

Znak sprawy: DZ.26.37.2025

Kraków, dnia 18.04.2025 r.

Wykonawcy
strona internetowa – platforma zakupowa
<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: „**Dostawa 15 sztuk autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania z podziałem na zadania**”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1320 z późn.zm.).

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z zapytaniami dotyczącymi zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia i załączników wniesionymi do Zamawiającego, Zamawiający „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.” w Krakowie działając na podstawie art. 135 oraz art. 137 ustawy Pzp wyjaśnia i dokonuje zmian:

Pytanie nr 1:

Pytania:

1. Dotyczy Zadania 3: Rozdział IV Przedmiotowe środki dowodowe, pkt 1.1. Dokumenty na potwierdzenie zgodności z kryteriami określonymi w opisie kryteriów oceny ofert. Zamawiający opisał bardzo dokładnie swoje oczekiwania co do parametrów technicznych i funkcjonalnych w Opisie Przedmiotu Zamówienia. W związku z tym uprzejmie prosimy o doprecyzowanie jakich dokumentów Zamawiający wymaga w ramach przedmiotowych środków dowodowych na potwierdzenie kluczowych parametrów? Czy przykładowo deklaracje zgodności i karty katalogowe będą mogły być uznane? Jeżeli tak, prosimy o wprowadzenie stosownych modyfikacji Specyfikacji Warunków Zamówienia w zakresie dostarczenia przedmiotowych środków dowodowych na etapie składania ofert.

Odpowiedź nr 1 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ i wyjaśnia, że Wykonawca w ramach przedmiotowych środków dowodowych zobowiązany jest wraz z ofertą przedłożyć dla każdego zadania, którego oferta dotyczy:

1.1. Dokumenty na potwierdzenie zgodności z kryteriami określonymi w opisie kryteriów oceny ofert:

1.1.1. (ZADANIE 1) Zestawienie parametrów technicznych oferowanych 4 sztuk autobusów podlegających ocenie według wzoru stanowiącego załącznik nr 12a do SWZ

i/lub

1.1.2. (ZADANIE 2) Zestawienie parametrów technicznych oferowanych 11 sztuk autobusów podlegających ocenie według wzoru stanowiącego załącznik nr 12b do SWZ

i/lub

(ZADANIE 3) Zestawienie parametrów technicznych oferowanych ładowarek podlegających ocenie według wzoru stanowiącego załącznik nr 12c do SWZ.

Pytanie nr 2:

2. Dotyczy Zadania 3: Rozdział VII – WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU, pkt 1.4 Zdolności techniczne lub zawodowe.

Uprzejmie prosimy o doprecyzowanie warunku – jakie minimalne moce dostarczonych stacji ładowania w ramach referencji będą uznane za spełnienie warunku i proszę o potwierdzenie, że wykazane referencje muszą być zbieżne z przedmiotem zamówienia, czyli stacje ładowania muszą być dostarczone dla Zajezdni Autobusowych z funkcją dynamicznego podziału mocy analogicznie do wymagań przetargowych?

Odpowiedź nr 2 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami SWZ do wykazu należy dołączyć dowody określające, czy te dostawy zostały wykonane należycie, przy czym dowodami są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot na rzecz, którego dostawy były wykonywane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy. Zgodnie z SWZ rozdział VII ust 1 pkt 1.4. ppkt 1.4.3 warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał dostawy co najmniej 5 szt. fabrycznie nowych ładowarek do autobusów elektrycznych, w konsekwencji Zamawiający nie określa w ramach warunków minimalnych mocy stacji ładowania, ani że muszą być dostarczone dla Zajezdni Autobusowych z funkcją dynamicznego podziału mocy.

Pytanie nr 3:

3. Dotyczy Zadania 3: Opis Przedmiotu Zamówienia, 11. Parametry Jednostki Mocy

a) Pkt O. Urządzenie musi być w produkcji seryjnej dostarczanej do klienta.

Uprzejmie prosimy o potwierdzenie, że dla Zamawiającego powyższy warunek oznacza, że oferowane stacje ładowania nie mogą być w żaden sposób modyfikowane w stosunku do produktów standardowych, oferowanych przed producentów. Czyli, że niedozwolone jest wprowadzanie jakichkolwiek modyfikacji dla ogólnodeklarowanych parametrów właściwych dla produkcji seryjnej znajdujących się na stronach internetowych producentów, w ogólnodostępnych kartach katalogowych, deklaracjach zgodności itp.? W przypadku potwierdzenia uprzejmie prosimy o doprecyzowanie, że ten warunek odnosi się też do przedmiotowych środków dowodowych z pytania nr 1.

b) Pkt f. Zakres temperatur roboczych

Celem ujednolicenia wymogów uprzejmie prosimy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu stacji ładowania, dla których maksymalna ujemna temperatura to -30° , co dla polskich warunków klimatycznych wydaje się wystarczające i bezpieczne dla Zamawiającego i użytkowników

Odpowiedź nr 3 WYJAŚNIENIE:

a. Zamawiający potwierdza, że przedmiot zamówienia ma być produkowany seryjnie. Możliwe jest wprowadzenie modyfikacji, jeżeli zmiany wynikają z konieczności dostosowania urządzenia do wymagań zawartych w OPZ. Zamawiający wskazuje, że Wykonawca w ramach przedmiotowych środków dowodowych zobowiązany jest wraz z ofertą przedłożyć dla zadania nr 3 zestawienie parametrów technicznych oferowanych ładowarek podlegających ocenie według wzoru stanowiącego załącznik nr 12c do SWZ.

b. Zamawiający dokonał ujednolicenia wymogów w zakresie maksymalnej ujemnej temperatury. Zamawiający dokonuje zmiany zapisów OPZ pkt 11 lit f stanowiący Załącznika 3c do SWZ w następujący sposób:

BYŁO:

11. Parametry jednostki mocy:
f. Zakres temperatur roboczych: -35 +55

JEST:

11. Parametry jednostki mocy:
f. Zakres temperatur roboczych obejmujący przedział: -30°C +55°C

Pytanie nr 4:

4. Dotyczy Zadania 3: Opis Przedmiotu Zamówienia, 12. Parametry Satelity g. Wyposażona w oświetlenie/podświetlenie LED stanowiące sygnalizację statusu ładowania autobusu. Statusy ładowania: gotowa do podłączenia/inicjalizacja/ładowanie/błąd procesu ładowania;
Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne polegające na sygnalizowaniu stanu ładowania na wyświetlaczu ciekłokrystalicznym zainstalowanym w ładowarce? Funkcjonalność jest dokładnie taka sama jak w wymogu przetargowym.

Odpowiedź nr 4 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na sygnalizowaniu stanu ładowania na wyświetlaczu ciekłokrystalicznym zainstalowanym w ładowarce, w związku z powyższym zamianie ulega zapis OPZ pkt 12 lit g stanowiący Załącznika 3c do SWZ w następujący sposób:

BYŁO:

12. Parametry satelity:
g. Wyposażona w oświetlenie/podświetlenie LED stanowiące sygnalizację statusu ładowania autobusu. Statusy ładowania: gotowa do podłączenia/inicjalizacja/ładowanie/błąd procesu ładowania;

JEST:

12. Parametry satelity:
g. Wyposażona w oświetlenie/podświetlenie LED stanowiące sygnalizację statusu ładowania autobusu lub sygnalizację stanu ładowania na wyświetlaczu ciekłokrystalicznym zainstalowanym w ładowarce. Statusy ładowania: gotowa do podłączenia/inicjalizacja/ładowanie/błąd procesu ładowania;

Pytanie nr 5:

5. Dotyczy Zadania 3: Opis Przedmiotu Zamówienia, 13. Parametry ładowarki dwustanowiskowej Pkt f. Zakres temperatur roboczych

Celem ujednolicenia wymogów uprzejmie prosimy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu stacji ładowania, dla których maksymalna ujemna temperatura to -30°, co dla polskich warunków klimatycznych wydaje się wystarczające i bezpieczne dla Zamawiającego i użytkowników

Odpowiedź nr 5 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu stacje ładowania dla których maksymalna ujemna temperatura to -30°. Zamawiający dokonuje zmiany zapisów OPZ pkt 13 lit f stanowiący Załącznika 3c do SWZ w następujący sposób:

BYŁO:

13. Parametry ładowarki dwustanowiskowej:
f. Zakres temperatury zewnętrznej : -35°C +50°C

JEST:

13. Parametry ładowarki dwustanowiskowej:
f. Zakres temperatury zewnętrznej obejmujący przedział: -30°C +50°C

Pytanie nr 6:

6. Dotyczy Zadania 3: Opis Przedmiotu Zamówienia 12. Parametry Satelity

I. Materiał poszycia: Stal galwanizowana; Uprzejmie prosimy o dopuszczenie rozwiązania równoważnego w postaci Satelit wykonanych z aluminium.

Odpowiedź nr 6 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający dopuści rozwiązanie w postaci Satelit wykonanych z aluminium.

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów OPZ pkt 12 lit I stanowiący Załącznika 3c do SWZ w następujący sposób:

BYŁO:

12. Parametry satelity:

- I. Materiał poszycia: Stal galwanizowana;

JEST:

12. Parametry satelity:

- I. Materiał poszycia: Stal galwanizowana lub aluminium;

Pytanie nr 7:

7. Dotyczy Zadania 3: Projektowane postanowienia umowy_zadanie 3

§1 1.1-1.3

1. Proszę o potwierdzenie, że doprowadzenie kabli zasilających do power unit oraz przygotowanie fundamentów pod power unit i satelity jest po stronie Zamawiającego.
2. W jakiej odległości od power unit mają znajdować się poszczególne satelity?
3. Czy wykonanie trasy kablowej z przepustami od power unit do satelit leży po stronie Zamawiającego?
4. Proszę o potwierdzenie, że wykonanie oznakowania, ochrony antykolizyjnej i separatorów drogowych jest po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź nr 7 WYJAŚNIENIE:

1. Zamawiający potwierdza, iż wykonanie fundamentów pod power unit, satelity oraz doprowadzenie kabli zasilających nie wchodzi w zakres niniejszego postępowania przetargowego.
2. Konkretnie odległości pomiędzy poszczególnymi satelitami zostaną określone na etapie realizacji umowy. Zamawiający planuje montaż jednostki power unit w jednej linii wraz z satelitami minimalizując długość połączeń kablowych uwzględniając ułożenie stanowisk ładowania równolegle wobec siebie.
3. Zamawiający potwierdza, że wykonywanie trasy kablowej nie jest przedmiotem zamówienia.
4. Zamawiający potwierdza, że wykonanie oznakowania, ochrony antykolizyjnej i separatorów drogowych nie jest przedmiotem zamówienia.

