kratownicy.
- zieleńce/okienka winny znajdować się w odległości od krawędzi jezdni i chodnika zapewniającej ochronę zieleni podczas zimowego utrzymania dróg;
- lokalizacja zieleńców/okienek winna zapewniać miejsce na swobodny rozrost korony, w adekwatnym oddaleniu od elementów potencjalnie kolidujących, wymuszających wykonywanie systematycznych cięć koron w przyszłości;
- należy usunąć nawierzchnię wraz z podbudową oraz wymienić ziemię na urodzajną na głębokość 1,2 m na całej powierzchni przyszłego zieleńca/okienka.

Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej projekt z inwentaryzacją zieleni wraz z operatem gospodarowania drzewami i krzewami oraz projektem zieleni należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. Jednostce

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez:

Dorota Szatała

Z-ca Dyrektora d/s Zieleni

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:

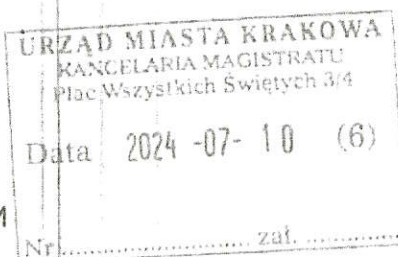
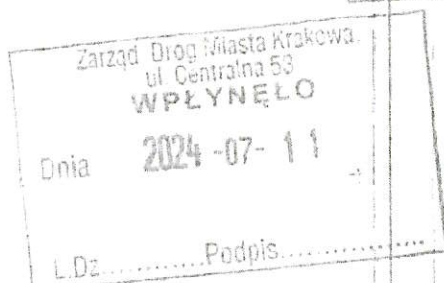
195934.594652.670771

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa



WEU.461.1.1075.2024.MM



Kraków, 28 czerwca 2024 r.



Wnioskodawca:
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH NA ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH W RAMACH PLANOWANYCH ZADAŃ NA TERENIE DZIELNICY VII ZWIERZYNIĘC.

W odpowiedzi na pismo w sprawie warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych, Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że w rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej.

Odwodnienie należy projektować zgodnie z art. 234 Prawo wodne – Ustawa z 20.07.2017r., (Dz.U.2022 poz. 88, 258, 855 z późn. zm.) oraz §28 i §29 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. poz. 690 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 Prawo budowlane - Ustawa z 7.07.1994r., (Dz.U.2023 poz. 682) obiekt budowlany jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając m. in. warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie usuwania wody opadowej.

- ul. Powstania Styczniowego – budowa chodnika po stronie zachodniej na odcinku od ul. Jantarowej do ul. Krzyżówka.

W bezpośrednim sąsiedztwie ww. inwestycji nie ma miejskiej sieci kanalizacji opadowej oraz rowów. Odbiornikiem dla wód opadowych z planowanej inwestycji może być Potok Olszanicki przebiegający po południowej stronie planowanej inwestycji, który pozostaje w Zarządzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” z siedzibą w Krakowie.

Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
tel. +48 12 323 30 01, sekretariat@kegw.krakow.pl
31-977 Kraków, os. Szkolne 27
www.kegw.krakow.pl

44

W związku z powyższym o możliwość i warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z planowanej inwestycji do cieku wodnego, należy zwrócić się do jego Zarządcy.

Dla prawidłowego odwodnienia planowanej inwestycji należy zrealizować kanał opadowy z wylotem do ww..odbiornika.

Przy projektowaniu kanału opadowego w ulicy należy spełnić następujące warunki:

1. kanalizacja opadowa winna uwzględniać całą zlewnię ciążącą do kanału przy parametrach wynikających z planów zagospodarowania przestrzennego,
2. określić ww. zlewnię oraz wykonać obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne sprawdzające dobraną średnicę kanalizacji opadowej dla deszczu zdarzającego się z prawdopodobieństwem $C = 5$ lata i czasie trwania min. 15 minut wg formuły krakowskiej,
3. określić warunki gruntowo – wodne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463 z późn. zm.,
4. studzienki rewizyjne winny być betonowe, z prefabrykowanym dnem,
5. studzienki betonowe/żelbetowe, zakończyć „pływającymi” włazami z żeliwa sferoidalnego Ø600 klasy D400 zgodnymi z PN-EN 124 z wkładką wygłuszającą z szerokim pierścieniem żeliwnym. Włazy niewentylowane z ramą okrągłą i pokrywą zatrzaskową,
6. od średnic DN600 w górę, należy stosować rury betonowe/żelbetowe zgodne z normą PN-EN 1916, łączone na uszczelki zintegrowane w kielichach rur, o szczelności gwarantowanej 0,5 bara,
7. studzienki wodościekowe winny być zaprojektowane z osadnikiem w dnie głębokości 0,8 m,
8. przykanaliki średnicy min. 200mm,
9. sieć średnicy min. 400mm,
10. zastosowane urządzenia oczyszczające winny posiadać aprobatę techniczną,
11. projekt winien być opracowany przez osobę (Projektanta) posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności wpisaną na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego,
12. przed uzgodnieniem projektu budowlanego kanalizacji deszczowej należy uzgodnić/zaopiniować w ZDMK trasę kanału zgodnie z procedurą ZDMK-36,
13. projekt odwodnienia, który będzie stanowił niezbędny element do opracowania operatu wodnoprawnego uzgodnić w KEGW,
14. uzgodniony w KEGW projekt odwodnienia należy przestać za pomocą poczty elektronicznej w formacie pdf oraz w formie plików wektorowych shp lub plików dwg/dgn- w układzie odniesienia PL-2000,
15. po wybudowaniu kanał opadowy przekazać nieodpłatnie na rzecz gminy Kraków.

- ul. Jantarowa – budowa chodnika na odcinku od ul. Majówny do ul. Powstania Styczniowego.

W bezpośrednim sąsiedztwie ww. inwestycji nie ma miejskiej sieci kanalizacji opadowej oraz rowów. Odbiornikiem dla wód opadowych z planowanej inwestycji może być Potok Olszanicki przebiegający po południowej stronie planowanej inwestycji, który pozostaje w Zarządzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” z siedzibą w Krakowie. W związku z powyższym o możliwość i warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z planowanej inwestycji do cieku wodnego, należy zwrócić się do jego Zarządcy.

Dla prawidłowego odwodnienia planowanej inwestycji należy zrealizować kanał opadowy z wylotem do ww. odbiornika.

Przy projektowaniu kanału opadowego w ulicy należy spełnić następujące warunki:

1. kanalizacja opadowa winna uwzględniać całą zlewnię ciążącą do kanału przy parametrach wynikających z planów zagospodarowania przestrzennego,
2. określić ww. zlewnię oraz wykonać obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne sprawdzające dobraną średnicę kanalizacji opadowej dla deszczu zdarzającego się z prawdopodobieństwem $C = 5$ lata i czasie trwania min. 15 minut wg formuły krakowskiej,
3. określić warunki gruntowo – wodne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463 z późn. zm.,
4. studzienki rewizyjne winny być betonowe, z prefabrykowanym dnem,
5. studzienki betonowe/żelbetowe, zakończyć „pływającymi” włazami z żeliwa sferoidalnego Ø600 klasy D400 zgodnymi z PN-EN 124 z wkładką wygłuszającą z szerokim pierścieniem żeliwnym. Włazy niewentylowane z ramą okrągłą i pokrywą zatrzaskową,
6. od średnic DN600 w górę, należy stosować rury betonowe/żelbetowe zgodne z normą PN-EN 1916, łączone na uszczelki zintegrowane w kielichach rur, o szczelności gwarantowanej 0,5 bara,
7. studzienki wodościekowe winny być zaprojektowane z osadnikiem w dnie głębokości 0,8 m,
8. przykanaliki średnicy min. 200mm,
9. sieć średnicy min. 400mm,
10. zastosowane urządzenia oczyszczające winny posiadać aprobatę techniczną,
11. projekt winien być opracowany przez osobę (Projektanta) posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności wpisaną na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego,
12. przed uzgodnieniem projektu budowlanego kanalizacji deszczowej należy uzgodnić/zaopiniować w ZDMK trasę kanału zgodnie z procedurą ZDMK-36,