Pytanie nr 8:

8. Dotyczy Zadania 3: Projektowane postanowienia umowy_zadanie 3 §1 1.6

Czy Zamawiający dysponuje projektem wykonawczym oraz pozwoleniem na budowę dla 3 planowanych lokalizacji?

Odpowiedź nr 8 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wskazuje, że przedmiot postępowania nie obejmuje zakresu związanego z opracowaniem projektu wykonawczego oraz uzyskaniem pozwolenia na budowę.

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami § 2 ust. 2 Projektowanych postanowień umowy udostępni Wykonawcy fundamenty pod montaż urządzeń w lokalizacjach nie później niż w 2 marca 2026 r.

Pytanie nr 9:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c, str. 9

instruktaż serwisu z zakresu obsługi oraz diagnostyki systemu – maksymalnie 4 osoby – w wybranej lokalizacji oraz w siedzibie Zamawiającego,

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiającemu zależy tylko na diagnozowaniu usterek, czy będzie chciał również Samodzielnie przeprowadzać naprawy?

Odpowiedź nr 9 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z OPZ pkt 32 - po zakończeniu instruktażu personel Użytkownika będzie w stanie przeprowadzić diagnostykę działania systemu i określić zakres czynności niezbędnych do przeprowadzenia napraw, a także wprowadzania zmian i korekt, jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że nie przewiduje w okresie 60 miesięcy od daty odbioru końcowego dostawy przeprowadzenia samodzielnie napraw.

Pytanie nr 10:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c, str. 9

instruktaż użytkowy z zakresu bieżącej eksploatacji systemu ładowania mający na celu przygotowanie pracowników do obsługi systemu ładowania w szczególności systemu monitoringu/ nadzoru nad stacjami ładowania – maksymalnie 10 osób – w siedzibie Zamawiającego, instruktaż dla administratorów systemu monitoringu/ nadzoru nad stacjami ładowania – maksymalnie 3 osoby – w siedzibie Zamawiającego,

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby grupa b i c odbyła szkolenie z systemu monitoringu- EOS w tym samym czasie?

Odpowiedź nr 10 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie precyzuje czasowego i organizacyjnego porządku przeprowadzenia szkoleń i nie wyklucza organizacji w sposób zaproponowany przy zachowaniu spełnienia wymogów co do zakresu i ilości osób.

Pytanie nr 11:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c, str. 9

instruktaż użytkowy z zakresu bieżącej eksploatacji systemu ładowania mający na celu przygotowanie pracowników do obsługi systemu ładowania w szczególności systemu monitoringu/ nadzoru nad stacjami ładowania – maksymalnie 10 osób – w siedzibie Zamawiającego, instruktaż dla administratorów systemu monitoringu/ nadzoru nad stacjami ładowania – maksymalnie 3 osoby – w siedzibie Zamawiającego,

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby szkolenie dot systemu monitoringu- EOS odbył się w formie zdalnej?

Odpowiedź nr 11 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wymaga by szkolenie odbyło się w siedzibie Zamawiającego.

Pytanie nr 12:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c, str. 9

instruktaż dla kierowców autobusów z zakresu realizacji procesu ładowania pojazdów – do 40 osób sumarycznie we wszystkich wskazanych lokalizacjach – w każdej z trzech wskazanych lokalizacji,

Pytanie nr 4:

Prosimy o wskazanie ilości osób do przeszkolenia na każdej z 3 lokalizacji z obsługi infrastruktury ładowania.

Odpowiedź nr 12 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wskazuje, że sumarycznie przeszkolenie obejmuje 40 osób, a ilości osób do przeszkolenia na każdej z 3 lokalizacji zostanie wskazana Wykonawcy w toku realizacji umowy.

Pytanie nr 13:

Pytanie nr 5:

W paragrafie 2 umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych wskazano na obszary powierzenia przetwarzania danych osobowych, tj. szkolenie pracowników, wykonywanie prac serwisowych oraz gwarancyjnych, dane związane z uzyskaniem decyzji i uzgodnień. W opinii oferenta dane związane z wykonywaniem prac serwisowych oraz gwarancyjnych przekazywane są oferentowi jako odrębnemu administratorowi i nie powinny znaleźć się w umowie powierzenia przetwarzania danych osobowych. W umowie powierzenia przetwarzania danych osobowych powinny się znaleźć zapisy odnoszące się do danych osobowych związanych z zarządzaniem ładowania pojazdami i monitorowaniem stacji ładowania, ponieważ w tych czynnościach również dochodzi do powierzenia przetwarzania danych osobowych. Czy zamawiający przewiduje korektę czynności przetwarzania danych osobowych na etapie składania ofert lub po wyborze właściwej oferty?

Odpowiedź nr 13 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający zmienia brzmienie załącznika nr 3 do Umowy – tj. umowę powierzenia w ten sposób, że zmienia § 2 ust. 2 umowy powierzenia z brzmienia:

§ 2

1. Strony zgodnie oświadczają, że w dniu [] zawarły umowę, której przedmiotem jest świadczenie przez Podmiot przetwarzający na rzecz Administratora usługi dostawy piętnastu (15) sztuk fabrycznie nowych autobusów elektrycznych wraz z wyposażeniem elektronicznym (zamontowane w autobusach urządzenia i systemy), niezbędnym oprogramowaniem oraz sprzętem do jego obsługi, niezbędnej dokumentacji technicznej, przeprowadzenia szkoleń, udzielenia gwarancji jakości - dalej zwaną *Umową o Świadczenie Usług*.
2. *W związku ze świadczeniem przez Podmiot przetwarzający usług na rzecz Administratora, w szczególności polegającej na przeprowadzeniu szkoleń, będzie dochodzić do przetwarzania przez Podmiot przetwarzający danych osobowych przekazywanych przez Administratora – tj. danych szkolonych pracowników (imiona, nazwiska, ewentualnie stanowiska służbowe, dane kontaktowe, znajdujące się na liście a następnie na certyfikacie/zaświadczeniu wystawianym przez Podmiot przetwarzający) oraz ewentualnie danych w związku z gwarancją i pracami serwisowymi na oprogramowaniu (dane pasażerów, pracowników - dane zwykłe).*
3. Administrator Danych oświadcza, że jest administratorem danych osobowych przekazywanych Podmiotowi przetwarzającemu w rozumieniu RODO.
4. Administrator Danych oświadcza, że dane osobowe, o których mowa, powyżej, zostały lub zostaną zebrane zgodnie z właściwymi, powszechnie obowiązującymi przepisami prawa i mogą być powierzone do przetwarzania.
5. Podmiot przetwarzający oświadcza, że w dniu zawarcia niniejszej Umowy, spełnia wymogi oraz realizuje wszystkie obowiązki, które wynikają z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) – *RODO* z uwzględnieniem standardów i wytycznych organów, w tym organu nadzorczego, w szczególności wynikające z art. 29, 30 RODO oraz art. 35 i 37 RODO – jeśli dotyczy, dane przetwarza zgodnie z zasadami określonymi w art. 5 RODO oraz na podstawach prawnych określonych w art. 6, 9 i 10 RODO, daje gwarancję realizacji praw osób, których dane dotyczą, wskazanych w art. 7, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 77 - w przypadku spełnienia się przesłanek skorzystania z tych praw, oraz w myśl art. 24, 25 i 32 RODO, wdraża odpowiednie środki techniczne i organizacyjne, aby przetwarzanie powierzonych danych odbywało się zgodnie z wymogami wskazanymi przez RODO i chroniło prawa osób, których dane dotyczą.

na brzmienie:

§ 2

1. Strony zgodnie oświadczają, że w dniu [] zawarły umowę, której przedmiotem jest świadczenie przez Podmiot przetwarzający na rzecz Administratora usługi dostawy piętnastu (15) sztuk fabrycznie nowych autobusów elektrycznych wraz z wyposażeniem elektronicznym (zamontowane w autobusach urządzenia i systemy), niezbędnym oprogramowaniem oraz sprzętem do jego obsługi, niezbędnej dokumentacji technicznej, przeprowadzenia szkoleń, udzielenia gwarancji jakości - dalej zwaną *Umową o Świadczenie Usług*.
2. W związku ze świadczeniem przez Podmiot przetwarzający usług na rzecz Administratora, będzie dochodzić do przetwarzania przez Podmiot przetwarzający danych osobowych przekazywanych przez Administratora (uwaga: niepotrzebne skreślić):
 - przeprowadzanie szkoleń – dane osobowe szkolonych pracowników (imiona, nazwiska, ewentualnie stanowiska służbowe, dane kontaktowe, znajdujące się na liście a następnie na certyfikacie/zaświadczeniu wystawianym przez Podmiot przetwarzający),
 - realizacja gwarancji i prac serwisowych na oprogramowaniu - dane osobowe pasażerów dokonujących zakupów biletów (imiona, nazwiska, dane kontaktowe, dane uprawniające do zniżki, inne:), dane osobowe pracowników (imiona, nazwiska, ewentualnie stanowiska służbowe, dane kontaktowe, inne:)
 - jeśli zostały zapisane na oprogramowaniu objętym pracami gwarancyjnymi i serwisowym),
 - zarządzanie ładowaniem pojazdów i monitorowaniem stacji ładowania – dane pracowników (imiona, nazwiska, ewentualnie stanowiska służbowe, dane kontaktowe, inne:), inne:
3. Administrator Danych oświadcza, że jest administratorem danych osobowych przekazywanych Podmiotowi przetwarzającemu w rozumieniu RODO.
4. Administrator Danych oświadcza, że dane osobowe, o których mowa, powyżej, zostały lub zostaną zebrane zgodnie z właściwymi, powszechnie obowiązującymi przepisami prawa i mogą być powierzone do przetwarzania.
5. Podmiot przetwarzający oświadcza, że w dniu zawarcia niniejszej Umowy, spełnia wymogi oraz realizuje wszystkie obowiązki, które wynikają z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) – RODO z uwzględnieniem standardów i wytycznych organów, w tym organu nadzorczego, w szczególności wynikające z art. 29, 30 RODO oraz art. 35 i 37 RODO – jeśli dotyczy, dane przetwarza zgodnie z zasadami określonymi w art. 5 RODO oraz na podstawach prawnych określonych w art. 6, 9 i 10 RODO, daje gwarancję realizacji praw osób, których dane dotyczą, wskazanych w art. 7, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 77 - w przypadku spełnienia się przesłanek skorzystania z tych praw, oraz w myśl art. 24, 25 i 32 RODO, wdraża odpowiednie środki techniczne i organizacyjne, aby przetwarzanie powierzonych danych odbywało się zgodnie z wymogami wskazanymi przez RODO i chroniło prawa osób, których dane dotyczą.

Zamawiający przewiduje możliwość uzupełnienia lub skreślenia zapisów § 2 ust. 2 umowy powierzenia po dokonaniu wyboru konkretnej oferty, w zależności od rzeczywistego zakresu powierzanych danych osobowych, określonego przez Strony na etapie podpisywania umowy.

Pytanie nr 14:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c – 2

Zamawiający wymaga by dostarczona infrastruktura ładowania wraz z systemem dynamicznego zarządzania ładowaniem współpracowała z pojazdami, o których mowa w pkt 1, w pełnym zakresie przedstawionych funkcjonalności niezależnie od producenta i marki pojazdu.

Pytanie nr 6:

Prosimy o potwierdzenie, że autobusy o których mowa będą zgodne z ISO 15118

Odpowiedź nr 14 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający potwierdza, iż Wykonawca dostawy pojazdów jest zobowiązany do integracji z infrastrukturą ładowania i systemem dynamicznego zarządzania ładowaniem. Wykonawcy dostawy autobusów zobowiązani są również do spełnienia obowiązujących przepisów, w tym także obowiązującej normy ISO 15118 jako standardu V2G.

Pytanie nr 15:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zał.3c – 10

Infrastruktura ładowania w danej lokalizacji musi zapewniać zdolność do ładowania pojazdów z mocą sumaryczną nie mniejszą niż: Pierwsza lokalizacja – 800 kW Druga lokalizacja – 500 kW Trzecia lokalizacja – 160 kW

Odpowiedź nr 16:

Prosimy o informację czy na pewno jest tutaj mowa o minimalnej a nie maksymalnej mocy ładowania. Jeśli faktycznie jest mowa o mocy minimalnej, prosimy o informację jaką mocą maksymalną będzie dysponował Zamawiający dla każdej lokalizacji

Odpowiedź nr 15 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający potwierdza, że wskazał minimalną moc ładowania dla każdej lokalizacji.

Zamawiający informuje, że będzie dysponował maksymalną mocą:

Pierwsza lokalizacja – 1000 kW

Druga lokalizacja – 2 400 kW

Trzecia lokalizacja – 400 kW

Zamawiający wyjaśnia jednocześnie, iż określenie minimalnej mocy ładowania danej lokalizacji ma na celu zapewnienie minimalnego wskazanego przez Zamawiającego poziomu mocy wykorzystywanej do realizacji funkcji ładowania pojazdów.

Pytanie nr 16:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zał.3c - 13 Parametry ładowarki dwustanowiskowej:

Komunikacja pomiędzy stacją ładowania i autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardami IEC 61851-1/23 / IEC 61851-24 / ISO15118 Ed1 / DIN70121 lub równoważną, VDV-261.

Pytanie nr 8:

1. Prosimy o potwierdzenie, że wymóg VDV 261 zgodnie z OPZ dotyczy tylko ładowarek dwustanowiskowych (lokalizacja nr 3).
2. Prosimy o potwierdzenie, że pisząc o tym iż stacje ładowania mają być zgodne z VDV261 Zamawiający rozumie i akceptuje iż stacje ładowania będą jedynie pełniły funkcję pomostu (bridge) pomiędzy pojazdem a serwerem usługi VDV261. Prosimy o potwierdzenie, że serwer usługi VDV261 nie jest częścią zakresu tej dostawy.

Odpowiedź nr 16 WYJAŚNIENIE:

1. Zamawiający wskazuje, że wymóg VDV 261 dotyczy wszystkich urządzeń w skutek czego Zamawiający zmienia zapisy OPZ – Załącznik 3c poprzez dodanie do pkt 12 lit p, o następującym brzmieniu:

Opis przedmiotu zamówienia

12. Parametry satelity

p. Komunikacja pomiędzy satelitą i autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardami i protokołami: OCCP 1.6, VDV 261, VDV 463, ISO 15118 w celu realizacji opisanych funkcji dynamicznego zarządzania ładowaniem i systemu monitoringu stacji ładowania.

Jednocześnie w celu ujednolicenia standardów i certyfikatów, jakie Zamawiający wymaga w odniesieniu do urządzeń, Zamawiający zmienia zapisy OPZ pkt 13 lit n. w następujący sposób:

BYŁO:

Opis przedmiotu zamówienia

13. Parametry ładowarki dwustanowiskowej

n. Komunikacja pomiędzy stacją ładowania i autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardami IEC 61851-1/23 / IEC 61851-24 / ISO15118 Ed1 / DIN70121 lub równoważną, VDV-261.

JEST:

n. Komunikacja pomiędzy stacją ładowania i autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardami IEC 61851-1/23 / IEC 61851-24 / ISO15118 Ed1 / DIN70121 lub równoważną, VDV-261, OCCP 1.6 , VDV 463 w celu realizacji opisanych funkcji dynamicznego zarządzania ładowaniem i systemu monitoringu stacji ładowania.

2. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że zgodnie z zapisami PPU par 1 ust 10 Umowy Wykonawca, jeżeli Umowa nie stanowi inaczej, wykona wszystkie inne dostawy i usługi nie wymienione wprost w Umowie (ale z niej w sposób bezpośredni i uzasadniony wynikające), a które będą niezbędne do wykonania w sposób należyty przedmiotu Umowy.

Zamawiający wyjaśnia, iż wymaga dostarczenia w pełni funkcjonalnego systemu dynamicznego zarządzania ładowaniem, w związku z czym, jeżeli zaproponowane rozwiązania techniczne wymagają skorzystania z serwera Wykonawca musi dostarczyć wszystkie niezbędne narzędzia w tym serwer lub licencję do jego wykorzystywania.

Pytanie nr 17:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c – 16

W związku z charakterem Przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest do współpracy ze wskazanym przez Zamawiającego dostawcą autobusów elektrycznych i zobowiązany jest mu przekazać i pozyskać od niego wszelkie niezbędne informacje zapewniające optymalną współpracę urządzeń oraz systemów w celu zapewnienia kompatybilności autobusów elektrycznych z infrastrukturą ładowania pojazdów oraz z systemem dynamicznego zarządzania ładowaniem i systemem dynamicznego zarządzania ładowaniem. Zamawiający zobowiązuje się razem z Wykonawcą współpracować i pomagać Wykonawcy w kontaktach z dostawcą autobusów, jak również będzie uczestniczył wraz z Wykonawcą w pozyskiwaniu informacji od dostawcy autobusów.

Pytanie nr 9:

Oferent pragnie zauważyć, że komunikacja pomiędzy stacją ładowania a pojazdem jest opisana w normie ISO 15118 Ed1, na którą zresztą Zamawiający powołuje się w OPZ. Podobnie VDV 261. Prosimy o potwierdzenie, że dostarczone pojazdy będą także zgodne z ISO 15118 oraz VDV 261

Odpowiedź nr 17 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający potwierdza, że Wykonawcy dostawy autobusów zobowiązani są do spełnienia obowiązujących przepisów, w tym także obowiązującej normy ISO 15118 oraz VDV 261.

Pytanie nr 18:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c - 21 SYSTEM DYNAMICZNEGO ZARZĄDZANIA ŁADOWANIEM

System dynamicznego zarządzania ładowaniem w oparciu o funkcję dynamicznego rozdziału mocy ładowania musi działać automatycznie, a w przypadku braku zajętości wszystkich punktów ładowania przydzielać pojazdom wolną moc ładowania uwzględniając maksymalną moc ładowania jednego pojazdu nie większą niż 150 kW. System dynamicznego podziału mocy i dynamicznego zarządzania ładowaniem w oparciu o założony rozkład jazdy autobusów dokonuje automatycznego przydzielenia priorytetu i mocy ładowania dla pojazdów w celu realizacji założonych zadań przewozowych. System dynamicznego podziału mocy współpracuje z systemem zarządzania ładowaniem pojazdów.