13. projekt odwodnienia, który będzie stanowił niezbędny element do opracowania operatu wodnoprawnego uzgodnić w KEGW,
14. uzgodniony w KEGW projekt odwodnienia należy przesłać za pomocą poczty elektronicznej w formacie pdf oraz w formie plików wektorowych shp lub plików dwg/dgn- w układzie odniesienia PL-2000,
15. po wybudowaniu kanał opadowy przekazać nieodpłatnie na rzecz gminy Kraków.

- ul. Kasztanowa – budowa brakującego chodnika po stronie południowej na odcinku od parkingu za Centrum Maltańskim w kierunku wschodnim do istniejącego zakresu.

W bezpośrednim sąsiedztwie ww. inwestycji nie ma miejskiej sieci kanalizacji opadowej oraz rowów. Odwodnienie planowanej inwestycji należy zrealizować powierzchniowo w granicach pasa drogowego. Sposób zagospodarowania wód wraz z obliczeniami i zasięgiem oddziaływania powinien zostać ujęty w projekcie branży drogowej opracowanym przez uprawnionego projektanta, który bierze odpowiedzialność za rozwiązanie projektowe zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane.

- ul. Księcia Józefa – budowa chodnika po stronie północnej na odcinku od przystanku autobusowego pn. „Bielańskie Skąty” do posesji nr 285a.

Odwodnienie planowanej inwestycji na odcinku wskazanym w załączniku do wniosku należy zrealizować w oparciu o rów zlokalizowany po północnej stronie ul. Księcia Józefa.

Ponadto, ze względu na kolizję planowanej inwestycji z istniejącym rowem, Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna wyraża zgodę na jego zarurowanie na odcinku projektowanego chodnika.

Projekt w zakresie zarurowania rowu winien zawierać:

1. obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne wynikające ze zlewni ciężącej do rowu wraz z wyznaczeniem charakterystycznych przepływów wód w rowie (poziom wody w rowie, prędkość wody przy określonym spadku dna rowu, napełnienie oraz prędkość wody w rowie, spiętrzenie na wlocie do zarurowania itp.). Przepływ obliczeniowy winien być obliczony dla prawdopodobieństwa przepływu $p=10\%$ wg formuły krakowskiej,
2. mapę zlewni rowu,
3. rysunki szczegółowe projektowanego zarurowania (rzut) oraz przekroje pokazujące w szczególności połączenie zarurowania z rowem, ubezpieczenie rowu itp., w przypadku umocnienia koryta rowu zastosować: na skarpach – płyty prefabrykowane betonowe typu krata, z przybiciem kołkami, w dnie – prefabrykowane elementy betonowe, umocnienia zakończyć palisadą lub gurtem,

Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
tel. +48 12 323 30 01, sekretariat@kegw.krakow.pl
31-977 Kraków, os. Szkolne 27
www.kegw.krakow.pl

4. profil regulacyjny rowu na długości niezbędnej dla określenia zakresu regulacji i umocnienia rowu. Na profilu zaznaczyć między innymi: istniejące i projektowane dno i skarpy rowu (prawą i lewą), sposób i zakres ubezpieczenia rowu, poziom wody w rowie, napełnienie oraz spiętrzenie wody przed zarurowaniem, powiązanie ze stanem istniejącym itp.
5. dno zarurowania dowiązać do spadku regulacyjnego rowu,
6. projekt uzgodnić w KEGW,
7. uzyskać zgodę wodnoprawną w Państwowym Gospodarstwie Wodnym „Wody Polskie” z siedzibą w Krakowie,
8. uzgodniony w KEGW projekt odwodnienia należy przestać za pomocą poczty elektronicznej w formacie pdf oraz w formie plików wektorowych shp lub plików dwg/dgn- w układzie odniesienia PL-2000 strefa 7,
9. w przypadku wykonywania obliczeń w programie HEC-RAS, plik w wersji elektronicznej.