Pytanie nr 10:

1. Prosimy o potwierdzenie, że informacja o godzinie odjazdu pojazdu będzie wprowadzana do dostarczonego systemu monitorowania i dynamicznego zarządzania stacjami ładowania ręcznie, przez operatora systemu.
2. W przeciwnym razie prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaimplementuje w swoim systemie API do wprowadzania danych niezbędnych do ustawienia prekondukcjonowania (godzina odjazdu pojazdu, typ prekondukcjonowania). Dokumentacja dostępnego API zostanie przekazana Zamawiającemu na etapie realizacji projektu
3. W zakresie dynamicznego podziału mocy w oparciu o założony rozkład jazdy (godzinę odjazdu) i taryfy oraz przydzielania na tej podstawie priorytetów: Oferent informuje, że opisane w OPZ wymagania znacznie wykraczają ponad standardowy zakres funkcjonalny dla systemów monitorowania i zarządzania stacjami ładowania. Wymagania dot. np. planowania rozkładu jazdy i potokami (harmonogramy ładowania) czy uwzględnianie zmieniających się taryf za energię, dotyczą dużych, bardzo drogiej, dedykowanych systemów zarządzania zajezdnią i flotą i wymagają integracji z wieloma systemami zewnętrznymi - przede wszystkim z systemem zarządzania zajezdnią (np. poprzez dedykowany standard VDV 463) oraz nierzadko także ciągłego (nie tylko w czasie ładowania) monitorowania pojazdów. Nie sposób jest np. w pełni optymalnie zarządzać potokami i zajętością punktów ładowania czy planować najlepsze możliwe scenariusze ładowania bez posiadania informacji nt.:
 - autobusów, które w danym momencie nie są podłączone do żadnej stacji ładowania (system zarządzania stacjami ładowania nie wie kiedy i z jakim poziomem naładowania przyjadą autobusy, które w danym momencie realizują kursy poza zajezdnią);
 - szczegółowej charakterystyki baterii stosowanych w autobusach (żądania mocy zmieniają się w czasie i zależą od wielu czynników, różna jest także pojemność akumulatorów stosowanych w pojazdach);Oferent potwierdza, że co prawda istnieją na rynku rozwiązania, które oferują wymienione powyżej wymagania, ale są one realizowane tylko w bardzo drogiej systemach, zintegrowanych z innymi systemami zamawiającego (m.in. poprzez przytoczony tutaj standard VDV 463), a algorytmy w tych systemach wykorzystują zdolności uczenia maszynowego. Tego typu systemu wg wiedzy Oferenta funkcjonują tylko w kilku największych miastach (głównie w Niemczech), które posiadają floty co najmniej kilkuset autobusów elektrycznych z planami dalszej rozbudowy. Bazując na własnym, dużym doświadczeniu, pragniemy Państwu zaoferować własny, skuteczny system, który będzie także optymalizował wykorzystanie energii oraz zapewniał możliwość zarządzania priorytetami ładowania. System ten będzie dbał, aby dostępna moc przyłączeniowa była jak najbardziej optymalnie wykorzystywana, w oparciu o dostępne dane. System ten działa z powodzeniem u wielu operatorów zajezdni. Prosimy o informację czy system posiadający m.in. następujące funkcjonalności także spełni oczekiwania Zamawiającego:- możliwość zarządzania pojazdami poprzez nadawanie własnych nazw dla przypisanych adresów MAC kontrolerów ładowania zainstalowanych w pojazdach - w tym możliwość przypisywania wielu adresów MAC do jednego pojazdu.- podgląd do danych pojazdu, które są przesyłane w trakcie procesu ładowania zgodnie z ISO 15118;
 - dostęp do zdalnego pulpitu monitorowania stacji i punktów ładowania;
 - dostęp do raportów i danych historycznych dot. stacji ładowania i historii ładowań;
 - możliwość zarządzania mocą grupy stacji ładowania; W systemie zarządzania i monitorowania stacji ładowania, który oferent zamierza zaoferować Zamawiającemu istnieje funkcjonalność ograniczania mocy ładowania (WYJŚCOWEJ) dla grupy ładowarek (dowolnie zdefiniowanej przez operatora, możliwość tworzenia wielu grup). Maksymalna moc ładowania może być dowolnie zdefiniowana przez Operatora systemu (płynna regulacja). Wówczas system ten będzie "pilnować" aby moc całej grupy nigdy nie przekroczyła wartości granicznej z uwzględnieniem aktualnych żądań z pojazdu. Dzięki temu moc przyłącza jest wykorzystywana najbardziej efektywnie bez konieczności ingerencji użytkownika w codziennym użytkowaniu. Dodatkowo można wskazywać różne poziomy priorytetów dla poszczególnych punktów ładowania.

- możliwość manualnego ustawiania prekondycjonowania (typ kondycjonowania i ustawianie godziny odjazdu) zgodnie z VDV 261;- możliwość wysyłania alertów na adres mailowy; Dodatkowo warto nadmienić, że system, który Oferent pragnie zaoferować jest produktem stale rozwijającym (a nie dedykowanym rozwiązaniem), a więc sukcesywnie dodawane są kolejne funkcjonalności.

W przypadku jeśli Zamawiający nie zgodzi się na ograniczenie wymagań może to skutkować brakiem możliwości złożenia oferty.

Odpowiedź nr 18 WYJAŚNIENIE:

1. Zamawiający nie potwierdza że informacja o godzinie odjazdu pojazdu będzie wprowadzana do dostarczonego systemu monitorowania i dynamicznego zarządzania stacjami ładowania ręcznie, przez operatora systemu.
2. Zamawiający wskazuje, że nie będzie dokonywał implementacji w swoim systemie API do wprowadzania danych niezbędnych do ustawienia prekondycjonowania (godzina odjazdu pojazdu, typ prekondycjonowania).
3. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.

Pytanie nr 19:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c - 22 SYSTEM DYNAMICZNEGO ZARZĄDZANIA ŁADOWANIEM

e. Implementacji harmonogramu ładowania pojazdów w oparciu o założony rozkład jazdy iienne przypisanie pojazdów w tym wynikające z tego godziny rozpoczęcia realizacji zadania przewozowego;

Pytanie nr 11:

1. Prosimy o rezygnację z tego wymagania, które odnosi się bezpośrednio do zaawansowanych systemów zarządzania zajezdnia a nie systemów monitorowania i zarządzania stacjami ładowania.
2. Czy Zamawiający jest w posiadaniu systemu zarządzania zajezdnia zgodnego ze standardem VDV 463?

Odpowiedź nr 19 WYJAŚNIENIE:

1. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ, system dynamicznego zarządzania ładowaniem pojazdów ma posiadać i realizować funkcję implementacji harmonogramu ładowania pojazdów w oparciu o założony rozkład jazdy iienne przypisanie pojazdów w tym wynikające z tego godziny rozpoczęcia realizacji zadania przewozowego.
2. Zamawiający nie posiada systemu zarządzania zajezdnia zgodnego z VDV 463.

Pytanie nr 20:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c - 22 SYSTEM DYNAMICZNEGO ZARZĄDZANIA ŁADOWANIEM

f. Komunikacji i widoczności stanu pojazdów w trybie rzeczywistym w tym bieżącego stanu naładowania zasobników energii;

Pytanie nr 12:

Prosimy o rezygnację z tego wymagania, lub o potwierdzenie, że zgodnie z zakresem OCPP 1.6-J oraz ISO 15118 system ma monitorować pojazdy jedynie w czasie ładowania, w zakresie zgodnym z w/w standardami (a więc np. informacje o zużytej energii czy poziomie naładowania baterii SoC)

Odpowiedź nr 20 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający potwierdza, że system ma monitorować w czasie rzeczywistym pojazdy jedynie w czasie ładowania.

Zamawiający zmienia zapisy OPZ załącznik 3c pkt22 lit. f

BYŁO:

f) Komunikacji i widoczności stanu pojazdów w trybie rzeczywistym w tym bieżącego stanu naładowania zasobników energii

JEST:

f) Komunikacji i widoczności stanu pojazdów w trybie rzeczywistym w tym bieżącego stanu naładowania zasobników energii w trakcie ładowania pojazdów.

Pytanie nr 21:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c - 22 SYSTEM DYNAMICZNEGO ZARZĄDZANIA ŁADOWANIEM

g. Planowania harmonogramu ładowania;

Pytanie nr 13:

Prosimy o rezygnację z tego wymagania, które odnosi się bezpośrednio do zaawansowanych systemów zarządzania zajeżdżnią a nie systemów monitorowania i zarządzania stacjami ładowania.

Odpowiedź nr 21 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający podtrzymuje zapis OPZ.

Pytanie nr 22:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c - 22 SYSTEM DYNAMICZNEGO ZARZĄDZANIA ŁADOWANIEM

h. Dynamicznej zmiany priorytetów ładowania dla pojazdów w związku ze zmianami w planie przewozowym;

Pytanie nr 14:

Prosimy o rezygnację z wymagania lub potwierdzenie, że możliwość zmiany priorytetów ładowania dla stacji ładowania również spełni oczekiwania Zamawiającego. Oznacza to, że w przypadku sytuacji awaryjnej, jeśli operator systemu stwierdzi, że dany pojazd musi być naładowany priorytetowo (w przypadku niewystarczającej mocy przyłącza), będzie miał możliwość ręcznego zwiększenia priorytetu dla wybranej lub wybranych punktów ładowania

Odpowiedź nr 22 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający podtrzymuje zapis OPZ.

Pytanie nr 23:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c - 22 SYSTEM DYNAMICZNEGO ZARZĄDZANIA ŁADOWANIEM

i. Dynamicznej zmiany przydziału mocy ładowania dla konkretnych pojazdów;

Pytanie nr 15:

Prosimy o potwierdzenie, że realizacja tej funkcjonalności automatycznie przez proponowany system zarządzania stacjami ładowania z możliwością ręcznej zmiany priorytetów dla każdego punktu ładowania spełni oczekiwania Zamawiającego

Odpowiedź nr 23 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający potwierdza, że dynamiczna zmiana przydziału mocy ładowania dla konkretnych pojazdów ma być automatyczna wraz z możliwością ręcznej zmiany priorytetów dla każdego punktu ładowania.

Pytanie nr 24:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c - 22 SYSTEM DYNAMICZNEGO ZARZĄDZANIA ŁADOWANIEM

j. Monitorowania i informowania za pomocą statusów o rozbieżnościach w zaplanowanych sesjach ładowania w kontekście realizacji zadań przewozowych;

Pytanie nr 16:

Prosimy o rezygnację z wymagania, które z doświadczenia Oferenta odnosi się do integracji systemów klasy CSMS z systemami zarządzania zajeżdżnią, np. poprzez protokół opisany w standardzie VDV 463, tak jak to opisano powyżej

Odpowiedź nr 24 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający podtrzymuje zapis OPZ.