Przy budowie wpustów ulicznych należy spełnić poniższe warunki:

- studzienki wodościekowe należy projektować z osadnikiem w dnie głębokości 0.8m z płaskim wpustem, na zawiasie z zabezpieczeniem przed kradzieżą,
- przykanaliki winny posiadać średnicę nie mniejszą niż 200 mm.

W przypadku konieczności budowy kanału opadowego w ulicy należy spełnić następujące warunki:

1. kanalizacja opadowa winna uwzględniać całą zlewnię ciężącą do kanału przy parametrach wynikających z planów zagospodarowania przestrzennego,
2. określić ww. zlewnię oraz wykonać obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne sprawdzające dobraną średnicę kanalizacji opadowej dla deszczu zdarzającego się z prawdopodobieństwem $C = 5$ lata i czasie trwania min. 15 minut wg formuły krakowskiej,
3. określić warunki gruntowo – wodne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463 z późn. zm.,
4. studzienki rewizyjne winny być betonowe, z prefabrykowanym dnem,
5. studzienki betonowe/żelbetowe, zakończyć „pływającymi” włazami z żeliwa sferoidalnego Ø600 klasy D400 zgodnymi z PN-EN 124 z wkładką wygłuszającą z szerokim pierścieniem żeliwnym. Włazy niewentylowane z ramą okrągłą i pokrywą zatraskową,
6. od średnic DN600 w górę, należy stosować rury betonowe/żelbetowe zgodne z normą PN-EN 1916, łączone na uszczelki zintegrowane w kielichach rur, o szczelności gwarantowanej 0,5 bara,
7. studzienki wodościekowe winny być zaprojektowane z osadnikiem w dnie głębokości 0,8 m,
8. przykanaliki średnicy min. 200mm,
9. sieć średnicy min. 400mm,

10. zastosowane urządzenia oczyszczające winny posiadać aprobatę techniczną,
11. projekt winien być opracowany przez osobę (Projektanta) posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności wpisaną na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego,
12. przed uzgodnieniem projektu budowlanego kanalizacji deszczowej należy uzgodnić/zaopiniować w ZDMK trasę kanału zgodnie z procedurą ZDMK-36,
13. projekt odwodnienia, który będzie stanowił niezbędny element do opracowania operatu wodnoprawnego uzgodnić w KEGW,
14. uzgodniony w KEGW projekt odwodnienia należy przesłać za pomocą poczty elektronicznej w formacie pdf oraz w formie plików wektorowych shp lub plików dwg/dgn- w układzie odniesienia PL-2000,
15. po wybudowaniu kanał opadowy przekazać nieodpłatnie na rzecz gminy Kraków.

Odprowadzenie wód opadowych z planowanej inwestycji do rowu jest możliwe pod następującymi warunkami:

1. wyznaczyć charakterystyczne przepływy wód w rowie,
2. zastosowane urządzenia oczyszczające winny posiadać aprobatę techniczną,
3. sprawdzić stan techniczny rowu poniżej wylotu, w razie konieczności udrożnić go lub odbudować dla zapewnienia swobodnego przepływu wód,
4. w przypadku przebudowy rowu należy obliczyć miarodajne przepływy wraz z prędkościami rozmywającymi. Przy wystąpieniu prędkości przekraczających rozmycie ziemi w skarpach należy zastosować umocnienie,
5. należy wykonać typowy wylot do odbiornika oraz zabezpieczyć dno i brzegi rowu na odcinku min. 3m powyżej i 3m poniżej wylotu,
6. projekt winien być opracowany przez osobę (Projektanta) posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności wpisaną na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego,
7. uzyskać zgodę wodnoprawną na wykonanie wylotu oraz odprowadzenie wód opadowych i roztopowych projektowanym wylotem do rowu w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie,
8. odprowadzenie wód do rowu nie może spowodować zmian stosunków wodnych na gruntach sąsiednich,
9. uzgodniony w KEGW projekt odwodnienia należy przesłać za pomocą poczty elektronicznej w formacie pdf oraz w formie plików wektorowych shp lub plików dwg/dgn- w układzie odniesienia PL-2000.