Pytanie nr 25:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c - 22 SYSTEM DYNAMICZNEGO ZARZĄDZANIA ŁADOWANIEM

I. Aktywacji/deaktywacji/ustawienia parametrów prekondycjonowania pojazdów przed rozpoczęciem zadań przewozowych przy użyciu systemu ładowania zajezdniowego;

Pytanie nr 17:

Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający ma tutaj na myśli pisząc "przy użyciu systemu ładowania zajezdniowego"; Prosimy o potwierdzenie, że informacja o godzinie odjazdu pojazdu będzie wprowadzana do dostarczonego systemu monitorowania i dynamicznego zarządzania stacjami ładowania ręcznie, przez operatora systemu. W przeciwnym razie prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaimplementuje w swoim systemie API do wprowadzania danych niezbędnych do ustawienia prekondycjonowania (godzina odjazdu pojazdu, typ prekondycjonowania). Dokumentacja dostępnego API zostanie przekazana Zamawiającemu na etapie realizacji projektu

Odpowiedź nr 25 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający dokonuje zmian w OPZ pkt 22 lit L

BYŁO:

SYSTEM DYNAMICZNEGO ZARZĄDZANIA ŁADOWANIEM 22. L

Aktywacji/deaktywacji/ustawienia parametrów prekondycjonowania pojazdów przed rozpoczęciem zadań przewozowych przy użyciu systemu ładowania zajezdniowego;

JEST:

SYSTEM DYNAMICZNEGO ZARZĄDZANIA ŁADOWANIEM 22. L

Aktywacji/deaktywacji/ustawienia parametrów prekondycjonowania pojazdów przed rozpoczęciem zadań przewozowych przy użyciu systemu dynamicznego zarządzania ładowaniem;

Zamawiający wskazuje, że informacja o godzinie odjazdu pojazdu nie będzie wprowadzana do dostarczonego systemu monitorowania i dynamicznego zarządzania stacjami ładowania ręcznie, przez operatora systemu.

Zamawiający wskazuje, że nie będzie dokonywał implementacji w swoim systemie API do wprowadzania danych niezbędnych do ustawienia prekondycjonowania (godzina odjazdu pojazdu, typ prekondycjonowania).

Pytanie nr 26:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c - 22 SYSTEM DYNAMICZNEGO ZARZĄDZANIA ŁADOWANIEM

o. Parametryzacje ładowania pojazdów pod kątem optymalizacji kosztowej energii w zależności od posiadanej taryfy (zmienne ceny prądu w dzień i w nocy);

Pytanie nr 18:

Prosimy o rezygnację z wymagania. Zgodnie z informacjami przekazanymi w poprzednich pytaniach, implementacja tego typu zależności wymaga bardzo kosztownych i rozbudowanych integracji m.in. z systemami zarządzania zajezdnią i monitorowaniem pojazdów. W przeciwnym razie prosimy o określenie czy informacje o taryfach będą wprowadzane ręcznie przez operatora systemu czy będą pochodzić z systemu zewnętrznego. W przypadku konieczności integracji z systemem zewnętrznym, prosimy o wskazanie protokołu za pomocą którego te dane będą przesyłane

Odpowiedź nr 26 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. Zamawiający dopuszcza możliwość ręcznego wprowadzania informacji o taryfach przez operatora systemu.

Pytanie nr 27:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c - 22 SYSTEM DYNAMICZNEGO ZARZĄDZANIA ŁADOWANIEM

q. dostęp do statystyk i danych historycznych, przeglądanie zarejestrowanych sesji ładowania wraz z następującymi parametrami:

- data i czas rozpoczęcia sesji ładowania,
- data i czas zakończenia sesji ładowania,
- czas trwania sesji ładowania,
- wartość licznika energii wyjściowej, dla początku sesji ładowania,
- wartość licznika energii wyjściowej, dla końca sesji ładowania,
- łączna energia pobrana przez pojazd w czasie sesji ładowania – wyjściowa,
- łączna energia pobrana przez stacje ładowania w czasie sesji ładowania – wejściowa,
- początkowy poziom naładowania baterii trakcyjnych (SoC) ładowanego pojazdu,
- końcowy poziom naładowania baterii trakcyjnych (SoC) ładowanego pojazdu,
- ilość energii przekazanej do pojazdu, wyrażona w procentach, jako różnica pomiędzy początkowym i końcowym poziomem naładowania baterii trakcyjnej (SoC),
- identyfikator pojazdu przedstawiony jako numer boczny pojazdu (numer identyfikacyjny stosowany przez Użytkownika),
- powód zakończenia ładowania,
- wykresy zawierające informacje o zmieniających się parametrach ładowania, przesyłanych okresowo przez stacje ładowania w trakcie procesu ładowania:
- napięcie i prąd wyjściowy,
- SoC- stopień naładowania baterii trakcyjnych)
- moc chwilowa wyjściowa.

Pytanie nr 19:

Wykonawca informuje, że zgodnie z ISO 15118 autobusy nie przekazują do stacji ładowania numeru bocznego tylko nr MAC adres kontrolera pojazdu, który jest unikatowy. Identyfikowanie pojazdów przez infrastrukturę ładowania następuje poprzez identyfikację adresu MAC kontrolera pojazdu. Czy przekazywanie identyfikatora pojazdu zgodnie z ISO15118 spełnia wymóg Zamawiającego? Czy Zamawiający uzna wymaganie za spełnione jeśli w systemie będzie możliwość ręcznego przypisywania numeru bocznego pojazdu do adresu MAC kontrolera zainstalowanego w pojeździe?

Odpowiedź nr 27 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający oczekuje powiązania adresu MAC kontrolera w pojeździe z przypisanym przez Zamawiającego numerem bocznym pojazdu. Zamawiający potwierdza, że przekazywanie identyfikatora pojazdu zgodnie z ISO15118 spełni wymóg Zamawiającego pod warunkiem powiązania adresu MAC kontrolera zainstalowanego w pojeździe. Zamawiający dopuszcza ręczne powiązanie numeru taborowego z adresem MAC przez Wykonawcę.

Pytanie nr 28:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c - 27 SYSTEM DYNAMICZNEGO ZARZĄDZANIA ŁADOWANIEM

System dynamicznego zarządzania ładowaniem musi posiadać konsolę graficzną dla Użytkownika, która będzie zrealizowana w technologii web-owej. Na stacjach roboczych operatorów systemu, nie będzie wymagana instalacja żadnych dodatkowych komponentów – konsola będzie w całości uruchamiana w przeglądarce web-owej. Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania, zarówno serwera systemu, jak i jego konsoli zrealizowanych w sposób, który ogranicza ich uruchamianie do wybranego

środowiska systemowego. Wszystkie komponenty Systemu muszą mieć możliwość instalacji i uruchomienia co najmniej w środowiskach Microsoft Windows / Linux.

Pytanie nr 20:

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby System Monitorowania i Zarządzania Stacjami Ładowania został zainstalowany na serwerze zewnętrznym (w chmurze), a dostęp do systemu był realizowany za pomocą bezpiecznego, szyfrowanego połączenia HTTPS? Po okresie gwarancji koszty utrzymania systemu w chmurze przechodzą na Zamawiającego. W przypadku instalacji systemu w chmurze Oferent nie będzie w stanie zapewnić komunikacji pomiędzy stacją ładowania a systemem w oparciu o protokół IPv6, i będzie jedynie wykorzystywany protokół IPv4. b) Czy - w przypadku jeśli serwer będzie zainstalowany w wewnętrznej sieci Zamawiającego - Zamawiający udostępni Wykonawcy połączenie z wykorzystaniem klienta OpenVPN służące do zdalnego łączenia się wykonawcy z serwerem Zamawiającego?

c) W przypadku instalacji systemu na serwerach Zamawiającego (zakładając, że serwer fizyczny zapewni Zamawiający), prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zapewni wszelkie niezbędne zasoby do prawidłowego działania i łączności z siecią dla prawidłowego działania systemu OCPP.

d) W przypadku jeśli to Wykonawca będzie odpowiedzialny za dostawę i instalację serwera (hardware) prosimy o informację czy Zamawiający zapewni niezbędne pomieszczenie (serwerownię), miejsca w szafie RACK oraz sieciowe urządzenia brzegowe.

e) Ponieważ stacje będą zainstalowane w 3 różnych lokalizacjach, czy Zamawiający oczekuje dostawy tylko jednego systemu, czy oddzielnie dla każdej lokalizacji. W przypadku korzystania z jednego systemu, czy Zamawiający zapewni komunikację pomiędzy lokalizacjami (pomiędzy systemem a każdą lokalizacją instalacji stacji) zgodną z IPv6?

f) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza uruchomienie usługi VDV 261 w oparciu o komunikację zgodną z IPv4

Odpowiedź nr 28 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyraża zgodę, aby System Monitorowania i Zarządzania Stacjami Ładowania został zainstalowany na serwerze zewnętrznym (w chmurze), a dostęp do systemu był realizowany za pomocą bezpiecznego, szyfrowanego połączenia HTTPS z wykorzystaniem klienta VPN.

Zamawiający potwierdza, że jeżeli serwer będzie zainstalowany w wewnętrznej sieci Zamawiającego - Zamawiający udostępni Wykonawcy połączenie z wykorzystaniem klienta VPN służące do zdalnego łączenia się wykonawcy z serwerem Zamawiającego.

Zamawiający informuje, iż nie zapewni instalacji systemu na serwerach Zamawiającego.

Zamawiający informuje, iż w przypadku jeśli rozwiązanie obejmuje instalację serwera (hardware) Zamawiający zapewni niezbędne pomieszczenie (serwerownię), miejsca w szafie RACK oraz sieciowe urządzenia brzegowe.

Zamawiający potwierdza, że wymaga dostawy tylko jednego systemu. Zamawiający zapewni komunikację pomiędzy lokalizacjami zgodną z IPv6.

Zamawiający potwierdza, że wymaga uruchomienia w pełni funkcjonalnej usługi VDV 261.

Pytanie nr 29:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zał.3c - 29 SYSTEM MONITOROWANIA STACJI ŁADOWANIA

Zarządzanie uprawnieniami operatorów systemu monitorowania stacji ładowania.

System monitorowania stacji ładowania musi mieć możliwość przypisania jednej z 3 ról do każdego konta operatora systemu;

System musi posiadać następujące role:

- operator standardowy – tylko podgląd informacji,
- operator zaawansowany – podgląd i możliwość konfiguracji systemu w zakresie zarządzania stacjami ładowania (dodawanie, modyfikacja),

- administrator – pełne uprawnienia do podglądu i modyfikacji wszystkich parametrów systemu.

Pytanie nr 21:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się aby system monitorowania stacji ładowania oraz system dynamicznego zarządzania ładowaniem były jednym wspólnym systemem. Oferent potwierdza, że administrator systemu będzie miał możliwość swobodnego zdefiniowania ról użytkowników systemu, tak aby oddzielić funkcjonalności związane z zarządzaniem stacjami czy zarządzaniem mocą od czynności monitorowania itd.

Odpowiedź nr 29 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wymaga spełnienia wymagań opisanych w OPZ wobec systemu dynamicznego zarządzania ładowaniem i systemu monitorowania stacji ładowania i w przypadku ich spełnienia dopuszcza możliwość realizacji poprzez wspólny system.

Pytanie nr 30:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zał.3c - 30. SYSTEM MONITOROWANIA STACJI ŁADOWANIA

Wszystkie dane przetwarzane przez system i dane konfiguracyjne muszą być przechowywane w relacyjnej bazie danych. Zarządzanie punktami ładowania zgodnie z protokołem OCPP.

System musi umożliwiać monitorowanie danych z infrastruktury ładowania w tym:

- Szybki i prosty dostęp do podstawowych danych z każdego punktu ładowania,
- Dane historyczne: statusy, ładowane pojazdy, pobrana energia, alerty,
- Wizualizację procesu ładowania w tym: wykresy monitorowanych parametrów oraz podgląd ładowarek wraz z ich stanem na mapie,
- Eksport danych do .xlsx, .csv, .txt i generator raportów,
- Powiadomienia e-mail, SMS i powiadomienia w aplikacji,
- Zdalne sterowanie, diagnostyka i konfiguracja punktów ładowania,
- Dostęp przez przeglądarkę internetową,
- Zarządzanie uprawnieniami użytkowników.

Pytanie nr 22:

Prosimy o rezygnację z wymagania dot. generowania powiadomień SMS ponieważ z doświadczenia Oferenta wynika, że funkcjonalność ta nie jest używana u zdecydowanej większości operatorów. W przeciwnym razie prosimy o informację czy Zamawiający udostępni Wykonawcy bramkę SMS do wysyłania powiadomień SMS.

Odpowiedź nr 30 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów OPZ – Załącznika 3c pkt 30 lit e:

BYŁO:

SYSTEM MONITOROWANIA STACJI ŁADOWANIA

30. e.

Powiadomienia e-mail, SMS i powiadomienia w aplikacji

JEST:

SYSTEM MONITOROWANIA STACJI ŁADOWANIA

30. e.

Powiadomienia e-mail i powiadomienia w aplikacji

Pytanie nr 31:

Dot. Projektowane post.umowy zad.3 - IV. Warunki realizacji dostawy systemów System dynamicznego zarządzania ładowaniem oraz system monitoringu stacji ładowania
3

Zamawiający wymaga zainstalowania Systemu na serwerze zewnętrznym z dostępem za pomocą bezpiecznego, szyfrowanego połączenia, który umożliwi obsługę nie mniej niż 25 punktów ładowania z możliwością rozszerzenia ilości punktów ładowania; oraz z oprogramowaniem do wykonywania

archiwizacji danych oraz tworzenia kopii zapasowych do pełnej obsługi Systemu. Serwer Systemu musi posiadać parametry niezbędne do prawidłowego działania Systemu.

Pytanie nr 23:

Czy dobrze rozumiemy, że Oferent jest zobligowany także do zaoferowania serwera fizycznego? Czy Zamawiający posiada szafę RACK, serwerownię i niezbędne urządzenia brzegowe do komunikacji systemu ze stacjami ładowania w celu realizacji komunikacji OCPP i VDV 261?

Odpowiedź nr 31 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający informuje, że Oferent nie jest zobligowany do zaoferowania serwera fizycznego. Zgodnie z zapisami PPU par 1 ust 10 Wykonawca, jeżeli Umowa nie stanowi inaczej, wykona wszystkie inne dostawy i usługi nie wymienione wprost w Umowie (ale z niej w sposób bezpośredni i uzasadniony wynikające), a które będą niezbędne do wykonania w sposób należyty przedmiotu Umowy. Zamawiający wyjaśnia, iż wymaga dostarczenia w pełni funkcjonalnego systemu dynamicznego zarządzania ładowaniem, w związku z czym, jeżeli zaproponowane rozwiązania techniczne wymagają skorzystania z serwera Wykonawca musi dostarczyć wszystkie niezbędne narzędzia w tym serwer lub licencję do jego wykorzystywania. Umowy. Zamawiający potwierdza, że posiada szafę RACK, serwerownię i niezbędne urządzenia brzegowe do komunikacji systemu ze stacjami ładowania w celu realizacji komunikacji OCPP i VDV 261.

Pytanie nr 32:

Dot. Projektowane post.umowy zad.3 - IV. Warunki realizacji dostawy systemów System dynamicznego zarządzania ładowaniem oraz system monitoringu stacji ładowania
4

Urządzenia będą przysyłały informacje za pomocą GSM (minimum LTE) i/lub Wifi.

Pytanie nr 24:

Z uwagi na chęć korzystania z funkcjonalności dynamicznego zarządzania mocą ładowania, Oferent sugeruje wybór komunikacji za pomocą sieci LAN (Ethernet lub światłowód). W przypadku utraty połączenia stacji ładowania z systemem, przydzielona będzie moc domyślna, która w zależności od preferencji Zamawiającego (zależy od ustawień) może okazać się niezadowalająca. Prosimy o rozważenie zmiany metody komunikacji na LAN lub potwierdzenie, że Zamawiający jest świadomy w/w ryzyka i je akceptuje

Odpowiedź nr 32 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.

Pytanie nr 33:

Dot. Projektowane post.umowy zad.3 - IV. Warunki realizacji dostawy systemów System dynamicznego zarządzania ładowaniem oraz system monitoringu stacji ładowani
7

W ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej Umowy, Zamawiający udziela nieograniczonej terytorialnie, bezwarunkowej, nieodwołanej, niewyłącznej licencji uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów systemów. Licencja dotyczy następujących pól eksploatacji: (...)

e) tłumaczenia, przystosowywania, zmiany układu lub jakichkolwiek innych zmian, w tym poprawiania błędów,

Pytanie nr 25:

Prosimy o rezygnację z wymagania dot. samodzielnego (jeśli dobrze odczytujemy intencje Zamawiającego) tłumaczenia, przystosowywania i wprowadzania zmian lub poprawy błędów w systemie. Ponieważ dokonywanie takich zmian wiązałoby się z koniecznością przekazania Zamawiającemu kodów źródłowych oprogramowania, na co jako właściciel systemu, Oferent nie może się zgodzić. Oprogramowanie (kody źródłowe) stanowią jedną z podstawowych własności

intelektualnych Oferenta i z tego względu nie mogą być przekazane. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga przekazania kodów źródłowych do oprogramowania.

Odpowiedź nr 33 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający rezygnuje z wymagania dot. samodzielnego tłumaczenia, przystosowywania i wprowadzania zmian lub poprawy błędów w systemie. Zamawiający nie wymaga przekazania kodów źródłowych do oprogramowania w związku z powyższym Zamawiający dokonuje zmiany w PPU zad. 3 roz IV par 2 ust 7 lit e poprzez jego usunięcie. Numeracja PPU pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 34:

Dot. Załącznik nr 4

Gwarancja i serwis

Ramowe wymagania dotyczące gwarancji oraz serwisu

II Gwarancja – infrastruktura ładowania pkt 9 litera d)

Awarie infrastruktury ładowania z winy zamawiającego nie zmieniają terminów przyjęcia zgłoszenia i naprawy, a podlegają rozliczeniu po wykonanej naprawie na podstawie kosztów w tym: dojazdu, robocizny i części.

Pytanie nr 26:

Wykonawca nie powinien ponosić odpowiedzialności za usterki wynikające z winy Zamawiającego. Awarie takie są nieprzewidywalne i czas ich usunięcia może ulec znacznemu wydłużeniu ze względu na udział osób trzecich. Zapis ten zwiększy znacznie koszt umowy serwisowej. Wnosimy o rezygnację z tego zapisu lub o możliwość wprowadzenia wyłączeń. Zaznaczamy również, że Zamawiający przed podjęciem działań naprawczych przez Wykonawcę powinien zapoznać się z wysokością kosztów naprawy i je zaakceptować, aby na etapie fakturowania koszty były jednoznacznie i bezspornie zatwierdzone przez obie strony.

Odpowiedź nr 34 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający zmienia załącznik nr 4 do Zadania nr 3 - Gwarancja i serwis rozdział II pkt 9 litera d).

BYŁO:

rozdział II pkt 9 lit. d) - Awarie infrastruktury ładowania z winy zamawiającego nie zmieniają terminów przyjęcia zgłoszenia i naprawy, a podlegają rozliczeniu po wykonanej naprawie na podstawie kosztów w tym: dojazdu, robocizny i części.