- ul. Księcia Józefa - budowa chodnika po stronie północnej na odcinku od przystanku autobusowego pn. „Benedyktowicza” do posesji nr 109.

Odwodnienie planowanej inwestycji na odcinku wskazanym w załączniku do wniosku należy zrealizować w oparciu o rów zlokalizowany po północnej stronie ul. Księcia Józefa.

Ponadto, ze względu na kolizję planowanej inwestycji z istniejącym rowem, Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna wyraża zgodę na jego zarurowanie na odcinku projektowanego chodnika.

Projekt w zakresie zarurowania rowu winien zawierać:

10. obliczenia hydrologiczne – hydrauliczne wynikające ze zlewni ciężącej do rowu wraz z wyznaczeniem charakterystycznych przepływów wód w rowie (poziom wody w rowie, prędkość wody przy określonym spadku dna rowu, napełnienie oraz prędkość wody w rowie, spiętrzenie na wlocie do zarurowania itp.). Przepływ obliczeniowy winien być obliczony dla prawdopodobieństwa przepływu $p=10\%$ wg formuły krakowskiej,
11. mapę zlewni rowu,
12. rysunki szczegółowe projektowanego zarurowania (rzut) oraz przekroje pokazujące w szczególności połączenie zarurowania z rowem, ubezpieczenie rowu itp., w przypadku umocnienia koryta rowu zastosować: na skarpach – płyty prefabrykowane betonowe typu krata, z przybiciem kołkami, w dnie – prefabrykowane elementy betonowe, umocnienia zakończyć palisadą lub gurtem,
13. profil regulacyjny rowu na długości niezbędnej dla określenia zakresu regulacji i umocnienia rowu. Na profilu zaznaczyć między innymi: istniejące i projektowane dno i skarpy rowu (prawą i lewą), sposób i zakres ubezpieczenia rowu, poziom wody w rowie, napełnienie oraz spiętrzenie wody przed zarurowaniem, powiązanie ze stanem istniejącym itp.
14. dno zarurowania dowiązać do spadku regulacyjnego rowu,
15. projekt uzgodnić w KEGW,
16. uzyskać zgodę wodnoprawną w Państwowym Gospodarstwie Wodnym „Wody Polskie” z siedzibą w Krakowie,
17. uzgodniony w KEGW projekt odwodnienia należy przestać za pomocą poczty elektronicznej w formacie pdf oraz w formie plików wektorowych shp lub plików dwg/dgn- w układzie odniesienia PL-2000 strefa 7,
18. w przypadku wykonywania obliczeń w programie HEC-RAS, plik w wersji elektronicznej.

Przy budowie wpustów ulicznych należy spełnić poniższe warunki:

- studzienki wodościekowe należy projektować z osadnikiem w dnie głębokości 0.8m z płaskim wpustem, na zawiasie z zabezpieczeniem przed kradzieżą,
- przykanaliki winny posiadać średnicę nie mniejszą niż 200 mm.

W przypadku konieczności budowy kanału opadowego w ulicy należy spełnić następujące warunki:

16. kanalizacja opadowa winna uwzględniać całą zlewnię ciężącą do kanału przy parametrach wynikających z planów zagospodarowania przestrzennego,
17. określić ww. zlewnię oraz wykonać obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne sprawdzające dobraną średnicę kanalizacji opadowej dla deszczu zdarzającego się z prawdopodobieństwem $C = 5$ lata i czasie trwania min. 15 minut wg formuły krakowskiej,
18. określić warunki gruntowo – wodne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463 z późn. zm.,
19. studzienki rewizyjne winny być betonowe, z prefabrykowanym dnem,
20. studzienki betonowe/żelbetowe, zakończyć „pływającymi” włazami z żeliwa sferoidalnego Ø600 klasy D400 zgodnymi z PN-EN 124 z wkładką wygłuszającą z szerokim pierścieniem żeliwnym. Włazy niewentylowane z ramą okrągłą i pokrywą zatrzaskową,
21. od średnic DN600 w górę, należy stosować rury betonowe/żelbetowe zgodne z normą PN-EN 1916, łączone na uszczelki zintegrowane w kielichach rur, o szczelności gwarantowanej 0,5 bara,
22. studzienki wodościekowe winny być zaprojektowane z osadnikiem w dnie głębokości 0,8 m,
23. przykanaliki średnicy min. 200mm,
24. sieć średnicy min. 400mm,
25. zastosowane urządzenia oczyszczające winny posiadać aprobatę techniczną,
26. projekt winien być opracowany przez osobę (Projektanta) posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności wpisaną na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego,
27. przed uzgodnieniem projektu budowlanego kanalizacji deszczowej należy uzgodnić/zaopiniować w ZDMK trasę kanału zgodnie z procedurą ZDMK-36,
28. projekt odwodnienia, który będzie stanowił niezbędny element do opracowania operatu wodnoprawnego uzgodnić w KEGW,
29. uzgodniony w KEGW projekt odwodnienia należy przesłać za pomocą poczty elektronicznej w formacie pdf oraz w formie plików wektorowych shp lub plików dwg/dgn- w układzie odniesienia PL-2000,
30. po wybudowaniu kanału opadowego przekazać nieodpłatnie na rzecz gminy Kraków.

Odprowadzenie wód opadowych z planowanej inwestycji do rowu jest możliwe pod następującymi warunkami:

10. wyznaczyć charakterystyczne przepływy wód w rowie,
11. zastosowane urządzenia oczyszczające winny posiadać aprobatę techniczną,

12. sprawdzić stan techniczny rowu poniżej wylotu, w razie konieczności udrożnić go lub odbudować dla zapewnienia swobodnego przepływu wód,
 13. w przypadku przebudowy rowu należy obliczyć miarodajne przepływy wraz z prędkościami rozmywającymi. Przy wystąpieniu prędkości przekraczających rozmycie ziemi w skarpach należy zastosować umocnienie,
 14. należy wykonać typowy wylot do odbiornika oraz zabezpieczyć dno i brzegi rowu na odcinku min. 3m powyżej i 3m poniżej wylotu,
 15. projekt winien być opracowany przez osobę (Projektanta) posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności wpisaną na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego,
 16. uzyskać zgodę wodnoprawną na wykonanie wylotu oraz odprowadzenie wód opadowych i roztopowych projektowanym wylotem do rowu w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie,
 17. odprowadzenie wód do rowu nie może spowodować zmian stosunków wodnych na gruntach sąsiednich,
 18. uzgodniony w KEGW projekt odwodnienia należy przestać za pomocą poczty elektronicznej w formacie pdf oraz w formie plików wektorowych shp lub plików dwg/dgn- w układzie odniesienia PL-2000.
- ul. Olszanicka – budowa chodnika w miejsce istniejącego bezpiecznika po stronie północnej na odcinku od ul. Insurekcji Kościuszkowskiej do posesji nr 34.

W bezpośrednim sąsiedztwie ww. inwestycji nie ma miejskiej sieci kanalizacji opadowej, jednak po stronie południowej ul. Olszanickiej zlokalizowany jest rów przydrożny. W związku z powyższym odwodnienie projektowanego chodnika przy ul. Olszanickiej należy zrealizować do istniejącego rowu przydrożnego/zarurowanego rowu.

W przypadku konieczności budowy wpustów ulicznych należy spełnić poniższe warunki:

- studzienki wodościekowe, należy projektować z osadnikiem w dnie głębokości 0.8 m z płaskim wpustem, na zawiasie z zabezpieczeniem przed kradzieżą,
- przykanaliki, winny posiadać średnicę nie mniejszą niż 200 mm.

Jednocześnie zwraca się uwagę, iż możliwość odprowadzania wód deszczowych nie zwalnia projektanta z analizy prawa miejscowego dot. możliwości odprowadzania wody deszczowej wynikającej z innych przepisów (miejscowe plany przestrzenne, strefy zagrożenia powodziowego, strefy ujęć wody pitnej, strefy osuwisk, strefy kąpielisk).

Warunki techniczne zachowują ważność przez 3 lata od daty wystawienia.

Sprawę prowadzi:

Marta Mirek – Dział Ewidencji i Uzgodnień, nr tel.: 12 323 30 56.

Otrzymują:

1 x Adresat (bez zał. + klauzula RODO)

1 x aa (WEU)

z up. DYREKTORA
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
Grzegorz Muszkowski

INFORMACJA ADMINISTRATORA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Klimat-Energia-Gospodarka Wodna z siedzibą na os. Szkolne 27, 31-977 Kraków informuje, że jest administratorem, czyli podmiotem decydującym o tym, jak będą wykorzystywane Państwa dane osobowe, przy czym dane te będą przetwarzane wyłącznie w celu wykonywania zadań realizowanych w interesie publicznym.

Informujemy, że:

1. Macie Państwo prawo do żądania od administratora dostępu do Waszych danych osobowych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych, a także - w przypadkach przewidzianych prawem - prawo do żądania usunięcia danych i prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania.
2. Dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów prawa w szczególności ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach oraz rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych;
3. W przypadku przetwarzania Państwa danych osobowych w sposób niezgodny z prawem, macie państwo prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych z siedzibą ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa;
4. Państwa dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), tzn. dane będą przetwarzane na podstawie przepisów prawa, w tym w szczególności art. 6 ust. 1 pkt e) ogólnego rozporządzenia o ochronie danych;
5. Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych to: adres pocztowy - os. Szkolne 27, 31-977 Kraków, adres e-mail: iod@kegw.krakow.pl.

Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
tel. +48 12 323 30 01, sekretariat@kegw.krakow.pl
31-977 Kraków, os. Szkolne 27
www.kegw.krakow.pl



Kraków, 12 lipca 2024 r.

TRZ.410.119.2024

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Odpowiedź na pismo

Dotyczy warunków technicznych dla budowy chodnika w ciągu al. Kasztanowej w Krakowie (odcinek od Centrum Maltańskiego do istniejącego ciągu pieszego)
Data pisma 12.06.2024 r.
Data wpływu 13.06.2024 r.
Znak sprawy DW.5309.7.4.2024

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do pisma z dnia 12 czerwca 2024 roku, poniżej przekazujemy warunki techniczne dla przedmiotowego zadania:

W zakresie mobilności aktywnej:

1. Szerokość projektowanego ciągu pieszego należy dostosować do prognozowanych natężeń. Nie powinna być ona mniejsza niż 2,5 metra.
2. Nawierzchnię ciągu pieszego należy projektować z kostki bezfazowej.
3. Na zjazdach należy zachować ciągłość nawierzchni i niwelety chodnika, bez uskoków, nie stosować krawężników w poprzek.
4. Należy zapewnić widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu.
5. Należy zapewnić spójność projektowych rozwiązań na połączeniu z istniejącą infrastrukturą oraz usunąć ewentualne kolizje z istniejącym uzbrojeniem.
6. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania ze szczególnym uwzględnieniem ewentualnych przejść dla pieszych/sugerowanych miejsc przekraczania jezdni przez pieszych. Lampy oświetleniowe oraz inne elementy uzbrojenia nie mogą zawężać szerokości użytkowej ciągu pieszego.
7. Należy przewidzieć rozwiązania geometryczne lub BRD zabezpieczające chodnik przed nielegalnym parkowaniem.
8. Równocześnie zwracamy uwagę, że należy minimalizować wycinkę zieleni wysokiej. Należy dążyć do zachowania tam, gdzie jest to możliwe wartościowych okazów drzew.
9. Należy sprawdzić możliwości wprowadzenia zieleni izolacyjnej pomiędzy jezdnią.
10. Dokumentacja projektowa winna być opracowana z uwzględnieniem „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa” [1], „Standardów Infrastruktury Pieszego Miasta Krakowa” [2] oraz „Standardów Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków” [3].