JEST

rozdział II pkt 9 lit. d) Z zastrzeżeniem zdania drugiego awarie infrastruktury ładowania z winy zamawiającego nie zmieniają terminów przyjęcia zgłoszenia i naprawy. Jeśli z powodów technicznych, dokonanie naprawy w terminie, o którym mowa w pkt 9 nie jest możliwe, Strony uzgodnią termin naprawy z uwzględnieniem czasu niezbędnego do usunięcia awarii. Przed przystąpieniem naprawy Wykonawca przedstawia kosztorys naprawy (w tym: dojazdu, robocizny i części). Wykonawca przystępuje do naprawy po akceptacji kosztorysu przez Zamawiającego.

Pytanie nr 35:

Dot. Projektowane post.umowy zad.3 § 1 ustęp 1. pkt. 1)

montaż ma być dokonany na wskazanych przez Zamawiającego fundamentach (lokalizacja nr 1 montażu : województwo małopolskie);

Pytanie nr 27:

Wnosimy o wskazanie konkretnej lokalizacji planowanej inwestycji w celu dokładnego estymowania kosztów.

Odpowiedź nr 35 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wskazuje lokalizacje planowanych inwestycji dla lokalizacji nr 1 – Kraków.

Pytanie nr 36:

Dot. Projektowane post.umowy zad.3 § 1 ustęp 1. pkt. 2)

montaż ma być dokonany na wskazanych przez Zamawiającego fundamentach (lokalizacja nr 2 montażu : województwo małopolskie);

Pytanie nr 28:

Wnosimy o wskazanie konkretnej lokalizacji planowanej inwestycji w celu dokładnego estymowania kosztów.

Odpowiedź nr 36 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wskazuje lokalizacje planowanych inwestycji dla lokalizacji nr 2 – Tarnów – Ładna.

Pytanie nr 37:

Dot. Projektowane post.umowy zad.3 § 1 ustęp 1. pkt. 3)

montaż ma być dokonany na wskazanych przez Zamawiającego fundamentach (lokalizacja nr 3 montażu stacji ładowania: województwo małopolskie)

Pytanie nr 29:

Wnosimy o wskazanie konkretnej lokalizacji planowanej inwestycji w celu dokładnego estymowania kosztów.

Odpowiedź nr 37 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wskazuje lokalizacje planowanych inwestycji dla lokalizacji nr 3 – Proszowice.

Pytanie nr 38:

Dot. Projektowane post.umowy zad.3 § 2 dział I ustęp 2

Szczegółowy harmonogram realizacji Umowy, uwzględniający dostawę i montaż urządzeń, dostawę systemów, uruchomienie wykonanej infrastruktury ładowania i integracji dostarczonych stacji ładowania z systemami oraz z autobusami Zamawiającego, zostanie uzgodniony przez Strony z zastrzeżeniem terminu, o którym mowa w ust. 1. Harmonogram realizacji Umowy zostanie uzgodniony przez Strony po podpisaniu Umowy, z zastrzeżeniem terminu, o którym mowa w ust. 1, oraz z zastrzeżeniem, że dostawa i montaż urządzeń zostaną zrealizowane nie wcześniej niż po udostępnieniu przez Zamawiającego fundamentów pod montaż urządzeń w lokalizacjach, o których mowa § 1 ust.1, co nastąpi nie później niż w 2 marca 2026 r..

Pytanie nr 30:

Czy Zamawiający przewiduje zapewnienie zasilania na etapie montażu infrastruktury? Czy infrastruktura ładowania w każdej z lokalizacji będzie mogła zostać uruchomiona bezpośrednio po montażu ?

Odpowiedź nr 38 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający potwierdza, że przewiduje ,iż na etapie montażu infrastruktury będzie zapewnione zasilanie i zainstalowana infrastruktura będzie mogła zostać uruchomiona bezpośrednio po montażu.

Pytanie nr 39:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c

9. Trzecia lokalizacja – infrastruktura ładowania autobusów oparta na strukturze stacjonarnej ładowarki dwustanowiskowej o mocy minimum 160 kW (dopuszcza się też rozwiązanie oparte na strukturze jednostki/ek mocy (power unit) oraz satelitach). [...]

14. Parametry elektryczne i wymagania w tym zakresie dla ładowarki dwustanowiskowej [...]

e. Moc wyjściowa stacji ładowania nie mniejsza niż 220kW.

Pytanie nr 31:

Prosimy o ujednoznacznienie wymogu: jaka jest minimalna moc ładowarki dla trzeciej lokalizacji?

Odpowiedź nr 39 WYJAŚNIENIE:

Opis przedmiotu zamówienia:

10. Infrastruktura ładowania w danej lokalizacji musi zapewniać zdolność do ładowania pojazdów z mocą sumaryczną nie mniejszą niż:

- c. Trzecia lokalizacja – 160 kW

Zamawiający dokonuje zmiany OPZ – Załącznika nr 3 c pkt 14 lit e:

BYŁO:

Opis przedmiotu zamówienia:

14.

- e) Moc wyjściowa stacji ładowania nie mniejsza niż 220kW

JEST:

Opis przedmiotu zamówienia:

14.

- e) Moc wyjściowa stacji ładowania nie mniejsza niż 160kW

Pytanie nr 40:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c

11. Parametry jednostki mocy:

- e. Maksymalny prąd ładowania [A]: 200 – 500;

Pytanie nr 32:

Czy Zamawiający dopuści jednostki mocy o maksymalnym prądzie ładowania powyżej 500 A? Wykonawca zwraca uwagę, że jest to poprawa parametru (przekroczenie wymaganego minimum).

Odpowiedź nr 40 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający dokonuje zmiany OPZ – Załącznik 3c pkt 11 lit e

BYŁO:

11. Parametry jednostki mocy:

- e. Maksymalny prąd ładowania [A]: 200 – 500;

JEST:

11. Parametry jednostki mocy:

- e. Minimalny prąd ładowania [A] 200;

Pytanie nr 41:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c

11. Parametry jednostki mocy:

- g. Rozdzielczość mocy wyjściowej nie więcej niż 50 kW;

Pytanie nr 33:

Wykonawca zwraca uwagę, że zapis jest sprzeczny z punktacją techniczną zawartą w SWZ: 51 - 70 kW: 5,0 punktów, >70 kW: 0,0 punktów. Prosimy więc o odstąpienie od wymogu.

Odpowiedź nr 41 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający dokonuje zmiany OPZ – Załącznik 3c pkt 11 poprzez usunięcie lit g. Numeracja dokumentu nie ulega zmianie.

Pytanie nr 42:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c

11. Parametry jednostki mocy:

- h. Poziom emisji hałasu: mniejszy niż 60 dB w odległości 1 m.;

Pytanie nr 34:

Czy Zamawiający dopuści jednostki mocy emitujące hałas do 65 dB w odległości 1 m? Wykonawca zwraca uwagę, że parametr <60 dB jest na tyle rzadki w jednostkach mocy, że praktycznie wskazuje na konkretnego producenta.

Odpowiedź nr 42 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający dopuści jednostki mocy emitujące hałas do 65 dB w odległości 1m.

Zamawiający dokona modyfikacji OPZ – Załącznik 3c pkt 11 lit h

BYŁO:

11. Parametry jednostki mocy:

h. Poziom emisji hałasu: mniejszy niż 60 dB w odległości 1 m.;

JEST:

11. Parametry jednostki mocy:

h. Poziom emisji hałasu: do 65 dB w odległości 1 m.;

Pytanie nr 43:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c

11. Parametry jednostki mocy:

I. Jednostka mocy musi być wyposażona w moduły mocy bazujące na technologii węgliku krzemu (SiC);

Pytanie nr 35:

Prosimy o dopuszczenie rozwiązań równoważnych w postaci innych technologii pozwalających osiągnąć wymaganą sprawność (główną przewagę technologii SiC).

Odpowiedź nr 43 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający zmienia OPZ – Załącznik 3c przez skreślenie w pkt 11 lit I. Numeracja dokumentu nie zostaje zmieniona.

Pytanie nr 44:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c

12. Parametry satelity:

a. Wyposażona w dwa złącza do ładowania Combo-2 (Type2 / Model 4);

Pytanie nr 36:

Wykonawca prosi o dopuszczenie par satelit jednowyjściowych, ustawionych jedna przy drugiej. Umożliwi to bardziej wydajne rozłożenie złącz pomiędzy jednostkami mocy.

Odpowiedź nr 44 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.

Pytanie nr 45:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c

14. Parametry elektryczne i wymagania w tym zakresie dla ładowarki dwustanowiskowej
g. Maksymalny prąd ładowania 250A.

Pytanie nr 37:

Czy Zamawiający dopuści ładowarki o maksymalnym prądzie ładowania powyżej 250 A? Zwracamy uwagę, że jest to poprawa parametru (przekroczenie wymaganego minimum).

Odpowiedź nr 45 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający dokonuje zmiany OPZ – Załącznik 3c pkt 14 lit g

BYŁO:

14. Parametry elektryczne i wymagania w tym zakresie dla ładowarki dwustanowiskowej:

g. Maksymalny prąd ładowania 250A;

JEST:

14. Parametry elektryczne i wymagania w tym zakresie dla ładowarki dwustanowiskowej::

g. Minimalny prąd ładowania [A] 200;

Pytanie nr 46:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zał.3c

15. Każda ładowarka wyposażona w licznik energii elektrycznej umożliwiający lokalny i zdalny odczyt zużycia energii dla całej stacji ładowania.

Pytanie nr 38:

Czy Zamawiający uzna wymóg za spełniony, jeśli zamiast pomiaru energii przez stację ładowania, każda satelita będzie umożliwiała odczyt zużycia energii przekazanej do autobusu?

Odpowiedź nr 46 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający dokona modyfikacji OPZ – Załącznik 3 c pkt 15:

BYŁO:

15. Każda ładowarka wyposażona w licznik energii elektrycznej umożliwiający lokalny i zdalny odczyt zużycia energii dla całej stacji ładowania.

JEST:

15. Każda ładowarka wyposażona w licznik energii elektrycznej umożliwiający lokalny i zdalny odczyt zużycia energii dla całej stacji ładowania lub energii przekazanej do autobusu.