11. Dokumentacja projektowa winna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie [4].

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 86 61 (sprawę prowadzi: Aleksandra Krogulec)
- e-mailowo – sekretariat@ztp.krakow.pl
- osobiście – Sekcja TRZ, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków, pokój 505

Z wyrazami szacunku,

Łukasz Gryga

Dyrektor Centrum Zarządzania Ruchem

/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków

Podstawa prawna:

- [1] Zarządzenie Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r.
- [2] Zarządzenie Nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.
- [3] Zarządzenie nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r.
- [4] Zarządzenie nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r.

Transportu Publicznego w Krakowie

tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl

31-072 Kraków, ul. Wielopole 1

www.ztp.krakow.pl

IR-01-2.7211.136.2024

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Współpracy z Dzielnicami – DW
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

Dotyczy wydania wytycznych do budowy brakującego fragmentu chodnika w al. Kasztanowej postronnie południowej na odcinku od parkingu za Centrum Maltańskim w kierunku wschodnim

Data pisma 12.06.2024 r.

Data wpływu 13.06.2024 r.

Znak sprawy DW.5309.7.4.2024

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na otrzymany wniosek dotyczący wydania wytycznych do budowy chodnika w ciągu al. Kasztanowej po południowej stronie na odcinku od parkingu za Centrum Maltańskim w kierunku wschodnim do miejsca wskazanego w załączniku graficznym, przedstawiam stanowisko w sprawie.

1. Parametry techniczne projektowanej drogi dla pieszych powinny być zgodne z [1] i [2].
2. Projektowany chodnik nie może ograniczać szerokości użytkowej jezdni al. Kasztanowej, a jego szerokość winna być dostosowana do przewidywanego docelowego natężenia ruchu pieszego, jednak nie mniejsza niż 2,00 m.
3. Zakres przedmiotowego zadania winien być wyznaczony w taki sposób, aby umożliwić prawidłowe dowiązanie do stanu istniejącego, uwzględniając konieczność zapewnienia ciągłości nawierzchni i niwelety chodnika, jak również czytelności zastosowanych rozwiązań.
4. Należy zachować ciągłość niwelety i nawierzchni chodnika na zjazdach.
5. Połączenie istniejącego parkingu z al. Kasztanową należy zaprojektować w formie zjazdu, przy czym chodnik w jego rejonie zabezpieczyć przed nielegalnym przejeżdżaniem.
6. Zjazdy z al. Kasztanowej objęte zadaniem winny być wykonane zgodnie z wytycznymi rekomendowanymi ministra właściwego ds. transportu dotyczących dróg publicznych (WR-D).
7. Z uwagi na zastosowaną inną nawierzchnię końcowego fragmentu al. Kasztanowej należy wyjaśnić przebieg drogi publicznej i dokonać prawidłowego oznakowania ewentualnego początku drogi wewnętrznej.
8. Na końcowym odcinku drogi publicznej al. Kasztanowej należy zapewnić możliwość zawracania pojazdom miarodajnym. Dopuszcza się zawracanie z wykorzystaniem zjazdu.
9. W kosztorysie należy przewidzieć środki finansowe na opracowanie projektów czasowej i stałej organizacji ruchu zgodnie z procedurami IR-1 i IR-2, dostępnymi na stronie Biuletynu Informacji

Publicznej Miasta Krakowa. Projekty te winny uwzględniać także obszar poza zakresem projektu budowlanego, celem dowiązania istniejącej organizacji ruchu do zaplanowanych rozwiązań w związku z przebudową układu drogowego – w szczególności dotyczy to sytuacji, jeżeli taka konieczność wynika z zastosowania aktualnych przepisów dotyczących znaków i sygnałów drogowych (w tym [3]) i stosownych standardów

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Karolina Forczek)
- osobiście – Stanowiska ds. Geometrii Dróg, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

Michał Mikołajczyk

Dyrektor Wydziału

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym

Podstawa prawna

- [1] Zarządzenie nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r. w sprawie przyjęcia „Standardów Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa”
- [2] Zarządzenie nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków”
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