Pytanie nr 47:

W związku z prowadzonym postępowaniem uprzejmie prosimy o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zał.3c

17. Wykonawca przed przystąpieniem do prac ma obowiązek konsultacji i uzyskania pisemnej akceptacji Zamawiającego, wyglądu zewnętrznego i kolorystyki oraz miejsca posadowienia urządzeń. Zamawiający ma prawo konsultować przyjęte rozwiązania z zewnętrznymi jednostkami.

Pytanie nr 1:

Prosimy o potwierdzenie, czy kolor ładowarki będzie wybrany z palety RAL Classic? Wykonawca zwraca uwagę, że kolory z innych palet zwiększyłyby cenę ładowarek.

Odpowiedź nr 47 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający potwierdza, że zaakceptuje kolor ładowarki z palety RAL Classic.

Pytanie nr 48:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zał.3c

17. Wykonawca przed przystąpieniem do prac ma obowiązek konsultacji i uzyskania pisemnej akceptacji Zamawiającego, wyglądu zewnętrznego i kolorystyki oraz miejsca posadowienia urządzeń. Zamawiający ma prawo konsultować przyjęte rozwiązania z zewnętrznymi jednostkami.

Pytanie nr 2:

1. Czy Zamawiający będzie wymagał oklejenia power unitów (np. logo Zamawiającego, informacje o dofinansowaniu)?
2. Czy Zamawiający będzie wymagał oklejenia satelit i ładowarki dwustanowiskowej (lokalizacja 3)?
3. Jeśli tak, prosimy o wskazanie szacowanych rozmiarów oklejenia (jako metry kwadratowe lub procent powierzchni ładowarki).

Odpowiedź nr 48 WYJAŚNIENIE:

1. Zamawiający wymaga oklejenia power unitów. Wzór naklejek zostanie ustalony z Wykonawcą na etapie realizacji umowy.
2. Zamawiający wymaga oklejenia oklejenie ładowarki dwustanowiskowej i satelit. Wzór naklejek zostanie ustalony z Wykonawcą na etapie realizacji umowy.
3. Zamawiający wskazuje, iż oklejenie powierzchni każdego urządzenia nie przekroczy 50% powierzchni urządzenia.

Pytanie nr 49:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c

Przedmiotem zamówienia jest dostawa, montaż i uruchomienie kompletnej infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych wraz z systemem dynamicznego zarządzania ładowaniem pojazdów oraz systemem monitoringu stacji ładowania.

Pytanie nr 3 – ogólne:

Prosimy o wskazanie na mapie (rzucie z Geoportalu/Google Maps) planowanych miejsc posadowienia dostarczanych stacji ładowania.

Odpowiedź nr 49 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wskazuje lokalizacje planowanych inwestycji dla lokalizacji:

nr 1 – Kraków,

nr 2 – Tarnów - Ładna,

nr 3 – Proszowice.

Zamawiający na obecnym etapie wskazuje jedynie planowane lokalizacje posadowienia dostarczanych stacji ładowania.

Pytanie nr 50:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c

Przedmiotem zamówienia jest dostawa, montaż i uruchomienie kompletnej infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych wraz z systemem dynamicznego zarządzania ładowaniem pojazdów oraz systemem monitoringu stacji ładowania.

Pytanie nr 4 – ogólne:

Prosimy o dołączenie do dokumentacji przetargowej zdjęć terenu objętego inwestycją.

Odpowiedź nr 50 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający na tym etapie postępowania Zamawiający nie udostępnia zdjęć terenów objętych inwestycją. Zamawiający wskazuje, że przedmiot postępowania nie obejmuje zakresu związanego z opracowaniem projektu wykonawczego oraz uzyskaniem pozwolenia na budowę.

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami § 2 ust. 2 Projektowanych postanowień umowy udostępni Wykonawcy fundamenty pod montaż urządzeń w lokalizacjach nie później niż 2 marca 2026r.

Pytanie nr 51:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c

Przedmiotem zamówienia jest dostawa, montaż i uruchomienie kompletnej infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych wraz z systemem dynamicznego zarządzania ładowaniem pojazdów oraz systemem monitoringu stacji ładowania.

Pytanie nr 5 – ogólne:

Prosimy o informację, czy w zakres prac Wykonawcy wchodzi:

1. Przygotowanie terenu pod budowę inwestycji w tym ogrodzenie obszaru, w którym wykonywane będą prace budowlane?
2. Wykonanie wykopów wraz z odtworzeniami terenu po robotach kablowych?
3. Ułożenie okablowania AC do dostarczanych stacji ładowania?
4. Wykonanie/wymiana nawierzchni miejsc postojowych przeznaczonych pod ładowanie pojazdów elektrycznych?
5. Wykonanie i posadowienie fundamentów pod dostarczane stacje ładowania?
6. Doświetlenia miejsc postojowych przeznaczonych pod ładowanie pojazdów elektrycznych?
7. Utylizacja odpadów budowlanych?
8. Montaż obiektów małej architektury tj. kosze na śmieci, ławki, tablice informacyjne?
9. Budowy wysepek, chodników w obszarze stacji ładowania?

Odpowiedź nr 51 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wskazuje, że przedmiot postępowania nie obejmuje zakresu związanego z opracowaniem projektu wykonawczego oraz uzyskaniem pozwolenia na budowę a następnie wykonaniem robót budowlanych.

Pytanie nr 52:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c

Przedmiotem zamówienia jest dostawa, montaż i uruchomienie kompletnej infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych wraz z systemem dynamicznego zarządzania ładowaniem pojazdów oraz systemem monitoringu stacji ładowania.

Pytanie nr 6 – ogólne:

Prosimy o informacji, że prace projektowe związane ze sporządzeniem Projektu Budowlanego dla przedmiotowej inwestycji wraz z uzyskaniem Pozwolenia na Budowę od odpowiedniego organu administracji terytorialnej znajduje się w zakresie prac Wykonawcy?

Odpowiedź nr 52 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wskazuje, że przedmiot postępowania nie obejmuje prac projektowych, związanych ze sporządzeniem Projektu Budowlanego dla przedmiotowej inwestycji wraz z uzyskaniem Pozwolenia na Budowę od odpowiedniego organu administracji terytorialnej.

Pytanie nr 53:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c

Wykonawca odpowiada za podłączenie stacji ładowania do sieci zasilającej Zamawiającego.

Pytanie nr 7 – ogólne:

- 1) Prosimy o informację skąd mają zostać zasilone dostarczane stacje ładowania?
- 2) Czy Zamawiający uzyskał Warunki Przyłączeniowe dla zasilenia dostarczanych stacji ładowania czy posiada odpowiedni zapas mocy przyłączeniowej? Prosimy o dołączenie do dokumentacji przetargowej skanów Warunków Przyłączeniowych bądź schematu elektrycznego istniejącej rozdzielni nN, z której należy zasilic dostarczane stacje ładowania.

Odpowiedź nr 53 WYJAŚNIENIE:

1. Infrastruktura ładowania pojazdów zostanie zasilona z dostępnej sieci dystrybucyjnej lokalnego dostawcy energii. Zamawiający zapewni udostępnienie sieci zasilającej w docelowym miejscu posadowienia stacji ładowania.
2. Zamawiający wskazuje, że przedmiot postępowania nie obejmuje zakresu związanego z wykonaniem robót budowlanych. Po stronie Wykonawcy jest obowiązek podłączenia stacji ładowania do sieci zasilającej Zamawiającego. Zamawiający nie udostępnia Warunków Przyłączeniowych oraz schematów elektrycznych.

Pytanie nr 54:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c

Przedmiotem zamówienia jest dostawa, montaż i uruchomienie kompletnej infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych wraz z systemem dynamicznego zarządzania ładowaniem pojazdów oraz systemem monitoringu stacji ładowania.

Pytanie nr 8 – ogólne:

Prosimy o informację:

- 1) W jakiej nawierzchni planuje się posadowienie stacji ładowania objętych postępowaniem przetargowym?
- 2) Czy Wykonawca powinien przewidzieć koszty związane z utwardzeniem terenu bądź wymianą nawierzchni przy stacjach ładowania w planowanym miejscu posadowienia dostarczanych urządzeń?

3) Czy w planowanym miejscu posadowienia dostarczanych stacji ładowania lub na trasie ich zasilenia znajduje się zieleń bądź elementy małej architektury, które należy usunąć w trakcie planowanych robót ?

4) Czy w planowanym miejscu posadowienia dostarczanych stacji ładowania lub na trasie ich zasilenia znajdują się nadziemne oraz podziemne sieci uzbrojenia terenu? Jeżeli tak, to proszę o udostępnienie i uszczegółowienie informacji.

Odpowiedź nr 54 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wskazuje, że przedmiot postępowania nie obejmuje zakresu związanego z opracowaniem projektu wykonawczego oraz uzyskaniem pozwolenia na budowę a następnie wykonaniem robót budowlanych.

Pytanie nr 55:

Dot. Opis przedmiotu zamówienia-zal.3c

Przedmiotem zamówienia jest dostawa, montaż i uruchomienie kompletnej infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych wraz z systemem dynamicznego zarządzania ładowaniem pojazdów oraz systemem monitoringu stacji ładowania.

Pytanie nr 9 – ogólne:

Prosimy o informację, czy Wykonawca powinien w swojej ofercie uwzględnić koszty związane z:

1) wykonaniem oznakowania poziomego miejsc postojowych przeznaczonych pod planowany system ładowania?

2) zamontowaniem separatorów drogowych dla miejsc postojowych autobusów przeznaczonych pod infrastrukturę ładowania?

Odpowiedź nr 55 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wskazuje, że przedmiot postępowania nie obejmuje zakresu związanego z oznakowaniem poziomym miejsc postojowych oraz zamontowaniem separatorów drogowych dla miejsc postojowych.

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz Projektowanych postanowień umowy, znak sprawy: DZ.26.37.2025.

.....
*Kierownik Zamawiającego lub osoba
upoważniona do podejmowania czynności w
jego imieniu*]